

Angefangen hat es 1953 mit einem

CITROEN large (sog. Gangsterauto mit angesetzten Kotflügeln)

NASH

DESOTO

PEUGEOT 203

FIAT 1900

PLYMOUTH

PEUGEOT 404

BORGWARD ISABELLA

FIAT 2300

SIMCA 1500

FIAT 124 Coupe

FIAT 125 S

RENAULT 12 GORDINI

RENAULT 17

FORD PINTO (Direktimport aus USA)

VOLVO KOMBI

RENAULT 30

ROVER 2600

SAAB 99 TURBO (1. SAAB)

AUDI 80 Coupe

SAAB 900 TURBO

SAAB 900 TURBO

PEUGEOT 505 GTI

SAAB 900 TURBO

SAAB 9000 TURBO

HONDA LEGEND

SAAB-9000 TURBO

SAAB 9000 TURBO

SAAB 9000 TURBO

SAAB 9000 TURBO

SAAB 9000 TURBO

SAAB 9000 T 2.3

SAAB 9000 T 2.3 CSE

SAAB 9000 CSE

SAAB 9000 AERO

SAAB 9000 AERO

BMW 730

BMW 728

SAAB 9000 AERO

SAAB 9-5 LIM.

SAAB 9-5 LIM.

SAAB 9-5 LIM.

LEXUS RX 300

SAAB 9-5 AERO

SAAB 9-5 AERO

SAAB 9-3 II AERO

SAAB 9-5' 2.3T VECTOR LE 2005

Peugeot 407 SW V6 executive 2006

Peugeot 308 THP 150PS Sportpack 2007

SAAB 9-3 Vector 2.0T 1.1.2007 21000 km

ZWEITWAGEN

DKW 3=6

RENAULT 8

FIAT 850 Coupe

SIMCA 1000

NSU 1000 TTS

RENAULT 14

FIAT UNO
FIAT UNO
PEUGEOT 205
PEUGEOT 205 GTI
TOYOTA COROLLA GTI
SAAB 900 CABRIO in Ferrarirot (sehr selten)
HONDA HRV
SAAB 9-3 CABRIO Edition Deauville No. 20
PEUGEOT 306 CABRIO Mai 2000 bis August 2008