

# Bedienungsanleitung

## Kfz Funkfernbedienung 0045-0046-0047

### Einführung:

Wir möchten Ihnen zum Erwerb von Kfz Funkfernbedienung gratulieren.

Mit diesem Artikel haben Sie eine erstklassige Wahl getroffen.

Bitte lesen Sie sich diese Anleitung vor dem Gebrauch gut durch und verwahren Sie diese für späteres Nachschlagen auf.

### Einbauhinweis:

- Funkfernbedienung ist von einer Fachwerkstatt einzubauen. Elektrische Spannungen sind mit einem Voltmeter vor dem Anschluss zu prüfen.

- Lesen Sie bitte vor der Montage die gesamte Einbauanleitung durch.

- Beachten Sie die vom Fahrzeughersteller und vom Kfz-Händler vorgeschriebenen Sicherheitshinweise und Auflagen.

- Klemmen Sie unbedingt vor dem Montagebeginn an der Fahrzeugelektrik den Minuspol der Batterie ab, da sonst Kurzschlussgefahr besteht.

**Achtung:** Beim Abklemmen des Minuspol der Batterie verlieren alle flüchtigen elektronischen Speicher wie z.B. Bordcomputer, Schaltuhren und Radios (Radio Code) ihre gespeicherten Werte.

- Zum Prüfen der Spannung an elektrischen Leitungen darf nur ein geeignetes Voltmeter verwendet werden. Halten Sie auch hierbei die Sicherheitsregeln beim Arbeiten an elektrischen Strömen ein.

- Alle Bauteile müssen entsprechend abgesichert und fest montiert werden. Alle Verbindungen sind zu isolieren und gegen mechanische Beanspruchung zu sichern. Achten Sie bei der Verlegung der Leitungen darauf, dass diese nicht gequetscht oder aufgeschuert werden.

- Die Betriebsspannung beträgt 12 Volt Gleichstrom (V.DC)

### Kfz Funkfernbedienung

.....ermöglicht das Ansteuern der Zentralverriegelung über Funk, in bis zu 100 Meter Reichweite.

Des Weiterem besitzt das Gerät Funktionen wie z.B.

- Blinkersteuerung

- Ansteuerung der Sirene

- Ansteuerung der EFH

- Anlernen der Sender usw.....

Kfz Funkfernbedienung eignet sich für alle Fahrzeuge mit 12 V DC.

### Einbau:

#### 1. Einbauort:

Funkfernbedienung wird mittels Klebeband oder Kabelbinder (n. i. Lieferumfang enthalten) an einem trockenen Ort in der Nähe von dem Sicherungskasten befestigt. (Standard Einbauort: in der Regel sind dort alle notwendigen Leitungen vorhanden)

Weitere Einbauorte: Fahrerfußraum A-Säule, Fahrtür, Kofferraum, ZV-Pumpe je nach Spannung.

Bei der Montage ist zu beachten, dass alle Leitungen vor dem Anschluss mit einem Multimeter.

#### 2. Anschluss an die ZV:

Der Anschluss erfolgt mit zwei Kabel von dem Steuergerät der Funkfernbedienung an die Leitungen für AUF und ZU der Zentralverriegelung.

Tür AUF (Steuergerät) – Kabel Grün an das Kabel für Tür AUF im Kfz

Tür ZU (Steuergerät) – Kabel Blau an das Kabel für Tür ZU im KFz

Die Kfz Kabelfarben können unter: [www.elektrocity-online.de/einbauhilfe](http://www.elektrocity-online.de/einbauhilfe) gedownloadet werden.

Die Schaltpläne entbinden Sie nicht vor der Überprüfung der Leitungen im Kfz mit einem Multimeter. ( nähere Infos über die Messungen finden Sie unter dem Punkt Hilfestellung auf [www.elektrocity-online.de/einbauhilfe](http://www.elektrocity-online.de/einbauhilfe) )

Beachten Sie bitte die ZV-Arten (Minus und Plusgesteuert)

#### 3. Anschluss an die EFH:

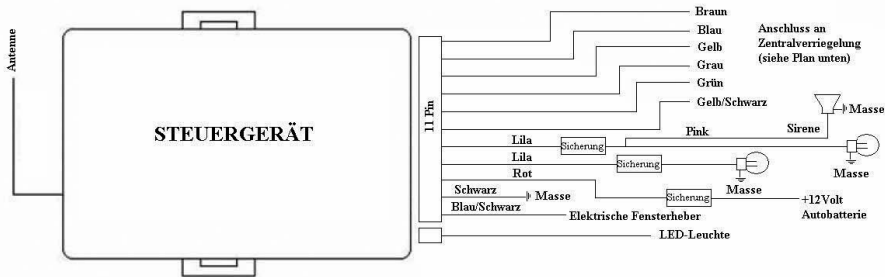
Die Ansteuerung der EFH ist fast bei jedem Fahrzeug möglich. Der Anschluss erfolgt an die EFH- Schließleitung über EFH Relais oder Modul. In seltenen Fällen ist auch der Anschluss an die Schließleitung der EFH Motor möglich.

#### 4. Anschluss an die ZV:

Ansteuerung der Sirene und Blinker erfolgt mit der direkten Kabelverbindung von dem Steuergerät an die jeweiligen Leitungen im Kfz.

#### 5. Anlernen der Handsender:

Drücken Sie den Programmierungsschalter am Steuergerät. Die Blinker blinken 3-mal und bleiben an. Drücken Sie eine beliebige taste 3 Sekunden lang am Handsender. Die Blinker blinken 3-mal. Programmierung ist abgeschlossen. Es können bis zu 4 Handsender verwendet werden. (eine Nachbestellung der Handsender ist grundsätzlich möglich)



Bitte die richtige Anschlussart für Ihr Kfz auswählen.

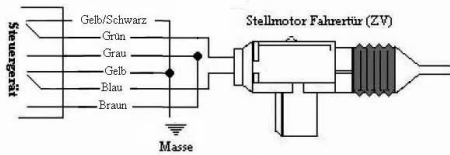
Unter [www.elektrocity-online.de/einbauhilfe](http://www.elektrocity-online.de/einbauhilfe) erhalten Sie detaillierte Informationen

Kabel für die Ansteuerung der ZV:

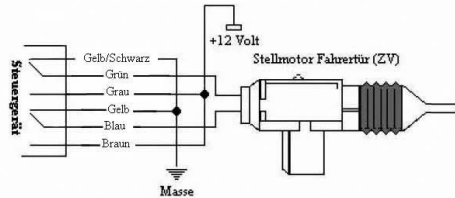
Tür AUF - Kabel Grün

Tür ZU - Kabel Blau

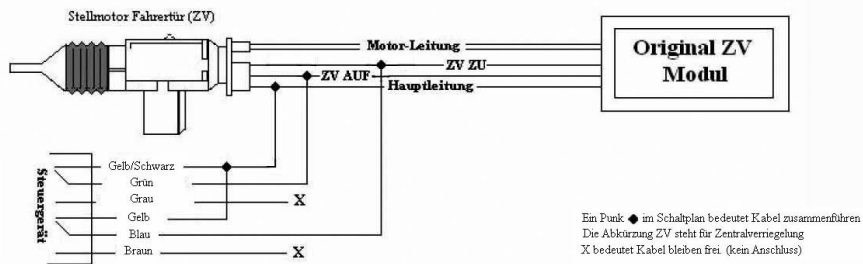
### Minusgesteuerte ZV



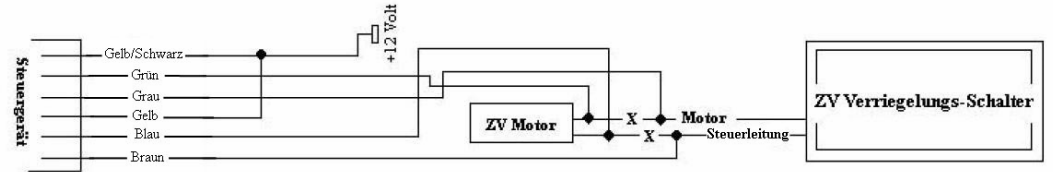
### Plusgesteuerte ZV



### Anschluss zwischen Stellmotor (Fahrertür) und Original ZV Modul (Relais)

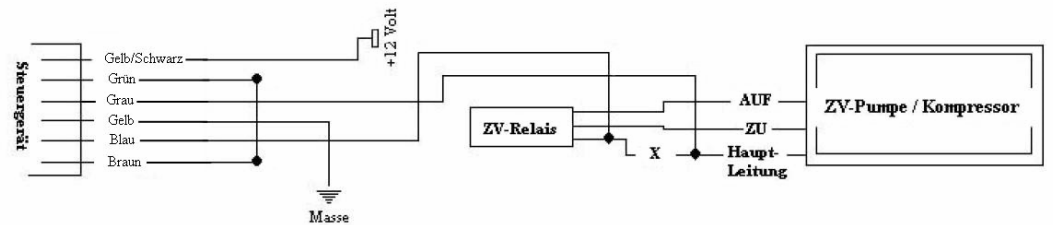


### Anschluss an ZV-Schalter im Innenraum



### Anschluss an Pneumatische ZV m. Luftdruck-Kompressor (nur bei ältere Kfz / VW, Audi, BMW u. Mercedes)

Bis Baujahr 1992



Schaltpläne unter [www.elektrocity-online.de/einbauhilfe](http://www.elektrocity-online.de/einbauhilfe)

Beachten Sie vor dem Einbau auch die Hilfestellung