

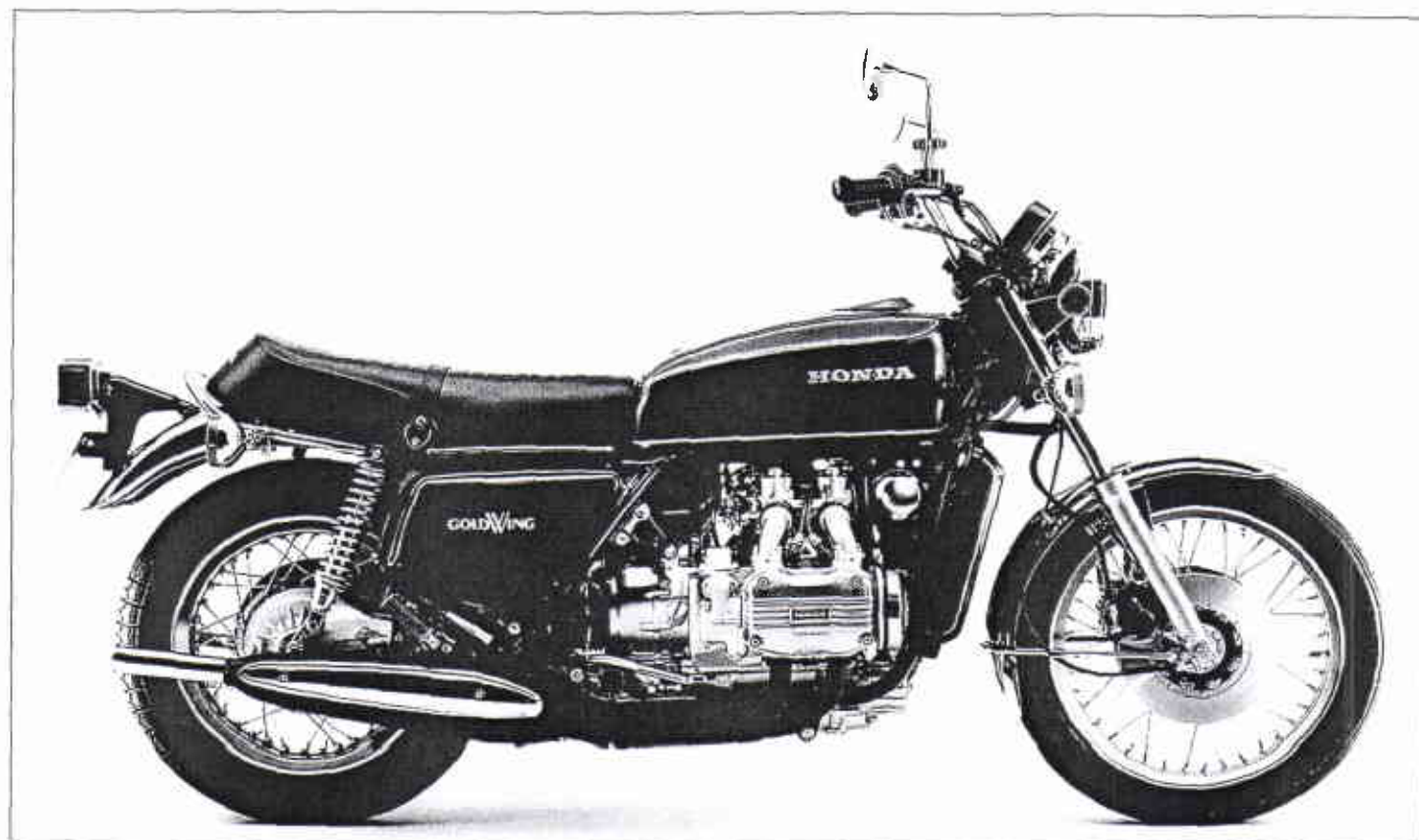


Modell	Bauj.	Zyl.	ccm	PS	Note 1	Note 2	Note 3	Note 4	Note 5
HONDA									
CB 550 Four (K2)	76-76	4	544	50	3.900	2.800	1.900	900	350
CB 750 (K0)	69-70	4	737	67	13.000	8.600	5.400	2.300	1.400
CB 750 (K1)	70-71	4	737	67	9.500	6.400	4.700	2.100	1.000
CB 750 (K2)	72-75	4	737	67	8.300	5.700	4.500	2.000	800
CB 750 (K3)	73-75	4	737	67	6.500	5.100	3.100	1.400	700
CB 750 (K4)	73-75	4	737	67	6.500	5.100	3.100	1.400	700
CB 750 (K6)	76-77	4	737	65	6.400	4.700	2.900	1.200	600
CB 750 (USA)	76-78	4	737	65	9.800	5.600	3.900	2.000	900
CB 750 C	81-84	4	743	34	5.700	4.400	3.200	1.800	700
CB 900 F Bol d Or	78-86	4	900	95	6.900	5.300	3.800	2.200	800
CX 500 C	78-84	2	493	50	3.600	2.600	1.500	700	200
CBX 1000	78-80	6	1031	105	7.800	6.000	4.500	2.600	900
CBX 1000 Pro Link	80-83	6	1031	100	7.600	5.800	4.400	2.500	900
Gold Wing GL 1000	76-81	4	999	80	7.500	6.000	4.700	3.200	1.700
Gold Wing GL 1100	78-83	4	1085	83	8.300	6.600	5.200	3.500	2.100
VT 500 E	82-84	2	491	50	3.000	2.100	1.300	700	300
CBX 550 F	82-84	4	564	50	3.000	2.200	1.400	700	300
Classic Data - Die Bewertungsorganisation für klassische Fahrzeuge									

© by Classic Data Castrop-Rauxel 2008

Die angegebenen Marktwerte beziehen sich auf die Zustandseinstufung nach dem Classic Data System

486



Honda Gold Wing GL 1000

487