



P54.21-2170-08

1 Masseleitung

3 Schraube

N82 Batteriesteuergerät

2 Schraube

4 Elektrische Steckverbindung

1 Pluspol des Ladegerätes an Pluspol der Batterie anschließen.

**i** Wenn nach dem Laden im Kombiinstrument (KI) die Meldung "Verbraucherabschaltung" erscheint, hat das Batteriesteuergerät das Laden nicht erkannt: ↓

2 Masse anschließen.

Das Batteriesteuergerät nicht erneuern!

**i** Masse ausschließlich an Karosseriemasse anschließen, z. B. am Anschraubpunkt des Batteriesteuergerätes (2), damit das Batteriesteuergerät das Laden erkennt. Nicht an Minuspol der Batterie anschließen.

**i** Folgende Arbeiten sind durchzuführen: ↓

3 Ladegerät einschalten.

5 Polklemme am Minuspol der Batterie lösen und für ca. 10 Sekunden abnehmen.

4 Normierung der Fensterheber, Schiebedach und Lenkwinkelsensor durchführen.

6 Polklemme wieder aufsetzen und festziehen.

7 Zündung einschalten.

8 Batteriesteuergerät einlernen.

10 Fahrzeug starten.

**i** Fahrlicht, Gebläse auf MAX, heizbare Heckscheibe und Warnblinkanlage für mind. 2 Minuten einschalten. Durch diese kurze Belastung der Batterie wird eine Fehlfunktion des Batteriesteuergerätes verhindert.

11 Normierung der Fensterheber, Schiebedach und Lenkwinkelsensor durchführen.

**i** Wenn während dieses Vorgangs die Kontrollleuchte der heizbaren Heckscheibe blinkt: ↓

**i** Wird das Fahrzeug direkt nach dem Ab- / Anklemmen der Batterie, ohne laufenden Motor / Generator bewegt, kann die Stützbatterie zugeschaltet werden. Dabei kann es zur Fehlermeldung "Bremsen defekt Anhalten" im KI kommen.

9 Vorgang abbrechen und Batterie mit MDC 717 prüfen und ggf. laden.