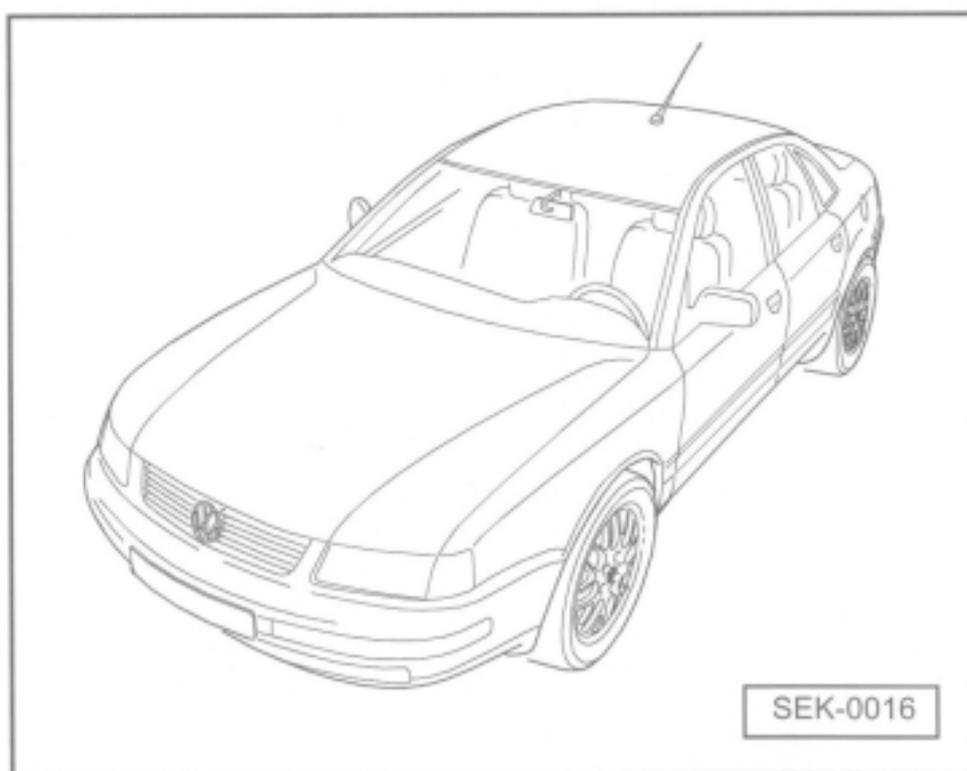
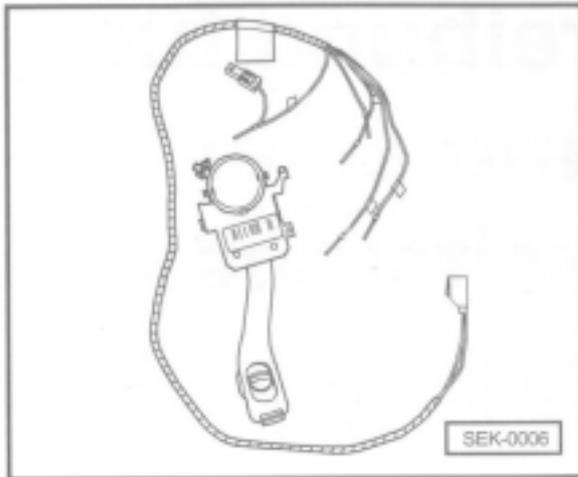


# Einbaubeschreibung für die Nachrüstung einer Geschwindigkeitsregel- anlage im Passat B 5 TDI ab August '97 ET-Nr. 3B0 998 527A



**Hinweis:**

Der Einbau kann, wegen den geltenden Sicherheitsbestimmungen im Umgang mit Airbagkomponenten, nur in einem Partnerbetrieb der Volkswagen AG durchgeführt werden. Außerdem sind Codierungen im Motorsteuergerät erforderlich, auch diese sollten nur in einem Partnerbetrieb der Volkswagen AG durchgeführt werden.



#### Nachrüstsatzinhalt:

- 1 Stück Lenkstockschalter  
(Blinkerschalter mit Schalter für GRA)
- 1 Stück Leitungsstrang für GRA

#### Benötigte Spezialwerkzeuge, Betriebs-einrichtungen, Prüf- und Meßgeräte so-wie Hilfsmittel

- Rep.-Leitfaden Karosserie Montagear-beiten innen.
- Rep.-Leitfaden Elektrische Anlage
- Ordner „Stromlaufpläne, Fehlersuche Elektrik und Einbauorte“.
- V.A.G 1332 Drehmomentschlüssel.
- V.A.G 1551 Fehlerauslesegerät oder
- V.A.G 1552 Fehlerauslesegerät oder
- V.A.S 5051 Systemtester.
- V.A.S 1978 Leitungsstrangreparatur-set.

#### Einbau:

Klemmen Sie bitte zuerst das Batterie-Masseband ab.

#### **Hinweis:**

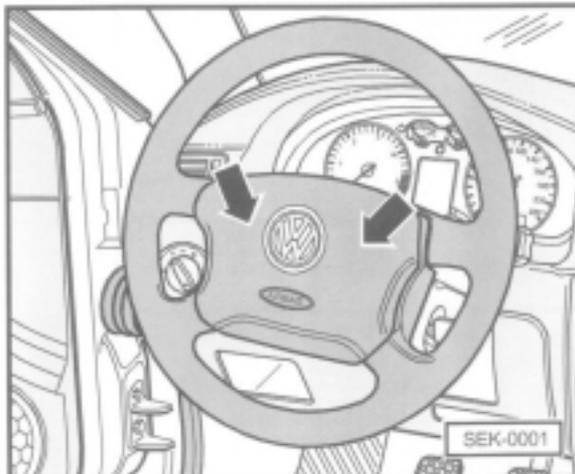
*Vor dem Abklemmen der Batterie erfragen Sie bitte den Radiocode.*

#### Führen Sie nun bitte folgende Arbeits-schritte durch

- Fahrerairbag ausbauen.

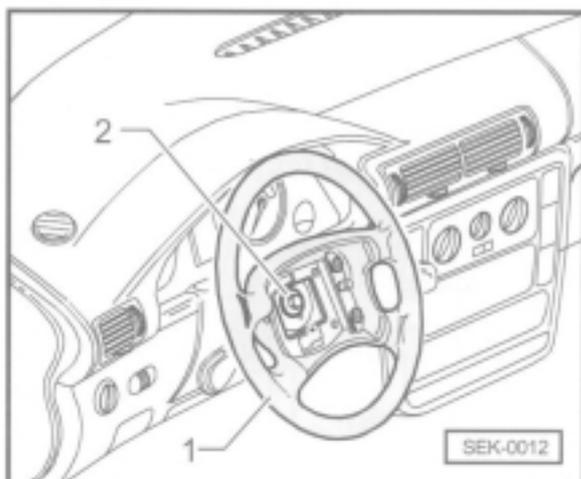
#### **Hinweis:**

*Benutzen Sie dazu unbedingt den Repara-turleitfaden Karosserie Montagearbeiten innen Kapitel 69.*

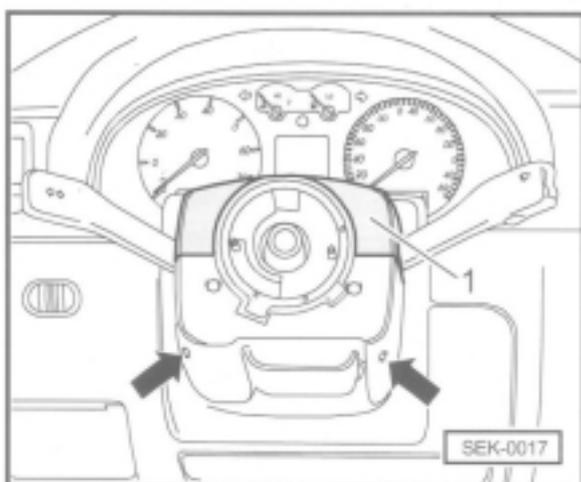


#### **Achtung!**

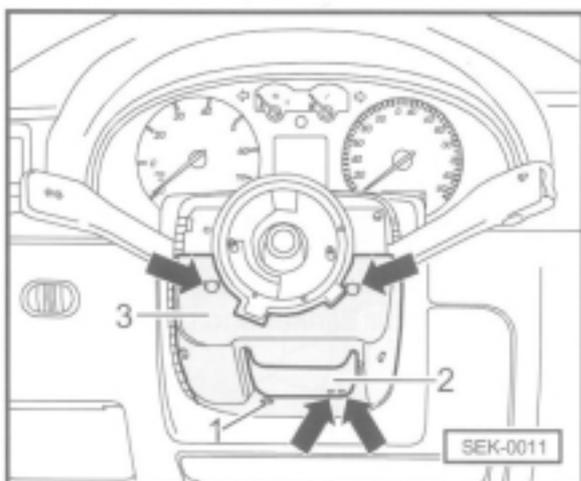
**Arbeiten am Airbagsystem dürfen nur durch geschultes Fachpersonal ausgeführt werden, dabei sind die geltenden Sicherheitsvorschriften zu beachten.**



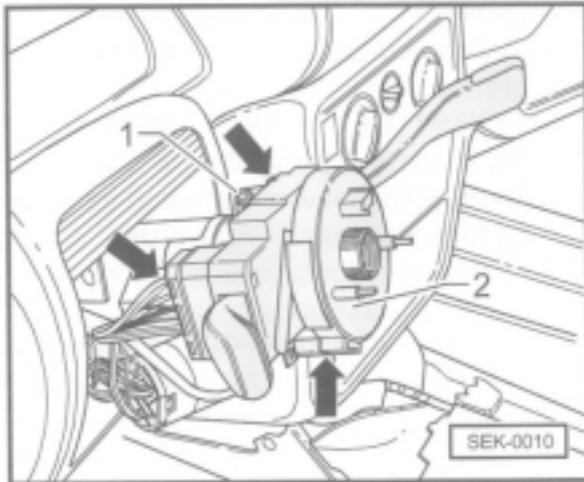
- Lenkrad -1- in Mittelstellung drehen
- Innenvielzahnschraube - 2- herausdrehen.
- Lenkrad von Lenksäule abziehen.
- die Innenvielzahnschraube ist mit Sicherungsmittel versehen und kann bis zu fünf mal verwendet werden.
- nach jeder Montage einen Körnerpunkt einschlagen.
- Anzugsdrehmoment 60 Nm, bitte aktuellen Reparaturleitfaden beachten.



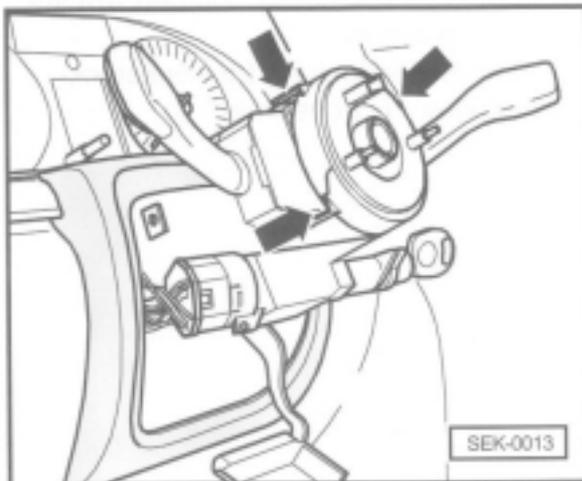
- Zwei Kreuzschlitzschrauben -Pfeile- herausdrehen.
- Obere Verkleidung für Lenkstockschalter -1- abnehmen.



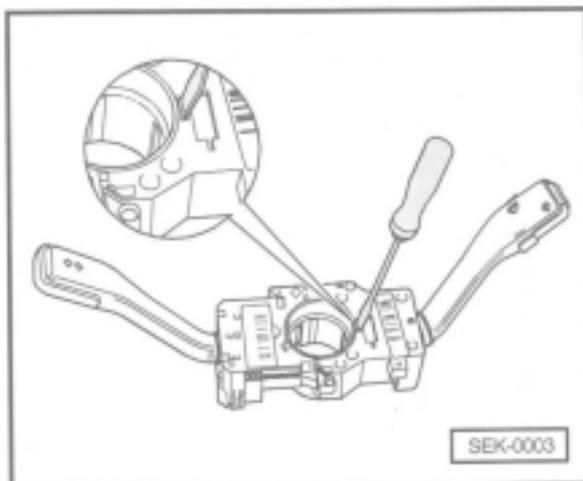
- Vier Kreuzschlitzschrauben -Pfeile- herausdrehen.
- Innensechskantschraube -1- herausdrehen.
- Höhenverstellung -2- für Lenkrad lösen.
- Untere Verkleidung für Lenkstockschalter -3- abnehmen.



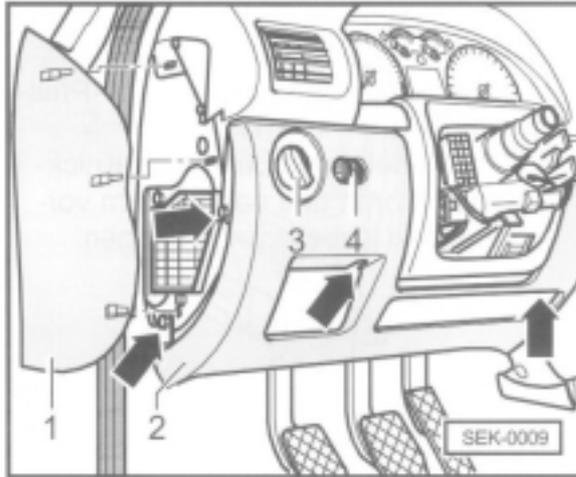
- Steckverbindungen -Pfeile- vom Lenkstockschalter abziehen.
- Innensechskantschraube -1- lösen.
- Lenkstockschalter -2- etwas vorziehen.



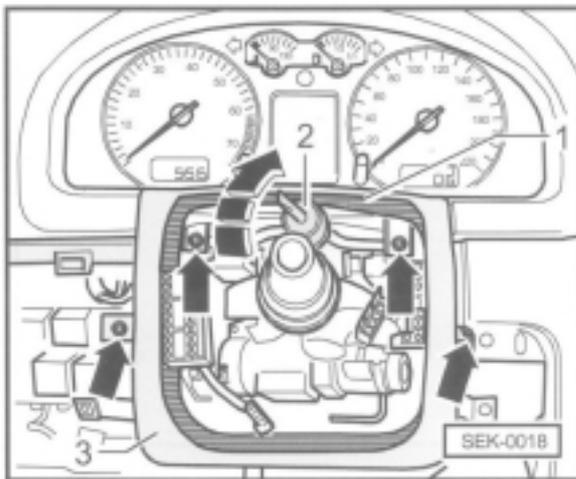
- Rasternasen -Pfeile- entriegeln und Rückstellung vom Lenkstockschalter abziehen.
- Lenkstockschalter abnehmen.



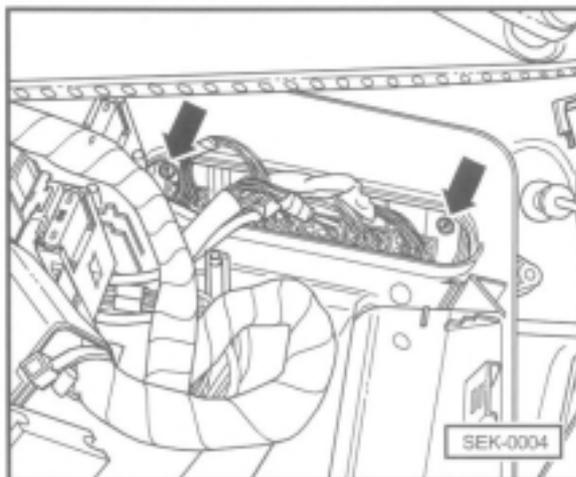
- Rasternase mit Schraubendreher entriegeln.
- Lenkstockschalterhälften auseinander schieben.
- Linke Lenkstockschalterhälfte (Blinkerschalter) durch die im Nachrüstset enthaltene Lenkstockschalterhälfte mit Schalter für Blinker und GRA ersetzen.



- Abdeckung -1- ausclipsen.
- Schrauben -Pfeile- herausdrehen.
- Ablage Fahrerseite -2- abnehmen.
- Steckverbindung vom Lichtschalter -3- und vom Einsteller für Leuchtweitenregelung -4- abziehen.



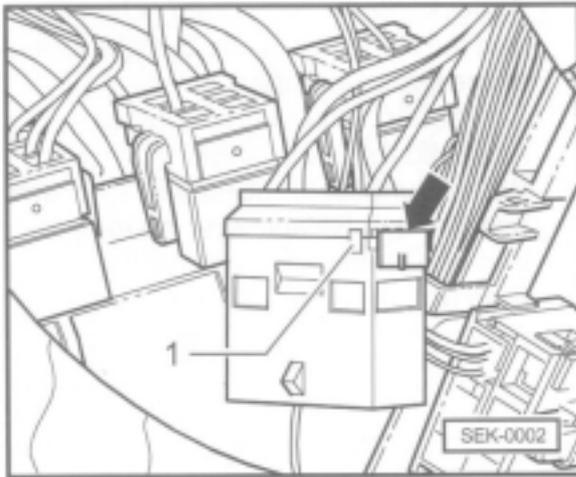
- Abdeckung -1- nach oben schieben und mit Hilfsmittel -2- (z.B. Schraubendreher) festklemmen.
- Schrauben -Pfeil- herausdrehen.
- Abdeckung -3- abnehmen.
- Befestigungsschrauben des 13- Fach und 8- Fach Relaisträger herausdrehen und Relaisträger von der Halterung abnehmen.



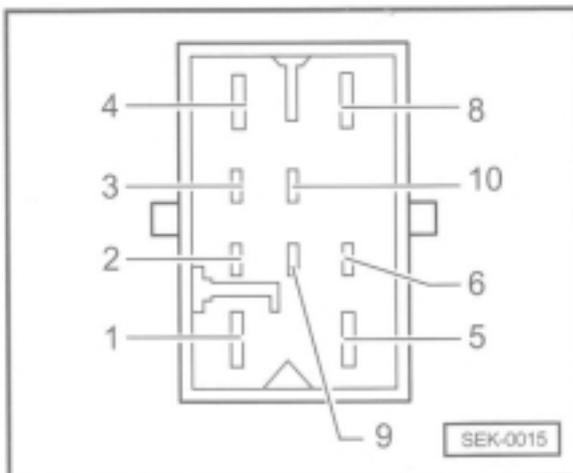
- Abdeckung für Schutzgehäuse im Motor entfernen.
- Motorsteuergerät ausbauen.
- Alle Steckverbindungen in der Steckerleiste trennen.
- Schrauben für Steckerleiste -Pfeile- herausdrehen.
- Kabelbinder für Leitungsstrang im Innenraum lösen.
- Steckerleiste soweit wie möglich in den Fahrerfußraum ziehen.
- Steckergehäuse schwarz (T10b), braun (T10d) und gelb (T10e) aus der Steckerleiste ausclipsen.



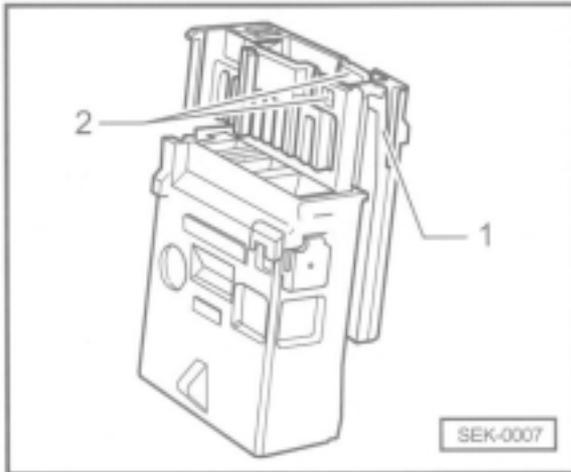
- Kabelbinder des vorhandenen Kabelstranges lösen.
- Gewebeband am Knickschutz -Pfeil- abwickeln.
- GRA-Kabelstrang durch den Knickschutz führen und parallel zum vorhandenen Kabelstrang verlegen.



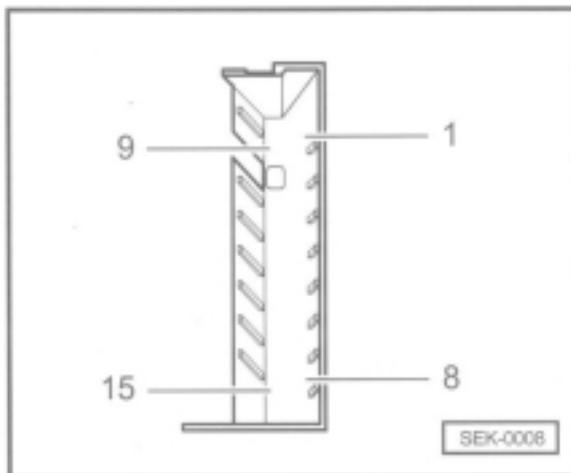
- Verriegelung -1- des Steckergehäuses orange (T10e) entriegeln.
- Verriegelung -Pfeil- herausziehen.



- Kontakt des rot/weißen Kabels auf PIN 8 mit Sonderwerkzeug V.A.S 1978/4 ausstoßen und mittels mitgeliefertem Steckgehäuse mit dem Kontakt des rot/weißen Kabels des Nachrüstleitungstranges verbinden.
- Steckergehäuse verriegeln.



- Rastnase -1- am Steckergehäuse weiß (T15) entriegeln.
- Steckergehäuse nach oben auseinander schieben.
- Verriegelung -2- entriegeln.
- Steckergehäuse in Pfeilrichtung schieben.



- Kontakt des **rot/grauen** Kabels im Nachrüstsatz auf **PIN 7** stecken.
- Steckergehäuse verriegeln.
- Kontakt des **rot/gelben** Kabels im Nachrüstsatz auf **PIN 9** stecken.
- Kontakt des **blauen** Kabels im Nachrüstsatz auf **PIN 8** stecken.
- Kontakt des **schwarzen/weißen** Kabels im Nachrüstsatz auf **PIN 10** stecken.
- Steckergehäuse verriegeln.
- Steckergehäuse weiß (T15), in die Steckerleiste einclippen.
- Steckerleiste im Schutzgehäuse im Motorraum befestigen.
- Leitungsstränge in vorhandene Kabelbinder verlegen.
- Kabelbinder befestigen.

Der weitere Zusammenbau erfolgt in umgekehrter Reihenfolge.

**Hinweis:**

*Es ist darauf zu achten, das der Abstand zwischen Lenkrad und Rückstellring mindestens 3 mm beträgt.*

**Achtung!**

**Sicherheitsbestimmungen beim Anklemmen der Batterie beachten**

- **Es dürfen sich keine Personen im Fahrzeug befinden**
- **Zündung einschalten**
- **Türen schließen**
- **Batterie anklemmen**

Vor der Inbetriebnahme aktivieren Sie bitte die Funktion der GRA im Motorsteuergerät.

- Codierung des Motorsteuergerätes wie im Fehlersuchprogramm Nr. 14 im Ordner „Stromlaufpläne, Fehlersuche Elektrik und Einbauorte“ Passat ab Mj. '97 beschrieben durchführen.

Zum Schluß führen Sie bitte eine Funktionskontrolle der GRA während einer Probefahrt durch.