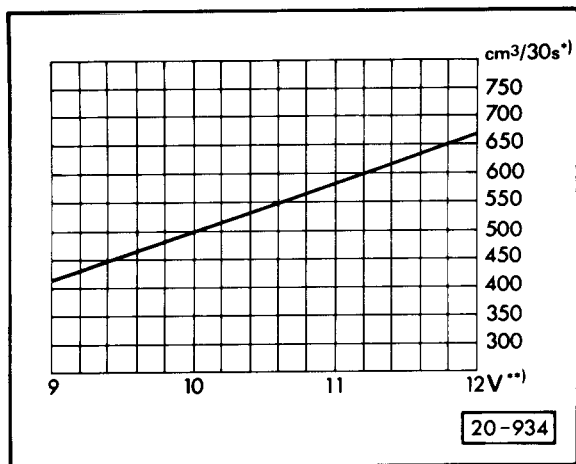
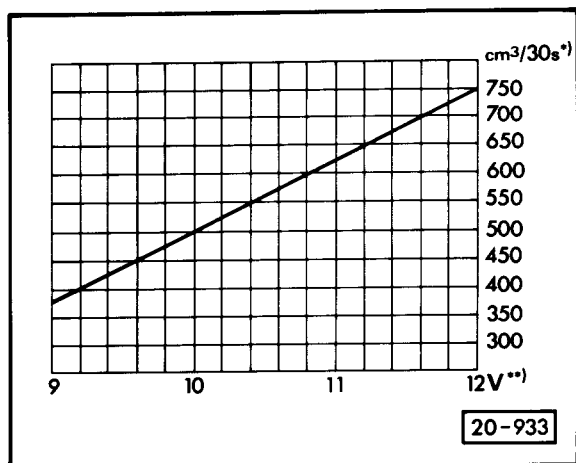


2,0-l-Motor (einschließlich 16V)



2,8-l-Motor



- Anhand des notierten Spannungs-Meßwertes **) Sollwert der Mindestfördermenge *) aus dem Diagramm ermitteln. Beispiel: Dem Spannungswert **) = 10 Volt entspricht beim 2,0-l-Motor eine Mindestfördermenge von *) = 500 cm³.
- Mindestfördermenge *) mit gemessener Fördermenge vergleichen.

Achtung: Ist die Spannungsversorgung in Ordnung, die Fördermenge jedoch zu gering, prüfen, ob die Kraftstoffleitungen geknickt oder verstopft sind, der Kraftstofffilter verstopft ist. Wird kein Fehler gefunden, Rückschlagventil der Kraftstoffpumpe prüfen.

Rückschlagventil der Kraftstoffpumpe prüfen

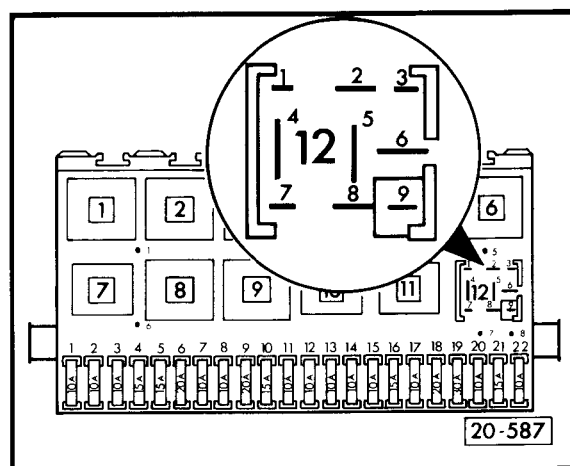
- Absperrhahn der Druckmeßvorrichtung schließen.
- Schalter der Fernbedienung in kurzen Abständen betätigen, bis folgender Überdruck aufgebaut ist: 1,4-/1,6-/1,8-l-Motor: 2,0 bar; 2,0-l-Motor: 3,0 bar; 2,8-l-Motor: 4,0 bar. Liegt der Druck über dem angegebenen Sollwert, Absperrhahn vorsichtig geringfügig öffnen bis der Druck auf den Sollwert abgesunken ist. **Achtung:** Spritzgefahr beim Öffnen des Absperrhahns, daher Meßglas vor den freien Anschluß der Druckmeßvorrichtung halten.

- Falls der angegebene Überdruck nach 1 Minute noch nicht erreicht ist, sind entweder die Leitungsanschlüsse beziehungsweise das Rückschlagventil undicht.
- Druckabfall prüfen. Nach 10 Minuten darf der Druck nicht unter folgende Werte abfallen: 1,4-/1,6-/1,8-l-Motor: 1,2 bar; 2,0-l-Motor: 2,0 bar; 2,8-l-Motor: 3,0 bar. Andernfalls Leitungsanschlüsse auf Dichtheit prüfen.
- Falls kein Fehler gefunden wurde, Kraftstoffpumpe mit Rückschlagventil ersetzen.
- Fernbedienung abbauen.
- Abdeckung für Tankgeber anschrauben.

Kraftstoffpumpenrelais prüfen

Das Kraftstoffpumpenrelais ist zu prüfen, wenn die Kraftstoffpumpe nicht läuft.

- Sicherung Nr. 18 für Kraftstoffpumpe prüfen. Defekte Sicherung auswechseln.



- Kraftstoffpumpen-Relais aus der Relaisplatte (Relaisplatz Nr. 12) herausziehen.
- Zündung einschalten.
- Diodenprüflampe nacheinander wie folgt anschließen:
 - zwischen Kontakt –6– und Masse (–);
 - zwischen Kontakt –2– und Masse (–);
 - zwischen Kontakt –6– und –4–.
 Die Diodenprüflampe muß leuchten. Andernfalls Leitungsunterbrechung nach Stromlaufplan ermitteln und beseitigen.
- Zündung ausschalten.
- Diodenprüflampe mit Hilfsleitungen zwischen die Kontakte –2– und –3– anschließen.
- Zündung einschalten. Die Leuchtdiode muß für ca. 1 Sekunde aufleuchten. Andernfalls Leitungsunterbrechung zum Einspritz-Steuergerät nach Stromlaufplan ermitteln und beseitigen beziehungsweise Steuergerät ersetzen.