

# **Anleitung „analoge TV-Nachrüstung“ im Audi A6 4F mit MMI und DVD-Navi**

## **Diese Teile werden benötigt werden:**

- TV-Tuner analog 4E0 919 146 oder 4E0 919 146A [gebraucht bei Ebay gebraucht ca. 200,-]
- Interface Modul für Display mit FBAS-Eingang 4E0 035 729A [gebraucht bei Ebay gebraucht ca. 200,-]
- Kabelsatz incl. LWL-Leiter, Koax-Leitung (FBAS) (TV-Tuner-Anschluss-Kabel A6 4F/A8 4E/Q7) [neu bei Ebay neu ca. 99,-]
- TV-Antenne [neu bei Ebay neu ca. 65,-]  
-> Kostenaufwand ca. 500-600,- Euro (je nach Ersteigerungswert)

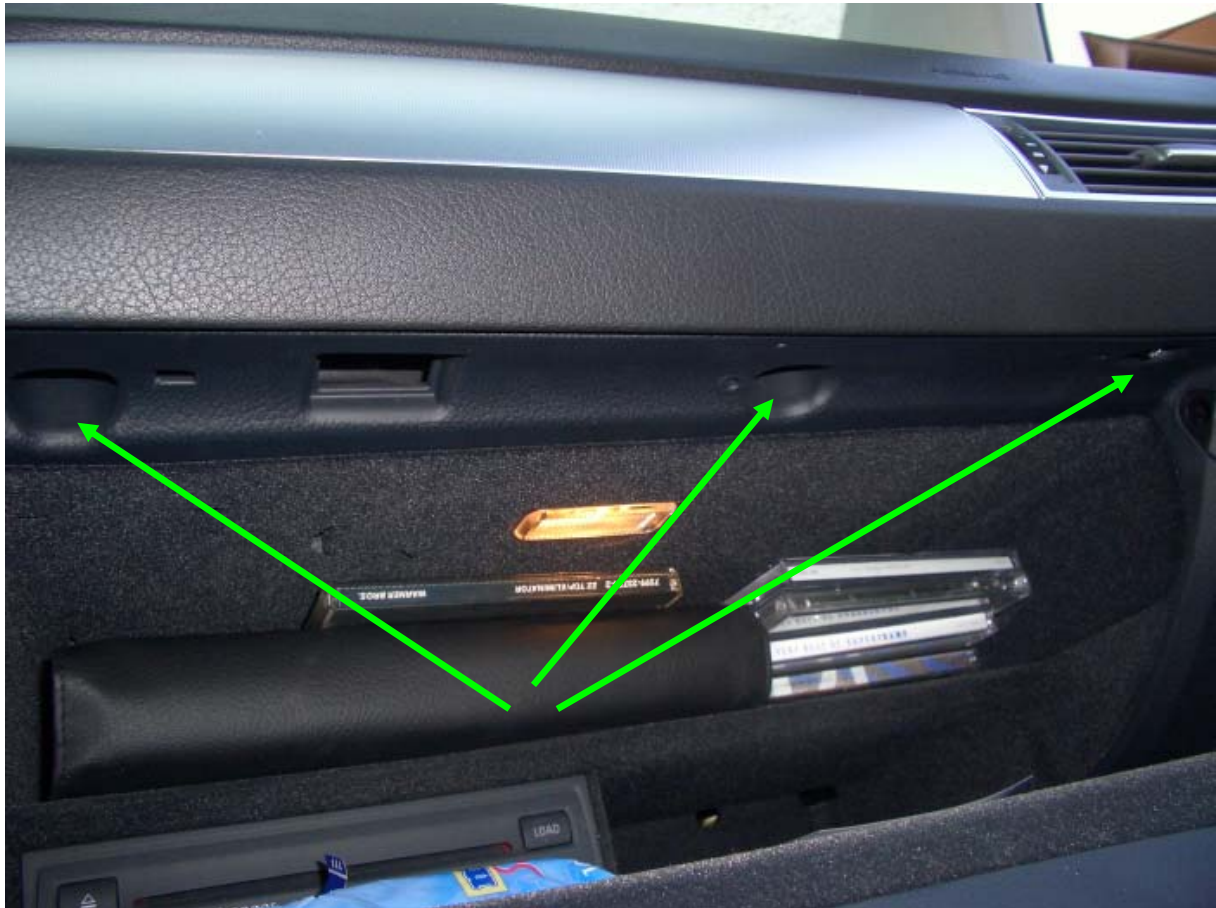
## **Ablauf der Installation (Zeitaufwand ca. 2-2,5h):**

### Handschuhfach demontieren:

4x Torx8-Schrauben unter dem Handschuhfach abschrauben



Handschuhfach öffnen und 3x Torxschrauben abschrauben.

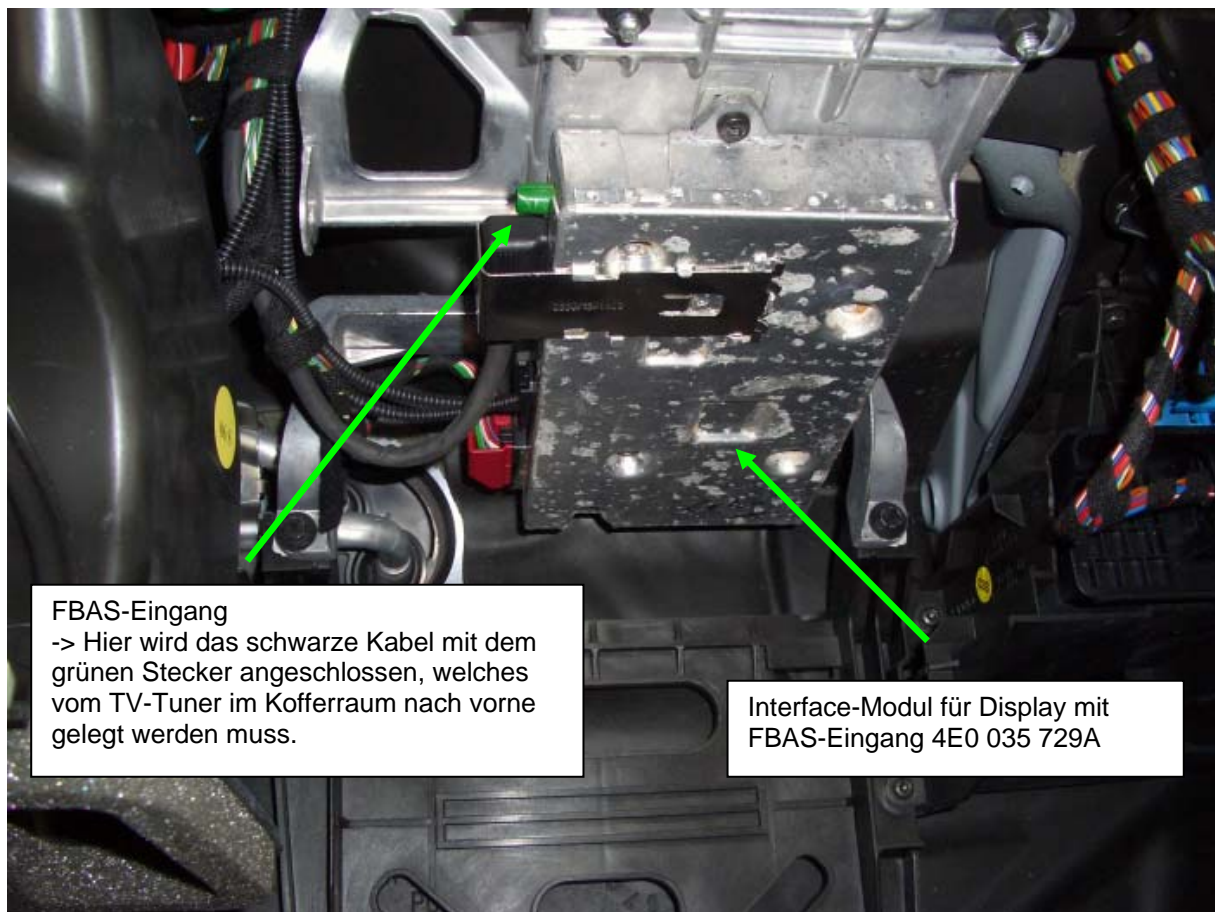


Das Handschuhfach kann nun abgenommen werden.

Unter/hinter dem Handschuhfach befindet sich das Interface-Modul für Display ohne FBAS-Eingang, welches mit 2 Schrauben abgeschraubt werden muss.



Nach dem Abschrauben des Interface ohne FBAS muss das mit FBAS-Eingang angeschlossen werden.



#### FBAS-Eingang

-> Hier wird das schwarze Kabel mit dem grünen Stecker angeschlossen, welches vom TV-Tuner im Kofferraum nach vorne gelegt werden muss.

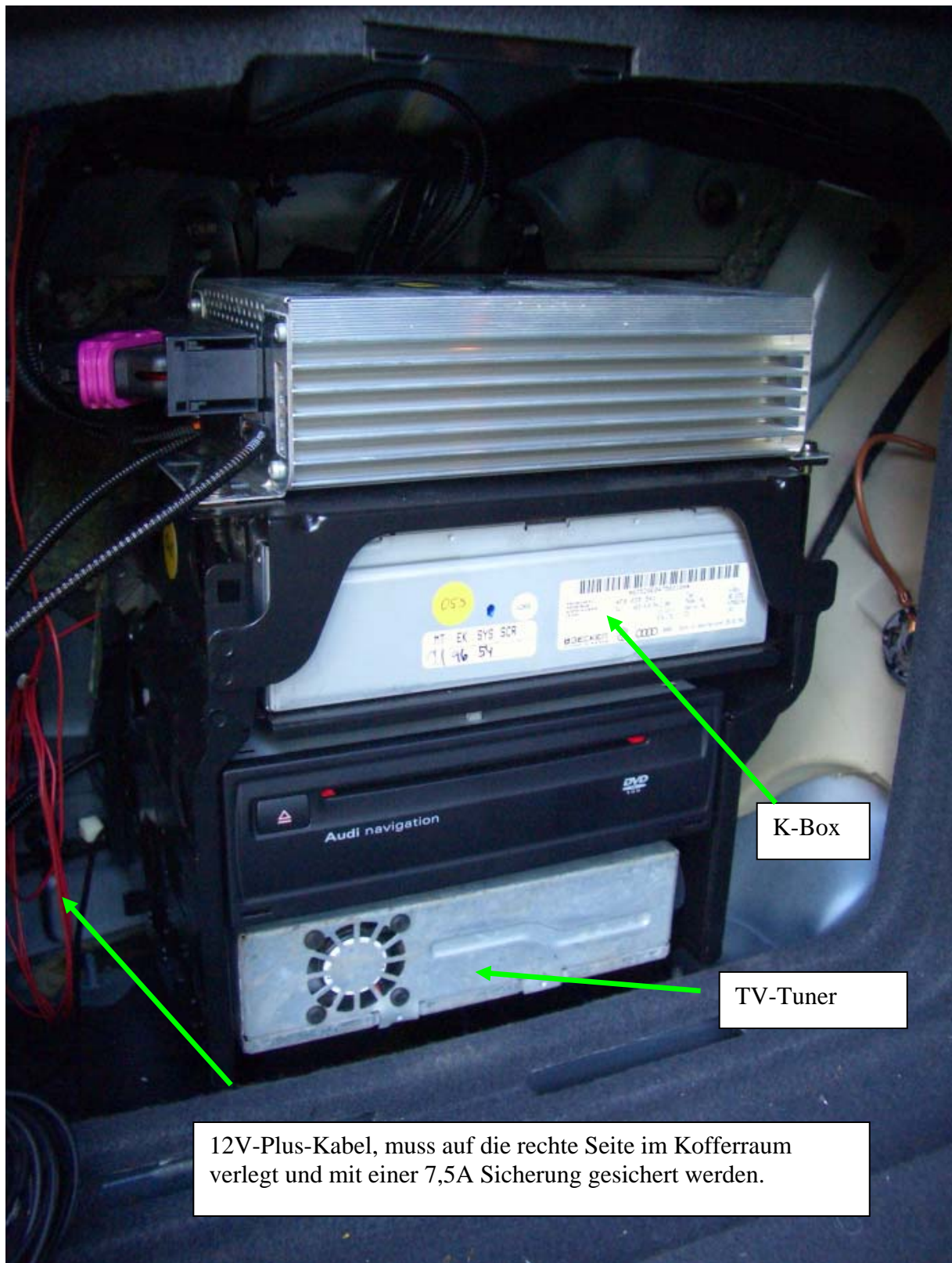
Interface-Modul für Display mit FBAS-Eingang 4E0 035 729A

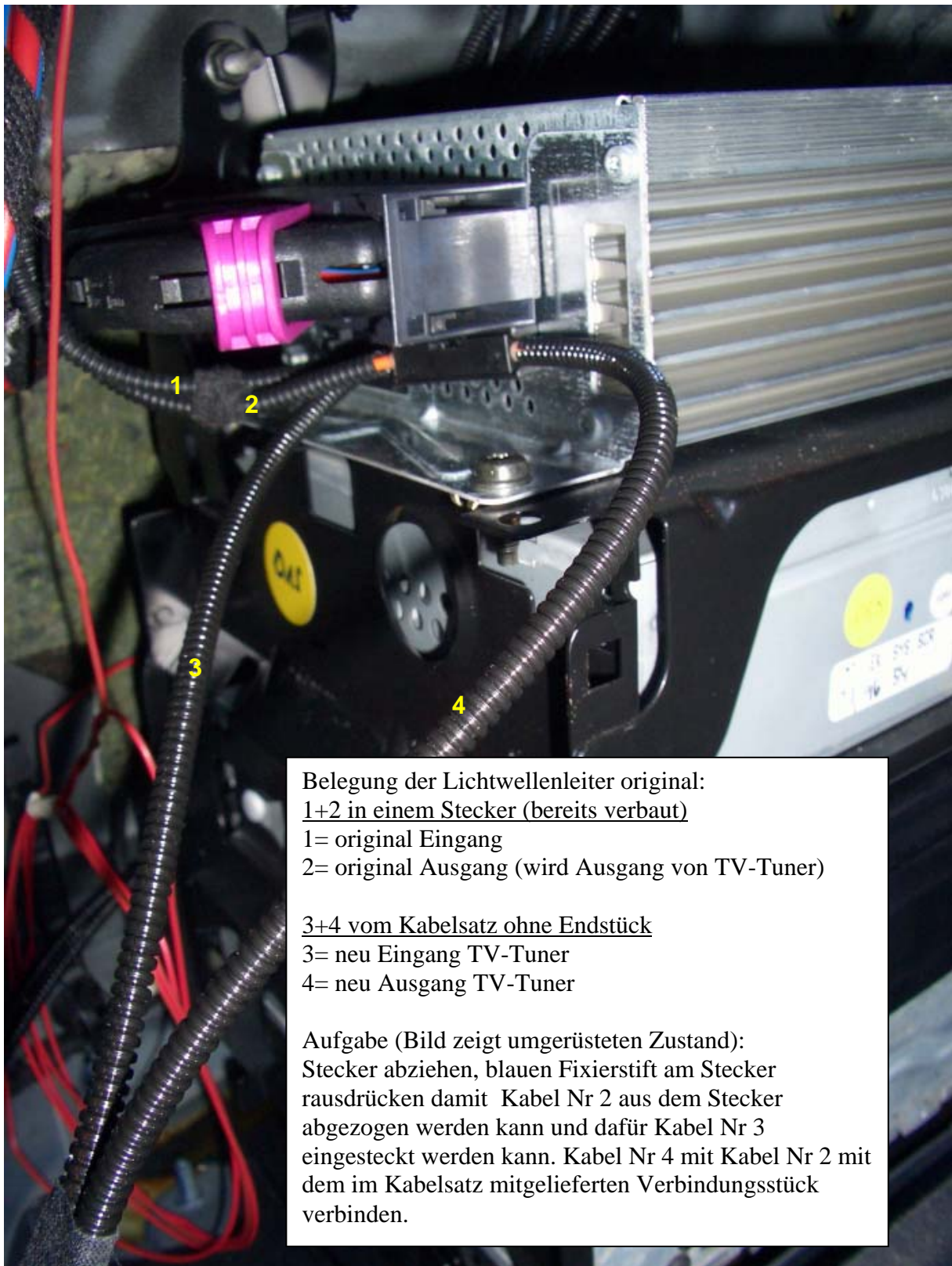
Nach dem Anschluss des Interface für das Display muss das 5m-Kabel mit dem grünen Stecker angeschlossen und nach hinten in den Kofferraum verlegt werden. Hierzu müssen die Einstiegskunststoffleisten und B-Holmverkleidung vorsichtig mit einem breiten, flachen Schraubenzieher nach oben gehebelt werden, damit das Kabel darunter verlegt werden kann. Danach die ausgehebelten Leisten wieder nach unten drücken bis sie einrasten. Hinten kann das Kabel unter der Rücksitzbank (muss dazu nicht abgeschraubt werden) in den Kofferraum gelegt werden. Im Kofferraum ist ein kleiner Spalt, wo dann das Kabel durchgezogen werden kann und unter der Matte zum TV-Tuner auf der linken Seite.

Hinten angekommen muss das Kabel an den TV-Tuner angeschlossen werden. Sämtliche Kabel vom Kabelsatz am TV-Tuner anschließen.

Das Kabel mit dem roten Stecker am TV-Tuner hat zwei Enden (1x Stecker und 1x Buchse). Ein Kabel in der K-Box hat den gleichen Stecker, diesen aus der K-Box ausstecken, den Stecker vom neuen Kabelsatz dort einstecken und den ursprünglichen Stecker aus der K-Box in die Buchse des neuen Kabelsatzes einstecken. Um alles gut umsetzen zu können bietet es sich an den kompletten Gerätehalter zu lösen (4x SW10 Schrauben), damit besserer Zugang zu den Kabeln vorhanden ist.







Belegung der Lichtwellenleiter original:

1+2 in einem Stecker (bereits verbaut)

1= original Eingang

2= original Ausgang (wird Ausgang von TV-Tuner)

3+4 vom Kabelsatz ohne Endstück

3= neu Eingang TV-Tuner

4= neu Ausgang TV-Tuner

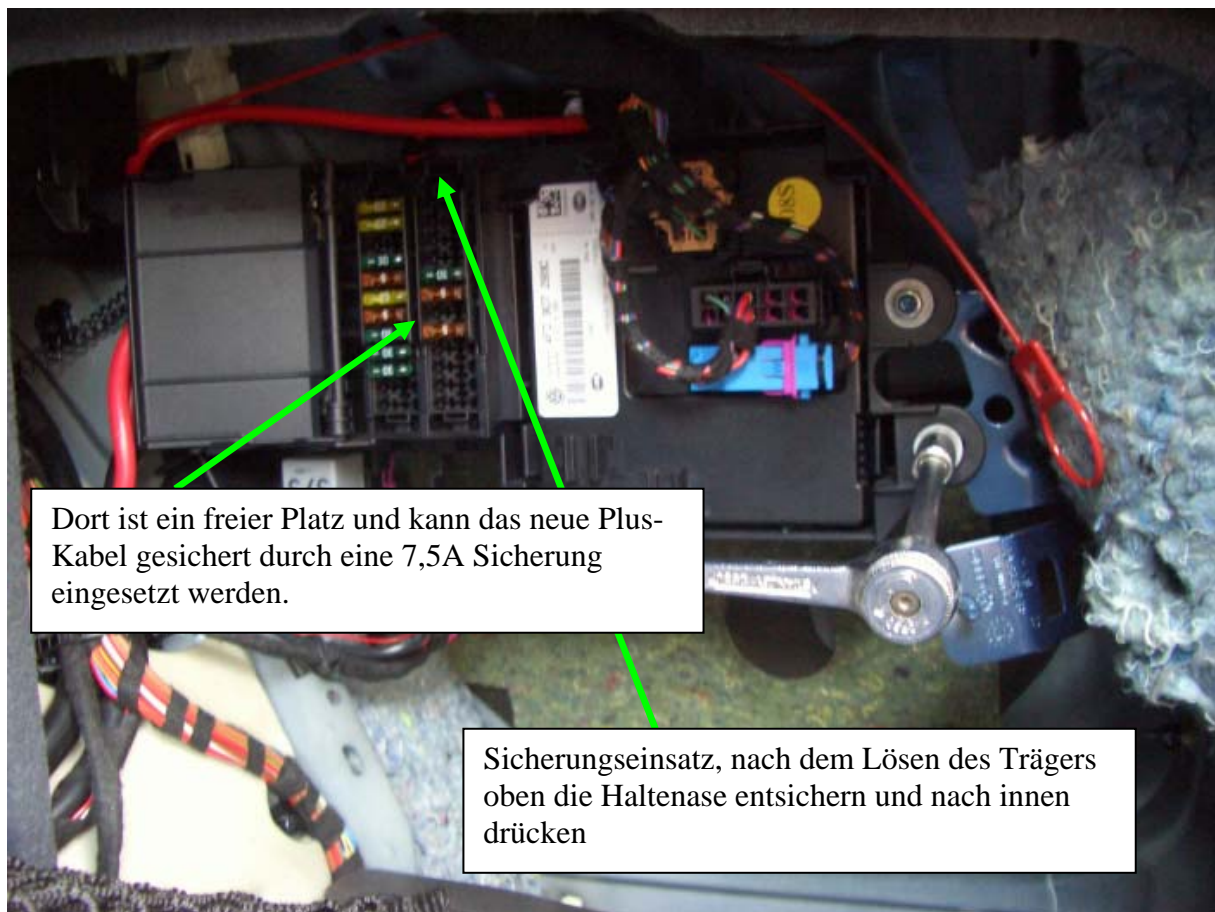
Aufgabe (Bild zeigt umgerüsteten Zustand):

Stecker abziehen, blauen Fixierstift am Stecker rausdrücken damit Kabel Nr 2 aus dem Stecker abgezogen werden kann und dafür Kabel Nr 3 eingesteckt werden kann. Kabel Nr 4 mit Kabel Nr 2 mit dem im Kabelsatz mitgelieferten Verbindungsstück verbinden.

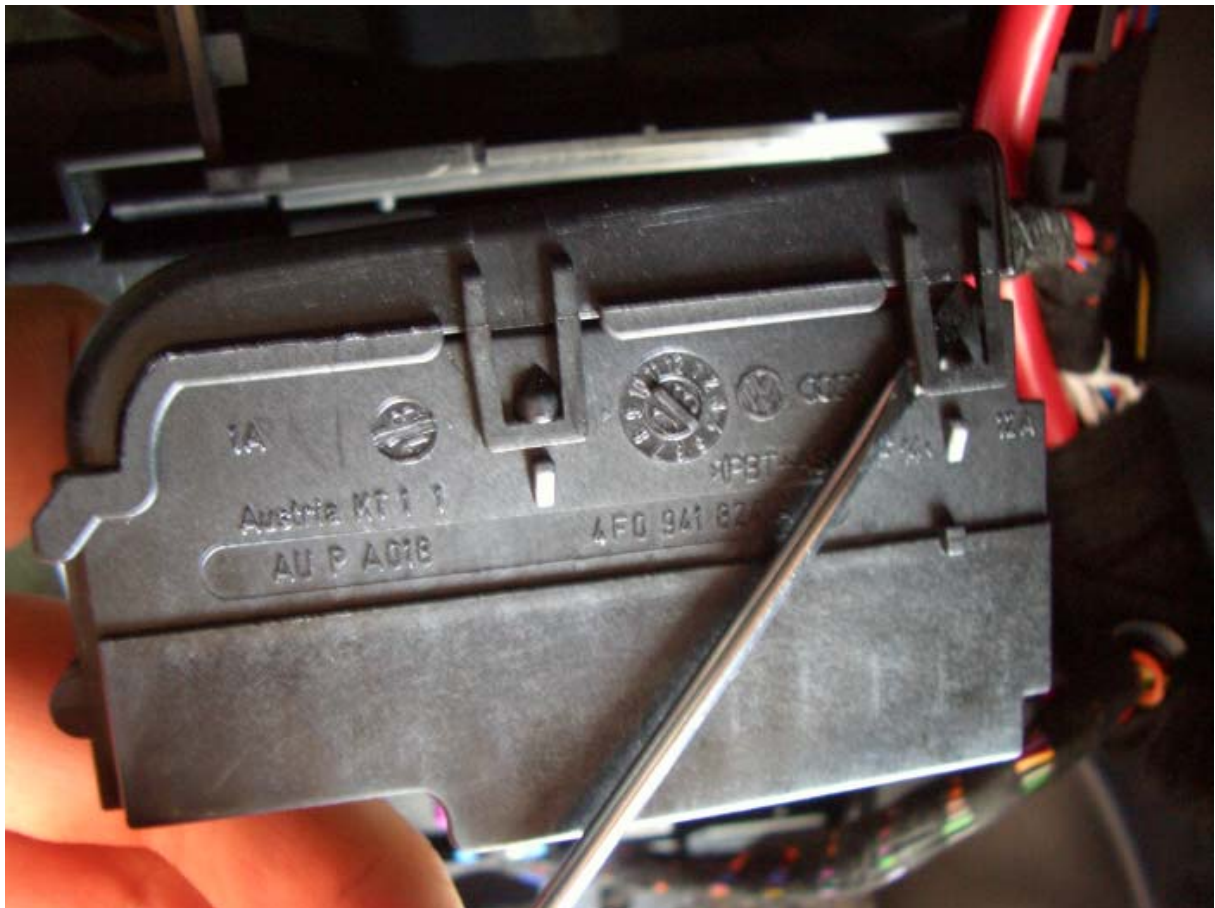
12V-Plusleitung installieren:

- 4x SW10 Muttern abschrauben, damit der Sicherungsträger etwas nach vorne gezogen werden kann





- Deckel des Steckers mit einem Schraubenzieher aus der Fixierung hebeln.



- Den Fixierstift mit einem Schraubenzieher etwas reinschieben, damit das neue Kabel mit dem Stecker eingesteckt werden kann. Nach dem Einsetzen des 12V-Pluskabels (vom TV) in einem freien Platz den Stift von der anderen Seite wieder in die Ursprungsposition drücken.



- Deckel wieder drauf
- Stecker unten einsetzen und oben in den Träger drücken bis er eingerastet ist
- Sicherungsträger mit den 4x SW10 wieder anschrauben.
- 7,5A Sicherung einsetzen.

Wenn jetzt noch die Antenne verbaut ist, sollte nach dem Einschalten der Zündung der TV-Tuner erkannt werden. [Probeweise funktioniert natürlich auch z.B. eine Handyantenne]. Ist dies nicht der Fall, muss der TV-Tuner durch eine Audiwerkstatt codiert werden. Wenn das Interface für das Display aus einem anderen Fahrzeug (z.B. Audi A8) stammt, sollten zusätzlich die Funktionen auf das Fahrzeug abgestimmt werden. Es kann sein, dass Funktionen im Menü (z.B. Ambientebeleuchtung, Schiebedachsteuerung usw.) vorhanden sind, die es gar nicht gibt und anders rum.

**WICHTIG** Sollte das Interface bereits für FreeTV freigeschaltet sein, dann sollte der Audihändler keinesfalls ein Update der Software durchführen, da es sein könnte, dass die Free-Funktion weg ist. Beim Händler muss zudem der Personalausweis gezeigt werden, da eine Prüfung vorgenommen wird, ob das neu verbaute Interface nicht zufällig aus einem gestohlenen Fahrzeug stammt.

Das Ergebnis (hier mit einer 3db Handyantenne):

