



Das Auto.

# Der neue Golf GTI

Porsche Austria GmbH & Co OG  
Produktmanagement VW PKW  
Änderungen vorbehalten  
Ausgabe: März 2009  
Internet: [www.volkswagen.at](http://www.volkswagen.at)  
YVW 000 000 34 870

Die Angaben über Lieferumfang, Aussehen, Leistung, Maße und Gewicht, Kraftstoffverbrauch und Betriebskosten der Fahrzeuge entsprechen den zum Zeitpunkt der Drucklegung vorhandenen Kenntnissen. Änderungen von Modellvarianten, technischen Daten, Ausstattungen sowie des Serienumfanges und der Preise sind vorbehalten. Die in diesem Katalog abgebildeten Fahrzeuge sind teilweise mit Mehrausstattungen gegen Mehrpreis ausgerüstet. Bitte erkundigen Sie sich vor Abschluss des Kaufvertrages unbedingt über den genauen Ausstattungs- bzw. Serienumfang sowie den Preis Ihres Fahrzeuges.

Verbrauch: 7,3 – 7,4 l/100 km. CO<sub>2</sub>-Emission: 170 – 173 g/km.

# Der neue Golf GTI



Wer den neuen Golf GTI beschreiben will, braucht dazu nur wenige Worte. Sprechen Sie seine Sprache?

**Lei | den | schaft:** starke, das menschliche Gemüt vollständig ergreifende Emotion. Tritt häufig bei diesem Anblick auf.





**Herz | fre | quenz:** Anzahl der Herzschläge pro Minute. Kann während der Fahrt im neuen Golf GTI deutlich ansteigen.

**Dy | na | mik:** kraftvolle, in eine Richtung zielende Bewegung.  
Hat Gestalt angenommen und steht endlich vor Ihnen.



## Ausstattung

Die Definition von Sportlichkeit: Mit seinem Auftritt sorgt der neue Golf GTI nicht nur für neidische Blicke, sondern vor allem für eines – Respekt. In seinem herausfordernden Blick liegt Angriffslust. Und durch seine charakteristischen Waben im Kühlergrill scheint er wie ein Leistungssportler die Luft einzusaugen. Nehmen Sie Platz, bevor sein Anblick auch Ihnen den Atem raubt.



Die neu gestaltete Fahrzeugfront verleiht dem neuen Golf GTI einen prägnanten Blick, der durch die roten Zierleisten und den charakteristischen Wabengrill noch unterstrichen wird. Das auffällige Lüftungsgitter glänzt ebenfalls mit einer Wabenstruktur und die sportiven Stoßfänger runden den beeindruckenden Auftritt ab.

Abb. zeigt optionale Scheinwerfer-Reinigungsanlage.



Die hochglänzenden Endrohre mit schwarzem Diffusor künden am Heck von der überlegenen Leistung unter der Motorhaube und unterstreichen optisch die satte Straßenlage des neuen Golf GTI. Konsequente Sportlichkeit, die man sehen und hören kann.



Die Leichtmetallräder „Denver“ 7 ½ J x 17 gelten als Markenzeichen des neuen Golf GTI. Die großzügigen Aussparungen erlauben einen Blick auf die markanten roten Bremssättel.



Sportlichkeit mit einem Hauch von Eleganz vereinen die Leichtmetallräder „Detroit“ im Format 7 ½ J x 18 mit glanzgedrehter Oberfläche. Die Einfassungen der fünf Speichen sind schwarz lackiert und natürlich präsentieren auch diese Räder die roten Bremssättel optional.



Die abgedunkelte Heckleuchte fügt sich perfekt in die dynamischen Linien des neuen Golf GTI ein und ergänzt seine markante Heckgestaltung.



Die Dekoreinlagen „Black Stripe“ zieren Instrumententafel und Türverkleidungen und unterstreichen die Sportlichkeit Ihres neuen Golf GTI.



Der GTI-Heckspoiler in Wagenfarbe betont die dynamische Silhouette des „Sportlers“ und garantiert darüber hinaus eine noch bessere Straßenlage.



Der Innenraum des neuen Golf GTI garantiert ein konsequent sportliches Fahrgefühl ohne Verzicht auf komfortable und funktionelle Features. Von den Chromapplikationen an Bedienelementen wie z. B. den Lichtdrehaltern über den schwarzen Dachhimmel und die roten Ziernähte bis zum GTI-spezifischen Sport-Lederlenkrad gilt: Hier zählt Dynamik. Und damit Sie auch auf längeren Touren bequem vorankommen, ist der Innenraum mit Extras wie der Mittelarmlehne hinten, der Durchlademöglichkeit in der Rückbank und Lendenwirbelstützen vorn ausgestattet. Ebenso wenig fehlen dürfen die Zwei-Zonen-Klimaanlage „Climatronic“ und das serienmäßige Radio „RCD 310“.

Abb. enthält optionales Multifunktions-Lederlenkrad, Mittelarmlehne vorn und Radio-Navigationssystem „RNS 510“.

■ Serienausstattung

■ Sonderausstattung



Das **6-Gang-Schaltgetriebe** überträgt die Kraft des Motors über kurze, präzise Schaltwege. Der Schalthebelknopf glänzt in Alu-Optik und Satinschwarz und mit einem rot lackierten Ring. Die Plakette wirkt mit silberner Symbolik auf schwarzem Hintergrund besonders edel.



Die Pedalerie veredelt den vorderen Fußraum durch **Pedalkappen aus gebürstetem Edelstahl** mit griffigem Antirutschbelag.



Die Kombination aus Benzin-Direkteinspritzung und intelligenter Aufladetechnik lässt den **Benzinmotor mit TSI-Turbocharger-Technik** und 155 kW (210 PS) besonders effektiv arbeiten.



Die Passagiere können sich im Ernstfall auf das ausgereifte **Airbagsystem** verlassen. Es beinhaltet Airbags für Fahrer und Beifahrer mit Beifahrerairbag-Deaktivierung, einen Knieairbag vorn auf der Fahrerseite sowie ein Kopfairbagsystem mit Seitenairbags für die Frontpassagiere. Die Auslösung der Airbags erfolgt mittels sogenannter Crashesensoren: Wird ein Aufprall registriert, zündet das Airbagsteuergerät den Gasgenerator, der die Airbags innerhalb von 30 bis 40 Millisekunden füllt.



Das **Elektronische Stabilisierungsprogramm (ESP)** verhindert in kritischen Fahrsituationen ein Ausbrechen des Fahrzeuges, indem es gezielt in das Brems- und Motormanagement eingreift. So erreicht das Fahrzeug maximale Richtungsstabilität.



Ein Meilenstein in der Entwicklung des modernen Getriebebaus ist das **Doppelkupplungsgetriebe DSG**. Dieses innovative Automatikgetriebe von Volkswagen wechselt in wenigen Hundertstelsekunden nahezu unmerklich und ohne Zugkraftunterbrechung in den bereits vorgewählten nächsten Gang. Sportliches Beschleunigen macht durch diese extrem kurzen Reaktionszeiten und das direkte Ansprechverhalten gleich doppelt so viel Spaß. Das 6-stufige Getriebe ist aber nicht nur äußerst dynamisch, sondern hilft durch seine Effizienz auch Kraftstoff zu sparen.



Die **Elektronische Differenzialsperre XDS** ist eine Erweiterung der bekannten EDS-Funktion. Allerdings reagiert XDS nicht auf den Antriebsschlupf, sondern auf die Entlastung des kurveninneren Vorderrads bei schneller Kurvenfahrt. Aus der ESP-Hydraulik gibt XDS Druck auf das kurveninnere Rad, um es am Durchdrehen zu hindern. Damit wird die Traktion verbessert und die Neigung zum Untersteuern vermindert. Das Druckniveau bewegt sich dabei ungefähr im Bereich von fünf bis 15 bar. Der Fahrindruck ähnelt dem einer geregelten Differenzialsperre in abgeschwächter Form. Durch den einseitigen, präzisen Bremsdruckaufbau wird das Kurvenverhalten des neuen Golf GTI noch sportlicher, schneller und zielgenauer.



Die **adaptive Fahrwerksregelung DCC** stellt innerhalb von Millisekunden jeden Dämpfer individuell auf die Fahrbahn und die Fahrsituation ein. Per Knopfdruck entscheiden Sie, wie straff oder komfortabel das Fahrwerk abgestimmt sein soll. Sie haben dabei die Wahl zwischen den drei Varianten Comfort, Normal und Sport.

■ Serienausstattung

■ Sonderausstattung



Der **ParkPilot** warnt Sie beim Einparken mit akustischen und optischen Signalen vor Hindernissen vorn und hinten: Je näher Sie einem Widerstand kommen, umso schneller wird die Tonfrequenz.

Abb. zeigt Radio-Navigationssystem „RNS 510“.



Auf dem Radiodisplay wird das elektronisch entzerrte Bild der **Rückfahrkamera „Rear Assist“** in der Heckklappe wiedergegeben. So haben Sie beim Einparken freie Sicht nach hinten.

Nur in Verbindung mit ParkPilot oder Parklenkassistent „Park Assist“ und Radio „RCD 510“ oder Radio-Navigationssystem „RNS 510“. Abb. zeigt Radio-Navigationssystem „RCD 510“.



Nebel, Schneefall oder starker Regen: Die serienmäßigen **Nebelscheinwerfer mit Chromeinfassung** unterstreichen die sportliche Front des neuen Golf GTI und verbessern bei schlechten Sichtverhältnissen die **Fahrbahnausleuchtung**.



Das **Radio „RCD 310“** verfügt über ein CD-Laufwerk, acht Lautsprecher und einen externen Audio-Eingang, spielt Dateien im MP3- und WMA-Format ab und besitzt eine Ausgangsleistung von 4 x 20 Watt.



Die **Multimediabuchse MEDIA-IN** mit USB-Schnittstelle ermöglicht den Anschluss externer Audioquellen wie zum Beispiel eines iPods oder eines anderen MP3-Players mit herkömmlichem USB-Anschluss. Die Bedienung erfolgt über das jeweilige Radio oder Radio-Navigationssystem. So können Sie unkompliziert und schnell auf Ihre Musikbibliothek zugreifen.

Nur in Verbindung mit Mittelarmlehne vorn und Radio „RCD 310“ oder „RCD 510“, Radio-Navigationssystem „RNS 310“ oder „RNS 510“.



Die **Klimaanlage „Climatronic“** verfügt über eine getrennte Temperaturregelung für Fahrer und Beifahrer. So können beide Frontpassagiere problemlos ihr individuelles Wohlfühlklima einstellen. Chromverzierungen sorgen für exklusives Aussehen.

Abb. zeigt Radio-Navigationssystem „RNS 510“ und optionale Sitzheizung.



Das **Soundsystem DYNAUDIO Excite** besteht mit einem präzisen und satten Klang. 300 Watt, verteilt auf acht DYNAUDIO-Lautsprecher, davon vier kräftige Basslautsprecher, garantieren einen raumfüllenden Sound.



Das große TFT-Color-Display des **Radios „RCD 510“** mit Touchscreen können Sie ganz einfach bedienen. MP3- und WMA-Wiedergabefunktion sowie ein 6fach-CD-Wechsler sorgen zusammen mit 4 x 20 Watt und acht Lautsprechern für den satten Sound.



Die **Scheinwerfer-Reinigungsanlage** ist Teil des **Winterpakets**. Außerdem umfasst dieses Paket beheizbare Vordersitze und automatisch beheizte Scheibenwaschdüsen. Ebenfalls inklusive: die nützliche Warnleuchte für den Waschwasserstand.



Touchscreen-Display, 30-Gigabyte-Festplatte, DVD-Laufwerk und vieles mehr: Das MP3- und WMA-fähige **Radio-Navigationssystem „RNS 510“** lässt keine Wünsche offen. Mit SD-Speicherkartenschacht, Multimediabuchse AUX-IN und Multifunktionsanzeige „Plus“.



Über das **Multifunktions-Lederlenkrad** können Sie zum Beispiel Radio-Navigationssystem und Mobiltelefon bequem handhaben. In Verbindung mit dem Doppelkupplungsgetriebe **DSG** lassen sich die Gänge mittels griffiger Schaltwippen wechseln.

■ Serienausstattung

■ Sonderausstattung

## Lackierungen und Sitzbezüge

Die Entscheidung, welche Farbe am besten zu Ihnen passt, können wir Ihnen natürlich nicht abnehmen. Die Vielfalt macht die Auswahl vielleicht schwer, aber sie ermöglicht es Ihnen auch, Individualität zum Ausdruck zu bringen. Doch egal, für welche Lackierung oder für welchen Sitzbezug Sie sich entscheiden, Brillanz in der Farbe, beste Materialqualität und hervorragende Verarbeitung wählen Sie in jedem Fall.



Schwarz  
**Uni-Lackierung**  
**A1**



Shadow Blue  
**Metallic-Lackierung**  
**P6**



United Grey  
**Metallic-Lackierung**  
**X6**



Candy-Weiß  
**Uni-Lackierung**  
**B4**



Deep Black  
**Perleffekt-Lackierung**  
**2T**



Tornadorot  
**Uni-Lackierung**  
**G2**



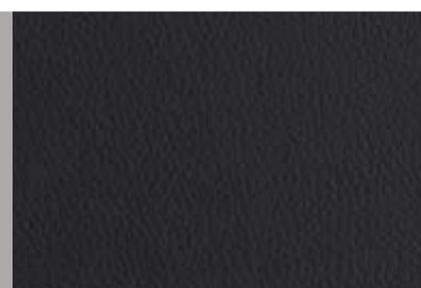
Blue-Graphit  
**Perleffekt-Lackierung**  
**W9**



Carbon Steel Grey  
**Metallic-Lackierung**  
**1K**



Reflexsilber  
**Metallic-Lackierung**  
**8E**



■ Serienausstattung

■ Sonderausstattung

Die Abbildungen auf diesen Seiten können nur Anhaltspunkte sein. Die Druckfarben können die Lackierungen und Sitzbezüge nicht so schön wiedergeben, wie sie in Wirklichkeit sind.

Die Modelle	Leistung kW/PS	Getriebe	CO <sub>2</sub> -Emission in g/km	NoVA <sup>1)</sup> in %	Listenpreise <sup>2)</sup> brutto in € 2 Türen	Listenpreise <sup>2)</sup> brutto in € 4 Türen
<b>2,0 TSI</b>	155/210	6-Gang	170	9	28.842,-	29.643,-
<b>2,0 TSI</b>	155/210	6-Gang-DSG <sup>3)</sup>	173	9	30.829,-	31.629,-

## Die Serienausstattung

- Abgas-Endrohr verchromt links und rechts
- Ablagefach mit Klappe am Dachhimmel
- Ablagefächer in den Türen (Halterung vorn für 1,5-l-Flaschen)
- Ablagetaschen an den Rückseiten der Vordersitze
- Airbag für Fahrer und Beifahrer
- Anti-Blockier-System (ABS) inkl. Bremsassistent
- Antriebs-Schlupf-Regelung (ASR)
- Außenspiegel elektrisch einstell- und separat beheizbar, Fahrerseite asphärisch
- Außenspiegelgehäuse und Türgriffe in Wagenfarbe
- Becherhalter vorn (2 Stück) und hinten
- Berganfahrassistent (bei Doppelkupplungsgetriebe DSG)
- Blinkleuchten seitlich in die Außenspiegel integriert
- Bremssättel rot lackiert
- Chromeinfassung am Lichtdreheschalter, Chrom-Applikationen am Spiegeleinstell- und am Fensterheberschalter
- Chromzierringe an den Instrumenten im Kombi-Instrument und an den Ausströmern
- Dachhimmel schwarz
- Dekoreinlagen „Black Stripe“ für Instrumententafel und Türverkleidungen
- Doppelton-Signalhorn
- Dreipunkt-Automatiksicherheitsgurte hinten (3 Stück)
- Dreipunkt-Automatiksicherheitsgurte vorn mit Höhen-einstellung und Gurtstraffer
- Durchlademöglichkeit in der Rücksitzbank inkl. Mittelarm-lehne hinten
- Einstiegshilfe „Easy Entry“ (nur 2-Türer)
- Elektronische Differenzialsperre XDS
- Elektronisches Stabilisierungsprogramm (ESP) mit Gegenlenkunterstützung
- Fensterheber elektrisch an allen Türen
- Funkfernbedienung für die Zentralverriegelung (2 Funkklappschlüssel)
- Gepäckraumabdeckung
- Gepäckraumauskleidung mit zusätzlichem Fach rechts
- Gepäckraumbeleuchtung
- GTI-Heckspoiler in Wagenfarbe
- Halogen-Hauptscheinwerfer und Blinkleuchten unter gemeinsamer Klarglasabdeckung
- Handbremshebelgriff in Leder

- Heckscheibenwischer mit Intervallschaltung
- Innenleuchte vorn mit Abschaltverzögerung und Kontaktschaltern an allen Türen
- Instrumentenbeleuchtung weiß (regelbar); rotes Nachtdesign für Schalter
- ISOFIX-Halteösen (Vorrichtung zur Befestigung von 2 Kindersitzen auf der Rücksitzbank)
- Karosserie verzinkt
- Klimaanlage „Climatronic“
- Knieairbag auf der Fahrerseite
- Kombi-Instrument mit elektronischem Tachometer, Kilometer- und Tageskilometerzähler, Drehzahlmesser
- Kopfairbagsystem für Front- und Fondpassagiere
- Kopfstützen hinten (3 Stück)
- Kühlergrill in Wabenstruktur mit GTI-Schriftzug
- Lackierung Candy-Weiß, Tornadorot oder Schwarz
- Leichtmetallräder „Denver“ 7,5 x 17 (4 Stück mit Radsicherungen, Reifen 225/45 R 17)<sup>4)</sup>
- Lendenwirbelstützen vorn
- Lenksäule mit Höhen- und Längseinstellung
- Leseleuchten vorn und hinten (je 2 Stück); vorn mit Chromeinfassung
- Licht- und Sicht-Paket
- Make-up-Spiegel in den Sonnenblenden beleuchtet
- Multifunktionsanzeige „Plus“
- Nebelscheinwerfer mit Chromeinfassungen inkl. Abbiegelicht
- Pedale in Alu-Optik
- Radiosystem „RCD 310“ (MP3-Wiedergabefunktion, CD-Player, 4 x 20 Watt, insgesamt 8 Lautsprecher vorn und hinten) inkl. Multimediabuchse AUX-IN in der Mittelkonsole
- Raucherausführung (Aschenbecher, Zigarettenanzünder vorn)
- Rückleuchten abgedunkelt
- Rücksitzbank ungeteilt, Lehne asymmetrisch geteilt umklappbar
- Rückstrahler in den vorderen Türen (bei 4-Türer auch hinten)
- Schalthelbelknauf mit Alu-Dekor
- Scheibenbremsen vorn und hinten (vorn innenbelüftet)
- Scheibenwischer vorn mit Intervallschaltung
- Seitenairbags vorn
- Servolenkung elektromechanisch, geschwindigkeitsabhängig geregelt
- Sicherheitsoptimierte Kopfstützen vorn

- Sitzbezüge in Stoff, Dessin „Jacky“
- Sportfahrwerk, Karosserie tiefer gelegt
- Sportlenkrad (3 Speichen) in Leder, mit Alu-Dekor (bei DSG inkl. Tiptronic-Schalttasten)
- Steckdose 12-V im Gepäckraum
- Stoßfänger vorn und hinten in sportlichem Design, Lufteinlässe vorn in Wabenstruktur
- Tagfahrlicht
- Textilfußmatten vorn und hinten

- Tire Mobility Set (12-Volt-Kompressor und Reifendichtmittel)
- Top-Sportsitze vorn, höheneinstellbar
- Wagenheber
- Wärmeschutzverglasung grün
- Warndreieck
- Warnsummer für nicht ausgeschaltetes Licht
- Warnton und -leuchte für nicht angelegte Gurte vorn
- Wegfahrsperrung elektronisch
- Zentralverriegelung

## Die Mehraustattungen

- Ablagenpaket
- Adaptive Fahrwerksregelung DCC
- Anhängervorrichtung abnehmbar
- Berganfahrassistent (Serie bei Doppelkupplungsgetriebe DSG)
- CD-Wechsler (nur in Verbindung mit „RNS 510“)
- Diebstahlwarnanlage „Plus“
- Entfall der Schriftzüge für die Modell- und Motorbezeichnung an der Gepäckraumklappe
- Fahrersitz elektrisch einstellbar (nur in Verbindung mit Lederausstattung „Vienna“)
- Geschwindigkeitsregelanlage
- Lackierung Metallic / Perleffekt
- Lederausstattung „Vienna“ mit Top-Sportsitzen vorn
- Leichtmetallräder „Detroit“ 7,5 x 18 (4 Stück mit Reifen 225/40 R 18)<sup>4)</sup>
- Mittelarmlehne vorn mit Ablagebox
- Mobiltelefonvorbereitung
- Mobiltelefonvorbereitung Premium (nur in Verbindung mit Multifunktions-Lederlenkrad)
- Multifunktions-Lederlenkrad
- Multimediabuchse MEDIA-IN
- Parklenkassistent „Park Assist“ inkl. ParkPilot (nur in Verbindung mit Spiegelpaket) inkl. Rückfahrkamera „Rear Assist“ (nur in Verbindung mit „RCD 510“ oder „RNS 510“)
- ParkPilot (nur in Verbindung mit Spiegelpaket) inkl. Rückfahrkamera „Rear Assist“ (nur in Verbindung mit „RCD 510“ oder „RNS 510“)
- Radio-Navigationsfunktion „RNS 310“
- Radio-Navigationssystem „RNS 510“
- Radio-Navigationssystem „RNS 510“ DYNAUDIO Excite
- Radiosystem „RCD 310“ DYNAUDIO Excite
- Radiosystem „RCD 510“
- Radiosystem „RCD 510“ DYNAUDIO Excite
- Reifenkontrollanzeige
- Reserverad gewichts- und platzsparend 18“ (nur in Verbindung mit Anhängervorrichtung)
- Schiebe-/Ausstell-Glasdach elektrisch
- Seitenairbags und Gurtstraffer hinten
- Seitenscheiben hinten und Heckscheibe abgedunkelt
- Spiegelpaket
- Winterpaket
- Winterpaket in Verbindung mit Lederausstattung „Vienna“
- Xenon-Licht

Preis in € ohne NoVA und MwSt.*	Preis in € mit 9% NoVA und 20% MwSt.**
88,-	115,10
721,-	943,07
590,-	771,72
91,-	119,03
265,-	346,62
237,-	310,-
0,-	0,-
333,-	435,56
306,-	400,25
363,-	474,80
1.652,-	2.160,82
478,-	625,22
158,-	206,66
380,-	497,04
431,-	563,75
257,-	336,16
128,-	167,42
506,-	661,85
673,-	880,28
425,-	555,90
593,-	775,64
553,-	723,32
1.464,-	1.914,91
1.896,-	2.479,97
432,-	565,06
252,-	329,62
684,-	894,67
43,-	56,24
48,-	62,78
763,-	998,-
252,-	329,62
217,-	283,84
124,-	162,19
353,-	461,72
248,-	324,38
1.060,-	1.386,48

Nähere Informationen zu den Mehrausstattungen und deren Bestellbarkeit erhalten Sie bei Ihrem Volkswagen Partner.

Stand: März 2009 – Änderungen vorbehalten.

1) Normverbrauchsabgabe in %. Berechnungsbasis ist der Netto-Listenpreis exkl. MwSt.  
2) Unverbindliche, nicht kartellierte Richtpreise inkl. NoVA, 20% MwSt., Frachtkosten und unter Berücksichtigung der NoVA Bonus-/Malusbeträge lt. §6a NoVAG. Detaillierte Informationen zum §6a NoVAG-Normverbrauchsabgabegesetz erhalten Sie unter <http://www.volkswagen.at/info>  
3) Doppelkupplungsgetriebe mit Tiptronic-Funktion.  
4) Nicht für Schneeketten-Betrieb geeignet.

\*) Unverbindliche, nicht kartellierte Richtpreise. Zur Errechnung der Bruttopreise sind der jeweils modellabhängige NoVA-Satz sowie 20% MwSt. hinzuzurechnen.  
\*\*) Unverbindliche, nicht kartellierte Richtpreise.

<b>Die technischen Daten</b>	
<b>Motor, Getriebe, Elektrik</b>	<b>155 kW (210 PS) TSI</b>
Motor-Bauart	4-Zylinder-Ottomotor
Einspritzung / Aufladung	Direkteinspritzung, Turbocharger
Hubraum, Liter / cm <sup>3</sup>	2,0 / 1984
Max. Leistung, kW (PS) bei 1/min	155 (210) / 5300–6200
Max. Drehmoment, Nm bei 1/min	280 / 1700–5200
Emissionsklasse	Euro 5
Getriebevarianten	6-Gang-Schaltgetriebe 6-Gang-Doppelkupplungsgetriebe
Batterie, A (Ah)	280 [60]
Generator, A	140
<b>Gewichte, kg<sup>1</sup></b>	
Leergewicht, 2-türig, Schaltgetriebe <sup>2)</sup>	1318
Leergewicht, 2-türig, DSG <sup>2)</sup>	1339
Zul. Gesamtgewicht, Schaltgetriebe	1870
Zul. Gesamtgewicht, DSG	1890
Zuladung, Schaltgetriebe	552
Zuladung, DSG	551
Zul. Achslast vorn / hinten, Schaltgetriebe	1040 / 880
Zul. Achslast vorn / hinten, DSG	1060 / 880
Zul. Anhängelasten, gebremst bei 12 % / 8% ungebremst, Schaltgetriebe ungebremst, DSG	1400 / 1700 690 700
Zul. Stützlast / zul. Dachlast	75 / 75
<b>Höchstgeschwindigkeit, km/h</b>	
Schaltgetriebe	240
DSG	238
<b>Beschleunigung von 0 – 80 / 0 – 100 km/h, s</b>	
Schaltgetriebe	5,0 / 6,9
DSG	5,0 / 6,9
<b>Kraftstoffverbrauch, l/100 km<sup>3)</sup></b>	
Kraftstoffart	Superbenzin bleifrei, mind. 95 ROZ
Schaltgetriebe, kombiniert	7,3
CO <sub>2</sub> -Emission kombiniert, g/km	170
DSG, kombiniert	7,4
CO <sub>2</sub> -Emission kombiniert, g/km	173

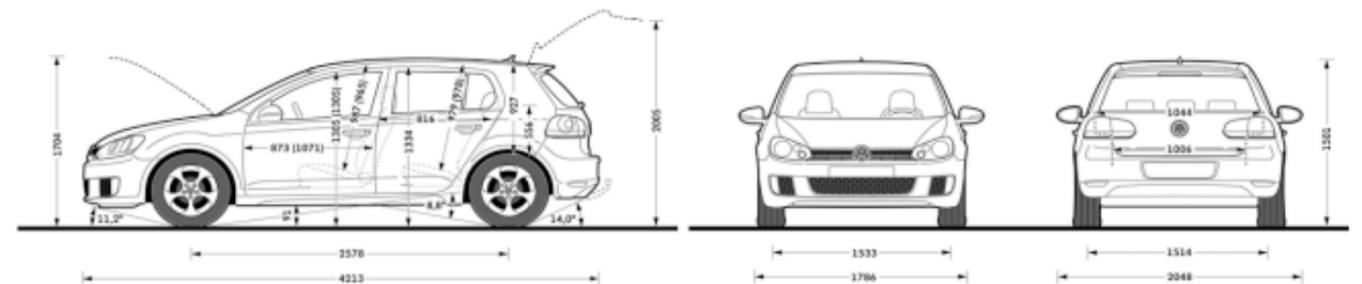
**Die Garantie**

2 Jahre Neuwagen-Garantie, 3 Jahre Lack-Garantie, 12 Jahre Garantie gegen Durchrostung,  
2 Jahre Reparatur-Gewährleistung auf Werkstattdarbeit, Originalteile und Originalaustauschteile.

Stand: März 2009 – Änderungen vorbehalten.

- 1) Je nach Ausstattung ergibt sich ein individuelles Leergewicht des Fahrzeugs, wodurch die mögliche Nutzlast entsprechend verringert wird.
- 2) Wert bei Leergewicht mit 90% Tankfüllung ohne Fahrer (75 kg).
- 3) Die angegebenen Werte wurden nach den vorgeschriebenen Messverfahren VO (EG) 715/2007 in der jeweils gegenwärtig geltenden Fassung) ermittelt. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebots, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Der Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nichttechnischen Faktoren beeinflusst. CO<sub>2</sub> ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas.

<b>Die Abmessungen</b>	
<b>Außenabmessungen</b>	
Länge, mm	4213
Breite, mm	1786
Höhe, mm <sup>2)</sup>	1501
Radstand, mm <sup>2)</sup>	2578
Spurweite vorn / hinten, mm <sup>2)</sup>	1533 / 1514
Bodenfreiheit, mm <sup>5)</sup>	91,0
Überhangwinkel vorn / hinten in Grad <sup>5)</sup>	11,2 / 14,0
Rampenwinkel in Grad <sup>5)</sup>	8,8
Wendekreis, m	ca. 10,9
<b>Innenraumabmessungen</b>	
Einstieg vorn, 2-türig, Breite / Höhe, mm <sup>2)</sup>	1071 / 1305
Einstieg vorn, 4-türig, Breite / Höhe, mm <sup>2)</sup>	873 / 1305
Einstieg hinten, Breite / Höhe, mm <sup>2)</sup>	816 / 1334
Effektiver Kopfraum vorn / hinten, mm <sup>1)</sup>	987 (965) / 979 (978)
Innenraumbreite vorn / hinten, 2-türig, mm <sup>4)</sup>	1447 / 1452
Innenraumbreite vorn / hinten, 4-türig, mm <sup>4)</sup>	1447 / 1420
<b>Gepäckraum</b>	
Länge, Sitzbank aufgestellt / umgeklappt, mm <sup>3)</sup>	828 / 1581
Größte Breite, mm	1044
Breite zwischen den Radkästen, mm	1006
Höhe, mm	556
Ladehöhe bis Himmel, mm	927
Gepäckraumvolumen, l <sup>3)</sup>	350 / 1305
Kraftstoffbehältervolumen, l	ca. 55
<b>Garagenmaße</b>	
Länge mit Anhängervorrichtung, mm	4308
Höhe geöffnete Frontklappe/Boden, mm <sup>2)</sup>	1704
Höhe geöffnete Heckklappe/Boden, mm <sup>2)</sup>	2005
Breite geöffnete Türen vorn 2-türig	4055
Breite geöffnete Türen vorn / hinten 4-türig	3631 / 3414
Breite inkl. Außenspiegel, mm	2048



Stand: März 2009 – Änderungen vorbehalten.

- 1) Klammerwert bei Schiebe-/Ausstell-Glasdach.
- 2) Wert bei Leergewicht mit 90 % Tankfüllung ohne Fahrer (75 kg).
- 3) Messung nach ISO 3832 mit Quadern von 200x100x50 mm Kantenlänge bei aufgestellter/umgeklappter Rücksitzbank und -lehne (2. Wert bei dachhoher Beladung).
- 4) auf Ellbogenhöhe
- 5) Wert bei zul. Gesamtgewicht, je nach Ausstattung weicht der genannte Wert ab.