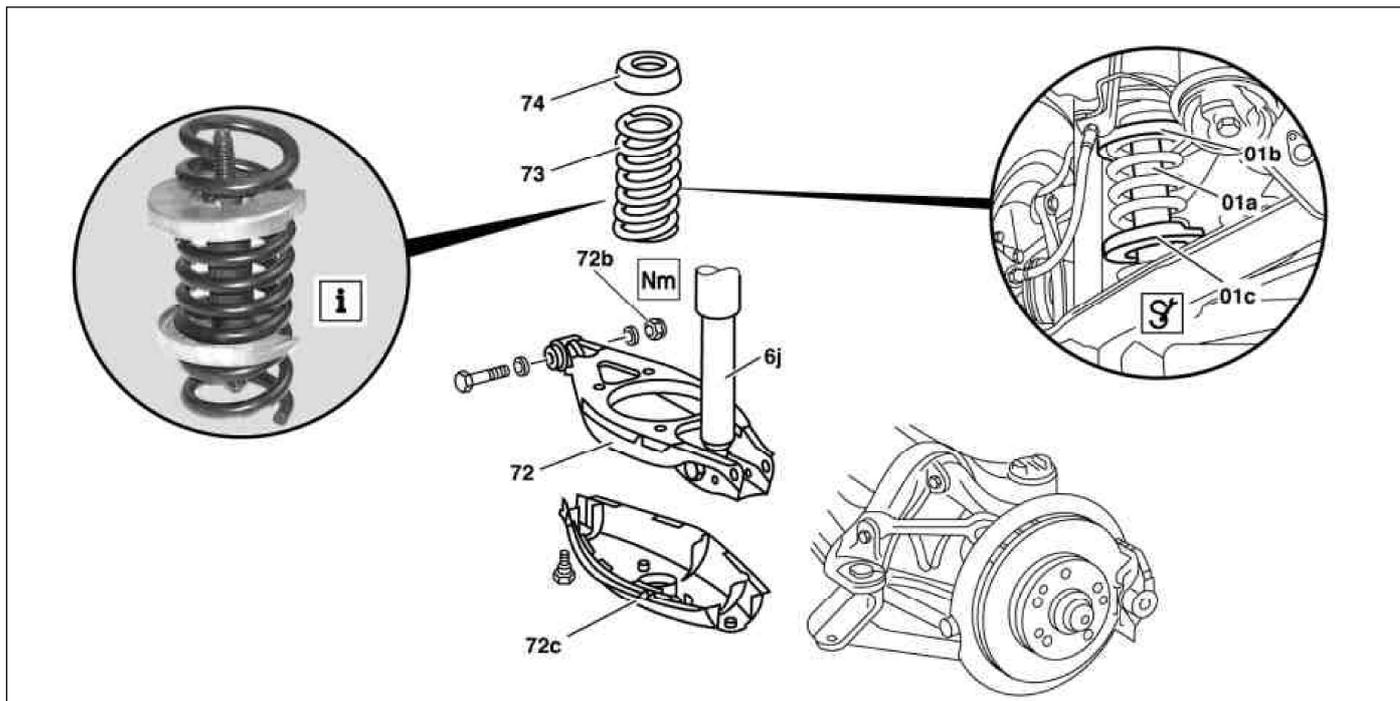


TYP 203

TYP 209 ausser CODE (P98) Black Series

TYP 211.0, 219 ausser CODE (489) Airmatic (Semiaktive Luftfederung)



P32.20-2037-09

Dargestellt am Typ 203

01a Spanngerät
 01b Spannplatte
 01c Spannplatte

6j Stoßdämpfer
 72 Federlenker
 72b Mutter

72c Abdeckung
 73 Hinterfeder
 74 Gummilager

Änderungshinweise

30.4.02	Wert von 70 Nm auf 50 Nm 45 E °geändert	Wert in BA35.20-P-1001-01A bei Typ 209 geändert	*BA35.20-P-1001-01A
---------	---	---	---------------------

	Aus-, Einbauen		
Gefahr!	Lebensgefahr durch Abrutschen oder Kippen des Fahrzeuges von der Hebebühne	Fahrzeug zwischen den Hebebühnensäulen ausrichten und die vier Aufnahmeteller an den vom Fahrzeughersteller vorgeschriebenen Hebebühnenaufnahmepunkten platzieren.	AS00.00-Z-0010-01A
	Hinweise zu selbstsichernden Schrauben und Muttern		AH00.00-N-0001-01A
	Bei Arbeiten an der Hinterachse ist darauf zu achten, dass die Oberflächen der Aluminiumteile keine Kratzer, Anrisse und Kerben erhalten. Die Lebensdauer der Teile wird sonst reduziert		
Einbau	Schrauben und Muttern der Fahrwerkskomponenten erst im fahrfertigen Zustand festziehen		
1	Fahrzeug mit Hebebühne anheben	Typ 203, 209 Typ 211 Typ 219	AR00.60-P-1000P AR00.60-P-1000T AR00.60-P-1000TX
2	Abdeckung (72c) des Federlenkers (72) ausbauen		
3	Kunststoffkegel im oberen Gummilager (74) der Hinterfeder (73) entfernen	Typ 211, 219 Auszieher Dient nur als Montagehilfe und wird nicht mehr eingebaut.	*123589053300

4	Spannplatten (01b, 01c) in Hinterfeder (73) einsetzen	Spannplatten Typ 203 außer 203.08 /28, Typ 209 Typ 203.08 /28 Typ 211, 219	*202589146300 *211589036300
5	Spanngerät (01a) in Spannplatten (01b, 01c) einsetzen	Spanngerät Typ 203 außer 203.08 /28, Typ 209 Typ 203.08 /28 Typ 211, 219	*202589023100 *202589013100
Gefahr! 6	Verletzungsgefahr durch Klemmen oder Quetschen bei Arbeiten an unter Vorspannung stehenden Federn oder Federkörpern Hinterfeder (73) spannen Allgemeines über Federn	Nur freigegebene Spannvorrichtungen verwenden, ggf. Gefahrenbereich zusätzlich abschirmen. Sonderwerkzeuge auf Schäden und Funktion prüfen (Sichtprüfung). Schutzhandschuhe tragen. Einbau: Typ 203 /209: An entspannten Federn sind die Spannplatten so anzusetzen, dass an den Federenden ca. zwei Windungen frei bleiben. Typ 211 /219: Ölkreide-Markierungen beachten. Typ 203 außer 203.081 /084 /281 /284, Typ 209 Typ 203.081 /084 /281 /284 Typ 211, 219	AS00.00-Z-0001-01A AR32.20-P-0200-01A AR32.20-P-0200-06T AH32.20-P-9404-01A
7.1	Mutter (72b) abschrauben und Federlenker (72) von Hinterachsträger abmontieren	Typ 203, 209 Federlenker mit Montagehebel aus Federlenkeraufnahme drücken. 	*BA35.20-P-1001-01A
7.2	Stoßdämpfer (6j) von Federlenker (72) abmontieren	Typ 211, 219 Stoßdämpfer zusammenschieben und seitlich des Federlenkers positionieren. 	*BA32.25-P-1003-03A
8	Hinterfeder (73) mit Gummilager (74) herausnehmen AP AP AP	Federlenker (72) im Bereich der Auflagefläche reinigen. Nach Erneuerung der Hinterfeder bzw. des Gummilagers: @ Scheinwerfereinstellung prüfen, richtig stellen: Typ 203, 209 Typ 211 Typ 219	AP82.10-P-8260P AP82.10-P-8260T AP82.10-P-8260TX
9	Einbau in umgekehrter Reihenfolge		

Federlenker

Nummer	Benennung	Typ 203	Typ 209
BA35.20-P-1001-01A	Selbstsichernde Mutter Federlenker an Hinterachsträger	1. Stufe Nm 70	50
		2. Stufe E° -	45

Stoßdämpfer Hinterachse

Nummer	Benennung	Typ 211 Stahlfederung	Typ 219 Stahlfederung
BA32.25-P-1003-03A	Selbstsichernde Mutter zur Befestigung des Stoßdämpfers am Federlenker	Nm -	-