

## Schaltplan Motor 111, HFM-Einspritzanlage, Teil 2

(Seiten 241 und 242)

|         |                                                                                 |     |
|---------|---------------------------------------------------------------------------------|-----|
| A16     | Klopfsensoren                                                                   | 13  |
| A16g1   | Klopfsensor 1 (rechte Motorseite)                                               | 13M |
| A16x1   | Steckverbindung, Klopfsensoren                                                  | 13I |
| B2/5    | Heissfilm-Luftmengenmesser                                                      | 17M |
| B11/3   | Temperaturfühler, Kühlmittel                                                    | 2M  |
| B17     | Temperaturfühler, Ansaugluft                                                    | 1M  |
| G3/2    | Lambda-Sonde vor Katalysator                                                    | 22M |
|         |                                                                                 | 24M |
| G3/2x1  | Steckverbindung vor Katalysator                                                 | 23I |
|         |                                                                                 | 24I |
| G3/2x2  | Steckverbindung, Signal für Lambda-Sonde                                        | 22I |
|         |                                                                                 | 24I |
| L5      | Positionsgeber, Kurbelwelle                                                     | 11M |
| L5x1    | Steckverbindung für "L5"                                                        | 11I |
| L5/1    | Positionsgeber, Nockenwelle                                                     | 12M |
| L5/1x1  | Steckverbindung, Positionsgeber                                                 | 12I |
| M16/6   | Stellglied, Leerlaufregulierung (LLR)                                           | 9M  |
| M16/6m1 | Stellmotor                                                                      | 9L  |
| M16/6r1 | Istwert-Potentiometer, Drosselklappe                                            | 10L |
| M16/6r2 | Istwert-Potentiometer, Antrieb                                                  | 10K |
| M16/6x1 | Steckverbindung, Stellglied, LLR                                                | 8I  |
| N3/4    | Steuergerät, Heissfilm, Motorsteuerung (HFM)                                    | 13A |
| R4      | Zündkerzen                                                                      | 6M  |
|         |                                                                                 | 7M  |
| S65     | Schalter, Getriebe, Überlastschutz                                              | 20M |
| T1/1    | Zweifunkenzündspule 1, Zylinder 1 und 4 (HFM/PMS)                               | 5K  |
| T1/2    | Zweifunkenzündspule 2, Zylinder 2 und 3 (HFM/PMS)                               | 6K  |
| W16/3   | Masse, Aggregaterraum links, Leistungsmasse                                     | 20H |
| W16/4   | Masse, Aggregaterraum rechts, Leistungsmasse                                    | 21H |
|         |                                                                                 | 25H |
| W16/5   | Masse, Aggregaterraum links, Elektronikmasse                                    | 17F |
| W16/6   | Masse, Aggregaterraum rechts, Elektronikmasse                                   | 16F |
|         | Massestelle ohne Bezeichnung, Bauteil direkt am Motor, Fahrwerk bzw. Karosserie |     |
| X4/24   | Steckverbindung, Klemme 87, ungesichert, HFM                                    | 18G |
| X12/3   | Steckverbindung, Klemme 30/15, ungesichert, 3-polig                             | 5G  |
| X26/24  | Steckverbindung, Motor/Zündspulen, 3-polig                                      | 7G  |
| X26/25  | Steckverbindung, Motor/Karosserie, 24-polig                                     | 20I |
| Y3/3    | Umschaltventil, Schaltpunktanhebung                                             | 11M |
| Y49     | Stellmagnet, Nockenwellensteuerung                                              | 14M |
| Y62     | Kraftstoff-Einspritzventile                                                     | 4M  |
| Y62y1   | Ventil, Zylinder 1                                                              | 3M  |
| Y62y2   | Ventil, Zylinder 2                                                              | 3M  |
| Y62y3   | Ventil, Zylinder 3                                                              | 4M  |
| Y62y4   | Ventil, Zylinder 4                                                              | 5M  |
| Z3      | Endhülse, Klemme 15                                                             | 14F |
| Z6      | Endhülse, Masse                                                                 | 9F  |
|         |                                                                                 | 17F |
| Z20     | Abschirmung in Isolierschlauch eingelegt                                        | 22I |
| Z96     | Endhülse, Kühlwasser                                                            | 2G  |

Die Leitungsquerschnitte können von der Darstellung abweichen. Einfließende Leitungsänderungen sind umrahmt.

### Kabelfarbenerklärung

|    |             |
|----|-------------|
| bl | blau        |
| br | braun       |
| el | elfenbein   |
| ge | gelb        |
| gn | grün        |
| gr | grau        |
| nf | naturfarben |
| rs | rosa        |
| rt | rot         |
| sw | schwarz     |
| vi | violett     |
| ws | weiss       |

