

Vergleichstest

Neue Mercedes E-Klasse
mit Super-Diesel schlägt BMW 5er und Audi A6 S. 20



Volks-Porsche
Sensation! ab 35 000 Euro S. 8



Der Test S. 30
GOLF
GANZ UNTEN Golf Basis: 80 PS, 16 500 Euro
GANZ OBEN Golf GTI: 210 PS, 26 650 Euro



SUV oder Kombi? S. 48
BMW X3 gegen 320d Touring

Abwrack-Prämie
Endspurt! So schaffen Sie es noch
seiten 2, 4/5, 14, 74, 88

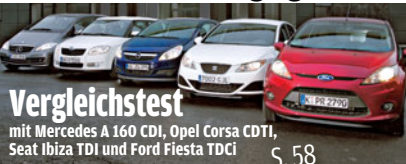
»» Fahren wir morgen wirklich so?

Der schrägste Mercedes aller Zeiten

S. 44



»» Skoda Fabia gegen alle



Vergleichstest

mit Mercedes A 160 CDI, Opel Corsa CDTI, Seat Ibiza TDI und Ford Fiesta TDCI S. 58

»» Audi A4 Allroad

Schon gefahren

S. 42



Liebe Leser,

ABWRACKPRÄMIE - und keiner weiß, wann Schluss ist. Theoretisch endet das staatliche Förderprogramm zur Ankurbelung des Neuwagenumsatzes am 31. Dezember. Praktisch versiegt die Unterstützung womöglich schon in den nächsten Wochen. Und zwar endgültig. Eine politische Mehrheit, die sich für eine Verlängerung ausspricht, ist nicht in Sicht. Eile ist also geboten, sich die Prämie zu sichern. Ab dem 30. März 2009 (Originalzeit: „nicht vor 8.00 Uhr“) kann die Umweltprämie online beim Bundesamt für Wirtschaft und Ausfuhrkontrolle (BAFA) reserviert werden. Wir sind gespannt, wann bei denen der Server kollabiert. Und hoffentlich bricht nicht noch mehr zusammen. Die Abwrackprämie hat schon jetzt den Markt verändert. Die Preisklasse der Gebrauchten bis 5000 Euro existiert faktisch nicht mehr: ausverkauft. Genau diese Billigheimer sind nach oben abgewandert. Günstige Gebrauchte finden sich derzeit in der Kategorie bis 10 000 Euro. Alles darüber steht wie Blei - und liefert die Erkenntnis: Luxus war noch nie so erreichbar; zumindest der Kauf, die Unterhaltskosten sind ein anderes Thema. Werden wir jemals wieder normale Preisverhältnisse haben, so wie wir es kannten aus der Zeit vor der Abwrackprämie? Experten beantworten die Frage mit einem klaren Nein. Wie also kommen wir raus aus dem Tal der Tränen, die womöglich bald nicht nur bei Opel fließen? Was wird helfen gegen die Katerstimmung? Wir sind keine Hellseher, wissen aber eines: Mit einer weiteren Zuspitzung auf Premium allein ist langfristig in Deutschland kein Staat mehr zu machen. Also: **HER MIT DEN BILLIGEN AUTOS!** (s. S. 88). Solche, die wir uns leisten können. Zum Beispiel die von Opel.

Ihr **AUTO BILD**-Team

Auto Bild.de
www.autobild.de

Front, Heck, Cockpit - nehmen Sie die neue Mercedes E-Klasse ganz genau unter die Lupe. In unserem interaktiven Showroom gibt es Feinheiten in Übergröße: autobild.de/mercedes



VW GOLF GTD

38 Der Diesel im GTI-Kleid kommt wieder zurück: 170 PS stark, breit und sportlich wie sein Vorbild mit Benzinmotor

NEUHEITEN

JAGUAR XF ESTATE



13 Premiere im Frühjahr 2010: Kombi-Version des Jaguar XF mit Motoren bis 510 PS

i AUTOS IN DIESEM HEFT

- | | |
|--|--|
| 20 Audi A6 2.7 TDI | 62 Mercedes E 250 CDI |
| 42 Audi A4 Allroad | 82 Nissan 370Z |
| 20 BMW 525d | 12 Opel Meriva |
| 48 BMW X3 xDrive 20d | 12 Opel Insignia |
| 48 BMW 320i Touring | 58 Opel Corsa CDTI |
| 62 BMW 116d | 78 Peugeot 206 |
| 13 Brilliance BS4 und BS6 | 8 Porsche (Einstiegermodell) |
| 48 Ford C-Max | 14 Renault Kangoo |
| 58 Ford Fiesta TDCi | 48 Renault Grand Scénic 2.0 dCi |
| 48 Ford Kuga | 48 Renault Koleos |
| 13 Jaguar XF Estate | 58 Seat Ibiza TDI |
| 16 Kia Sportage | 58 Skoda Fabia TDI |
| 48 Kia Sportage 2.0 CRDi | 13 Tata Nano |
| 48 Kia Cee'd SW 2.0 CRDi | 16 VW Tiguan |
| 62 Kia Cee'd 1.4 ISG | 30 VW Golf VI 1.4 Trendline |
| 16 Land Rover Freelander | 34 VW Golf GTI |
| 20 Mercedes E 250 CDI Blue Efficiency | 38 VW-Golf-Neuheiten |
| 58 Mercedes A 160 CDI | |

Nissan 370Z und seine starken Vorfahren



Datsun 240Z

Nissan 300ZX

Nissan 350Z

82 Auf zur Z-Reise: Der japanische Sportler reifte seit 1969 vom smarten Cruiser zum rasanten Porsche-Gegner

ANZEIGE

Wer besetzt die Poleposition?



LOTTO®

INHALT

Ausgabe 13/2009

AUTOWOCHE

- 8** Der Baby-Porsche
Comeback des Volks-Porsche
- 12** Die besten Rennfahrer aller Zeiten
Forscher behaupten: Schumi nur die Nr. 3
- 14** Abwrackprämie
AUTO BILD rettet die Raritäten
- 16** Euro 5 für den Tiguan
VW beendet das Chaos um die Abgasnorm



Porsche Baby-Boxster

TEST & TECHNIK

- 20** Vergleich: Mercedes/BMW/Audi
Die neue E-Klasse im ersten Härte-test
- 30** Einzeltest: VW Golf 1.4 Trendline
Was kann das nackte Grundmodell?
- 34** Fahrbericht: neuer GTI
Erste Fahrt im stärksten Golf
- 38** Modelle von morgen
Diese Golf-Versionen kommen
- 42** Fahrbericht: Audi A4 Allroad
Ist der Edel-Kombi der bessere Q5?
- 48** Der große SUV-Vergleich, Teil 2
Von BMW bis Ford - Allradler im Test
- 54** Schon gefahren: Dacia Sandero
Vom Leben im einfachen Auto
- 57** GREENCARS-Extra: Auftakt
So viel spart moderne Technik
- 58** GREENCARS: Vergleichstest
Ford Fiesta 1.6 TDCi Econetic, Mercedes A 160 CDI Blue Efficiency, Opel Corsa 1.3 CDTI Ecoflex, Seat Ibiza 1.4 TDI Ecomotive, Skoda Fabia 1.4 TDI GreenLine
- 62** GREENCARS: Schon gefahren
Mercedes E 200 CDI Blue Efficiency, BMW 316d, Kia Cee'd ISG
- 64** GREENCARS: Formel-Sammlung
Damit können Sie Ihre Autokosten berechnen



Kia Cee'd ISG

REPORTAGE

- 28** Falsche Tempomessungen
Jetzt kommt der Radarfallen-Inspektor
- 44** Skurril: Brennstoffzellen-Benz
Eine Fahrt zurück in die Zukunft
- 80** Motorsport: Formel 1
Wir erklären das Lenkrad des Weltmeisters
- 88** Kurz vor Schluss
Die Deutschen wollen bezahlbare Autos

RATGEBER

- 69** Mix Neuheiten, Urteile und mehr
- 70** Autopflege
Was gegen üble Gerüche wirklich hilft
- 74** Abwrackprämie
So klappt die Reservierung
- 78** Gebrauchtwagen Peugeot 206



Lustige Duftkugeln gegen Mief

FASZINATION

- 82** Nissan: eine Reise durch 40 Jahre
Generationen-Treffen der Z-Modelle

RUBRIKEN

- 6** Leserbrief, Impressum
- 66** Kreuzworträtsel
- 73** TV-Tipps **72** Abo-Angebot