

KRAFTSTOFFANLAGE

PRÜFUNG DES ELEKTROMAGNETISCHEN KRAFTSTOFFABSCHALTVENTILS (FSO) Prüfung ohne Ausbau

Hinweis

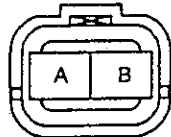
- Die folgende Prüfung nur durchführen, wenn dazu die Anweisung gegeben wird.

- Den Motor im Leerlauf laufen lassen, den Steckverbinder des Kraftstoffabschaltventils abziehen und sicherstellen, daß der Motor ausgeht.
- Falls der Motor nicht ausgeht, folgende Prüfung durchführen.

Prüfung des Durchgangs

- Das Massekabel der Batterie abklemmen.
- Den Steckverbinder des Kraftstoffabschaltventils abziehen.
- Den Stromdurchgang zwischen den Klemmen prüfen.

KRAFTSTOFFABSCHALTVENTIL



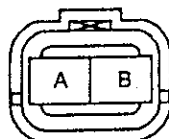
BAUTEILSTECKVERBINDER
(ANSICHT KLEMMENSEITIG)

- Falls kein Durchgang besteht, den Widerstand prüfen.

Prüfung des Widerstands

- Den Widerstand des Kraftstoffabschaltventils mit einem Ohmmeter messen.

KRAFTSTOFFABSCHALTVENTIL



BAUTEILSTECKVERBINDER
(ANSICHT KLEMMENSEITIG)

Sollbereich

FSO-Temperatur (°C)	Widerstand (Ω)
20	8,5 - 13

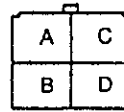
- Falls der Widerstand nicht den Angaben entspricht, das elektromagnetische Kraftstoffabschaltventil austauschen und zur Reparatur einschicken. Falls das Kraftstoffabschaltventil einwandfrei funktioniert, die Spannung an der PCM-Klemme jedoch nicht den Angaben entspricht, folgende Punkte prüfen und wie erforderlich reparieren oder austauschen.

Unterbrechung

- Stromkreis (zwischen Klemme A im Steckverbinder des Kraftstoffabschaltventils und Klemme D im Steckverbinder des FSO-Relais)

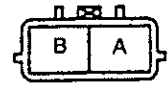
- Stromkreis (zwischen Klemme B im Steckverbinder des Kraftstoffabschaltventils und PCM-Klemme 2D)
- Massekreis (zwischen Gehäuse des Kraftstoffabschaltventils und Masse)

FSO-RELAIS



KABELBAUMSEITIGER
STECKVERBINDER
(ANSICHT KLEMMENSEITIG)

KRAFTSTOFFABSCHALTVENTIL



KABELBAUMSEITIGER
STECKVERBINDER
(ANSICHT KLEMMENSEITIG)

Kurzschluß

- Stromkreis (zwischen Klemme A im Steckverbinder des Kraftstoffabschaltventils und Klemme D im Steckverbinder des FSO-Relais an Masse)
 - Stromkreis (zwischen Klemme B im Steckverbinder des Kraftstoffabschaltventils und PCM-Klemme 2D an Masse)
- Fehlerhafte Teile reparieren oder austauschen.
 - Den Steckverbinder des Kraftstoffabschaltventils wieder anschließen.

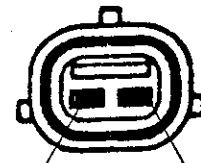
PRÜFUNG DES EINSPRITZMENGENREGELVENTILS (SPV) Prüfung des Widerstands

Hinweis

- Die folgende Prüfung nur durchführen, wenn dazu die Anweisung gegeben wird.

- Das Massekabel der Batterie abklemmen.
- Den Steckverbinder des Einspritzmengenregelventils abziehen.
- Den Widerstand zwischen den Klemmen unter den folgenden Bedingungen messen.

EINSPRITZMENGENREGELVENTIL



BAUTEILSTECKVERBINDER
(ANSICHT KLEMMENSEITIG)

Sollwerte

Klemme	Umgebungstemperatur (°C)	Widerstand (Ω)
A - B	20	10 - 14
A - SPV-Gehäuse	—	Über 10 MΩ

- Falls der Widerstand nicht den Angaben entspricht, das Einspritzmengenregelventil austauschen und zur Reparatur einschicken. Falls das Einspritzmengenregelventil einwandfrei funktioniert, die Spannung an der PCM-Klemme jedoch nicht den Angaben entspricht, folgende Punkte prüfen und wie erforderlich reparieren oder austauschen.