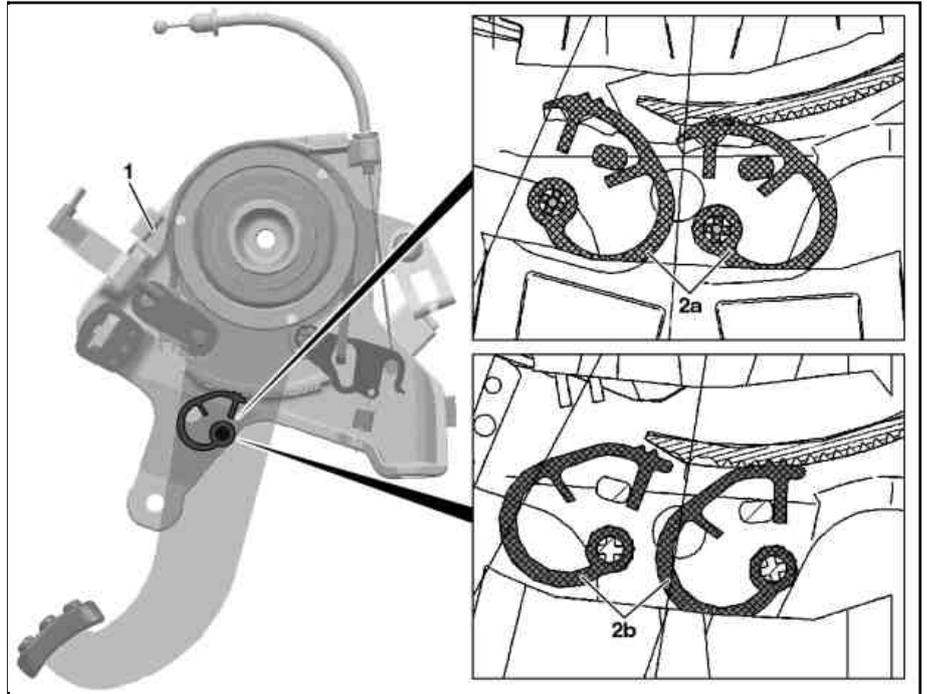


TYP 129, 140, 163, 202, 203, 208, 209, 210, 211, 215, 220, 230, 240

Geänderte Pedalanlage

Einfließend ab ca. 09/2002 werden konstruktiv geänderte Pedalanlagen (1) der Feststellbremse verbaut.

Die neue Ausführung der Pedalanlage (1) verfügt über eine gezogene Raste (2a), statt wie bisher über eine geschobene Raste (2b). Hieraus ergeben sich unterschiedliche Werte für das Einstellen der Feststellbremse. Wegen der sukzessiven Serieneinführung und der Möglichkeit, dass im Reparaturfall alt gegen neu oder neu gegen alt getauscht wird, muss an **jedem** Fahrzeug, vor dem Einstellen der Feststellbremse, die Ausführung der Pedalanlage (1) ermittelt werden.



P42.20-2143-06

Neue und bisherige Ausführung können anhand der Lage des Achsbolzens (3) im Pedalhebel (4) unterschieden werden. Die Rasten (2a, 2b) unterscheiden sich zudem farblich.

A Neue Ausführung:

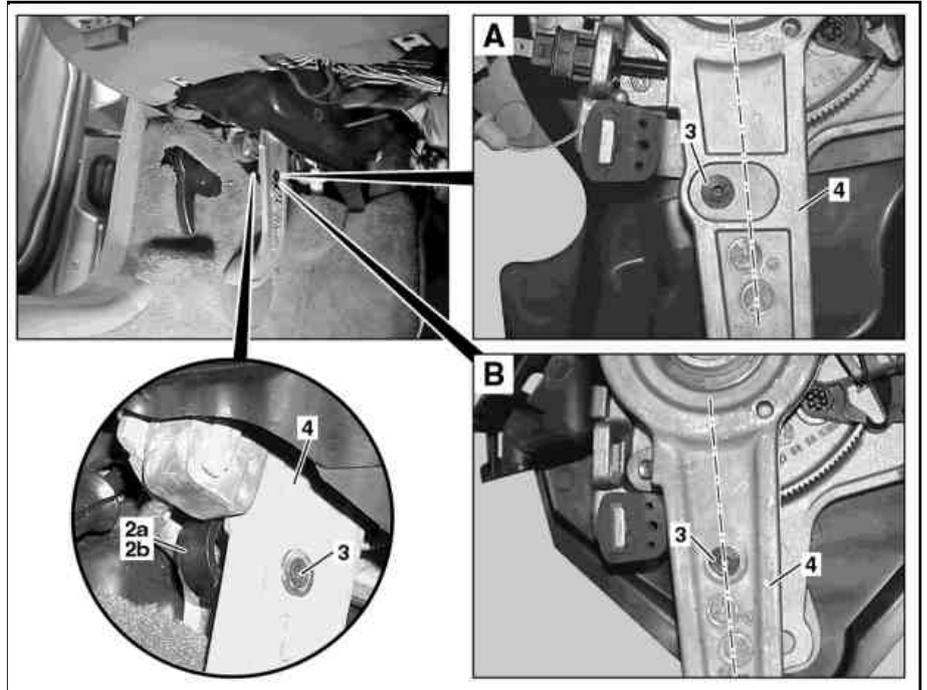
Der Achsbolzen (3) der Raste (2a) ist aus der Pedalhebelmitte versetzt montiert.

Farbe der Raste (2a): hellgrau.

B Bisherige Ausführung:

Der Achsbolzen (3) der Raste (2b) ist mittig im Pedalhebel (4) montiert.

Farbe der Raste (2b): schwarz.



P42.20-2144-06