

## **Allgemeine Informationen zu diesem Dokument**

Um urheberrechtlichen Verstößen vorzubeugen, und Tribute denen zukommen zu lassen, die es verdienen, gibt es an dieser Stelle einige allgemeine Informationen. Zusätzlich wird an betroffener Stelle eventuell zusätzlich Information gegeben.

### **motor-talk.de**

Dieses Dokument wurde von und für *motor-talk.de* User geschrieben. Wie alle Recherchen, bezieht sich auch diese auf unterschiedliche Quellen. Einiges wurde von meiner Person, anderes wiederum von anderen *motor-talk.de* Usern bereitgestellt – und ein Grossteil stammt auch aus anderen Quellen. Siehe weiters:

### **VCDS<sup>®</sup>-Software und Fa. Ross-Tech<sup>®</sup>**

Viele Aufschlüsselungen von Bits, wurden aus dem Programm VCDS übernommen, damit alles in einem Dokument zusammengefasst werden kann.

- Mehr Informationen zur Fa. Ross-Tech findet man unter: [www.ross-tech.com](http://www.ross-tech.com)
- Mehr Informationen zur VCDS Software für den deutschsprachigen Raum: [www.diagnosetool.de](http://www.diagnosetool.de)
- Ansprechpartner für eine Bestellung ist z.B: [www.mft-motorsport.de](http://www.mft-motorsport.de)

### **VAG-COM<sup>®</sup>**

In dem vorliegenden Dokument gibt es auch ein kurzes „how-to“ für das offizielle VW- und Audi- Werkstätten-Programm VAG-COM. Auch an dieser Stelle weise ich alle urheberrechtlichen Schädigungen von mir.

### **Bildmaterial**

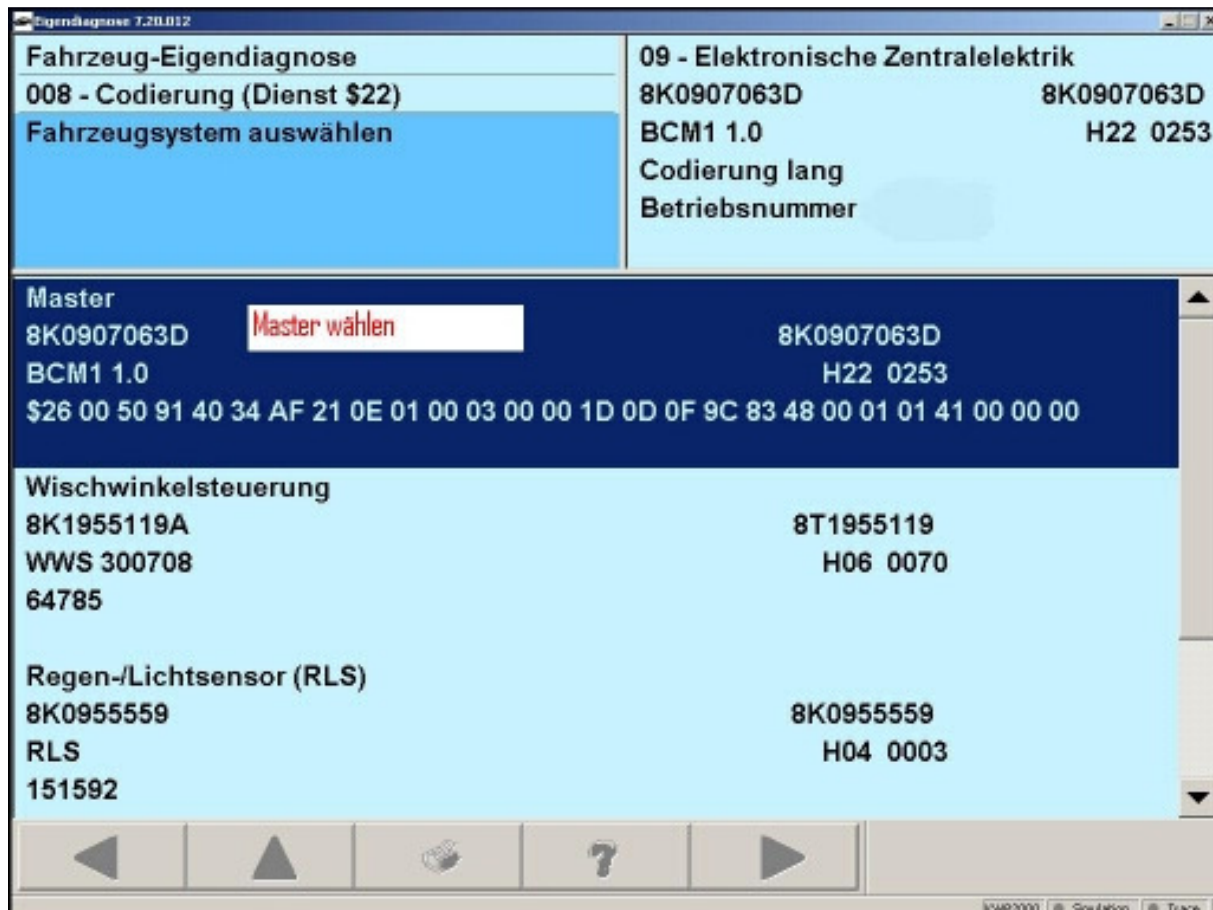
Da „*screenshots*“ selbst gemachte Bilder darstellen, und diese im vorliegenden Dokument keinen kommerziellen oder finanziellen Zweck erfüllen, sind selbige als Anschauungsmaterial gemäss UrhG 1965/2008 Abschnitt 6 §52 zugelassen. (Zitat: „*Zulässig ist die öffentliche Wiedergabe eines veröffentlichten Werkes, wenn die Wiedergabe keinem Erwerbszweck des Veranstalters dient, die Teilnehmer ohne Entgelt zugelassen werden...*“)

### **Nutzungsbedingungen**

Da es (auch ungewollt) zum Missbrauch kommen kann, und dadurch Institutionen / Firmen – wie etwa oben genannte – geschädigt werden könnten, wird an dieser Stelle von mir ausdrücklich festgehalten, dass dieses Dokument ausschliesslich unentgeltlich und eingeschränkt auf Mitglieder der Web-Plattform *www.motor-talk.de* zur Verfügung steht!

## Funktionsbeschreibung für Änderung von Bits (Originalsoftware, VAG-COM):

- VAS Tester anschliessen
- Eigendiagnose wählen
- Adresswort (z.B. „09 - Elektronische Zentralelektrik“) auswählen
- 008 Codierung auswählen (Lange Codierung)
- Master SG auswählen, siehe Bild:



Dann entsprechende Bits umändern:

BIN Eingabemodus wählen, und **einggegeben wird vom 7. Bit zum 0. Bit.**

z.B. die 11010000 eingeben und Quittieren. Danach Pfeil rechts klicken und bei der Frage „Codierung übernehmen?“ positiv bestätigen.

Beispiel: obiges Beispiel 11010000 würde folgendes bedeuten:

Bit 0 - 0  
Bit 1 - 0  
Bit 2 - 0  
Bit 3 - 0  
Bit 4 - 1  
Bit 5 - 0  
Bit 6 - 1  
Bit 7 - 1

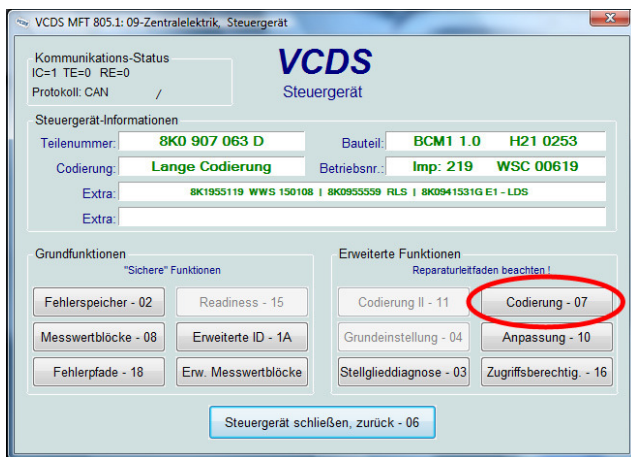
Danke *CroRacer*

# Funktionsbeschreibung für Änderung der Bits (VCDS)



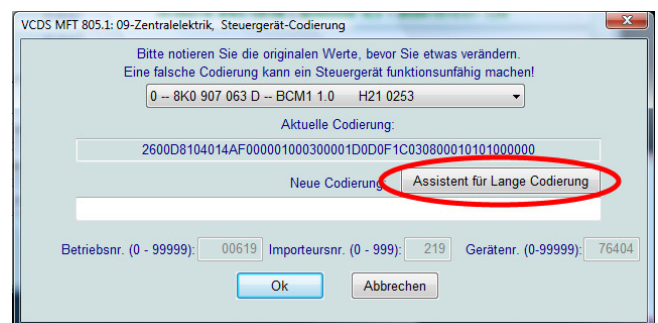
← Als erstes wählt man den Programmteil „**Steuergerätauswahl**“ aus.

Als nächstes wählt man das betroffene Steuergerät, hier am Beispiel von „**09 – Elektronische Zentralelektrik**“ ->



← Danach klickt man auf den Punkt „**Codierung**“ ...

Und zu guter letzt, den „**Assistent für lange Codierung**“ ausführen, sofern vorhanden! ->



Diese Beschreibung ist für denjenigen gedacht, der sich für die kostengünstige Variante VCDS entschieden hat, und das Programm das erste mal für diese Zwecke nutzt, oder für jemanden der nicht weiss, ob die Handhabung sehr schwierig ist und sich so ausmalen kann, ob er sich die Software zulegen wird!

Auf motor-talk.de gibt es auch zusätzlich ein „**VCDS-Dummi-How-To**“, wurde von **Elfride** gepostet – Danke. Allerdings in Englisch.

Und nun zu den eigentlichen Codes. Es folgt nun die bislang bekannte Aufschlüsselung der Bits auf *motor-talk.de*:

## 07 - Anzeige und Bedieneinheit

### Anpassungen

Um das Hidden-Menu freizuschalten: Kanal 8 auswählen und Wert von 0 auf 1 ändern!

*„If this menu doesn't work and your MMI version is up to date, you need to enable the menu with the following VAG-COM steps: Head unit controller (07), Adaptation, Channel 8, change 0 to 1, Save.“*

Das *Hidden-Menu* lässt sich mit der Tastenkombination Setup + Car (beide Taste zusammen) öffnen, wobei man als erstes die Setup-Taste drücken muss. Was man im *Hidden-Menu* alles einstellen kann, folgt noch. Bislang sei eines erwähnt: **Niemals den Eintrag „Bootloader“ anwählen!**

### Codierungen

Hier gibt es keine „lange Codierung“. Hier muss man eine einzige Codier-Zeile verändern.

00**X**xxxx :

Dieses X kann Werte von 0 bis 4 haben. Es verändert das Startup-Logo des MMI-Bildschirms!

0 = Standard Audi MMI Logo

1 = S6 MMI Logo

2 = S5 MMI Logo

3 = RS6 MMI Logo

4 = S4 MMI Logo

*Es sei erwähnt, dass einigen Usern zufolge, diese Einstellungen Softwarestand-abhängig sind. Also könnte die Nr. 4 bei jemand anderem NICHT das S4-Logo sein!*

00**xX**xxx : – Danke **VCDS-Team**

Karosserievariante. Bitte nicht verstellen!

00**xxX**xx : – Danke **VCDS-Team**

Dies steuert die Stummschaltung (Mute-Funktion).

0 = Stummschaltung deaktiviert

1 = Stummschaltung aktiv (Telematik)

2 = Soft-Mute (zB Sonderfahrzeug mit Funkgerät)

3 = Soft-Mute und Line-In aktiv (Telefonnachrüstung)

00**xxxX**X : – Danke **VCDS-Team**

Sprachen.

01 = Deutsch | 02 = Englisch (GB) | 03 = Englisch (US) | 04 = Spanisch | 05 = Italienisch | 06 = Französisch | 07 = Portugiesisch | 08 = Japanisch | 09 = Chinesisch | 10 = Holländisch | 11 = Griechisch | 12 = Russisch | 13 = Polnisch | 14 = Ungarisch | 15 = Kroatisch | 16 = Türkisch | 17 = Slowenisch | 18 = Slowakisch

## 09 – Elektronische Zentralelektrik

### Byte 2

Bit 0 -

Bit 1 – TFL über Markierungsleuchten (Front) aktiv (1 = aktiv)\*

Bit 2 – TFL über Hauptscheinwerfer aktiv (1 = aktiv)\*

Bit 3 – TFL über Nebelscheinwerfer aktiv (1 = aktiv)\*

Bit 4 – TFL über LEDs aktiv (1 = aktiv)\*

Bit 5 -

Bit 6 – TFL über Markierungsleuchten (Seite) aktiv (1=aktiv)\*

Bit 7 – TFL über Rückleuchten aktiv (1 = aktiv)\*

\*Hier sind tadellos mehrfache Setzungen möglich. Z.B.: LEDs mit Nebler und Rückleuchten! – Danke **VCDS-Team**

### Byte 3

Bit 0 -

Bit 1 -

Bit 2 – Auf Lichtschalterstellung „Parklicht“ ist TFL aktiv (1 = aktiv)\*

Bit 3 -

Bit 4 – Auf Lichtschalterstellung „0“ ist TFL ein (1 = aktiv)

Bit 5 -

Bit 6 -

Bit 7 – Dimmen der TFL beim Blinken (1 = aktiv) – Danke **VCDS-Team**

\*Je nachdem wie man sein TFL im Byte 2 definiert hat! (Im VCDS steht hier, dass das Dimmen der LEDs bei Parklicht deaktiviert ist. Das stimmt so nicht ganz. Wenn man z.B. NSL und RL mit dem TFL mit aktiviert hat, ist das auch hier so!)

### Byte 6

Bit 0 – Hauptscheinwerfer + Innenbeleuchtung aktiv/inaktiv (1 = aktiv)\*

Bit 1 – Leaving Home (1=aktiv) #

Bit 2 – Coming Home (1=aktiv) #

Bit 3 -

Bit 4 -

Bit 5 -

Bit 6 – Coming/Leaving Home MMI Eintrag # - Danke **Fichtel72**

Bit 7 – Coming/Leaving Home MMI Eintrag # - Danke **Fichtel72**

\*Wenn inaktiv, dann gibt's kein Abblendlicht mehr!!! Mehr Infos hab ich dazu noch nicht.

# Leider nur zu/abschaltbar wenn Lichtsensor vorhanden. MMI Eintrag funktioniert, es gibt aber Fehlermeldungen wegen nicht vorhandenen Lichtsensors. Es fehlt uns noch der Bit mit dem man die Abfrage des Lichtschalters umgehen kann!

## 17 – Schalttafeleinsatz

### Byte 0

- Bit 0 – Ziffernblattbeleuchtung (1 = aktiv) – Danke **VCDS-Team**
- Bit 1 – Zeigerbeleuchtung (1 = aktiv) – Danke **VCDS-Team**
- Bit 2 – Gurtwarner NAR Nordamerikanisch (1 = aktiv)\* – Danke **VCDS-Team**
- Bit 3 – Gurtwarner RoW Rest der Welt (1 = aktiv)<sup>#</sup> – Danke **VCDS-Team**
- Bit 4 -
- Bit 5 -
- Bit 6 -
- Bit 7 -

\*Beim Motorstart ertönt 5x ein Signalton, danach jede weitere Minute wenn sich das Fahrzeug bewegt (je 5x)

<sup>#</sup> Geschwindigkeitsabhängiger dauerhafter Signalton

Will man also den Gurtwarner samt Kontrollleuchte deaktivieren -> beides auf 0

### Byte 1

- Bit 0 – Zeigerausschlag bei Zündung (1 = aktiv) – Danke **CroRacer**
- Bit 1 – Anzeigetext „Kupplung drücken zum Starten“ (1 = aktiv)\* – Danke **VCDS-Team**
- Bit 2 – DIS aktiv (1 = aktiv) – Danke **VCDS-Team**
- Bit 3 – LAP-Timer (1 = aktiv)\* – Danke **VCDS-Team**
- Bit 4 – Scheibenwaschmittel-Warnung aktiv (1 = aktiv)\* – Danke **VCDS-Team**
- Bit 5 – Schaltempfehlung (1 = aktiv)\* – Danke **VCDS-Team**
- Bit 6 – MMI 3G installiert (1 = aktiv)<sup>#</sup> – Danke **VCDS-Team**
- Bit 7 – Schlüsselwarnung aktiv (1 = aktiv) – Danke **VCDS-Team**

\*Angeblich nur für Farb-FIS

<sup>#</sup> Nur wenn dazugehörige Hardware vorhanden!

### Byte 4

- Bit 0 – Reifendruckkontrolle installiert (1 = aktiv)\* – Danke **VCDS-Team**
- Bit 1 – Elektronische Parkbremse installiert (1 = aktiv)\* – Danke **VCDS-Team**
- Bit 2 – Adaptive Cruise Control installiert (1 = aktiv) – Danke **VCDS-Team**
- Bit 3 – Adaptive Light installiert (1 = aktiv)\* – Danke **VCDS-Team**
- Bit 4 – Dynamic Ride Control installiert (1 = aktiv)\* – Danke **VCDS-Team**
- Bit 5 – Servotronic installiert (1 = aktiv)\* – Danke **VCDS-Team**
- Bit 6 -
- Bit 7 -

\*Nur wenn dazugehörige Hardware vorhanden!