

Golf III /Golf IV - 81kw/110PS VEP TDI.:

(Stand 6.1.09)

... diese Dokument wurde aus Inhalten der Forumdiskussion sowie meiner eigenen Recherchen erstellt. Dank an dieser Stelle an alle Mitwirkenden. Die hier gesammelten Inhalte spiegeln den Wissensstand der Diskussion wider und erheben keinerlei Anspruch auf Richtigkeit.

Thema:

Kann man einen Golf 3 TDI/AFN auf ASV umbauen und Abgastechnisch eintragen lassen um langfristig ein Grüne Plakette erhalten zu können?

Noch offen:

- Motorsoftware / Steuergerät

> ein User hat einen AHF Motor mit MSTG vom ASV in Betrieb (G2) – funktioniert.

> Ladedruck:

- AFN/ ASV bis 1900 U/min identisch

- AFN dann max 1948 mbar – bleibt

- ASV ab 2000 U/min ca. 2000 mbar, ab 3000 max ca. 2040 mbar – bleibt

→ Unterschied Software Steuergerät ?

- Motorblock/Rumpf

- Einspritzdüsen

- Einspritzpumpe

> Annahme bei Euro 3 höherer Voreinspritz-Öffnungsdruck 220bar (anstatt 200 bei Euro2) ?

- AGR Ventil / Regeltechnik

1.0 Varianten:

Golf III:

Motorcode	Baujahr	Euro Norm	Plakette	Nachrüsten
AFN	1996 –1997	Euro 2	ROT	GELB

Golf IV:

Motorcode	Baujahr	Euro Norm	Plakette	Nachrüsten
AHF	10/1997 –04/2001	Euro 2	ROT	GELB
AVG	08/1999 –10/2000	Euro 2	ROT	GELB
ASV	05/2000 – Ende G4	Euro 3	GELB	GRÜN

AFN/ AHF: 235nm bei 1900rpm, 110PS bei **4150**rpm

ASV: 235nm bei 1900rpm, 110PS bei **4000**rpm

2.0 Turbolader

- alle Varianten haben einen VTG Lader
- bei Golf 4 zum Teil Ansaugbrücke integriert
- VW Teilenummern
- Abgaskrümmer vom Golf 4 (integriert mit Ansaugbrücke könnte an AFN passen da gleiche 038 Teilenummer von vorne ... restliche G3 Ansaugbrücken eine 028 Nummer von vorne....

2.1 Übersicht Lader:

GOLF III

AFN = 110PS (VTG Lader), VEP

GOLF IV

AGR = 90PS (Weastgate Lader), VEP

ALH = 90PS (VTG Lader), VEP

ATD = 100PS (VTG Lader), PD

AHF, ASV = 110PS (VTG Lader), VEP

AJM, AUY = 115PS (VTG Lader), PD

ASZ = 131PS (VTG Lader), PD

ARL = 150PS (VTG Lader), PD

2.2 Teilenummern VW – Hersteller – MKB der Lader:

Golf III (Lader ohne integrierte Ansaugbrücke):

028 145 702DX - Garrett - **AFN**

028 145 702T - Garrett - **AFN** (für Umgerüstete Fahrzeuge) ???

Golf IV (Lader ohne integrierte Ansaugbrücke):

038 145 701A - Garrett - AGR

038 145 701AX - Garrett - AGR

038 145 701DX - KKK - AGR

Diese Lader könnten Identisch sein mit denen vom Golf 3. Alle anderen Lader sind ein Bauteil mit Krümmer beim Golf 4

Golf IV (Lader MIT integrierter Ansaugbrücke):

038 253 019C - Garrett - **AHF**, ALH, AJM, AUY

038 253 019CX - Garrett - **AHF**, ALH, AJM, AUY

038 253 019N - Garrett - ATD, **ASV**

038 253 019NX - Garrett - ATD, **ASV**

3.0 Nachrüstpartikelkat:

- am Beispiel von Lieferprogramm „Oberland Mangold“

Motorcode	Bemerkung	Golf	Best. Nr. Oberl.M.	Plakette mit Filter
AFN	(Limo + Variant)	III	858 045	GELB
AFN + AHF	(Cabrio)	III	858 045	GELB
AHF	(Limo + Variant)	IV	858 010	GELB
ASV	05/2000 – Ende G4	IV	858 010	GRÜN

Fazit:

- Bestellnummer von Oberland Mangold abhängig von Golf 3 oder Golf 4
- am Beispiel AHF Motor der im G3 Cabrio sowie G4 Limo/Vari verbaut wurde zeigt, dass am gleichen Motor beide eingesetzt werden können
- am Beispiel ASV: es wird der gleiche Partikelkat wie beim AHF verbaut um eine Stufe weiter zu kommen.
- ERGO wenn der AFN auf ASV umbaubar ist, muss auch der Partikelkat vom ASV/AHF problemlos funktionieren

Link Lieferprogramm: [Lieferprogramm Oberland Mangold](#)

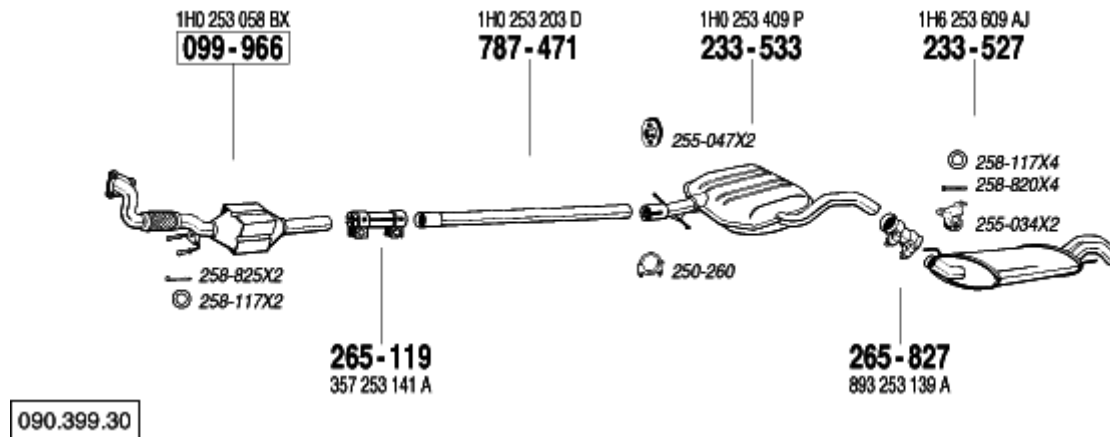
4.0 Abgasanlage:

- Alle MKB Varianten haben 55mm Abgasanlage somit grundsätzlich gut kompatibel
- Quelle Autoteile günstig de
- Vergleich an Ersatzteile BOSAL
- G3 & G4 (AFN, AHF, ASV) haben einen geregelten 3-Wege KAT

Golf III (AFN) Abgasanlage (LIMO)

Ihr ausgewähltes Fahrzeug: KBA-Nr : 0600-279

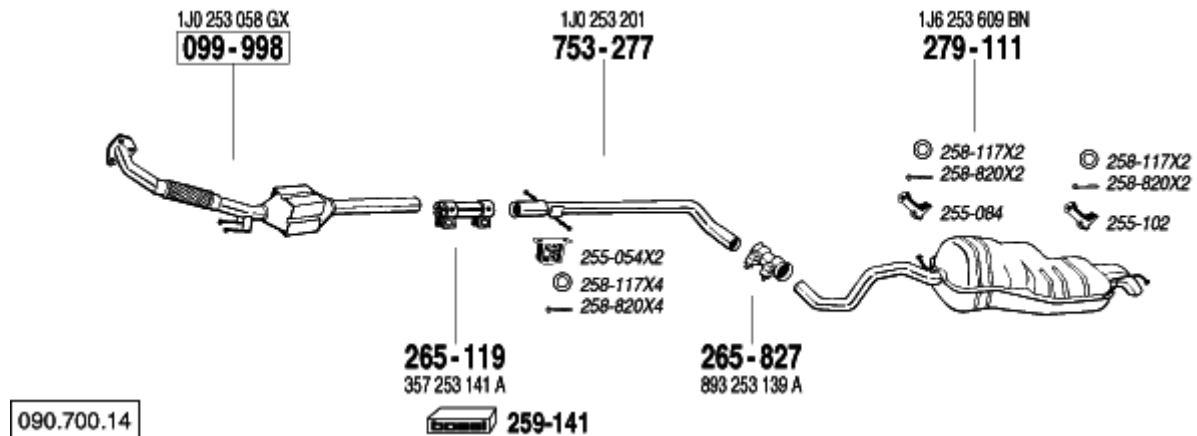
VW GOLF III (1H1), 1.9 TDI, Bj: 04.1996-08.1997, 110 PS ,81 kW



Golf IV (AHF, ASV sowie AJM, AUY) Abgasanlage (LIMO)

Ihr ausgewähltes Fahrzeug: KBA-Nr : 0603-422

VW GOLF IV (1J1), 1.9 TDI, Bj: 08.1997-05.2004, 110 PS ,81 kW



Fazit:

Da beim Golf 4 die Abgasanlage samt KAT identisch vom AHF (Euro2) zu ASV (Euro3) ist, muss auch der Kat identisch sein. Die Verbesserung auf Euro 3 kann daher nicht aus der Abgasanlage stammen, daher müsste die AFN Abgasanlage am ASV Motor genauso funktionieren.

Wenn AFN auf ASV umrüstbar ist ohne weitere Modifikation. Falls ein ASV komplett Motor implantiert wird könnte es sein dass Abgang über Flexrohr von ASV Anlage übernommen werden muss....?