

Aral FAQ

Was ist Winterdiesel und in welchen Zeiträumen bekomme ich den bei Aral?

Der wesentliche Unterschied zwischen Sommer- und Winterdieselskraftstoff liegt in dem jeweiligen Kälteverhalten der Kraftstoffe. Hierbei wird der sogenannte CFPP (Cloud Filter Plugging Point - d. h. ab dieser Temperatur ist die Filtrierbarkeit des DK nicht mehr uneingeschränkt gegeben) als Kenngröße herangezogen und für die jeweilige Jahreszeit in der DIN EN 590 wie folgt festgelegt:

- + 15.04.-30.09. CFPP max. 0 °C (Sommerware)
- + 01.10.- 15.11. CFPP max. -10 °C (Übergangsware)
- + 16.11.-28.(29) 2.CFPP max. -20 °C (Kernwinterware)
- + 01.03.-14.04. CFPP max. -10 °C (Übergangsware)

Die Aral-Spezifikation fasst diese Anforderungen noch schärfer:

- + 15.04.-30.09. CFPP max. -2 °C (Sommerware)
- + 01.10.- 15.11. CFPP max. -13 °C (Übergangsware)
- + 16.11.-28.(29)2. CFPP max. -22 °C (Kernwinterware)
- + 01.03.-14.04. CFPP max. -13 °C (Übergangsware)

Die Produktion der jeweiligen Aral DK-Qualitäten beginnt mit entsprechendem Vorlauf, so dass zum festgelegten Datum an allen Aral-Tankstellen der Aral SuperDiesel mit den verschärften CFPP-Anforderungen und - damit verbunden - der entsprechenden Kältefestigkeit bereitsteht.



[Seite als PDF anzeigen](#)



[Seite weiterempfehlen](#)