



Das Auto.

Der neue Golf GTI

Porsche Austria GmbH & Co OG
Produktmanagement VW PKW
Änderungen vorbehalten
Ausgabe: März 2009
Internet: www.volkswagen.at
YVW 000 000 34 870

Die Angaben über Lieferumfang, Aussehen, Leistung, Maße und Gewicht, Kraftstoffverbrauch und Betriebskosten der Fahrzeuge entsprechen den zum Zeitpunkt der Drucklegung vorhandenen Kenntnissen. Änderungen von Modellvarianten, technischen Daten, Ausstattungen sowie des Serienumfanges und der Preise sind vorbehalten. Die in diesem Katalog abgebildeten Fahrzeuge sind teilweise mit Mehrausstattungen gegen Mehrpreis ausgerüstet. Bitte erkundigen Sie sich vor Abschluss des Kaufvertrages unbedingt über den genauen Ausstattungs- bzw. Serienumfang sowie den Preis Ihres Fahrzeuges.

Verbrauch: 7,3 – 7,4 l/100 km. CO₂-Emission: 170 – 173 g/km.

Der neue Golf GTI



Wer den neuen Golf GTI beschreiben will, braucht dazu nur wenige Worte. Sprechen Sie seine Sprache?

Lei | den | schaft: starke, das menschliche Gemüt vollständig ergreifende Emotion. Tritt häufig bei diesem Anblick auf.





Herz | fre | quenz: Anzahl der Herzschläge pro Minute. Kann während der Fahrt im neuen Golf GTI deutlich ansteigen.

Dy | na | mik: kraftvolle, in eine Richtung zielende Bewegung.
Hat Gestalt angenommen und steht endlich vor Ihnen.



Ausstattung

Die Definition von Sportlichkeit: Mit seinem Auftritt sorgt der neue Golf GTI nicht nur für neidische Blicke, sondern vor allem für eines – Respekt. In seinem herausfordernden Blick liegt Angriffslust. Und durch seine charakteristischen Waben im Kühlergrill scheint er wie ein Leistungssportler die Luft einzusaugen. Nehmen Sie Platz, bevor sein Anblick auch Ihnen den Atem raubt.



Die neu gestaltete Fahrzeugfront verleiht dem neuen Golf GTI einen prägnanten Blick, der durch die roten Zierleisten und den charakteristischen Wabengrill noch unterstrichen wird. Das auffällige Lüftungsgitter glänzt ebenfalls mit einer Wabenstruktur und die sportiven Stoßfänger runden den beeindruckenden Auftritt ab.

Abb. zeigt optionale Scheinwerfer-Reinigungsanlage.



Die hochglänzenden Endrohre mit schwarzem Diffusor künden am Heck von der überlegenen Leistung unter der Motorhaube und unterstreichen optisch die satte Straßenlage des neuen Golf GTI. Konsequente Sportlichkeit, die man sehen und hören kann.



Die Leichtmetallräder „Denver“ 7 ½ J x 17 gelten als Markenzeichen des neuen Golf GTI. Die großzügigen Auslassungen erlauben einen Blick auf die markanten roten Bremssättel.



Sportlichkeit mit einem Hauch von Eleganz vereinen die Leichtmetallräder „Detroit“ im Format 7 ½ J x 18 mit glanzgedrehter Oberfläche. Die Einfassungen der fünf Speichen sind schwarz lackiert und natürlich präsentieren auch diese Räder die roten Bremssättel optimal.



Die abgedunkelte Heckleuchte fügt sich perfekt in die dynamischen Linien des neuen Golf GTI ein und ergänzt seine markante Heckgestaltung.



Die Dekoreinlagen „Black Stripe“ zieren Instrumententafel und Türverkleidungen und unterstreichen die Sportlichkeit Ihres neuen Golf GTI.



Der GTI-Heckspoiler in Wagenfarbe betont die dynamische Silhouette des „Sportlers“ und garantiert darüber hinaus eine noch bessere Straßenlage.



Der Innenraum des neuen Golf GTI garantiert ein konsequent sportliches Fahrgefühl ohne Verzicht auf komfortable und funktionelle Features. Von den Chromapplikationen an Bedienelementen wie z. B. den Lichtdrehschaltern über den schwarzen Dachhimmel und die roten Ziernähte bis zum GTI-spezifischen Sport-Lederlenkrad gilt: Hier zählt Dynamik. Und damit Sie auch auf längeren Touren bequem vorankommen, ist der Innenraum mit Extras wie der Mittelarmlehne hinten, der Durchlademöglichkeit in der Rückbank und Lendenwirbelstützen vorn ausgestattet. Ebenso wenig fehlen dürfen die Zwei-Zonen-Klimaanlage „Climatronic“ und das serienmäßige Radio „RCD 310“.

Abb. enthält optionales Multifunktions-Lederlenkrad, Mittelarmlehne vorn und Radio-Navigationssystem „RNS 510“.



Das **6-Gang-Schaltgetriebe** überträgt die Kraft des Motors über kurze, präzise Schaltwege. Der Schalthebelknopf glänzt in Alu-Optik und Satinschwarz und mit einem rot lackierten Ring. Die Plakette wirkt mit silberner Symbolik auf schwarzem Hintergrund besonders edel.



Die Pedalerie veredelt den vorderen Fußraum durch **Pedalkappen aus gebürstetem Edelstahl** mit griffigem Antirutschbelag.



Die Kombination aus Benzin-Direkteinspritzung und intelligenter Aufladetechnik lässt den **Benzinmotor mit TSI-Turbocharger-Technik** und 155 kW (210 PS) besonders effektiv arbeiten.



Die Passagiere können sich im Ernstfall auf das ausgereifte **Airbagsystem** verlassen. Es beinhaltet Airbags für Fahrer und Beifahrer mit Beifahrerairbag-Deaktivierung, einen Knieairbag vorn auf der Fahrerseite sowie ein Kopfairbagsystem mit Seitenairbags für die Frontpassagiere. Die Auslösung der Airbags erfolgt mittels sogenannter Crashesensoren: Wird ein Aufprall registriert, zündet das Airbagsteuergerät den Gasgenerator, der die Airbags innerhalb von 30 bis 40 Millisekunden füllt.



Das **Elektronische Stabilisierungsprogramm (ESP)** verhindert in kritischen Fahrsituationen ein Ausbrechen des Fahrzeuges, indem es gezielt in das Brems- und Motormanagement eingreift. So erreicht das Fahrzeug maximale Richtungsstabilität.



Ein Meilenstein in der Entwicklung des modernen Getriebebaus ist das **Doppelkupplungsgetriebe DSG**. Dieses innovative Automatikgetriebe von Volkswagen wechselt in wenigen Hundertstelsekunden nahezu unmerklich und ohne Zugkraftunterbrechung in den bereits vorgewählten nächsten Gang. Sportliches Beschleunigen macht durch diese extrem kurzen Reaktionszeiten und das direkte Ansprechverhalten gleich doppelt so viel Spaß. Das 6-stufige Getriebe ist aber nicht nur äußerst dynamisch, sondern hilft durch seine Effizienz auch Kraftstoff zu sparen.



Die **Elektronische Differenzialsperre XDS** ist eine Erweiterung der bekannten EDS-Funktion. Allerdings reagiert XDS nicht auf den Antriebsschlupf, sondern auf die Entlastung des kurveninneren Vorderrads bei schneller Kurvenfahrt. Aus der ESP-Hydraulik gibt XDS Druck auf das kurveninnere Rad, um es am Durchdrehen zu hindern. Damit wird die Traktion verbessert und die Neigung zum Untersteuern vermindert. Das Druckniveau bewegt sich dabei ungefähr im Bereich von fünf bis 15 bar. Der Fahr-eindruck ähnelt dem einer geregelten Differenzialsperre in abgeschwächter Form. Durch den einseitigen, präzisen Bremsdruckaufbau wird das Kurvenverhalten des neuen Golf GTI noch sportlicher, schneller und zielgenauer.



Die **adaptive Fahrwerksregelung DCC** stellt innerhalb von Millisekunden jeden Dämpfer individuell auf die Fahrbahn und die Fahrsituation ein. Per Knopfdruck entscheiden Sie, wie straff oder komfortabel das Fahrwerk abgestimmt sein soll. Sie haben dabei die Wahl zwischen den drei Varianten Comfort, Normal und Sport.



Der **ParkPilot** warnt Sie beim Einparken mit akustischen und optischen Signalen vor Hindernissen vorn und hinten: Je näher Sie einem Widerstand kommen, umso schneller wird die Tonfrequenz.

Abb. zeigt Radio-Navigationssystem „RNS 510“.



Auf dem Radiodisplay wird das elektronisch entzerrte Bild der **Rückfahrkamera „Rear Assist“** in der Heckklappe wiedergegeben. So haben Sie beim Einparken freie Sicht nach hinten.

Nur in Verbindung mit ParkPilot oder Parklenkassistent „Park Assist“ und Radio „RCD 510“ oder Radio-Navigationssystem „RNS 510“. Abb. zeigt Radiosystem „RCD 510“.



Nebel, Schneefall oder starker Regen: Die serienmäßigen **Nebelscheinwerfer mit Chromeinfassung** unterstreichen die sportliche Front des neuen Golf GTI und verbessern bei schlechten Sichtverhältnissen die **Fahrbahnausleuchtung**.



Das **Radio „RCD 310“** verfügt über ein CD-Laufwerk, acht Lautsprecher und einen externen Audio-Eingang, spielt Dateien im MP3- und WMA-Format ab und besitzt eine Ausgangsleistung von 4 x 20 Watt.



Die **Multimediabuchse MEDIA-IN** mit USB-Schnittstelle ermöglicht den Anschluss externer Audioquellen wie zum Beispiel eines iPods oder eines anderen MP3-Players mit herkömmlichem USB-Anschluss. Die Bedienung erfolgt über das jeweilige Radio oder Radio-Navigationssystem. So können Sie unkompliziert und schnell auf Ihre Musikbibliothek zugreifen.

Nur in Verbindung mit Mittelarmlehne vorn und Radio „RCD 310“ oder „RCD 510“, Radio-Navigationssystem „RNS 310“ oder „RNS 510“.



Die **Klimaanlage „Climatronic“** verfügt über eine getrennte Temperaturregelung für Fahrer und Beifahrer. So können beide Frontpassagiere problemlos ihr individuelles Wohlfühlklima einstellen. Chromverzierungen sorgen für exklusives Aussehen.

Abb. zeigt Radio-Navigationssystem „RNS 510“ und optionale Sitzheizung.



Das **Soundsystem DYNABOARD Excite** besteht mit einem präzisen und satten Klang. 300 Watt, verteilt auf acht DYNABOARD-Lautsprecher, davon vier kräftige Basslautsprecher, garantieren einen raumfüllenden Sound.



Das große TFT-Color-Display des **Radios „RCD 510“** mit Touchscreen können Sie ganz einfach bedienen. MP3- und WMA-Wiedergabefunktion sowie ein 6fach-CD-Wechsler sorgen zusammen mit 4 x 20 Watt und acht Lautsprechern für den satten Sound.



Die **Scheinwerfer-Reinigungsanlage** ist Teil des **Winterpakets**. Außerdem umfasst dieses Paket beheizbare Vordersitze und automatisch beheizte Scheibenwaschdüsen. Ebenfalls inklusive: die nützliche Warnleuchte für den Waschwasserstand.



Touchscreen-Display, 30-Gigabyte-Festplatte, DVD-Laufwerk und vieles mehr: Das MP3- und WMA-fähige **Radio-Navigationssystem „RNS 510“** lässt keine Wünsche offen. Mit SD-Speicherkartenschacht, Multimediabuchse AUX-IN und Multifunktionsanzeige „Plus“.



Über das **Multifunktions-Lederlenkrad** können Sie zum Beispiel Radio-Navigationssystem und Mobiltelefon bequem handhaben. In Verbindung mit dem Doppelkuppelungsgetriebe DSG lassen sich die Gänge mittels griffiger Schaltwippen wechseln.

Serienausstattung

Sonderausstattung

Lackierungen und Sitzbezüge

Die Entscheidung, welche Farbe am besten zu Ihnen passt, können wir Ihnen natürlich nicht abnehmen. Die Vielfalt macht die Auswahl vielleicht schwer, aber sie ermöglicht es Ihnen auch, Individualität zum Ausdruck zu bringen. Doch egal, für welche Lackierung oder für welchen Sitzbezug Sie sich entscheiden, Brillanz in der Farbe, beste Materialqualität und hervorragende Verarbeitung wählen Sie in jedem Fall.



Schwarz
Uni-Lackierung
A1



Shadow Blue
Metallic-Lackierung
P6



United Grey
Metallic-Lackierung
X6



Candy-Weiß
Uni-Lackierung
B4



Deep Black
Perleffekt-Lackierung
2T



Tornadorot
Uni-Lackierung
G2




Blue-Graphit
Perleffekt-Lackierung
W9



Carbon Steel Grey
Metallic-Lackierung
1K

Schwarz-Rot mit Kappnähten in Flash-Rot
Stoffsitzbezug „Jacky“
XE





Reflexsilber
Metallic-Lackierung
8E

Schwarz
Sitzbezug in Leder „Vienna“
QW



Die Modelle	Leistung kW/PS	Getriebe	CO ₂ - Emission in g/km	NoVA ¹⁾ in %	Listenpreise ²⁾ brutto in € 2 Türen	Listenpreise ²⁾ brutto in € 4 Türen
2,0 TSI	155/210	6-Gang	170	9	28.842,–	29.643,–
2,0 TSI	155/210	6-Gang-DSG ³⁾	173	9	30.829,–	31.629,–

Die Serienausstattung

- Abgas-Endrohr verchromt links und rechts
- Ablagefach mit Klappe am Dachhimmel
- Ablagefächer in den Türen (Halterung vorn für 1,5-l-Flaschen)
- Ablagetaschen an den Rückseiten der Vordersitze
- Airbag für Fahrer und Beifahrer
- Anti-Blockier-System (ABS) inkl. Bremsassistent
- Antriebs-Schlupf-Regelung (ASR)
- Außenspiegel elektrisch einstell- und separat beheizbar, Fahrerseite asphärisch
- Außenspiegelgehäuse und Türgriffe in Wagenfarbe
- Becherhalter vorn (2 Stück) und hinten
- Berganfahrassistent (bei Doppelkupplungsgetriebe DSG)
- Blinkleuchten seitlich in die Außenspiegel integriert
- Bremssättel rot lackiert
- Chromeinfassung am Lichtdrehschalter, Chrom-Applikationen am Spiegeleinstell- und am Fensterheberschalter
- Chromzierringe an den Instrumenten im Kombi-Instrument und an den Ausströmern
- Dachhimmel schwarz
- Dekoreinlagen „Black Stripe“ für Instrumententafel und Türverkleidungen
- Doppelton-Signalhorn
- Dreipunkt-Automatiksicherheitsgurte hinten (3 Stück)
- Dreipunkt-Automatiksicherheitsgurte vorn mit Höhen-einstellung und Gurtstraffer
- Durchlademöglichkeit in der Rücksitzbank inkl. Mittelarm-lehne hinten
- Einstiegshilfe „Easy Entry“ (nur 2-Türer)
- Elektronische Differenzialsperre XDS
- Elektronisches Stabilisierungsprogramm (ESP) mit Gegenlenkunterstützung
- Fensterheber elektrisch an allen Türen
- Funkfernbedienung für die Zentralverriegelung (2 Funkklappschlüssel)
- Gepäckraumabdeckung
- Gepäckraumauskleidung mit zusätzlichem Fach rechts
- Gepäckraumbeleuchtung
- GTI-Heckspoiler in Wagenfarbe
- Halogen-Hauptscheinwerfer und Blinkleuchten unter gemeinsamer Klarglasabdeckung
- Handbremshebelgriff in Leder

- Heckscheibenwischer mit Intervallschaltung
- Innenleuchte vorn mit Abschaltverzögerung und Kontakt-schaltern an allen Türen
- Instrumentenbeleuchtung weiß (regelbar); rotes Nachtdesign für Schalter
- ISOFIX-Halteösen (Vorrichtung zur Befestigung von 2 Kindersitzen auf der Rücksitzbank)
- Karosserie verzinkt
- Klimaanlage „Climatronic“
- Knieairbag auf der Fahrerseite
- Kombi-Instrument mit elektronischem Tachometer, Kilometer- und Tageskilometerzähler, Drehzahlmesser
- Kopfairbagsystem für Front- und Fondpassagiere
- Kopfstützen hinten (3 Stück)
- Kühlergrill in Wabenstruktur mit GTI-Schriftzug
- Lackierung Candy-Weiß, Tornadorot oder Schwarz
- Leichtmetallräder „Denver“ 7,5 J x 17 (4 Stück mit Radsicherungen, Reifen 225/45 R 17)⁴⁾
- Lendenwirbelstützen vorn
- Lenksäule mit Höhen- und Längseinstellung
- Leseleuchten vorn und hinten (je 2 Stück); vorn mit Chromeinfassung
- Licht- und Sicht-Paket
- Make-up-Spiegel in den Sonnenblenden beleuchtet
- Multifunktionsanzeige „Plus“
- Nebelscheinwerfer mit Chromeinfassungen inkl. Abbiegelicht
- Pedale in Alu-Optik
- Radiosystem „RCD 310“ (MP3-Wiedergabefunktion, CD-Player, 4 x 20 Watt, insgesamt 8 Lautsprecher vorn und hinten) inkl. Multimediabuchse AUX-IN in der Mittelkonsole
- Raucherausführung (Aschenbecher, Zigarettenzünder vorn)
- Rückleuchten abgedunkelt
- Rücksitzbank ungeteilt, Lehne asymmetrisch geteilt umklappbar
- Rückstrahler in den vorderen Türen (bei 4-Türer auch hinten)
- Schalthelbknäuf mit Alu-Dekor
- Scheibenbremsen vorn und hinten (vorn innenbelüftet)
- Scheibenwischer vorn mit Intervallschaltung
- Seitenairbags vorn
- Servolenkung elektromechanisch, geschwindigkeitsabhängig geregelt
- Sicherheitsoptimierte Kopfstützen vorn

- Sitzbezüge in Stoff, Dessin „Jacky“
- Sportfahrwerk, Karosserie tiefer gelegt
- Sportlenkrad (3 Speichen) in Leder, mit Alu-Dekor (bei DSG inkl. Tiptronic-Schalttasten)
- Steckdose 12-V im Gepäckraum
- Stoßfänger vorn und hinten in sportlichem Design, Lufteinlässe vorn in Wabenstruktur
- Tagfahrlicht
- Textilfußmatten vorn und hinten

- Tire Mobility Set (12-Volt-Kompressor und Reifendichtmittel)
- Top-Sportsitze vorn, höheneinstellbar
- Wagenheber
- Wärmeschutzverglasung grün
- Warndreieck
- Warnsummer für nicht ausgeschaltetes Licht
- Warnton und -leuchte für nicht angelegte Gurte vorn
- Wegfahrsperre elektronisch
- Zentralverriegelung

Die Mehraustattungen	Preis in € ohne NoVA und MwSt.*	Preis in € mit 9% NoVA und 20% MwSt.**
– Ablagenpaket	88,–	115,10
– Adaptive Fahrwerksregelung DCC	721,–	943,07
– Anhängervorrichtung abnehmbar	590,–	771,72
– Berganfahrassistent (Serie bei Doppelkupplungsgetriebe DSG)	91,–	119,03
– CD-Wechsler (nur in Verbindung mit „RNS 510“)	265,–	346,62
– Diebstahlwarnanlage „Plus“	237,–	310,–
– Entfall der Schriftzüge für die Modell- und Motorbezeichnung an der Gepäckraumklappe	0,–	0,–
– Fahrersitz elektrisch einstellbar (nur in Verbindung mit Lederausstattung „Vienna“)	333,–	435,56
– Geschwindigkeitsregelanlage	306,–	400,25
– Lackierung Metallic / Perleffekt	363,–	474,80
– Lederausstattung „Vienna“ mit Top-Sportsitzen vorn	1.652,–	2.160,82
– Leichtmetallräder „Detroit“ 7,5 x 18 (4 Stück mit Reifen 225/40 R 18) ⁴⁾	478,–	625,22
– Mittellarmlehne vorn mit Ablagebox	158,–	206,66
– Mobiltelefonvorbereitung	380,–	497,04
– Mobiltelefonvorbereitung Premium (nur in Verbindung mit Multifunktions-Lederlenkrad)	431,–	563,75
– Multifunktions-Lederlenkrad	257,–	336,16
– Multimediabuchse MEDIA-IN	128,–	167,42
– Parklenkassistent „Park Assist“ inkl. ParkPilot (nur in Verbindung mit Spiegelpaket)	506,–	661,85
inkl. Rückfahrkamera „Rear Assist“ (nur in Verbindung mit „RCD 510“ oder „RNS 510“)	673,–	880,28
– ParkPilot (nur in Verbindung mit Spiegelpaket)	425,–	555,90
inkl. Rückfahrkamera „Rear Assist“ (nur in Verbindung mit „RCD 510“ oder „RNS 510“)	593,–	775,64
– Radio-Navigationsfunktion „RNS 310“	553,–	723,32
– Radio-Navigationssystem „RNS 510“	1.464,–	1.914,91
– Radio-Navigationssystem „RNS 510“ DYNAUDIO Excite	1.896,–	2.479,97
– Radiosystem „RCD 310“ DYNAUDIO Excite	432,–	565,06
– Radiosystem „RCD 510“	252,–	329,62
– Radiosystem „RCD 510“ DYNAUDIO Excite	684,–	894,67
– Reifenkontrollanzeige	43,–	56,24
– Reserverad gewichts- und platzsparend 18“ (nur in Verbindung mit Anhängervorrichtung)	48,–	62,78
– Schiebe- /Ausstell-Glasdach elektrisch	763,–	998,–
– Seitenairbags und Gurtstraffer hinten	252,–	329,62
– Seitenscheiben hinten und Heckscheibe abgedunkelt	217,–	283,84
– Spiegelpaket	124,–	162,19
– Winterpaket	353,–	461,72
– Winterpaket in Verbindung mit Lederausstattung „Vienna“	248,–	324,38
– Xenon-Licht	1.060,–	1.386,48

Nähere Informationen zu den Mehrausstattungen und deren Bestellbarkeit erhalten Sie bei Ihrem Volkswagen Partner.

Stand: März 2009 – Änderungen vorbehalten.

1) Normverbrauchsabgabe in %. Berechnungsbasis ist der Netto-Listenpreis exkl. MwSt.
2) Unverbindliche, nicht kartellierte Richtpreise inkl. NoVA, 20% MwSt., Frachtkosten und unter Berücksichtigung der NoVA Bonus-/Malusbeträge lt. §6a NoVAG. Detaillierte Informationen zum §6a NoVAG-Normverbrauchsabgabegesetz erhalten Sie unter <http://www.volkswagen.at/info>
3) Doppelkupplungsgetriebe mit Tiptronic-Funktion.
4) Nicht für Schneeketten-Betrieb geeignet.

*) Unverbindliche, nicht kartellierte Richtpreise. Zur Errechnung der Bruttopreise sind der jeweils modellabhängige NoVA-Satz sowie 20% MwSt. hinzuzurechnen.
**) Unverbindliche, nicht kartellierte Richtpreise.

