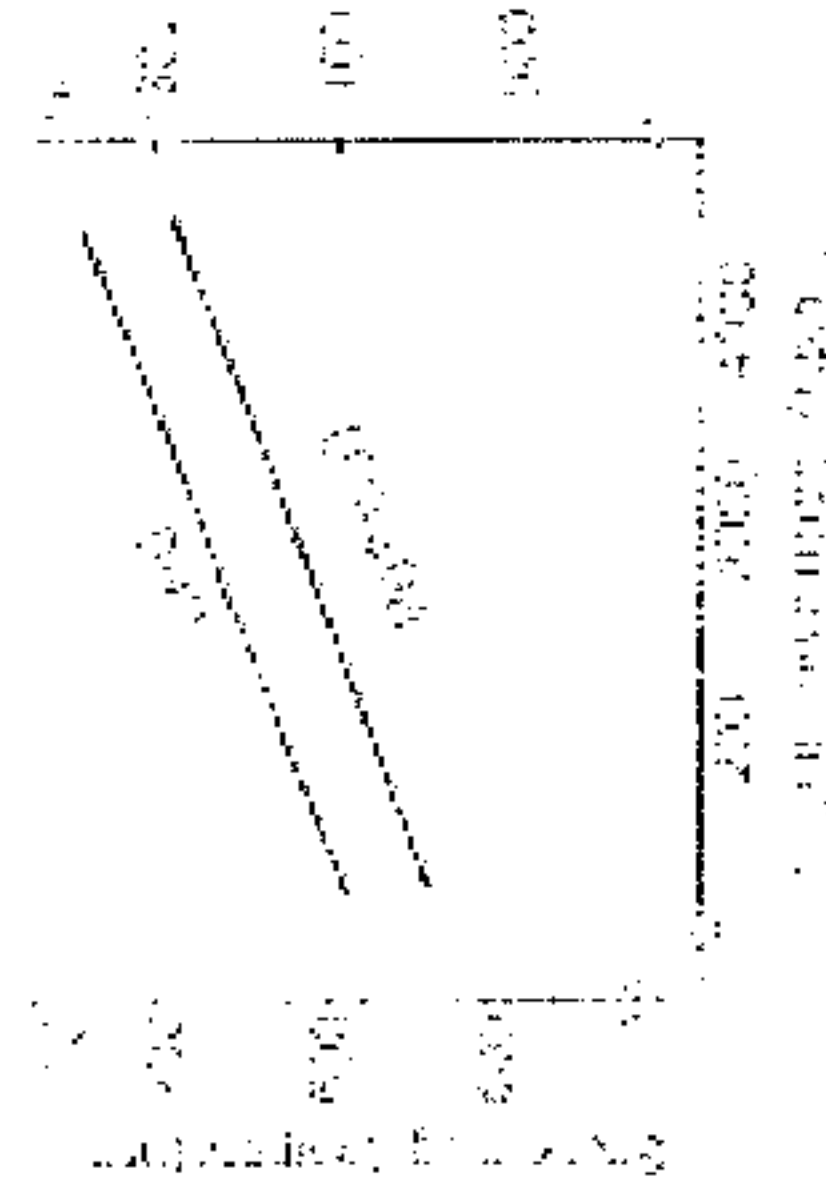


sollten Sie

unbedingt anwenden

Hier die Gründe:

Aufgrund der "trockeneren" Verbrennung und somit der fehlenden Verdampfungskälte vom gasförmigen Autogas u. Erdgas ergeben sich andere thermische Rahmenbedingungen im Bereich der Einlassventile. Um nachzuvollziehen, wie groß die Temperaturunterschiede zwischen Kraftstoff- und Gasbetrieb sein können, schauen Sie bitte auf das Diagramm, welches die Temperatur im Bereich der Zündkerzen-Elektroden im Benzinbetrieb und Gasbetrieb in Abhängigkeit von der Motordrehzahl zeigt.



Hinweis: Obige Diagramm-Infos gelten für LPG-Verdampfer - Anlagen und CNG - Gasanlagen mit entsprechendem Vorratsbehälter für Ventilschutz.

Bei der tröpfchenweisen Flüssiggas-Einspritzung (LPI-Technik) sind die thermischen Rahmenbedingungen nahezu wie bei der Benzin-Einspritzung. Auch hierbei tritt der kühlende Effekt des verdampfenden Flüssiggastropfens ein. Und somit sind die Temperaturen ähnlich niedrig wie beim Benzinbetrieb.

## Kostensparende Öladditive mit Keramischen Eigenschaften für Motoren

### Produktbeschreibung

Das Produkt sorgt für die Verringerung von Verschleiß und Reibung in Gasbetriebebenen Motoren. Es enthält weiche Keramische Komponente, die stabile Dispersionen in Schmierölen bilden.

### Anwendungen

Das Produkt wird bei LPG (Liquified Propane Gas) und CNG (Compressed Natural Gas) betriebenen Motoren eingesetzt.

Bei LPG und CNG betriebenen Motoren werden die Ventilsitze aufgrund der höheren Verbrennungstemperatur sowie der mangelnden Schmierfähigkeit von Autogas und Erdgas höher beansprucht. Daher empfiehlt sich insbesondere bei Zylinderköpfen mit "weichen" Ventilsitzen der Einsatz eines zusätzlichen Schmiermittels. Bei einem System was dem Motor ein solches Schmiermittel zuführt.

### Gebrauchsanweisung Sicherheitsvorschriften

Das Produkt ist nach EG-Richtlinien / Gef Stoff V nicht kennzeichnungspflichtig. Siehe Sicherheitsdatenblatt.

**Verpackung**  
Einheiten in 0,5, 1, 2, 5 und 20 Liter Behälter.  
Als Gebinde

**Transportvorschriften**  
Nicht geregelt.

## Beschreibung:

Schützt die Ventile des Motors und verhindert Überhitzung im Bereich des Zylinderkopfes. Die ausgewählte Additiv-Kombination, sorgt für optimale Schmierung, sowie eine saubere Verbrennung. Teure Reparaturen und Motorschäden werden dadurch verhindert. Hält die Leistung des Fahrzeugs aufrecht und verhindert Kompressionsverluste. Ventilschutz für Gasfahrzeuge enthält keine metallorganischen Verbindungen und entwickelt keine schädlichen Einflüsse auf Katalysatoren.

Das Produkt ist nach EG-Richtlinien / Gef Stoff V nicht kennzeichnungspflichtig.

Ventilschutz für Gasfahrzeuge wird in den Vorratsbehälter der Dosiervorrichtung eingefüllt. Die Dosierung erfolgt automatisch. Die Ventile Ihres Motors werden geschützt, der obere Zylinderbereich bleibt kühl, sauber und geschmiert. Dadurch wird eine optimale Motorleistung und eine bessere Verbrennung gewährleistet. Dieses schon den Motor bei extremen Belastungen. Es kann im allen mit LPG, CNG oder benzinbetriebenen Fahrzeugen, Gabelstaplern sowie landwirtschaftlichen und industriellen Motoren verwendet werden. Es schützt Ihren Motor während des ganzen Jahres und verhindert teure Reparaturen durch Überhitzung und / oder mangelnder Schmierung.

Für alle gasbetriebenen Benzinmotoren geeignet, die mit LPG oder CNG betankt werden. Inhalt als Ersatz in die vorhandene Dosiereinrichtung (z. B. Flash-lube) einfüllen. Inhalt ausreichend für eine Kilometerleistung bei richtiger Einstellung von 10.000 Kilometer.