

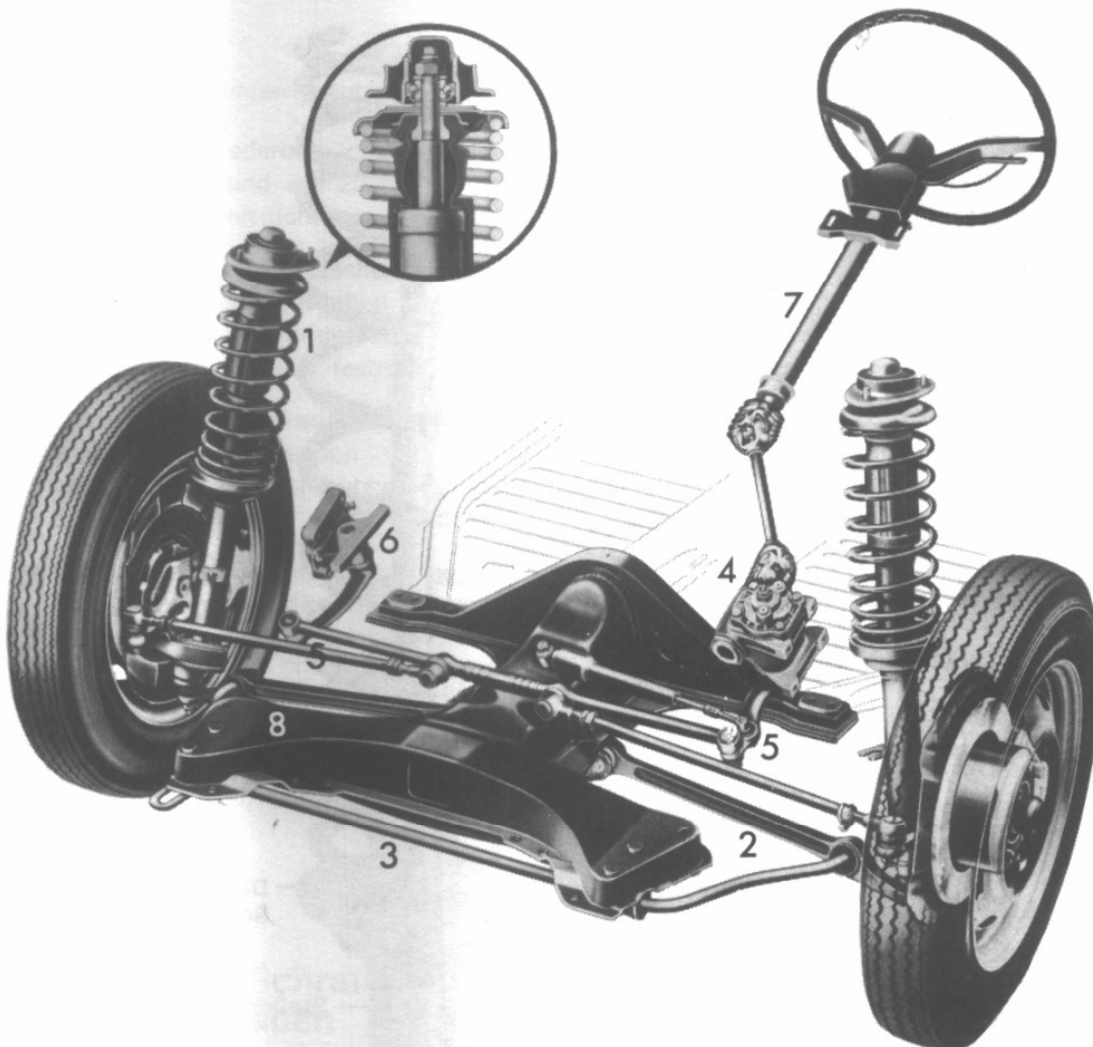
Die Vorderachse

Je nach Käfer-Modell ist eine Federbein- oder eine Längslenker-Vorderachse eingebaut.

Die Federbein-Vorderachse

Bei der Federbein-Vorderachse übernehmen die Federbeine zusammen mit den beiden Querlenkern und dem Stabilisator die Radführung der einzeln aufgehängten Vorderräder.

Das Federbein besteht im wesentlichen aus einem doppelt wirkenden Stoßdämpfer und einer progressiv gewickelten Schraubenfeder und dem Achsschenkel.



- 1 Federbein
- 2 Querlenker
- 3 Stabilisator
- 4 Lenkgetriebe
- 5 Spurstangen
- 6 Hilfslenker
- 7 Lenkrohr
- 8 Rahmenkopf

Der Stabilisator ist vorn am Rahmenkopf in Gummimetalllagern befestigt und mit den Querlenkern verschraubt. Er nimmt auf diese Weise die Beschleunigungs- und Bremskräfte der Vorderräder auf. Außerdem wirkt der als Drehstab ausgebildete Stabilisator der Aufbauneigung entgegen. Querlenker und Stabilisator führen das Federbein in seiner unteren Lagerung. Oben im Radhaus ist das Federbein mit der Karosserie verschraubt.

Zum Einstellen des Vorderradsturzes ist der Querlenker am Rahmen mit einer exzentrischen Lagerung versehen.

Die Radlagerung besteht aus dem Achsschenkel am Federbein und der Radnabe.

Die Federbein-Vorderachse ist wartungsfrei.