



BMW  
ALPINA  
**B7**  
BITURBO  
LIMOUSINE  
LANGVERSION



HERSTELLER  
EXCLUSIVER AUTOMOBILE



# HARMONIE *in* PERFEKTION

Mit dem neuen BMW ALPINA B7 Bi-Turbo präsentiert ALPINA seine 4. Generation auf Basis der BMW 7er Reihe. Mit prominenten Vorgängern wie B12 6.0 und B7 setzte ALPINA bereits in der Vergangenheit den Maßstab in der Luxusklasse. Neu interpretiert und in jeder Hinsicht zeitgemäß, vereint der B7 Bi-Turbo Exklusivität, Sportlichkeit

und Komfort in perfekter Harmonie. Die Modellbezeichnung Bi-Turbo zielt jetzt auch das Heck der neuen großen BMW ALPINA Limousine und verheißt gegenüber den Vorgängermodellen einen noch kraftvolleren, drehmomentstarken Antritt bei gleichzeitig niedrigeren Verbräuchen









# STILSICHER, EVOLUTIONÄR

Die Harmonie und die gekonnt gemachte Feinabstimmung des Automobils als Ganzes, welche seit jeher die Handschrift des Hauses ALPINA ist, zieht sich wie ein roter Faden durch den neuen B7 Bi-Turbo

Dynamisch, grazil und zugleich potent erscheint die Silhouette des B7 Bi-Turbo, maßgeblich geprägt durch das evolutionäre Design der neuen 21"

ALPINA CLASSIC Leichtmetallräder. Die Gestaltung des Front- und Heckspoilers folgt ganz klaren aerodynamisch orientierten Interessen und reduzieren den Auftrieb an Vorder- und Hinterachse. Die Doppelendrohre der Abgasanlage münden nahtlos in die strömungsoptimierte Heckschürze und liefern den ALPINA typischen sonoren Sound









# ERSTKLASSIG *in* LEISTUNG *und* VERBRAUCH

Souveräne Leistung und hohes Drehmoment garantieren exzellente Fahrleistungen gepaart mit 'best-in-class' Verbrauchswerten und CO<sub>2</sub> Emissionen. In der Spitze schöpft das neue Voll-Aluminium V8-Triebwerk mit 4395 cm<sup>3</sup> Hubraum und zwei parallel arbeitenden Turboladern eine Leistung von 507 PS (373 kW) bei moderaten 5500/min und ein maximales Drehmoment von 700 Nm zwischen 3000-4750/min

Bereits nach 4,7 s erreicht der B7 Bi-Turbo die 100 km/h Marke, um anschließend mit vehementem Schub die Höchstgeschwindigkeit von 280 km/h zu erreichen. Mit einem Verbrauch von 11,9 l/100 km (286 g/km CO<sub>2</sub>) liefert das EURO 5 High-Tech Triebwerk mit Benzindirekteinspritzung den Beweis, dass üppige Leistung und lange Reichweite kein Widerspruch sein müssen

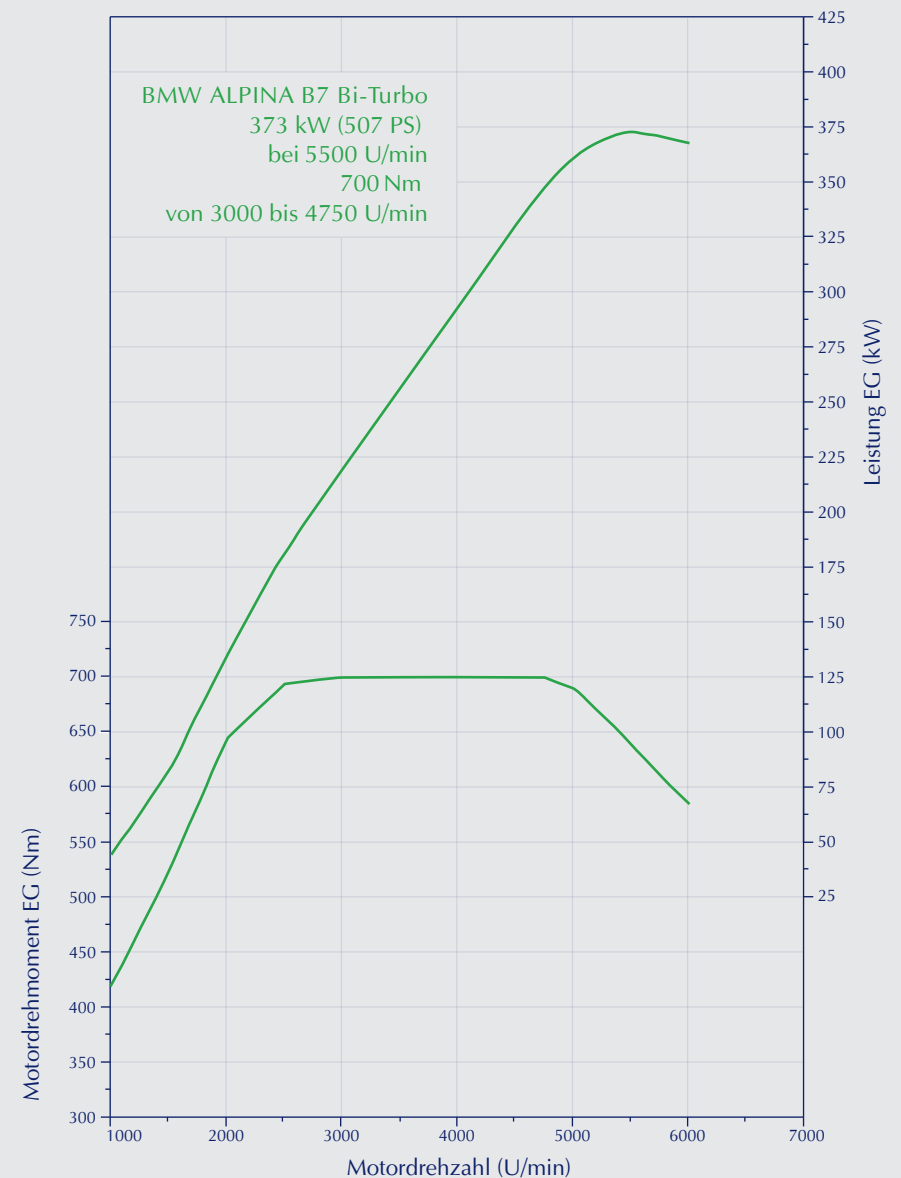
Die Leistungs- und Drehmomentkurve unterstreicht eindrucksvoll, dass der B7 Bi-Turbo mühelos und bereits ab geringen Drehzahlen souverän beschleunigt. Das Maximum des verfügbaren Drehmoments liegt in einem besonders breiten Drehzahlbereich an, welches gepaart mit der exquisiten Auslegung der ZF 6-Gang Sportautomatik einen in jeder Fahrsituation außergewöhnlichen Antriebskomfort bietet

Die Abstimmung der ALPINA SWITCH-TRONIC schaltet im Automatikmodus sanft und komfortabel und bietet dem Fahrer dank Sport- und Manuell-Modus Schaltcharakteristika für jeden Geschmack und jede Situation

Das serienmäßige elektronische Fahrwerk mit Dynamic Damping Control und Dynamic Drive (aktive Wankstabilisierung) erlaubt mittels Fahrdynamikschalter die Einstellung des Fahrwerks in drei Stufen: Komfort, Normal und Sport. Zusammen mit der 21" Rad-Reifenkombination, welche bewusst auf die Run-Flat Technologie verzichtet, gelingt so eine sehr feinfühlige und direkt wirkende Fahrwerksabstimmung, welche der Härte einer reinen Sportabstimmung entbehrt und gleichzeitig das agile Fahrverhalten einer kompakten Sportlimousine vermittelt

Der B7 Bi-Turbo bietet dem Fahrer eine bis dato unerreichte Vielseitigkeit und liefert sowohl den für Langstrecken erwünschten Komfort als auch die für Landstraßen erwartete Sportlichkeit und damit ein Höchstmaß an Genuß und Sicherheit

## LEISTUNGS - UND DREHMOMENTDIAGRAMM BMW ALPINA B7 BITURBO





# LUXURIÖSES WOHLGEFÜHL

Warmes Ambiente und modernes Design im Interieur garantieren Wohlgefühl. Beim Einstieg nimmt man sofort die blau beleuchteten Einstiegsleisten im ALPINA Design wahr. Das SWITCH-TRONIC Lenkrad ist mit feinstem, griff-sympathischen LAVALINA Leder handgenäht. Im Blick des Fahrers zeigt das mit blau hinterlegten Zifferblättern und roten Zeigern ausgestattete Instrumentenkombi in Black-Panel LCD Technologie stets die wichtigsten Informationen

Die klassische ALPINA Edelholzausstattung in Myrte, eine exklusive Wurzelmaser aus der Gattung der Lorbeergewächse, welche ausschließlich an der Pazifikküste der USA vorkommt, verleiht dem Interieur seinen einzigartigen, luxuriösen Charakter. In der ALPINA Manufaktur erfüllen wir höchste individuelle Ansprüche mit nahezu grenzenlosen Personalisierungsmöglichkeiten in feinsten handwerklicher Qualität mit viel Liebe zum Detail.





**SERIEN- / SONDERAUSSTATTUNG**

O = serienmäßig    X = gegen Aufpreis

**LIMOUSINE**
**LANGVERSION**

Airbag, Seitenairbag und Kopfairbag für Fahrer und Beifahrer, Kopfairbag im Fond  
 Alarmanlage  
 Ambientes Licht  
 AUX-IN-Anschluss zum Verbinden externer Audioquellen  
 Dynamic Damping Control inkl. Fahrdynamikschalter  
 Dynamic Drive  
 Dynamic Stability Control (DSC) inkl. Dynamic Brake Control (DBC) und Dynamic Traction Control (DTC)  
 Einstiegsleisten mit Schriftzug B7, beleuchtet  
 Fahrwerk ALPINA  
 Frontspoiler mit Schriftzug ALPINA  
 Fußmatten ALPINA  
 Geschwindigkeitsregelung  
 Glas-Schiebe-Hebedach, elektrisch  
 Heckspoiler ALPINA  
 HiFi-Lautsprechersystem  
 Innen- und Außenspiegel automatisch abblendend  
 Klimaautomatik mit 4-Zonenregelung  
 Klimakomfort-Frontscheibe  
 Kombiinstrument ALPINA mit blauen Zifferblättern und roten Zeigern  
 Sitze: Komfortsitze für Fahrer und Beifahrer, inkl. elektrischer Sitzverstellung mit Memory für Fahrersitz  
 Komfortzugang  
 Lenkrad: SWITCH-TRONIC Lederlenkrad mit Multifunktion  
 Lenksäulenverstellung, elektrisch längs- und höhenverstellbar  
 Lordosenstütze für Fahrer und Beifahrer  
 Navigationssystem Professional mit integrierter Handylvorbereitung Bluetooth, inkl. Telematikdienste  
 Niveauregulierung  
 Park Distance Control (PDC), vorn und hinten  
 Radio Professional mit CD-Laufwerk  
 Regensensor mit automatischer Fahrlichtsteuerung  
 Reifenpannenanzeige und Mobility System  
 Schalldämpferanlage ALPINA aus Edelstahl, polierte Doppelendrohre  
 Sitzheizung für Fahrer und Beifahrer / inkl. Sitzheizung für Fondsitze (B7 Langversion)  
 Sonnenschutzrollo für Heckscheibe, elektrisch / inkl. Sonnenschutzrollos für Seitenscheiben (B7 Langversion)  
 Sport-Automatik Getriebe (6-Gang) mit ALPINA SWITCH-TRONIC  
 Spracheingabesystem  
 Türbremse, stufenlos, für alle Türen  
 Typenschild, versilbert mit Produktionsnummer  
 USB Audio Schnittstelle  
 Xenon-Licht für Abblend- und Fernlicht, inkl. Scheinwerfer-Waschanlage

O

O

O

O

O

O

O

O

O

O

O

O

O

O

O

O

O

O

O

O

O

O

O

O

O

O

O

O

O

O

O

O

O

O

O

O

O

O

O

O

O

O

O

O

O

O

O

O

O

O

O

O

O

O

O

O

O

O

O

O

O

O

O

O

O

O

O

O

O

O

O

O

O

O

Lackierung in BMW Serienfarben

Metallic

Metallic

Polsterung mit ALPINA Design

Leder Dakota

Leder Dakota

Interieurleisten ALPINA Edelhölzausstattung

Myrte

Myrte

Leichtmetallräder mit Mischbereifung

21" CLASSIC

21" CLASSIC



MOTOR			FAHRLEISTUNGEN			LIMOUSINE	LANGVERSION
Zylinder		V8 90°	Beschleunigung 0-100 km/h	s		4,7	4,8
Hubraum	cm³	4395	1km mit stehendem Start	s		22,9	23,1
Bohrung	mm	88,3					
Hub	mm	89,0	Höchstgeschwindigkeit	km/h		280	280
Verdichtungsverhältnis	: 1	9,2	(elektronisch limitiert)				
Nennleistung	kW/PS	373/507					
Nenndrehzahl	1/min	5500					
Drehmoment	Nm	700					
bei Drehzahl	1/min	3000 - 4750					
Motorsteuerung		Siemens					
		MSD 85					
Kraftstoff		Super plus					
Schadstoffeinstufung		Euro 5					
			KRAFTSTOFFVERBRAUCH				
			Städtisch	l/100 km		17,7	17,7
			Außerstädtisch	l/100 km		8,6	8,6
			Gesamt	l/100 km		11,9	11,9
			CO <sub>2</sub> Emissionen	g/km		286	286

# TECHNISCHE DATEN

KRAFTÜBERTRAGUNG			ABMESSUNGEN				
Getriebe	ZF 6-Gang Sport-Automatik 6HP26 TÜ SWITCH-TRONIC		Länge	mm		5087	5227
Getriebeübersetzungen	1. Gang	4,17	Breite	mm		1902	1902
	2. Gang	2,34	Höhe, unbelastet	mm		1484	1494
	3. Gang	1,52					
	4. Gang	1,14	Radstand	mm		3070	3210
	5. Gang	0,87	Spurweite vorn	mm		1621	1621
	6. Gang	0,69	Spurweite hinten	mm		1628	1628
	R. Gang	3,40					
Achsgetriebeübersetzung	:1	3,46	Kofferrauminhalt	l		500	500
			Tankinhalt	l		ca. 82	ca. 82
			GEWICHTE				
RÄDER & REIFEN			Leergewicht (DIN)	kg		2040	2070
Leichtmetallräder ALPINA CLASSIC in gewichtsoptimiertem Speichendesign mit verdeckten Ventilen hinter den abschließbaren Nabenabdeckungen			zulässiges Gesamtgewicht	kg		2660	2690
	vorn	8,5 x 21"					
	hinten	10 x 21"	Zuladung	kg		620	620
Reifen MICHELIN Pilot Sport 2	vorn	245/35 R21	zulässige Achslast vorn	kg		1300	1310
	hinten	285/30 R21	zulässige Achslast hinten	kg		1420	1450
			zulässige Anhängelast gebremst	kg		2100	2100
			zulässige Anhängelast ungebremst	kg		750	750

Bei diesem Katalog handelt es sich um die Version für den deutschen Markt. Die abgebildeten Modelle enthalten z.T. auch Sonderausstattungen, die nicht zum serienmäßigen Lieferumfang gehören. Änderungen, die dem Fortschritt der Technik dienen, Ausstattungsänderungen sowie Änderungen des Designs behalten wir uns kurzfristig vor. Stand: Februar 2009

© ALPINA

# ALPINA

## ALPINA RECYCLING

Ihr BMW ALPINA ist ein Produkt, das Bestandteil eines umfassenden Recyclingkonzepts ist. Bereits in der Entwicklungsphase eines BMW ALPINA werden Recyclinganforderungen berücksichtigt. Ein Beispiel dafür ist die Auswahl der Materialien – sie werden so ausgewählt, dass sie ressourcenschonend und umweltverträglich verwertbar sind. Jeder BMW ALPINA wird so konstruiert, dass er sich nach seinem Autoleben problemlos und wirtschaftlich verwerten lässt. Dies geschieht in enger Zusammenarbeit von ALPINA mit BMW. Die BMW Group baut europaweit flächendeckende Rücknahme- und Verwertungsstrukturen auf und setzt dabei hohe Qualitäts- und Umweltstandards. Zur Rückgabe Ihres Altfahrzeuges wenden Sie sich bitte an Ihren BMW ALPINA-Partner. Er hilft Ihnen gerne weiter. Informationen zu Annahmestellen und Verwertungsbetrieben finden Sie unter [www.bmw.de](http://www.bmw.de)



ALPINA Burkard Bovensiepen GmbH + Co. KG • Alpenstraße 35-37 • 86807 Buchloe  
Telefon 08241/50 05-0 • Telefax 08241/50 05-155 • [www.ALPINA.de](http://www.ALPINA.de)