

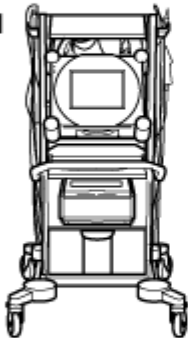


## Bremsbeläge aus- und einbauen

<p>V.A.G 1331</p> 	<p>V.A.G 1332</p> 
<p>VAS 5051</p> 	
	<p>G46-10000</p>

### Benötigte Spezialwerkzeuge, Prüf- und Meßgeräte sowie Hilfsmittel

- ◆ Drehmomentschlüssel -V.A.G 1331-
- ◆ Drehmomentschlüssel -V.A.G 1332-
- ◆ Fahrzeugdiagnose-, Mess- u. Informationssystem -VAS 5051B- oder -VAS 5052-
- ◆ Einsteckwerkzeug -T40065-
- ◆ Einsteckwerkzeug -T40066-

### Benötigte Spezialwerkzeuge, Prüf- und Meßgeräte sowie Hilfsmittel

- ◆ Kolbenrücksetzvorrichtung -T10145-

### Ausbauen



#### Hinweis

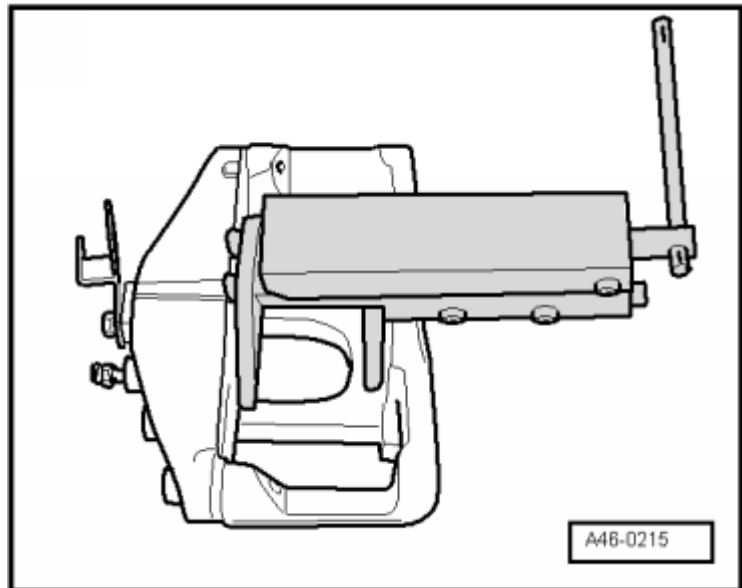
- ◆ Weiter zu verwendende Bremsbeläge beim

*Ausbau kennzeichnen. An gleicher Position wieder einbauen, sonst ungleichmäßige Bremswirkung!*

- ◆ *Es wird empfohlen nach längerer Fahrt die el. Park und Handbremse wieder zu betätigen.*
- ◆ *Belagspiel wird automatisch ca. alle 1000 km angepasst, falls EPB in dieser Strecke nicht betätigt wird.*
- ◆ *Die Bremsscheibe ist mit einer Kreuzschlitzschraube gesichert.*
- Fahrzeug anheben.
- Räder abbauen.

**⚠ Vorsicht!**

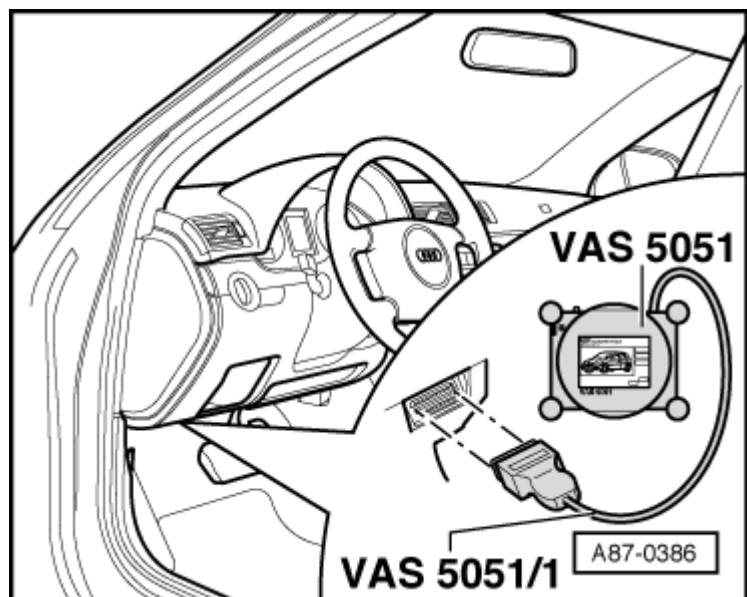
**Bei Keramikbremsen darf das Rad nicht auf die Bremsscheibe fallen, weil diese irreparabel beschädigt wird. Drehen Sie zur Rad- Montage/ Demontage zwei Montagestifte in die Aufnahmen der Radschrauben ein. Der lange Montagestift steht dabei auf der obersten Position.**



- Schließen Sie das Fahrzeugdiagnose-, Mess- u. Informationssystem -VAS 5051B- oder -VAS 5052- bei ausgeschalteter Zündung an die 16-fach Diagnosesteckdose des Fahrzeuges an und wählen Sie mit dem „Adresswort“ 53 die Feststellbremse an.

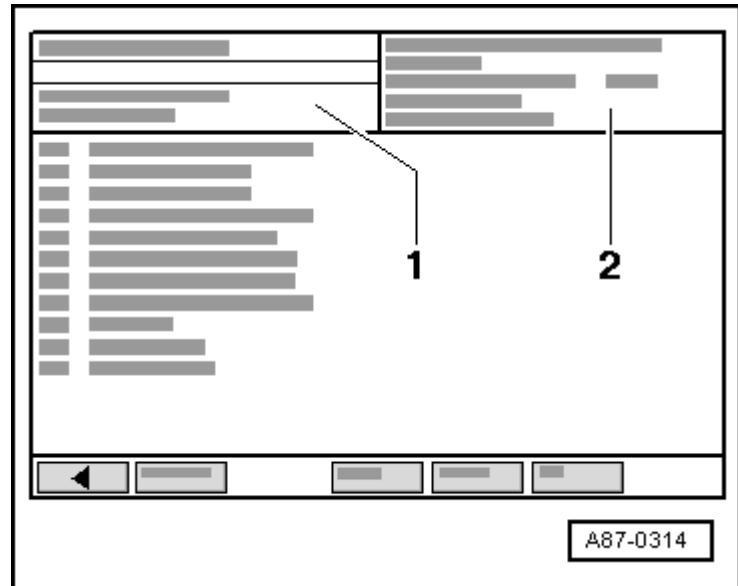
**i Hinweis**

- ◆ *Zündung ein*
- ◆ *Feststellbremse lösen*
- ◆ *Codierung geprüft und ggf. berichtigt.*
- ◆ *Fehlerspeicher abgefragt, angezeigte Fehler behoben und Fehlerspeicher gelöscht.*



Anzeige am Display des V.A.S 5051:

- Wählen Sie die Funktion „ 53 - Feststellbremse“ an.
- Wählen Sie die Funktion „ 04 - Grundeinstellung“ an.



Anzeige am Display des V.A.S 5051:

- ◆ Im Anzeigefeld -1- erfolgt die Aufforderung zur Eingabe einer Anzeigengruppe.
- ◆ Im Anzeigefeld -2- wird eine Eingabetastatur angezeigt.

Bei Einbau neuer oder alter Bremsbeläge

- Geben Sie über die Eingabetastatur im Anzeigefeld -2- die „7“ für „Anzeigegruppennummer ein und bestätigen Sie durch Antippen der“Q-Taste“. (Kolben zurückfahren)
- Zum Verlassen der Eingabemaske drücken Sie unten links, die grüne Pfeil-Taste.



#### Hinweis

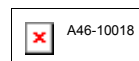
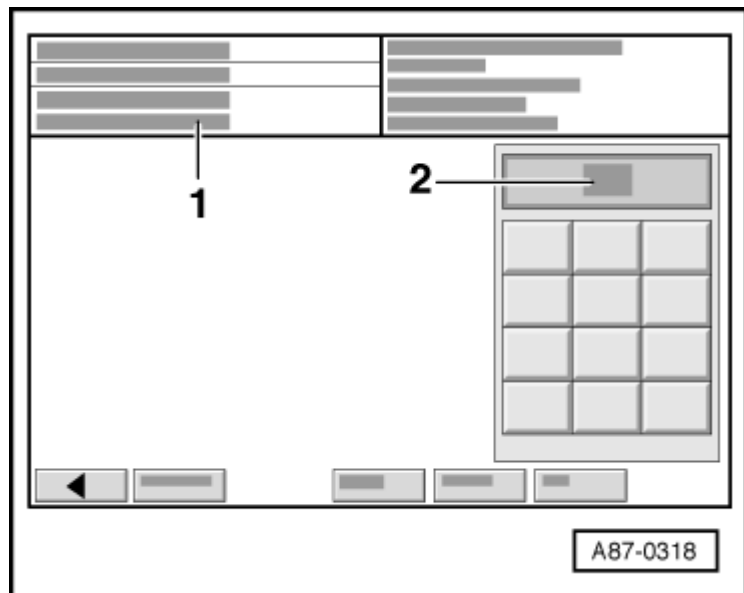
- ◆ Zündung aus
- ◆ Die Bremsscheibe ist mit einer Kreuzschlitzschraube-1- gesichert.
- Räder abmontieren

- Befestigungsschrauben vom Bremssattelgehäuse abschrauben, dabei am Führungsbolzen gegenhalten.



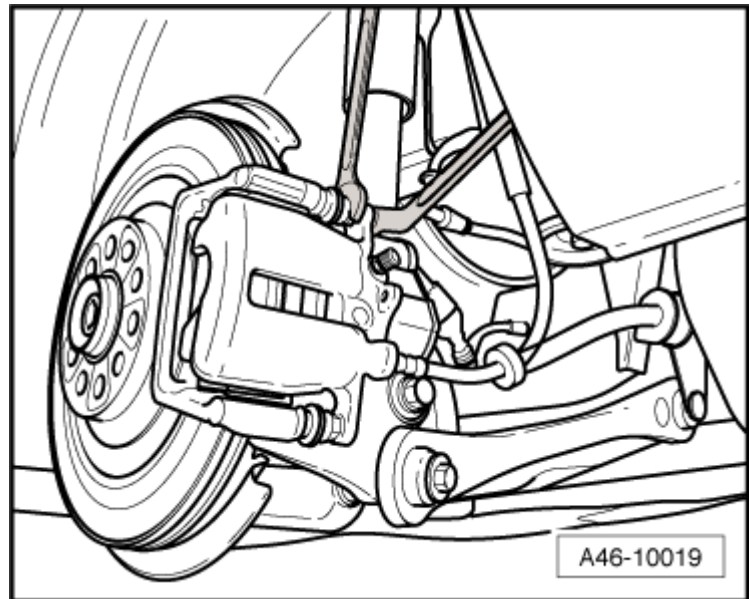
#### Hinweis

- ◆ Steckverbindung des Stellmotors oder des Bremssystems darf nicht getrennt werden. (ansonsten Fehlereintrag)
- ◆ Bremsschlauch oder elektr. Leitungen dürfen nicht auf Zug beansprucht werden.
- Bremssattel seitlich ablegen, oder am Aufbau aufhängen.
- Beläge entnehmen



- Führungsklammern entnehmen
- Bremskolben zurückdrücken.

### Benötigte Spezialwerkzeuge, Prüf- und Meßgeräte sowie Hilfsmittel



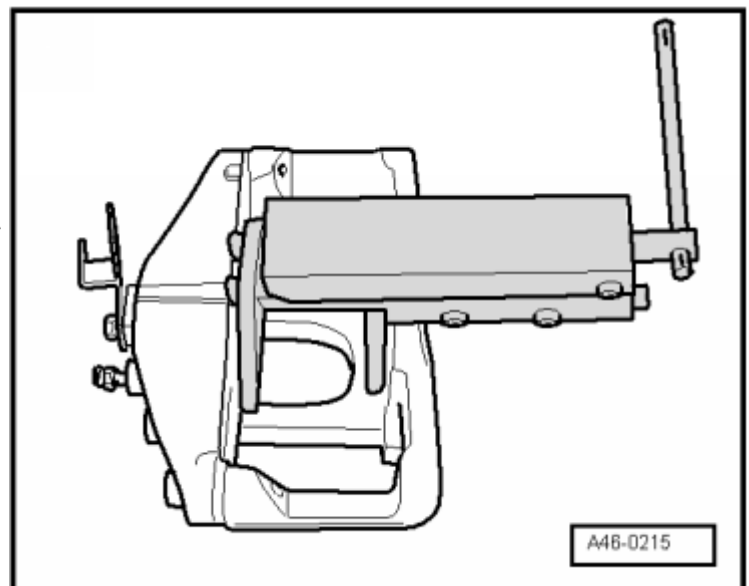
- ◆ Kolbenrücksetzvorrichtung -T10145-



#### Hinweis

- ◆ *Zum Ausbau der Bremsscheiben bei 16" Bremsanlagen, muß der Bremsträger abmontiert werden.*
- ◆ *Bremsscheiben überprüfen gegebenenfalls wechseln.*

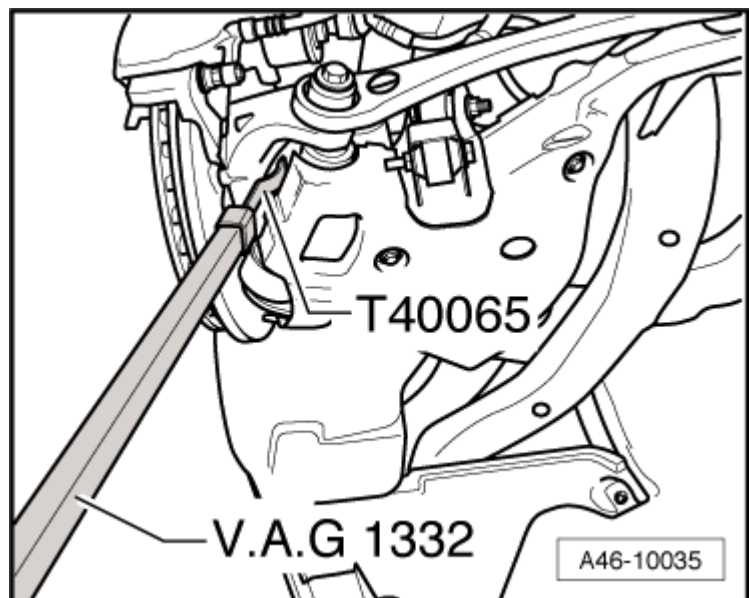
Ausbau des Bremsträger:



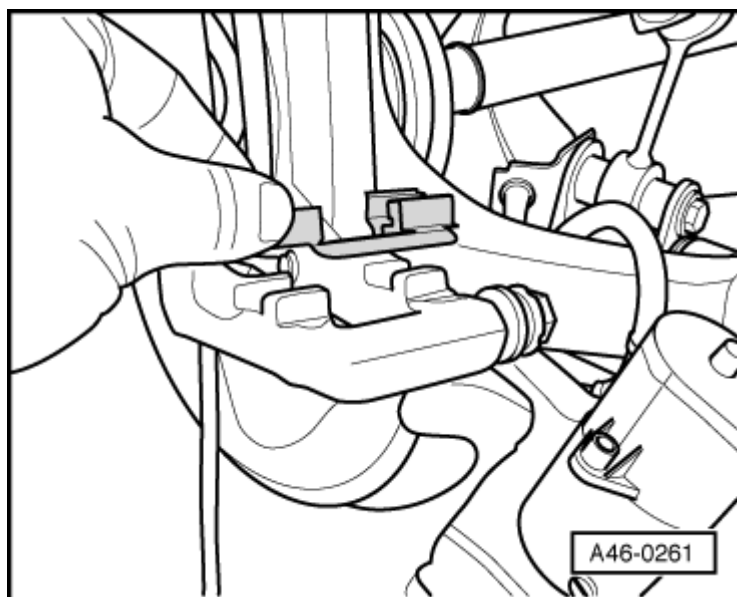
- Verwenden Sie zum Ausbau der unteren Verschraubung des Bremsträgers das Einsteckwerkzeug -T40065- für die linke und Einsteckwerkzeug -T40066- für die rechte Seite.

#### Einbauen

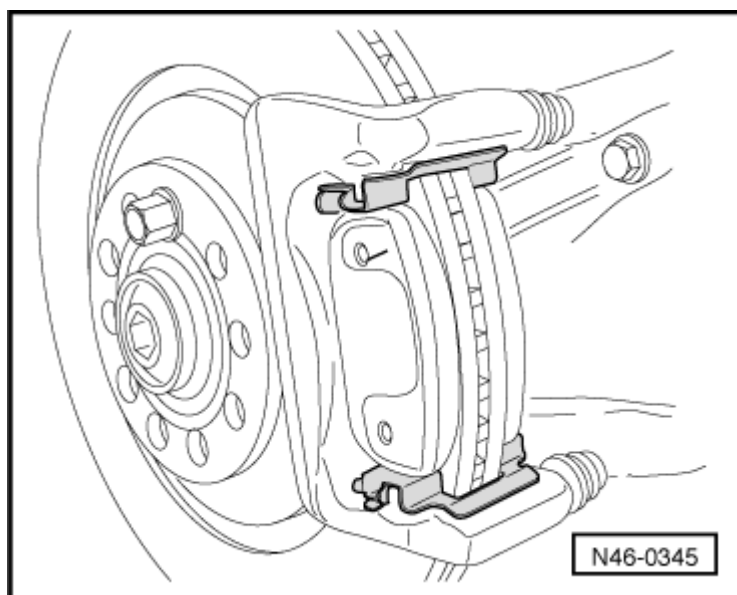
**Für das Reinigen des Bremssattelgehäuses ist ausschließlich Spiritus zu verwenden.**



- Belaghaltefedern einsetzen



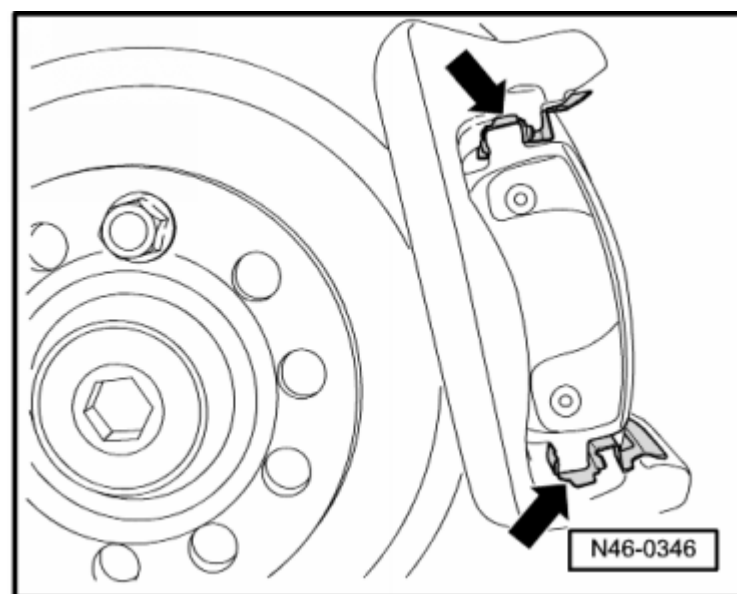
- Bremsbeläge einsetzen.



- Achten Sie darauf, dass die Bremsbeläge in den Belaghalteblechen -Pfeile- sitzen.

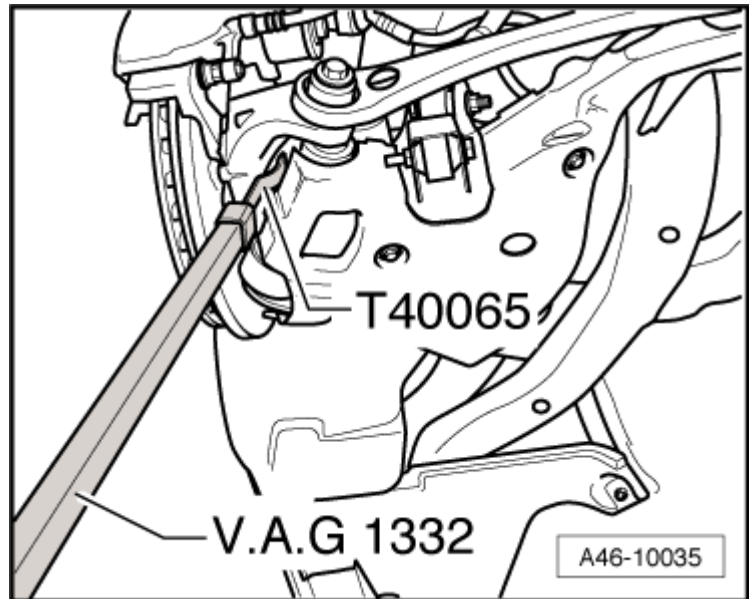
** Hinweis**

*Den nächsten Arbeitsschritt betrifft nur Fahrzeuge, bei denen zur Demontage der Bremsträger abmontiert werden musste.*



- Verwenden Sie zur Montage der unteren Verschraubung den Einsteckwerkzeug -

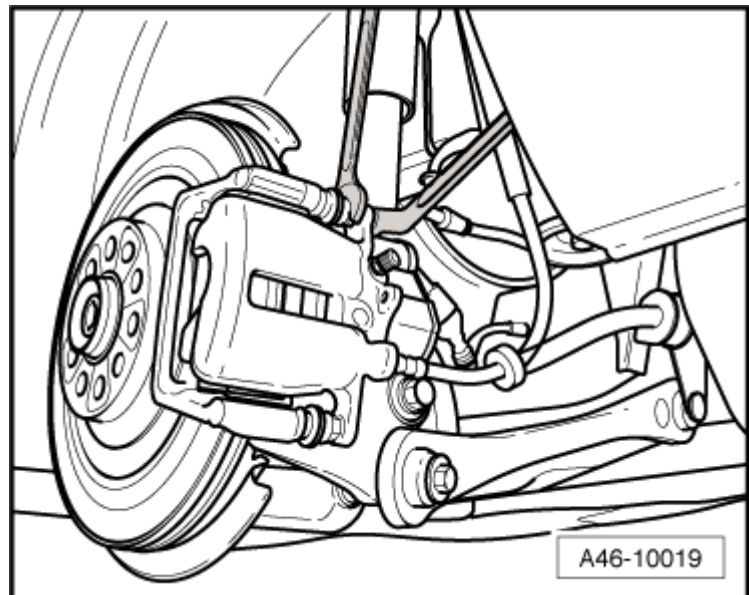
T40065- bzw. Einsteckwerkzeug -T40066-.




- Bremssattelgehäuse mit neuen selbstsichernden Schrauben befestigen.

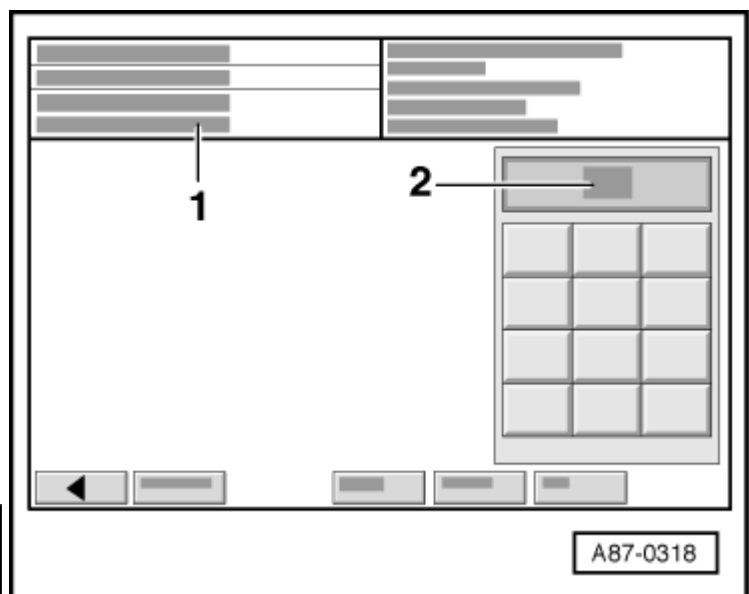
** Hinweis**

*Im Reparatursatz sind vier selbstsichernde Sechskantschrauben enthalten, die in jedem Fall einzubauen sind.*



Anzeige am Display des V.A.S 5051:

- ◆ Im Anzeigefeld -1- erfolgt die Aufforderung zur Eingabe einer Anzeigengruppe.
- ◆ Im Anzeigefeld -2- wird eine Eingabetastatur angezeigt.
- Geben Sie über die Eingabetastatur im Anzeigefeld -2- die „6“ für „Anzeigegruppennummer ein und bestätigen Sie durch Antippen der“Q“-Taste“. (Kolben zusammenfahren)
- Zum Verlassen der Eingabemaske drücken Sie unten links, die grüne  Taste.



** Vorsicht!**

**Bei Keramikbremsen darf das Rad nicht auf die Bremsscheibe fallen, weil diese irreparabel beschädigt wird. Drehen Sie**

***zur Rad- Montage/ Demontage zwei Montagestifte in die Aufnahmen der Radschrauben ein. Der lange Montagestift steht dabei auf der obersten Position.***

- Räder montieren → Räder und Reifen; Rep.-Gr.44
- Bremsflüssigkeitsstand prüfen, gegebenenfalls nachfüllen.