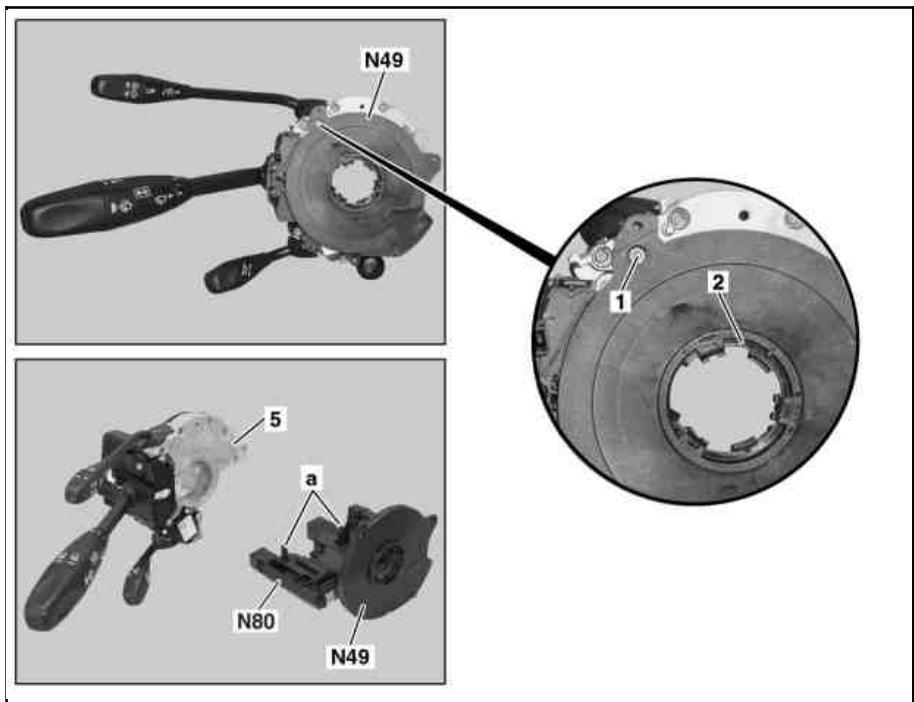


TYP 211.0 /2 /6
 Ab Modelljahr 04

- 1 Schraube
- 2 Innenring
- 5 Trägerplatte

a Haltenasen

N49 Lenkwinkelsensor
 N80 Mantelrohrmodul



P46.10-2627-06

 	Aus-, Einbauen		
	Mantelrohrmodul (N80) und Lenkwinkelsensor (N49) sind ein Bauteil und können nur gemeinsam erneuert werden		
1	Kontaktspirale ausbauen		AR46.10-P-0200TA
2	Schraube (1) herausdrehen		
3	Haltenasen (a) des Mantelrohrmoduls (N80) aus Trägerplatte (5) ausklippsen		
4	Mantelrohrmodul (N80) aus Trägerplatte (5) herausziehen	 Einbau: Grundstellung des Lenkwinkelsensors (N49) kontrollieren (Pfeile an Lenkwinkelsensor und Innenring (2) beachten). Ist der Lenkwinkelsensor verdreht, Lenkwinkelsensor vor Wiedereinbau in Mittelstellung bringen: ↓ Innenring des Lenkwinkelsensors entgegen Uhrzeigersinn bis zum Endanschlag drehen (sanft gegen Endanschlag drehen, Beschädigungsgefahr), dann ca. zwei Umdrehungen im Uhrzeigersinn drehen, bis Pfeile am Lenkwinkelsensor und Innenring übereinstimmen.	
5	Einbau in umgekehrter Reihenfolge		