

# **Anleitung zum Nachrüsten des RS6-Wählhebels im Audi A4 mit Multitronic**

Diese Anleitung ist für alle denen der originale „Boxhandschuh-Wählhebel“ zu langweilig ist. Kaputt machen könnt ihr eigentlich fast gar nichts aber trotzdem die Warnung, wer an seinem Auto rumschraubt handelt auf eigene Gefahr, vom Autor dieser Anleitung wird keinerlei Haftung übernommen!

Vorab sei gesagt, dass der RS6-Wählhebel standardmäßig schon im A4 passt, nur die silberne Hülse des originalen Hebels passt so nicht mehr. Die RS6-Hülse ist nur ne Art Verriegelung für den Schaltsack den der RS6 hat. Alternativ könntet ihr ja auch den S8-Hebel und die S8-Hülse versuchen, aber das war mir jetzt zu kostenintensiv.

Benötigt:

RS6-Wählhebel 8P1 713 141 C QBZ Leder Soul gelocht 86,63 €



Oder:

8P1 713 141 C SKH Leder beheizbar 66,67 €  
(diesen hab ich, laut ETKA ist er für Fahrzeuge mit Lenkradheizung, weiß aber nicht wie der beheizbar sein soll. Den gelochten gibts allerdings nicht beheizt, also nicht billiger)



Werkzeuge:

1 x Kabelbinder  
Dremel oder sonstiges zum Bearbeiten des Hebels

### **Schritt 1: Ausbauen des alten Hebels:**

Um den alten Wählhebel zu demontieren müsst ihr den Wählhebel auf Stellung D schieben. Anschließend ein klein wenig nach rechts schieben (nur n paar mm), die silberne Hülse nach links bis zum Anschlag drehen und nach unten schieben.

Diese sollte sich dann ein paar mm nach unten schieben lassen.

Anschließend muss der Knopf vom Wählhebel ganz nach außen gezogen und mit einem Kabelbinder fixiert werden.

Jetzt den Wählhebel mit sehr viel Kraft nach oben ziehen. Der sitzt wirklich fest, also richtig stark dran ziehen, ihr könnt nichts kaputt machen. Passt dabei aber auf, dass ihr euch selbst nicht ausknockt!

Sollte euch bei der Demontage der Knopf reinrutschen, einfach ins untere Ende des Wählhebels stark rein blasen, schon ist er wieder draußen.

### **Schritt 2: Anpassen des RS6-Wählhebels:**

Der RS6-Wählhebel hat wie auf dem Bild zu sehen einen ca. 2.8 cm langen Plastikfortsatz.



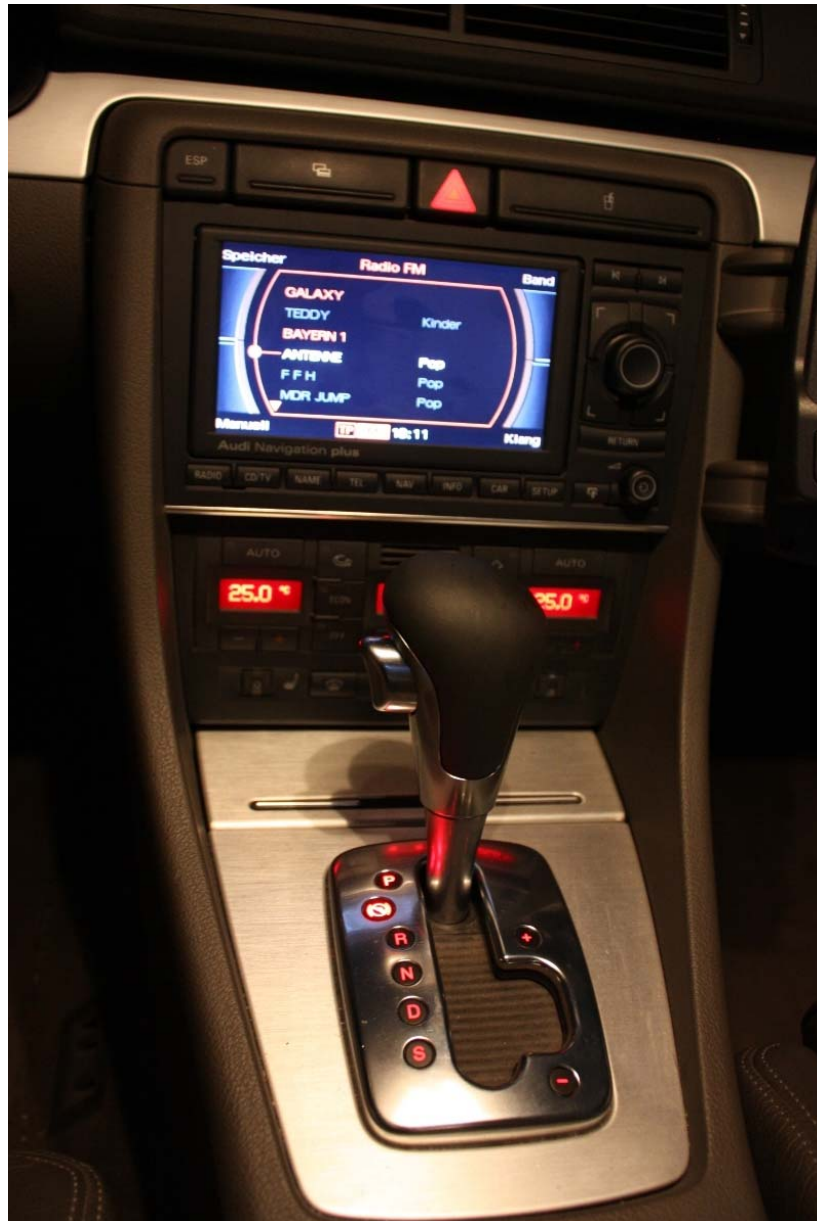
Diesen müsst ihr auf ca. 1 cm kürzen.



Anschließend müssen die zwei silbernen und die zwei schwarzen Plastikstege zurück geschliffen werden, bis alles eben ist. Jetzt sollte die Hülse schon auf den Wählhebel passen.



Nun müsst ihr nur noch wieder die Hülse und den Schaltknauf montieren und schon seid ihr fertig. Wenn ihr alles richtig gemacht habt, sollte es so aussehen:



Ich hoffe, bei euch hat alles geklappt. Der neue Hebel sollte nun problemlos passen. Er sitzt zwar nicht so 100%ig fest wie der originale Hebel aber er hält ausreichend fest und geht nicht von alleine ab.

Wenns noch Fragen gibt, auf [www.motor-talk.de](http://www.motor-talk.de) an EmST oder unter [www.audi4ever.at](http://www.audi4ever.at) an EmS wenden und fragen. Viel Spaß beim Umbau.