

Fehlercodes Vectra B

0013 Schaltkreis der Lambdasonde offen	0091 Heizung der Lambda-Sonde = Hohe Spannung
0014 Kühlmitteltemperatursensor = Niedrige Spannung	0092 Kraftstoffsperr = Spannung Hoch
0015 Kühlmitteltemperatursensor = Hohe Spannung	0092 Hallsensor = Falsches Signal
0016 Klopfsensorfehler Kreis 1	0093 Vierfachantriebsmodul
0017 Klopfsensorfehler Kreis 2	0093 Hallsensor = Niedrige Spannung (Motronic)
0018 Klopfensormodul oder Rechner fehlerhaft	0093 Kein Signal der Wegfahrsperr (Simtec)
0019 Signal der Motordrehzahl Falsch	0094 Hallsensor = Hohe Spannung (Motronic)
0021 Drosselklappenpotentiometer = Spannung Hoch	0094 Wegfahrsperr = Falsches Signal (Simtec)
0022 Drosselklappenpotentiometer = Spannung	0095 Motorlastsignal = Spannung niedrig
0023 Klopfensormodul oder Rechner fehlerhaft	0098 PTC-Signal = Spannung niedrig
0024 Kein Fahrzeuggeschwindigkeitssignal	0098 Heizung der Lambdasonde = Niedrige Spannung (Simtec)
0025 Einspritzdüse 1 = Spannung Hoch	0099 PTC-Signal = Spannung Hoch
0026 Einspritzdüse 2 = Spannung Hoch	0100 Luftmengenmesser
0027 Einspritzdüse 3 = Spannung Hoch	0110 Lufttemperatursensor
0028 Einspritzdüse 4 = Spannung Hoch	0115 Kühlmitteltemperatur
0029 Einspritzdüse 5 = Spannung Hoch	0120 Drosselklappenpotentiometer
0031 Kein Signal der Motordrehzahl	0130 Spannung des Stromkreises der Lambda-Sonde
0032 Einspritzdüse 6 = Spannung Hoch	0135 Spannung für das Aufheizen der Lambda-Sonde
0033 Abgasrückführungsventil = Spannung niedrig	0150 Spannung des Stromkreises der Lambda-Sonde
0034 Abgasrückführungsventil = Spannung Hoch	0170 Lambda-Sonde = Gemisch zu Fett
0035 Kontrollleuchte = Spannung niedrig	0173 Lambda-Sonde
0036 ROZ-Schaltkreis	0201 Spannung der Einspritzdüse 1
0037 Massefehler der Warnlampe	0202 Spannung der Einspritzdüse 2
0038 Lambdasonde = Spannung niedrig	0203 Spannung der Einspritzdüse 3
0039 Lambdasonde = Spannung Hoch	0204 Spannung der Einspritzdüse 4
0041 Geschwindigkeitssensor = Spannung niedrig	0205 Spannung der Einspritzdüse 5
0042 Geschwindigkeitssensor = Spannung Hoch	0206 Spannung der Einspritzdüse 6
0044 Lambdasonde = Gemisch mager	0230 Relais der Benzinpumpe
0045 Lambdasonde = Gemisch Fett	0325 Spannung des Klopfsignals Stromkreis 1
0046 Relais der Sekundärluftpumpe = Spannung niedrig	0330 Spannung des Klopfsignals Stromkreis 2
0047 Relais der Sekundärluftpumpe = Spannung Hoch	0335 Falsches Signal für die Motordrehzahl
0048 Batteriespannung niedrig	0340 Spannung des Hall-Sensors
0049 Batteriespannung Hoch	0351 Zündspannung Zylinder 1+4
0051 Rechner fehlerhaft = Speicher	0352 Zündspannung Zylinder 2+3
0052 Fehler in der Warnlampenversorgung	0400 AGR (System) Fluss
0053 Relais der Kraftstoffpumpe = Massefehler	0403 Abgasrückführungsventil
0054 Relais der Kraftstoffpumpe = Versorgungsfehler	0410 Relais der Sekundärluftpumpe
0055 Rechner fehlerhaft	0411 Sekundärluftdurchfluss
0056 Massefehler des Leerlaufventils	0443 Spannung des Tankventils
0057 Schaltkreis des Leerlaufventils offen	0500 Kein Signal des Geschwindigkeitssensors
0059 Kodieren der Wegfahrsperr	0505 Spannung der Leerlaufregelung
0061 Massefehler des Tankventils	0550 Spannung der Servolenkung
0062 Tankventil = Versorgungsfehler	0560 Spannung der Batterie
0063 Lufteinlassventil = Versorgungsfehler	0602 Rechnerprogramm
0063 EST-Zündspule Zylinder 2+3 Spannung niedrig	1105 Signal des Drucksensors
0064 EST-Anschluss Spannung niedrig	1110 Ventil 1 des Ansaugkrümmers
0065 CO- Potentiometer (Motronic) Niedrige Spannung	1111 Ventil 2 des Ansaugkrümmers
0065 Zu hohe Temperatur im Rechnergehäuse (Simtec)	1112 Blinker = Niedrige Spannung
0066 CO- Potentiometer = Hohe Spannung	1113 Ventil 2 des Ansaugkrümmers
0067 Schalter der Leerlauf Drosselklappe	1229 Primärstromkreis Versorgungsrelais
0068 Leerlauf-Positionsschalter = Spannung Hoch	1230 Versorgung des Kraftrelais
0068 CO- Potentiometer = Hohe Spannung	1326 Höchstgrenze der Klopfregelung am Zylinder 1
0069 Lufttemperatursensor = Niedrige Spannung	1327 Höchstgrenze der Klopfregelung am Zylinder 2
0071 Lufttemperatursensor = Hohe Spannung	1328 Höchstgrenze der Klopfregelung am Zylinder 3
0072 Drosselklappe = Volllastschalter	1329 Höchstgrenze der Klopfregelung am Zylinder 4
0073 Luftmengenmesser = Niedrige Spannung	1330 Höchstgrenze der Klopfregelung am Zylinder 5
0074 Luftmengenmesser = Hohe Spannung	1331 Höchstgrenze der Klopfregelung am Zylinder 6
0075 Kraftübertragungsschalter = Niedrige Spannung	1340 Mechanische Verstellung des Nockenwellensensors
0076 Kontinuierliche Drehmomentkontrolle	1405 Spannung des Abgasrückführungsventil
0079 Antriebssteuereinheit	1410 Spannung des Relais der Klimaanlage
0081 Einspritzventil = Spannung Hoch	1501 Falscher Code der Wegfahrsperr
0081 Einspritzdüse 1 = Niedrige Spannung	1502 Signal der Wegfahrsperr
0082 Einspritzdüse 2 = Niedrige Spannung	1502 Falsches Signal der Wegfahrsperr
0083 Einspritzdüse 3 = Niedrige Spannung	1530 Relais der Klimaanlage
0084 Einspritzdüse 4 = Niedrige Spannung	1600 Rechnerprogramm
0085 Einspritzdüse 5 = Niedrige Spannung	1601 Hohe Temperatur des Rechners
0086 Einspritzdüse 6 = Niedrige Spannung	1602 Klopfsignal Modul
0087 Massefehler Relais der Klimaanlage	1690 Spannung der Warnlampe
0088 Relais der Klimaanlage = Versorgungsfehler	1740 Spannung der Kraftübertragungssteuerung
0091 Kraftstoffsperr = Spannung niedrig	