

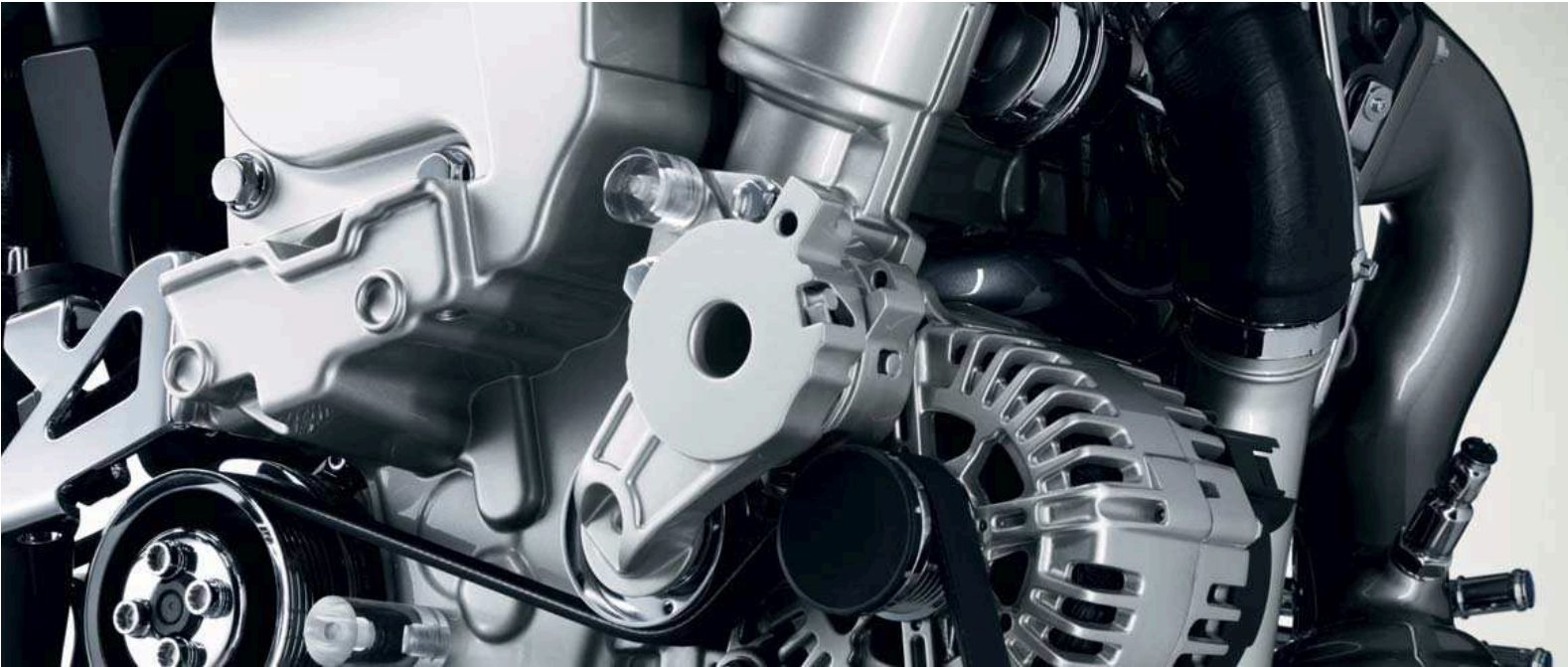
Die Motoren.

Temperamentvolle Menschen lassen sich von niemandem bremsen. Dass das beim neuen Tiguan nicht anders ist, zeigen seine dynamischen Motoren. Ihre Leistung wird vom sportlichen 6-Gang-Schaltgetriebe oder vom modernen 6-Gang-Automatikgetriebe optimal auf die Straße übertragen. In Verbindung mit dem 4MOTION-Allradantrieb bedeutet das auf jeder Fahrt Bauchkribbeln und Adrenalin.

Der Benzinmotor mit 110 kW (150 PS) ist dank TSI-Technologie besonders durchzugsstark und garantiert mit einem Drehmoment von 240 Nm kompromisslosen Fahrspaß selbst auf kurzen Strecken.

Auch das TDI-Aggregat des neuen Tiguan hat alles, was Sie von einem Motor erwarten: Durch Common-Rail-Einspritzung ist er extrem kraftvoll, sparsam und leise. Das 103 kW (140 PS) starke Aggregat mit serienmäßigem Dieselpartikelfilter beeindruckt allerdings nicht nur durch gewaltige 320 Nm Drehmoment. Es erfüllt zudem bereits heute die erst 2009 in Kraft tretende Euro-5-Abgasnorm.

Was beide Motoren gemeinsam haben: Mit ihnen fahren Sie im Alltag jedem davon – sogar dem Alltag selbst.



Kraftstoffverbrauch, l/100 km		110 kW (150 PS) TSI 4MOTION	103 kW (140 PS) TDI 4MOTION
Mit Schaltgetriebe:		6-Gang	6-Gang
innerorts		10,6	9,4
außerorts		7,0	5,9
kombiniert		8,4	7,2
CO ₂ -Emission kombiniert, g/km		199	189
Mit Automatikgetriebe:		–	6-Gang
innerorts		–	9,7
außerorts		–	6,3
kombiniert		–	7,5
CO ₂ -Emission kombiniert, g/km		–	199



Die Kraftstoffverbrauchs- und Emissionswerte sind nach der derzeit gültigen Fassung der EU-Richtlinie 80/1268/EWG ermittelt. Hinweis nach Richtlinie 1999/94/EG: Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen, der Daten für alle neuen Personenkraftfahrzeugmodelle enthält, ist unentgeltlich an allen Verkaufsorten in der Europäischen Union sowie für Interessenten aus Deutschland auch bei der DAT Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Hellmuth-Hirth-Straße 1, 73760 Ostfildern erhältlich.