



# Der Passat CC



Modelle

Modelle mit Ottomotor		Getriebe	Türen	Leistung kW (PS)	Preis in €
Passat CC		TSI 6-Gang	4	118 (160)	30.300,-
		TSI 6-Gang	4	147 (200)	32.975,-
		TSI 6-Gang-Automatik Tiptronic	4	147 (200)	35.025,-
		V6 4MOTION 6-Gang Doppelkupplungsgetriebe DSG	4	220 (300)	40.800,-

Modelle mit Dieselmotor		Getriebe	Türen	Leistung kW (PS)	Preis in €
Passat CC		TDI 6-Gang	4	103 (140)	30.775,-
		TDI 6-Gang Doppelkupplungsgetriebe DSG	4	103 (140)	32.825,-
		TDI 6-Gang	4	125 (170)	32.775,-
		TDI 6-Gang Doppelkupplungsgetriebe DSG	4	125 (170)	34.825,-

Ausstattungsübersicht

Exterieur und Räder	- 2 Abgasendrohre verchromt (nur V6 4MOTION)
	- 4 Leichtmetallräder „Phoenix“ 8 J x 17 mit Radsicherungen, Mobilitätsreifen 235/45 R 17 (selbstversiegelnd)
	- 4 Leichtmetallräder „Spa“ 8 J x 17 in Sterling-Silber lackiert mit Radsicherungen (nur V6 4MOTION), Mobilitätsreifen 235/45 R 17 (selbstversiegelnd)
	- Außenspiegelgehäuse, Stoßfänger und Türgriffe in Wagenfarbe
	- Blinkleuchten in LED-Technik seitlich im Außenspiegel integriert
	- Blinkleuchten weiß, im vorderen Stoßfänger integriert
	- Chromleisten an den Seitenfenstern
	- Halogen-Hauptscheinwerfer mit statischem Kurvenfahrlicht
	- Karosserie verzinkt
	- Kühlergrillrahmen, Lamellen sowie Volkswagen Logo-Einfassung in Chrom
	- Schutzleisten vorn in Wagenfarbe, seitlich und hinten in Chrom
	- Wärmeschutzverglasung grün

Die angegebenen Preise inkl. 19 % MwSt. sind unverbindliche Preisempfehlungen der Volkswagen AG ab Werk ohne Überführungskosten.  
Alle aufgeführten Motoren entsprechen der Emissionsklasse Euro 4 bzw. Euro 5 und erhalten die grüne Feinstaubplakette.  
Alle aufgeführten Dieselmotoren sind mit einem Dieselpartikelfilter ausgestattet.  
Informationen zu Kraftstoffverbräuchen und CO<sub>2</sub>-Emissionen finden Sie auf den Motorensseiten 16-17.  
4MOTION®, DSG®, TDI® und TSI® sind eingetragene Markenzeichen von Unternehmen der Volkswagen Gruppe in Deutschland sowie weiteren Ländern.  
iPod ist ein eingetragenes Markenzeichen von Apple Computer International.  
Alle Angaben entsprechen den zum Zeitpunkt der Drucklegung vorhandenen Kenntnissen und basieren auf den Merkmalen des deutschen Marktes.

## Ausstattungsübersicht

<b>Interieur</b>	- 2 Ablagefächer in der Instrumententafel
	- 2 Becherhalter vorn mit Abdeckung
	- Ablagebox und 2 Becherhalter mit Abdeckung zwischen den Rücksitzen
	- Ablagefach mit Klappe in der Dachkonsole
	- Ablagefächer in den vorderen Türen mit Flaschenhalterungen auf der Fahrer- und Beifahrerseite
	- Ambientebeleuchtung
	- Chromeinfassung am Lichtdrehschalter
	- Chromzierringe an den Instrumenten im Kombi-Instrument
	- Dekoreinlagen „Chrom matt“ für Instrumententafel, Türen und Mittelkonsole
	- Durchlademöglichkeit in der Rücksitzbank inkl. Mittelarmlehne hinten
	- Gepäckraumauskleidung in Textil
	- Handschuhfach abschließbar, beleuchtet und mit Kühlmöglichkeit
	- Lederlenkrad (3 Speichen) mit Chrom-Dekor
	- Lendenwirbelstütze und Einstellung der Lehnenneigung vorn, auf der Fahrerseite elektrisch
	- Mittelarmlehne vorn mit Ablagebox, 2 Luftausströmer hinten
	- Nichtraucher Ausführung: Ablagefach und Steckdose anstelle Aschenbecher und Zigarettensenzünder vorn
	- Rücksitzbank und -lehne ungeteilt, mit feststehender Lehne
	- Schalthebelknauf in Leder
	- Sitzbezüge in Flachgewebe, Dessin „Silversprint“
	- Sportsitze vorn
	- Textilfußmatten vorn und hinten
	- Vordersitze mit Höheneinstellung
<b>Sicherheit</b>	- 2 Kopfstützen hinten
	- 2 Verzurrösen im Gepäckraum
	- Airbag für Fahrer und Beifahrer, mit Beifahrerairbag-Deaktivierung
	- Dreipunkt-Automatiksicherheitsgurte vorn und hinten mit Höheneinstellung, vorn mit Gurtstraffer
	- Elektronisches Stabilisierungsprogramm (ESP) mit Gegenlenkunterstützung inkl. Antiblockiersystem (ABS) mit Bremsassistent, Antriebsschlupfregelung (ASR), Elektronische Differenzialsperre (EDS), Motorschleppmomentregelung (MSR) und Gespannstabilisierung
	- Innenspiegel automatisch abblendend
	- ISOFIX-Halteösen (Vorrichtung zur Befestigung von 2 Kindersitzen auf den Rücksitzen) inkl. 2 Befestigungsösen auf der Hutablage
	- Kopfairbagsystem für Front- und Fondpassagiere inkl. Seitenairbags vorn
	- Reifenfülldruck-Kontrollsystem ( <b>nur V6 4MOTION</b> )
	- Reifenkontrollanzeige ( <b>außer V6 4MOTION</b> )
	- Rückstrahler in allen Türen
	- Sicherheitsoptimierte Kopfstützen vorn, mit kopfstützenintegrierter Entriegelung
	- Warnblinkautomatik bei Vollbremsung
	- Warndreieck in Gepäckraumklappe integriert
	- Wegfahrsperre elektronisch

## Ausstattungsübersicht

<b>Funktion</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- 12-V-Steckdose an der Mittelkonsole hinten und im Gepäckraum</li> <li>- adaptive Fahrwerksregelung DCC (<b>Serie ab 125 kW</b>): permanente Anpassung der Dämpfung an Fahrbahn und Fahrsituation sowie Anpassung der Lenkunterstützung durch individuell zu wählende SPORT-, COMFORT- oder NORMAL-Einstellung</li> <li>- Außenspiegel auf der Fahrerseite asphärisch</li> <li>- Außenspiegel elektrisch einstell- und beheizbar</li> <li>- Außentemperaturanzeige</li> <li>- Auto-Hold-Funktion (nur bei Automatikgetriebe und Doppelkupplungsgetriebe DSG)</li> <li>- Elektronische Parkbremse inkl. Berganfahrassistent</li> <li>- Fahrlichtschaltung automatisch, mit „Leaving home“-Funktion und manueller „Coming home“-Funktion</li> <li>- Fensterheber vorn und hinten elektrisch</li> <li>- Fernentriegelung für Gepäckraum- und Tankklappe</li> <li>- Gepäckraumboden aufstellbar</li> <li>- Gepäckraumklappe mit automatischer Öffnung</li> <li>- Innenbeleuchtung mit Abschaltverzögerung und Dimmfunktion, je 2 Leseleuchten mit Chromringen vorn und hinten</li> <li>- Instrumentenbeleuchtung, regelbar; rotes Nachtdesign für Schalter</li> <li>- Klimaanlage „Climatic“</li> <li>- Kombi-Instrument mit elektronischem Tachometer, Kilometer- und Tageskilometerzähler, Drehzahlmesser</li> <li>- Komfortstartfunktion „Press &amp; Drive“ in der Instrumententafel</li> <li>- Ladekantenschutz</li> <li>- Lenksäule mit Höhen- und Längseinstellung</li> <li>- Make-up-Spiegel beleuchtet in den Sonnenblenden</li> <li>- Multifunktionsanzeige „Plus“</li> <li>- Scheibenantenne</li> <li>- Scheibenwischer vorn mit Intervallschaltung und Regensensor</li> <li>- Servolenkung elektromechanisch, geschwindigkeitsabhängig geregelt</li> <li>- Sportfahrwerk (für 118 kW TSI und 103 kW TDI)</li> <li>- Staub- und Pollenfilter mit Aktivkohleeinsatz</li> <li>- Warnleuchte für nicht geschlossene Türen und Gepäckraum</li> <li>- Warnleuchte für Waschwasserstand</li> <li>- Warnton und -leuchte für nicht angelegte Gurte vorn</li> <li>- Zentralverriegelung mit Funkfernbedienung, 2 Funkschlüssel</li> </ul>
-----------------	--

## Sonderausstattungen

		Preis in €
<b>Airbags</b>	<b>Seitenairbags und Gurtstraffer hinten</b>	335,-
	Seitenairbags und Gurtstraffer für die Rücksitze zusätzlich zum bereits serienmäßigen Kopfairbagsystem für Front- und Fondpassagiere inkl. Seitenairbags und Gurtstraffer vorn	
<b>Ambientepaket</b>	- 2 Leuchten im Fußraum vorn und Lichtleisten an den Türdekoren	165,-
	- Einstiegs-/Warnleuchten in den vorderen Türen	
	(nur in Verbindung mit Dekoreinlagen in Edelholz bestellbar)	
<b>Anhängenvorrichtung</b>	abnehmbar, mit Auto-Hold-Funktion und elektronischer Gespannstabilisierung	720,-
<b>Auto-Hold-Funktion</b>	über elektronische Parkbremse	53,-
	(Serie bei V6, Anhängenvorrichtung sowie Automatikgetriebe oder Doppelkupplungsgetriebe DSG)	
<b>Dachsystem</b>	<b>Panorama-Ausstelldach elektrisch</b>	1.025,-
	(Entfall des Ablagefaches mit Klappe in der Dachkonsole.)	
<b>Dekoreinlagen</b>	„Aluminium gebürstet“ für Instrumententafel, Türen und Mittelkonsole	450,-
	- Chromzierringe an Zuziehgriffen und Spiegelverstellungsschalter, Fensterheberschalter mit Chromstreifen	
	(nicht in Verbindung mit Ambientepaket bestellbar)	450,-
	<b>Edelholz „Nussbaum-Wurzel“</b> für Instrumententafel und Türen sowie Dekoreinlagen	
	„Aluminium gebürstet“ für die Mittelkonsole	450,-
	- Chromzierringe an Zuziehgriffen und Spiegelverstellungsschalter, Fensterheberschalter mit Chromstreifen	
<b>Diebstahlwarnanlage</b>	<b>Edelholz „Vavona“</b> für Instrumententafel und Türen sowie Dekoreinlagen	365,-
	„Aluminium gebürstet“ für die Mittelkonsole	
	- Chromzierringe an Zuziehgriffen und Spiegelverstellungsschalter, Fensterheberschalter mit Chromstreifen	

<sup>1)</sup> Die Einstellung der Einzeltüröffnung kann über die serienmäßige Multifunktionsanzeige „Plus“ vorgenommen oder bei Ihrem Volkswagen Partner durchgeführt werden.

## Sonderausstattungen

		Preis in €
<b>Fahrerassistenzsysteme</b>	<b>Automatische Distanzregelung ACC und Umfeldbeobachtungssystem „Front Assist“</b>	1.150,-
	- Abstandsradar	
	- Geschwindigkeitsregelanlage, bedienbar über separaten Lenkstockschalte	
	(nur bei Automatikgetriebe oder Doppelkupplungsgetriebe DSG; nur mit Multifunktionslenkrad sowie Radiosystem oder Radio-Navigationssystem bestellbar)	
	<b>Geschwindigkeitsregelanlage</b> bedienbar über separaten Lenkstockschalte	205,-
	<b>Parklenkassistent „Park Assist“ inkl. ParkPilot</b>	755,-
	<b>Parklenkassistent „Park Assist“ inkl. ParkPilot und Rückfahrkamera „Rear Assist“</b>	1.120,-
	(nur mit Radiosystem „RCD 510“ oder mit Radio-Navigationssystem „RNS 510“ bestellbar)	
	<b>ParkPilot</b>	520,-
	- akustische Warnsignale bei Hindernissen im Front- und Heckbereich	
	- Anzeige im Display des Radiosystems oder Radio-Navigationssystems (Anzeige nur in Verbindung mit Radiosystem „RCD 310“, „RCD 510“ oder Radio-Navigationssystem „RNS 510“)	
	<b>Rückfahrkamera „Rear Assist“</b>	365,-
	(nur mit Radiosystem „RCD 510“ oder mit Radio-Navigationssystem „RNS 510“ bestellbar)	
	<b>Rückfahrkamera „Rear Assist“ inkl. ParkPilot</b>	885,-
	(nur mit Radiosystem „RCD 510“ oder mit Radio-Navigationssystem „RNS 510“ bestellbar)	
<b>Fahrwerke</b>	<b>Spurhalteassistent „Lane Assist“</b>	515,-
	Warnung vor dem Verlassen der Fahrspur durch korrigierenden Lenkeingriff (nicht in Verbindung mit beheizbarer Frontscheibe oder Frontscheibe in Dämmglas bestellbar)	
<b>Fahrzeuge</b>	<b>Adaptive Fahrwerksregelung DCC</b>	1.025,-
	- permanente Anpassung der Dämpfung an Fahrbahn und Fahrsituation sowie Anpassung der Lenkunterstützung durch individuell anzuwählende SPORT-, COMFORT- oder NORMAL-Einstellung	
	(Serie ab 125 kW)	
<b>Fahrzeugschriftzüge</b>	<b>Entfall der Schriftzüge für die Modellbezeichnung auf der Gepäckraumklappe</b>	o. M.
<b>Garagentoröffner<sup>1)</sup></b>	als fest integrierte, programmierbare Funkfernbedienung in der Fahrersonnenblende	205,-
	- Sonnenblende ausziehbar	

<sup>1)</sup> Eine aktuelle Liste aller mit dem Garagentoröffner kompatiblen Handsender, die zur Steuerung von Garagentor- und Außentorantrieben verwendet werden können, erhalten Sie bei Ihrem Volkswagen Partner.  
o. M. = ohne Mehrpreis

## Sonderausstattungen

		Preis in €
<b>Gepäckraum-Wendematte</b>	Gummi/Stoff	54,-
<b>Klimaanlage</b>	„Climatronic“ mit automatischer Umluftschaltung mittels Luftgütesensor 2-Zonen-Temperaturregelung, links und rechts getrennt regelbar, mit indirektem Belüftungsmodus	435,-
<b>Klimapaket</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Klimaanlage „Climatronic“ mit automatischer Umluftschaltung mittels Luftgütesensor und 2-Zonen-Temperaturregelung, links und rechts getrennt regelbar, mit indirektem Belüftungsmodus</li> <li>- Panorama-Ausstelldach elektrisch (Entfall des Ablagefaches mit Klappe in der Dachkonsole)</li> <li>- Sonnenschutzrollo elektrisch für die Heckscheibe</li> </ul>	1.275,-
<b>Lackierungen</b>	Metallic/Perleffekt Sonderfarbe Schwarz	530,- 225,-
<b>Lederausstattungen</b>	<b>Alcantara/Leder</b> - Scheibenwaschdüsen vorn automatisch beheizt - Sitzmittelbahnen in Alcantara - Sitzwangen sowie Mittelarmlehnenoberflächen in Leder „Vienna“ - Türverkleidungen in Lederoptik - Vordersitze beheizbar (nicht in Verbindung mit Sportsitzen vorn mit elektrischer 12-Wege-Einstellung bestellbar)	1.540,-
	<b>Leder „Nappa“</b> - Scheibenwaschdüsen vorn automatisch beheizt - Sitzmittelbahnen und Wangeninnenseiten sowie Mittelarmlehnenoberflächen in Leder „Nappa“ - Türverkleidungen in Lederoptik - Vordersitze beheizbar	2.145,-
	<b>Leder „Nappa“ mit aktiver Klimatisierung für Vordersitze</b> Umfang wie Leder „Nappa“, aber mit gelochtem Leder vorn und hinten (nur in Verbindung mit Leder „Nappa“ Schwarz bestellbar)	2.425,-

## Sonderausstattungen

		Preis in €
Lenkräder	Multifunktions-Lederlenkrad mit Chrom-Dekor (3 Speichen) mit Bedienungsmöglichkeit für Multifunktionsanzeige, Radio und Telefon	200,-
	(nur in Verbindung mit Radiosystemen oder Radio-Navigationssystemen bestellbar)	
	Multifunktions-Lederlenkrad mit Chrom-Dekor (3 Speichen) mit Bedienungsmöglichkeit für Schaltung, Multifunktionsanzeige, Radio und Telefon	305,-
	(nur für Automatikgetriebe oder Doppelkupplungsgetriebe DSG und nur in Verbindung mit Radiosystemen oder Radio-Navigationssystemen bestellbar)	
Multimediasystem	Multimediabuchse MEDIA-IN	165,-
	zur Anbindung von externen Datenträgern <sup>1)</sup> wie USB-Massenspeichern, MP3-Playern mit USB-Zertifizierung und iPod	
	- Bedienung und Anzeige über das jeweilige Radiosystem oder Radio-Navigationssystem	
	- unterstützte Audio-Formate: MP3, WMA, Ogg Vorbis und AAC	
	(nur in Verbindung mit Radiosystemen „RCD 310“, „RCD 510“ oder Radio-Navigationssystem „RNS 510“ bestellbar; iPod-Anschluss nur über zusätzliches Adapterkabel <sup>2)</sup> )	
Radio-Navigationssysteme	„RNS 300“, 4 x 20 Watt, 8 Lautsprecher	1.310,-
	- CD für Deutschland <sup>3)</sup>	
	- CD-Laufwerk auch zur Wiedergabe von Audio-CDs	
	- Fahrempfehlungen akustisch (Sprachausgabe)	
	- Fahrempfehlungen optisch im Display der Multifunktionsanzeige „Plus“ im direkten Blickfeld des Fahrers	
	- Korridorfunktion, Wiedergabe von Audio-CDs auch bei aktivierter Zielführung	
	- Lautsprecher vorn und hinten	
	- MP3-Wiedergabefunktion mit Titelanzeige	
	- Navigationssystem mit zweifarbigem Display, Text- und Pfeildarstellung	
	- Radiosystem integriert	
	- Zielführung dynamisch über TMC	

<sup>1)</sup> Bitte prüfen Sie, ob die externe Audioquelle mit der Multimediabuchse MEDIA-IN kompatibel ist.

<sup>2)</sup> Das Adapterkabel ist nicht im Preis inbegriffen und muss separat über die Firma Volkswagen Zubehör GmbH bestellt werden.  
Weitere Informationen finden Sie auf [www.volkswagen-zubehoer.de](http://www.volkswagen-zubehoer.de)

<sup>3)</sup> Anstelle der deutschen CD-ROM sind europäische CDs ohne Mehrpreis lieferbar.



## Sonderausstattungen

		Preis in €
<b>Radio- Navigationssysteme</b> (Fortsetzung)	<b>„RNS 510“, 4 x 20 Watt, 8 Lautsprecher</b>	2.575,-
	- DVD für Westeuropa <sup>1)</sup>	
	- DVD-Laufwerk zur Wiedergabe von Audio-CDs (auch im MP3- und WMA-Format) und Audio-/Video-DVDs (Bild nur bei stehendem Fahrzeug)	
	- Fahrempfehlung akustisch (Sprachausgabe)	
	- Fahrempfehlung optisch im Display der Multifunktionsanzeige „Plus“ im direkten Blickfeld des Fahrers	
	- integrierte 30 GB Festplatte zum Speichern des Navigationsdatenträgers sowie für CDs und DVDs im MP3- und WMA-Format	
	- Karte wahlweise in 2D- oder 3D-Darstellung (Vogelperspektive)	
	- Lautsprecher vorn und hinten	
	- mehrfarbiges TFT-Display mit Kartendarstellung im mittleren Instrumententafelbereich (16:9-Format)	
	- Multimediabuchse AUX-IN	
	- Radiosystem integriert	
	- SD-Kartenschacht (zur Wiedergabe von Audio-Dateien)	
	- Teilung der Bildschirmanzeige in Karte und Zusatzinformationen möglich	
	- Touchscreen-Bedienung	
	- Wiedergabe von Audio-CDs auch bei aktivierter Zielführung	
	- Zielführung dynamisch über separaten RDS TMC-Tuner	
	<b>„RNS 510 Volkswagen Sound“</b>	2.890,-
	Umfang wie „RNS 510“, jedoch mit <b>Volkswagen Soundsystem</b>	
	- 10 Lautsprecher, speziell auf die Leistung abgestimmt	
	- digitaler 8-Kanal-Verstärker	
	- Gesamtleistung 300 Watt	3.715,-
	<b>„RNS 510 DYNAUDIO Sound“ Volkswagen Individual</b>	
	Umfang wie „RNS 510“, jedoch mit <b>Highend-Soundsystem</b>	
	- 10 eigenresonanzarme Lautsprecher, speziell auf die Leistung abgestimmt	
	- digitaler 10-Kanal-Verstärker	
	- fahrzeugspezifische Klangabstimmung	
	- Gesamtleistung 600 Watt	

<sup>1)</sup> Anstelle der Navigations-DVD für Westeuropa ist ohne Mehrpreis auch die Navigations-DVD für Osteuropa bestellbar.

## Sonderausstattungen

		Preis in €
Radiosysteme	„RCD 310“, 4 x 20 Watt, 8 Lautsprecher	630,-
	- CD-Player	
	- Doppel-Tuner mit Phasen-Diversity für bestmöglichen Radioempfang	
	- Lautsprecher vorn und hinten	
	- MP3-Wiedergabefunktion mit Titelanzeige	
	- Multimediabuchse AUX-IN in der Mittelkonsole	945,-
	„RCD 310 Volkswagen Sound“	
	Umfang wie „RCD 310“, jedoch mit <b>Volkswagen Soundsystem</b>	
	- 10 Lautsprecher, speziell auf die Leistung abgestimmt	
	- digitaler 8-Kanal-Verstärker	
	- Gesamtleistung 300 Watt	935,-
	„RCD 510“, 4 x 20 Watt, 8 Lautsprecher	
	- automatische Aufzeichnung von bis zu neun Verkehrsdurchsagen mit einer Gesamtlänge von bis zu vier Minuten (TIM: Traffic Information Memory) <sup>1)</sup>	
	- interner CD-Wechsler für 6 CDs	
	- mehrfarbiges TFT-Display	
	- Lautsprecher vorn und hinten	
	- MP3-Wiedergabefunktion mit Titelanzeige	
	- Multimediabuchse AUX-IN	
	- SD-Kartenschacht (zur Wiedergabe von Audiodateien)	
	- Touchscreen-Bedienung	
	(nicht in Verbindung mit CD-Wechsler Bestellbar)	1.250,-
	„RCD 510 Volkswagen Sound“	
	Umfang wie „RCD 510“, jedoch mit <b>Volkswagen Soundsystem</b>	
	- 10 Lautsprecher, speziell auf die Leistung abgestimmt	
	- digitaler 8-Kanal-Verstärker	
	- Gesamtleistung 300 Watt	2.075,-
	„RCD 510 DYNAUDIO Sound“ Volkswagen Individual	
	Umfang wie „RCD 510“, jedoch mit <b>Highend-Soundsystem</b>	
	- 10 eigenresonanzarme Lautsprecher, speziell auf die Leistung abgestimmt	
	- digitaler 10-Kanal-Verstärker	
	- fahrzeugspezifische Klangabstimmung	
	- Gesamtleistung 600 Watt	

<sup>1)</sup> nicht in Verbindung mit digitalem Radioempfang DAB

## Sonderausstattungen

		Preis in €
<b>Radiosysteme</b> (Fortsetzung)	<b>CD-Wechsler für 6 CDs im Handschuhfach</b>	355,-
	(nur in Verbindung mit Radio-Navigationssystemen, nicht in Verbindung mit Multimediabuchse MEDIA-IN bestellbar)	
	<b>Digitaler Radioempfang DAB</b>	205,-
	- Empfang von digital ausgestrahlten Radiosendern und Verkehrsinformationen zusätzlich zum analogen Senderangebot - Empfang ist abhängig von der lokalen Verfügbarkeit von digitalen Netzen (nur in Verbindung mit Radiosystemen „RCD 310“ oder „RCD 510“, nicht in Verbindung mit Rückfahrkamera bestellbar)	
<b>Räder/Reifen</b>	<b>Reifenfülldruck-Kontrollsystem</b> (Serie bei V6)	165,-
<b>Räder/Reifen - 17 Zoll</b>	<b>„Miami“</b>	o. M.
	- 4 Leichtmetallräder 8 J x 17, Oberfläche glanzgedreht	
	- Mobilitätsreifen 235/45 R 17 (selbstversiegelnd)	
	(nicht für V6 bestellbar)	
	<b>„Spa“</b>	155,-
	- 4 Leichtmetallräder 8 J x 17 in Sterling-Silber lackiert - Mobilitätsreifen 235/45 R 17 (selbstversiegelnd) (Serie bei V6)	
<b>Räder/Reifen - 18 Zoll</b>	<b>„Daytona“</b>	415,-
	- 4 Leichtmetallräder 8 J x 18 in Sterling-Silber lackiert	
	- Mobilitätsreifen 235/40 R 18 (selbstversiegelnd)	
	..., für V6	260,-
	<b>„Interlagos“</b>	415,-
	- 4 Leichtmetallräder 8 J x 18 in Sterling-Silber lackiert	
	- Mobilitätsreifen 235/40 R 18 (selbstversiegelnd)	
	..., für V6	260,-
	<b>„Interlagos“</b>	1.170,-
	- 4 Leichtmetallräder 8 J x 18, Oberfläche glanzpoliert	
	- Mobilitätsreifen 235/40 R 18 (selbstversiegelnd)	
	..., für V6	1.015,-

o. M. = ohne Mehrpreis

## Sonderausstattungen

		Preis in €
<b>Räder/Reifen - Reserveräder</b>	<b>Reserverad in Fahrbereifung, Leichtmetall</b> für 17-Zoll-Räder inkl. Radschlüssel und Wagenheber	255,-
	..., für 18-Zoll-Räder inkl. Radschlüssel und Wagenheber	305,-
<b>Räder/Reifen - Winterräder</b> (zusätzlich)	<b>Winterräder „St. Moritz“</b>	1.495,-
	- 4 Leichtmetallräder 6 ½ J x 17	
	- Mobilitäts-Winterreifen 205/50 R 17 H (selbstversiegelnd) inkl. Radschlüssel und Wagenheber (nicht für V6; nicht mit Reifenfülldruck-Kontrollsystem bestellbar)	1.600,-
	..., wie Winterräder „St. Moritz“, aber mit zusätzlichen Sensoren für das Reifenfülldruck-Kontrollsystem (nur mit Reifenfülldruck-Kontrollsystem bestellbar)	
<b>Raucherausführung</b>	- Aschenbecher vorn und hinten	21,-
	- Zigarettenanzünder vorn (es entfällt das Ablagefach vorn der NichtraucherAusführung)	
<b>Scheiben</b>	<b>Frontscheibe beheizbar</b> (nur in Verbindung mit Lederausstattungen oder Winterpaketen, nicht mit Spurhalteassistent „Lane Assist“ bestellbar)	180,-
	<b>Frontscheibe in Dämmglas</b> (nicht mit Spurhalteassistent „Lane Assist“ bestellbar)	200,-
	<b>Seitenscheiben hinten und Heckscheibe abgedunkelt</b> , zu 65 % lichtabsorbierend	270,-
<b>Scheinwerfer</b>	<b>Dauerfahrlicht</b>	50,-
	<b>Nebelscheinwerfer</b>	155,-
	<b>Scheinwerfer-Reinigungsanlage</b>	295,-
	<b>Xenon-Scheinwerfer mit Kurvenfahrlicht und Tagfahrlicht</b>	1.320,-
	- Bi-Xenon-Scheinwerfer für Abblend- und Fernlicht	
	- Leuchtweitenregulierung dynamisch, mit dynamischem und statischem Kurvenfahrlicht	
	- Scheinwerfer-Reinigungsanlage	
	- Tagfahrlicht	

## Sonderausstattungen

		Preis in €
<b>Schließsysteme</b>	Schlüsselloses <sup>1)</sup> Schließ- und Startsystem KESSY	430,-
	inkl. Komfortstartfunktion „Press & Drive“	
<b>Sitze</b>	Rücksitzbank ungeteilt, Lehne asymmetrisch geteilt umklappbar	195,-
	Sportsitze vorn mit elektrischer 12-Wege-Einstellung für Längsposition, Sitzhöhe, Sitz- und Lehnenneigung sowie Lendenwirbelstütze	985,-
	- Außenspiegel elektrisch einstell-, anklapp- und separat beheizbar, mit Memory-Funktion und Umfeldbeleuchtung, auf der Fahrerseite automatisch abblendend, Beifahrerspiegelabsenkung	
	- Fahrersitz mit Memory-Funktion	
	(nur in Verbindung mit Lederausstattung „Nappa“ bestellbar)	
	Vordersitze mit aktiver Klimatisierung für Sitzbezüge im Dessin „Function“	280,-
	(nicht in Verbindung mit Sportsitzen vorn mit elektrischer 12-Wege-Einstellung bestellbar)	
<b>Sonnenschutzrollo</b>	Sonnenschutzrollo an der Heckscheibe mit elektrischer Betätigung	275,-
<b>Spiegel</b>	Außenspiegel elektrisch anklappbar, mit integrierter Umfeldbeleuchtung	160,-
	Außenspiegel elektrisch anklappbar, mit integrierter Umfeldbeleuchtung, auf der Fahrerseite automatisch abblendend	260,-
	(Serie bei Sportsitzen vorn mit elektrischer 12-Wege-Einstellung)	
<b>Sportpakete</b>	Sportpaket	1.525,-
	- Bi-Xenon-Scheinwerfer für Abblend- und Fernlicht	
	- Dekoreinlagen „Aluminium gebürstet“ <sup>2)</sup> für Instrumententafel, Türen und Mittelkonsole, sowie Chromzierringe an Zuziehgriffen und Spiegelverstellungsschalter, Fensterheberschalter mit Chromstreifen	
	- Leuchtweitenregulierung dynamisch, mit dynamischem und statischem Kurvenfahrlicht	
	- Nebelscheinwerfer	
	- Scheinwerfer-Reinigungsanlage	
	- Seitenscheiben hinten und Heckscheibe abgedunkelt, zu 65 % lichtabsorbierend	
	- Tagfahrlicht	
	..., in Verbindung mit Leichtmetallrädern außer „Miami“	1.425,-

<sup>1)</sup> Die Funkfernbedienung dient als Sender und muss mitgeführt werden, damit das Fahrzeug ent- bzw. verriegelt und gestartet werden kann.

<sup>2)</sup> Anstelle der Dekoreinlagen „Aluminium gebürstet“ können wahlweise auch die Dekoreinlagen in Edelholz ohne Mehrpreis bestellt werden.

## Sonderausstattungen

		Preis in €
<b>Standheizung</b>	<b>Standheizung und -lüftung mit Funkfernbedienung und Vorwahluhr</b>	1.420,-
	- 2. Batterie (nicht bei V6)	
	(nur in Verbindung mit Radiosystemen oder Radio-Navigationssystemen bestellbar)	
<b>Steckdose</b>	<b>230-V-Steckdose an der Mittelkonsole hinten</b> anstelle der serienmäßigen 12-V-Steckdose an der Mittelkonsole hinten	110,-
<b>Telefone</b>	<b>Mobiltelefonvorbereitung</b> auf der Instrumententafel für Mobiltelefone mit Bluetooth-Schnittstelle (kompatibel mit hands free profile ab Version 1.0)	410,-
	- drahtlose Kommunikationsschnittstelle BLUETOOTH AUDIO (ausschließlich kompatibel mit advanced audio distribution profile A2DP; nicht in Verbindung mit Radio-Navigationssystem „RNS 300“)	
	- Freisprecheinrichtung mit Anbindung an ein Mikrofon sowie an die Fahrzeuglautsprecher	
	- GSM 900/1800 MHz	
	- Halterung für Mobiltelefonschale <sup>1)</sup>	
	- Lautstärkeregelung von Telefonaten über Radiosystem oder Radio-Navigationssystem	
	- Radiostummschaltung bei Telefonaten	
	- Verkabelung inkl. Stromversorgung	
	(nur in Verbindung mit Radiosystemen oder Radio-Navigationssystemen bestellbar)	
	<b>Mobiltelefonvorbereitung „Premium“<sup>(2)</sup></b> in der Mittelarmlehne vorn für Mobiltelefone mit Bluetooth-Schnittstelle remote SIM ACCESS Profile (rSAP)	555,-
	- Anzeige in der Multifunktionsanzeige „Plus“ von z. B. Telefonbuch und eingehenden SMS	
	- Freisprecheinrichtung mit Anbindung an ein Mikrofon sowie an die Fahrzeuglautsprecher	
	- GSM 900/1800 MHz	
	- Halterung für Mobiltelefonschale	
	- Komfortbedienung über das Multifunktionslenkrad	
	- Lautstärkeregelung von Telefonaten über Radiosystem oder Radio-Navigationssystem	
	- Radiostummschaltung bei Telefonaten	
	- Sprachbedienung, benutzerunabhängig, für z. B. Eingabe von Rufnummern	
	(nur in Verbindung mit Multifunktionslenkrad und Radiosystemen oder Radio-Navigationssystemen bestellbar)	

<sup>1)</sup> Die Mobiltelefonschale ist nicht im Preis inbegriffen, sondern muss separat über die Firma Volkswagen Zubehör GmbH bestellt werden.

Bitte prüfen Sie unbedingt, ob die Mobiltelefonschale für das jeweilige Mobiltelefon geeignet ist!

Informationen zur Kompatibilität und zu verfügbaren Mobiltelefonschalen finden Sie auf [www.volkswagen-zubehoer.de](http://www.volkswagen-zubehoer.de).

<sup>2)</sup> Bitte prüfen Sie unbedingt, ob das jeweilige Mobiltelefon über eine Bluetooth-Schnittstelle mit remote SIM Access Profile (rSAP) verfügt und für die Mobiltelefonvorbereitung „Premium“ geeignet ist! Optional kann die Mobiltelefonvorbereitung „Premium“ um eine Mobiltelefonschale ergänzt werden, die eine Ladefunktion für das Mobiltelefon übernimmt. Bei Bestellung des Mobiltelefons Nokia 3109 classic ist die Mobiltelefonschale im Lieferumfang enthalten. Prüfen Sie bitte anderenfalls unbedingt, ob eine passende Mobiltelefonschale für das jeweilige Mobiltelefon verfügbar ist! Die Mobiltelefonschale ist in diesem Fall nicht im Preis inbegriffen und kann separat über die Volkswagen Zubehör GmbH bestellt werden. Informationen zur Kompatibilität und zu verfügbaren Mobiltelefonschalen finden Sie auf [www.volkswagen-zubehoer.de](http://www.volkswagen-zubehoer.de).

## Sonderausstattungen

		Preis in €
<b>Telefone</b> (Fortsetzung)	<b>Mobiltelefonvorbereitung „Premium“ mit herausklappbarer Tastatur<sup>1)</sup></b>	675,-
	Umfang wie Mobiltelefonvorbereitung „Premium“ jedoch mit herausklappbarer Tastatur anstelle des linken Ablagefaches	
	(nur in Verbindung mit Multifunktionslenkrad und Radiosystemen oder Radio-Navigationssystemen bestellbar)	
	<b>Nokia 3109 classic inkl. Mobiltelefonschale mit Ladefunktion</b>	280,-
	- Bluetooth-Schnittstelle mit remote SIM Access Profile (rSAP)-Unterstützung	
	- hands free profile	
<b>Winterpakete</b>	- zusätzliches Ladegerät mit Netzstecker 100 bis 240 Volt	
	(nur in Verbindung mit Mobiltelefonvorbereitung oder Mobiltelefonvorbereitung „Premium“ bestellbar)	
	<b>Winterpaket</b>	285,-
	- Scheibenwaschdüsen vorn automatisch beheizt	
	- Vordersitze beheizbar	
	(nicht in Verbindung mit Lederausstattung bestellbar)	
	<b>..., zusätzlich mit beheizbaren Rücksitzen</b>	530,-
	..., in Verbindung mit Lederausstattung	245,-

<sup>1)</sup> Bitte prüfen Sie unbedingt, ob das jeweilige Mobiltelefon über eine Bluetooth-Schnittstelle mit remote SIM Access Profile (rSAP) verfügt und für die Mobiltelefonvorbereitung „Premium“ geeignet ist! Optional kann die Mobiltelefonvorbereitung „Premium“ um eine Mobiltelefonschale ergänzt werden, die eine Ladefunktion für das Mobiltelefon übernimmt. Bei Bestellung des Mobiltelefons Nokia 3109 classic ist die Mobiltelefonschale im Lieferumfang enthalten. Prüfen Sie bitte anderenfalls unbedingt, ob eine passende Mobiltelefonschale für das jeweilige Mobiltelefon verfügbar ist! Die Mobiltelefonschale ist in diesem Fall nicht im Preis inbegriffen und kann separat über die Volkswagen Zubehör GmbH bestellt werden. Informationen zur Kompatibilität und zu verfügbaren Mobiltelefonschalen finden Sie auf [www.volkswagen-zubehoer.de](http://www.volkswagen-zubehoer.de).

## Motoren

		118 kW (160 PS) TSI	147 kW (200 PS) TSI
<b>Motor, Getriebe</b>	Motor-Bauart/Ventile pro Zylinder	4-Zylinder-Ottomotor/4	4-Zylinder-Ottomotor/4
	Einspritzung/ Aufladung	Direkteinspritzung/ Turbocharger	Direkteinspritzung/ Turbocharger
	Hubraum, Liter/cm <sup>3</sup>	1,8/1798	2,0/1984
	max. Leistung, kW (PS) bei 1/min	118 (160)/5000-6200	147 (200)/5100-6000
	max. Drehmoment, Nm bei 1/min	250/1500-4200	280/1700-5000
	Emissionsklasse	Euro 4 <sup>6)</sup>	Euro 4 <sup>6)</sup>
	Getriebevariante	6-Gang-Schaltgetriebe	6-Gang-Schaltgetriebe, 6-Gang-Automatikgetriebe <sup>10)</sup>
<b>Gewichte, kg</b>	Leergewicht <sup>1)</sup>	1430	1441 (1454) <sup>8)</sup>
	zul. Gesamtgewicht	1920	1950 (1970) <sup>8)</sup>
	Zuladung	490	509 (516) <sup>8)</sup>
	zul. Achslast vorn/hinten	1040/930	1070/930 (1090/930) <sup>8)</sup>
	zul. Anhängelasten <sup>2)</sup> :		
	gebremst bei 12%/8% Steigung	1500/1700	1600/1800
	ungebremst	750	750
	zul. Stützlast/ zul. Dachlast	90/100	90/100
<b>Höchstgeschwindigkeit, km/h</b>	mit Schaltgetriebe	222	237
	mit Automatikgetriebe/DSG	-	232
<b>Beschleunigung von 0-80/0-100/80-120 km/h, s<sup>9)</sup></b>	mit Schaltgetriebe	6,0/8,6/12,5	5,4/7,6/10,0
	mit Automatikgetriebe/DSG	-	5,5/7,8
<b>Kraftstoffverbrauch, l/100 km<sup>3)</sup></b>	Kraftstoff	Superbenzin bleifrei, mind. 95 ROZ	Superbenzin bleifrei, mind. 95 ROZ <sup>4)</sup>
	mit Schaltgetriebe:		
	innerorts/außerorts/kombiniert	10,2/ 5,9/ 7,3	11,0/6,1/7,9
	mit Automatikgetriebe/DSG:		
	innerorts/außerorts/kombiniert	-/-/-	12,1/6,4/8,5
<b>CO<sub>2</sub>-Emission kombiniert, g/km<sup>3)</sup></b>	mit Schaltgetriebe	172	186
	mit Automatikgetriebe/DSG	-	199

Hinweise zu den Bemerkungen 1)-10) finden Sie auf Seite 18.



<b>220 kW (300 PS) V6 4MOTION</b>	<b>103 kW (140 PS) TDI Dieselpartikelfilter<sup>7)</sup></b>	<b>125 kW (170 PS) TDI Dieselpartikelfilter<sup>7)</sup></b>
6-Zylinder-Ottomotor/4	4-Zylinder-Dieselmotor/4	4-Zylinder-Dieselmotor/4
Direkteinspritzung/ -	Common Rail/ Abgasturbolader	Common Rail/ Abgasturbolader
3,6/3597	2,0/1968	2,0/1968
220 (300)/6600	103 (140)/4200	125 (170)/4200
350/2400-5300	320/1750-2500	350/1750-2500
Euro 4 <sup>6)</sup>	Euro 5 <sup>6)</sup>	Euro 5 <sup>6)</sup>
6-Gang-Doppelkupplungsgetriebe	6-Gang-Schaltgetriebe, 6-Gang-Doppelkupplungsgetriebe DSG	6-Gang-Schaltgetriebe, 6-Gang-Doppelkupplungsgetriebe DSG
1632	1466 (1485) <sup>8)</sup>	1473 (1491) <sup>8)</sup>
2110	1960 (1980) <sup>8)</sup>	1970 (1990) <sup>8)</sup>
478	494 (495) <sup>8)</sup>	497 (499) <sup>8)</sup>
1150/1010	1080/930 (1100/930) <sup>8)</sup>	1090/930 (1110/930) <sup>8)</sup>
2100/2100	1800/1900	1800/1900
750	750	750
90/100	90/100	90/100
-	213	227
250	210	224
-	6,9/9,8/12,0	6,2/8,6/11,0
3,7/5,6	6,9/9,8	6,2/8,6
Superbenzin bleifrei, mind. 95 ROZ <sup>4)</sup>	Diesel, mind. 51 CZ nach DIN EN 590 <sup>5)</sup>	Diesel, mind. 51 CZ nach DIN EN 590 <sup>5)</sup>
-/-/-	7,2/4,6/5,6	7,4/4,6/5,6
15,1/7,3/10,1	7,8/5,0/6,0	7,8/5,1/6,1
-	146	146
242	158	159

- <sup>1)</sup> Fahrzeugleergewicht mit 90 % Tankfüllung ohne Fahrer (75 kg). Je nach Ausstattung ergibt sich ein individuelles Leergewicht des Fahrzeugs, wodurch die mögliche Zuladung entsprechend verringert wird. Gewählte Mehrausstattungen erhöhen das Leergewicht des Fahrzeugs.
- <sup>2)</sup> Mit zunehmender Höhe verringert sich zwangsläufig die Motorleistung. Ab 1000 m über Meereshöhe und je weitere 1000 m sind daher jeweils 10 % von dem Gespanngewicht (zul. Anhängelast + zul. Gesamtgewicht des Zugfahrzeugs) abzuziehen.
- <sup>3)</sup> Die Kraftstoffverbrauchs- und Emissionswerte sind nach den vorgeschriebenen Messverfahren (Euro 4: RL 80/1268/EWG und Euro 5: VO [EG] 715/2007 in den gegenwärtig geltenden Fassungen) ermittelt. Hinweis nach Richtlinie 1999/94/EG in der gegenwärtig geltenden Fassung: Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Kraftstoffverbrauch und CO<sub>2</sub>-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nichttechnischen Faktoren beeinflusst. CO<sub>2</sub> ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen, der Daten für alle neuen Personenkraftfahrzeugmodelle enthält, ist unentgeltlich an allen Verkaufsorten in der Europäischen Union sowie für Interessenten aus Deutschland auch bei der DAT Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Hellmuth-Hirth-Straße 1, 73760 Ostfildern erhältlich.
- <sup>4)</sup> Volkswagen empfiehlt die Verwendung von Super-Kraftstoff 95 ROZ. Zur Erreichung maximaler Fahrleistungen ist die Verwendung von Super-Plus-Kraftstoff 98 ROZ erforderlich.
- <sup>5)</sup> Die Verwendung von RME- sowie FAME-Kraftstoff (Biodiesel) ist nicht möglich.
- <sup>6)</sup> Fahrzeuge ab der Emissionsklasse Euro 4 erhalten die grüne Feinstaubplakette.
- <sup>7)</sup> Fahrzeuge mit geregelter Dieselpartikelfilter werden in der Bundesrepublik Deutschland jährlich bis zum 31.03.2011 mit 1,20 € je angefangene 100 ccm Hubraum geringer besteuert als Fahrzeuge ohne Dieselpartikelfilter.
- <sup>8)</sup> Klammerwerte gelten für Automatikgetriebe / Doppelkupplungsgetriebe DSG.
- <sup>9)</sup> Beschleunigung von 80 - 120 km/h, s im höchsten Gang (nur Schaltgetriebe).
- <sup>10)</sup> mit Tiptronic

### Wichtiger Hinweis

Der technische Fortschritt ermöglicht es, den Wartungsbedarf erheblich zu reduzieren. Mit dem LongLife Service setzt Volkswagen eine Technologie ein, mit der Sie nur dann einen Service vornehmen lassen müssen, wenn Ihr Fahrzeug ihn benötigt. Das Besondere daran ist, dass zur Ermittlung des Intervall-Service (max. 2 Jahre) auch die individuellen Einsatzbedingungen und der persönliche Fahrstil berücksichtigt werden. Der erste Inspektions-Service ist nach 3 Jahren oder 60.000 km fällig und dann alle 2 Jahre.

### Rücknahme und Verwertung von Altfahrzeugen

Volkswagen stellt sich den Herausforderungen der modernen Gesellschaft und berücksichtigt sie in allen neuen Produkten der Marke Volkswagen. Dies gilt natürlich auch für den Umwelt- und Ressourcenschutz. Daher sind alle neuen Volkswagen umweltfreundlich verwertbar und können grundsätzlich kostenlos\* zurückgegeben werden.

Nähere Informationen zu Rücknahme und Verwertung von Altfahrzeugen erhalten Sie bei Ihrem Volkswagen Partner, im Internet unter [www.volkswagen.de](http://www.volkswagen.de) und über die kostenlose Hotline 0800-VOLKSWAGEN (0800 86 55 79 24 36).

\* Vorbehaltlich der Erfüllung der nationalen gesetzlichen Vorschriften.

### 4MOTION

Die Technik des 4MOTION-Allradantriebs bei Volkswagen basiert auf einer elektrohydraulischen Lamellenkupplung (Haldex), deren besonderes Merkmal die blitzschnelle Reaktion auf sich ändernde Traktionsverhältnisse und die elektronische Steuerung der Sperrwirkung sind. Dabei werden bis zu 50 % der Kraft auf die Hinterachse übertragen. Die Lamellenkupplung ist zwischen Kardanwelle und Hinterachsdifferenzial eingebaut. Im Inneren ihres Gehäuses befindet sich das für die Kraftverteilung zuständige Bauteil, ein im Ölbad laufendes Lamellenpaket. Durch geregelten hydraulischen Druck werden die Lamellen bei Bedarf zusammengepresst, was eine variable Sperrwirkung zwischen Vorder- und Hinterachse ermöglicht. Je stärker der Druck auf die Lamellenkupplung wird, desto mehr Antriebsmoment kann auf die Hinterachse übertragen werden.

Für den zum Zusammenpressen des Lamellenpaketes benötigten Druck sorgen zwei Axialkolbenpumpen. Sie werden über eine Axialnockenscheibe durch Drehzahlunterschiede zwischen Eingangs- und Ausgangswelle angetrieben. Ein elektronisch-hydraulisch gesteuertes Ventil kann diesen Druck stufenlos verändern. Das Steuergerät nutzt dazu unterschiedliche Informationen, unter anderem Radgeschwindigkeit, ABS-Bremsfunktionen und Motormanagement.

### 6-Gang-Doppelkupplungsgetriebe DSG

Das 6-Gang-Doppelkupplungsgetriebe DSG ist für Drehmomente von bis zu 350 Nm ausgelegt. Es ist ein vollwertiges Automatikgetriebe mit Doppelkupplungsprinzip.

Das DSG besteht aus zwei voneinander unabhängigen Teilgetrieben. Über die Doppelkupplung, zwei in einem Ölbad laufende Lamellenkupplungen, die in einem gemeinsamen Gehäuse zusammengefasst sind, werden die beiden Getriebe über zwei Antriebswellen je nach Gangstufe abwechselnd mit dem Motor kraftschlüssig verbunden. Die hydraulischen Aktuatoren der Doppelkupplung erlauben dabei einen automatischen Schaltvorgang ohne Zugkraftunterbrechung.

Gesteuert wird das Getriebe über ein sogenanntes Mechatronikmodul, in dem das elektronische Getriebesteuergerät, verschiedene Sensoren und die hydraulische Steuereinheit als eine kompakte Einheit zusammengefasst sind.

Das Doppelkupplungsgetriebe DSG verfügt über zwei Fahrprogramme: den Normal- und den Sportmodus.

Im Sportbetrieb fährt das DSG die Gänge weiter aus und schaltet bei Bedarf früher zurück. Die Gänge können jedoch auch manuell über die Tiptronic sequenziell geschaltet werden. Besonders sportlich ist dies über den Tiptronic-Schalter am Multifunktionslenkrad möglich. Das Kuppeln erfolgt jedoch immer vollautomatisch.

### Kraftübertragung

- 6-Gang-Schaltgetriebe mit hydraulisch betätigter asbestfreier Einscheiben-Trockenkupplung
- 6-Gang-Wandlerautomatikgetriebe mit Tiptronic-Funktion
- Doppelkupplungsgetriebe DSG mit Tiptronic-Funktion
- 4MOTION: permanenter Allradantrieb

### Fahrwerk

- Elektronisches Stabilisierungsprogramm inkl. Elektronischer Differenzialsperre und Antriebsschlupfregelung
- Federung vorn durch Schraubenfedern mit Teleskopstoßdämpfern; alle Elemente in Federbeine integriert
- Federung hinten mit Gasdruckstoßdämpfern und separaten Federn
- Radführung vorn durch Federbeine und (untere) Dreiecksquerlenker (spurstabilisierender Lenkrollradius)
- Radführung hinten durch Vierlenkerachse mit Einzelradaufhängung
- Stabilisatoren vorn und hinten

### Lenkung

- Elektromechanische Servolenkung
- Lenkrad höhen- und längseinstellbar
- Zusammenschiebbare Sicherheitslenksäule

### Bremsanlage

- Elektronisch geregeltes Antiblockiersystem (ABS) mit hydraulischer Bremskraftverteilung
- Diagonal-Zweikreis-Bremssystem mit innen belüfteten Scheibenbremsen vorn und Scheibenbremsen hinten
- Asbestfreie Bremsbeläge
- Komfort-Bremsassistent
- Elektronische Parkbremse

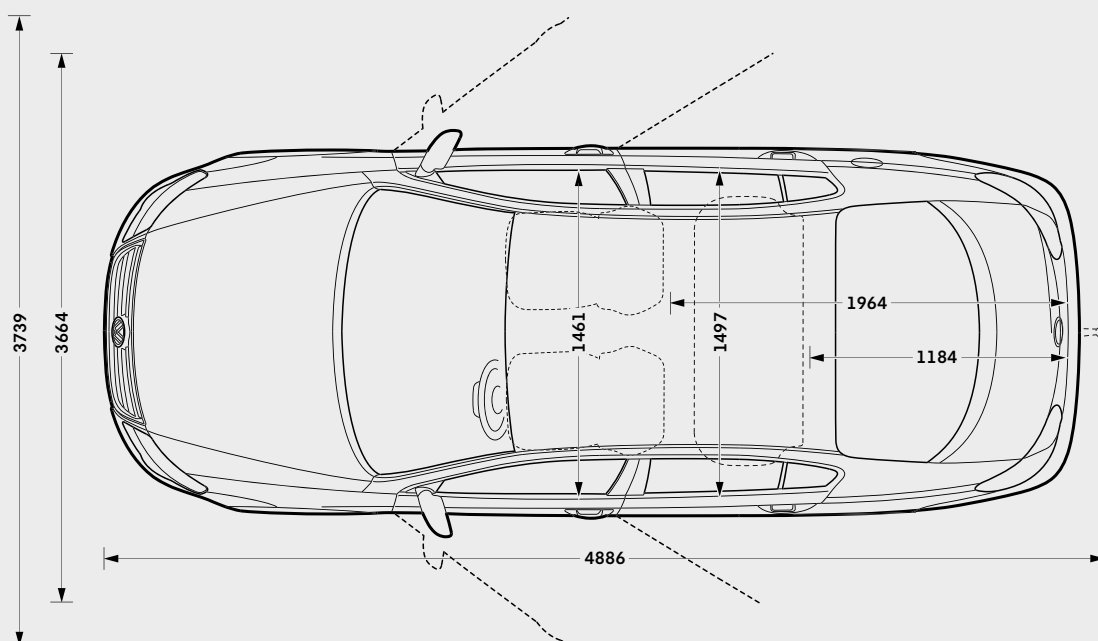
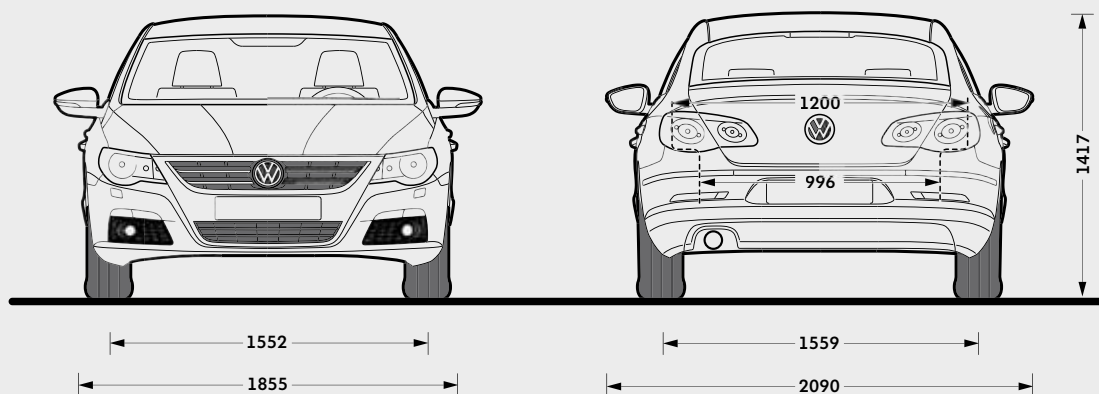
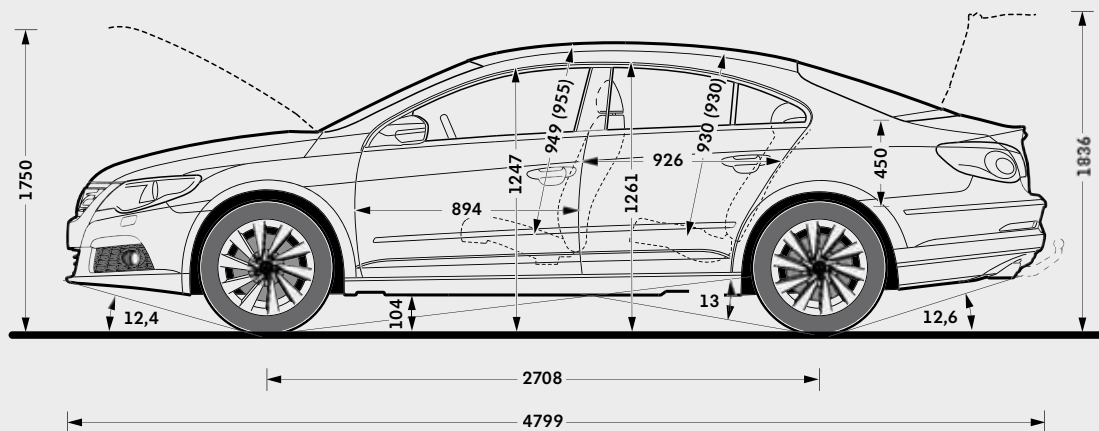
### Aufbau

- Airbag für Fahrer und Beifahrer
- Kopfairbagsystem für Front- und Fondpassagiere inkl. Seitenairbags vorn
- Selbsttragende Karosserie mit formstabilem Sicherheitsfahrgeäst
- Versteifungsprofile in den Türen und Seitenstrukturen zur Erhöhung der seitlichen Kollisionssicherheit
- Verformungszonen vorn und hinten

### Korrosionsschutz

- Verzinkte Karosserie
- Langzeit-Hohlraumkonservierung durch Heißwachs
- Kunststoff-Radhausschalen vorn und hinten
- Dauerschutzkonservierung für Unterboden und Radhäuser

## Abmessungen



**Gepäckraumvolumen<sup>1)</sup>**  
532 l

**Kraftstoffbehältervolumen**  
ca. 70 l

**Wendekreis**  
ca. 11,4 m

Klammerwerte in der Skizze gelten bei Schiebe-/Ausstell-Glasdach.

<sup>1)</sup> Messung nach ISO 3832 mit Quadern von 200 x 100 x 50 mm Kantenlänge

## Rechenbeispiel

## Ihr Grundmodell

### Gewünschte Sonderausstattungen

### Ihr Kaufpreis

## Finanzierung

Anzahlung/Gebrauchtwagen							-
Ihr Kreditwunsch							-
effektiver Jahreszins							%
Monatsraten à							-
Schlussrate							-
Monate Vertragsdauer							
jährliche Fahrleistung/km							

## Leasing

Sonderzahlung							,	-
monatliche Leasingrate							,	-
Monate Vertragsdauer								
jährliche Fahrleistung/km								

## Ihr Grundmodell

### Gewünschte Sonderausstattungen

### Ihr Kaufpreis

## Finanzierung

Anzahlung/Gebrauchtwagen							,	-
Ihr Kreditwunsch							,	-
effektiver Jahreszins								%
Monatsraten à							,	-
Schlussrate							,	-
Monate Vertragsdauer								
jährliche Fahrleistung/km								

## Leasing

Sonderzahlung									-
monatliche Leasingrate									-
Monate Vertragsdauer									
jährliche Fahrleistung/km									

Der Weg zu Ihrem neuen Passat CC kann ganz einfach und unkompliziert sein. Denn mit unseren Finanzdienstleistungen bekommen Sie alles aus einer Hand: ein maßgeschneidertes Finanzierungs- oder Leasingangebot und den optimalen Schutz einer umfassenden Versicherung, inklusive Garantie!

Nutzen Sie den Service und die Erfahrung eines kompetenten Partners: Volkswagen Bank, Volkswagen Leasing und Volkswagen VersicherungsService – der Finanzdienstleister speziell für Sie als Volkswagen Fahrer. Damit Sie nicht nur Zeit, sondern auch bares Geld sparen.

### Volkswagen Bank: der clevere Weg zu Ihrem Passat CC

Verwirklichen Sie Ihren Traum vom neuen Passat CC einfach und schnell. Sie haben die Wahl:

Beim AutoCredit finanzieren Sie Ihr Wunschfahrzeug mit äußerst niedrigen Monatsraten und einer höheren Schlussrate. Erst am Vertragsende wählen Sie, ob Sie das Auto zurückgeben, die Schlussrate weiterfinanzieren oder sie auf einmal begleichen. Beim ClassicCredit führen Sie gleichbleibend günstige Monatsraten direkt zum Ziel:

Ihrem neuen Passat CC.

Fragen Sie Ihren Volkswagen Partner auch nach PRÄMIE *light* Plus, dem günstigen Komplettangebot aus Auto, Finanzierung und der ersten Kfz-Versicherung mit Garantie. Zusätzlich schützt Sie bei längerer Krankheit die Restschuldversicherung.

Ihr Volkswagen Partner berät Sie gern und stellt Ihnen ein maßgeschneidertes Angebot zusammen.

### Volkswagen Leasing: der wirtschaftliche Weg zu Ihrem Passat CC

Wenn Sie Ihr Geld nicht beim Kauf eines neuen Passat CC festlegen wollen, bietet Ihnen Volkswagen Leasing eine vorteilhafte Alternative, gleichgültig, ob Sie Ihr Fahrzeug privat oder geschäftlich einsetzen. Denn Sie zahlen nur für das, was Sie nutzen – in niedrigen, monatlichen Raten. So bleibt Geld frei für andere schöne Dinge. Außerdem fahren Sie immer ein neues Volkswagen Modell mit moderner und zuverlässiger Technik. Am Vertragsende geben Sie Ihren Passat CC einfach zurück und leasen ein neues Modell. Und wenn Sie PRÄMIE *light* Plus wählen, bekommen Sie neben Ihrem neuen Passat CC zu kleinen Monatsraten eine besonders günstige Kfz-Versicherung mit Garantie, die Sie weitreichend vor unerwarteten Reparaturkosten schützt. So können Sie sich jetzt mit PRÄMIE *light* Plus noch gründlicher gegen Kostenrisiken absichern: mit exklusiven Spartarifen, bequem und komplett aus einer Hand.

Fragen Sie Ihren Volkswagen Partner.

### Volkswagen VersicherungsService: Weg frei für Ihren Passat CC

Starten Sie durch, wenn andere warten! Der Volkswagen VersicherungsService bietet Ihnen alle Voraussetzungen für perfekte Leistungen rund um Ihren Passat CC.

Grünes Licht von Anfang an: Gleich beim Autokauf erwartet Sie eine, auf Ihre persönliche Versicherungssituation abgestimmte, umfassende Beratung.

Grünes Licht für clevere Rechner: Profitieren Sie von unseren günstigen Angeboten, die Ihre Kosten auf ein Minimum reduzieren.

Grünes Licht für Ihre Mobilität: Der Volkswagen VersicherungsService hilft Ihnen in ganz Europa. Tag und Nacht, das ganze Jahr und immer in Ihrer Nähe!

Grünes Licht, wenn andere Rot sehen: Unser Schadenservice sorgt für eine schnelle Reparatur, selbstverständlich mit Originalersatzteilen und Garantie.

Grüne Welle: Lassen Sie keine Frage offen.

Ihr Volkswagen Partner informiert Sie gern.

**Schauen Sie doch mal vorbei!**

**[www.volkswagenbank.de](http://www.volkswagenbank.de)**

# Der Passat CC

815.1192.11.01 · Printed in Germany

Änderungen vorbehalten

Ausgabe: 06. November 2008

Internet: [www.volkswagen.de](http://www.volkswagen.de)