

Funktionskontrolle!

- Bei eingeschalteter Zündung müssen jetzt die Audi S 6 Tagfahrleuchten vorne einschalten.
- Das Standlicht bleibt aus.
- Nach dem Einschalten der Lichtschalterstufe Standlicht dimmen die Tagfahrleuchten auf die Helligkeit von Standlicht ab.
- Bei eingeschaltetem Parklicht leuchtet auf der gewählten Seite die Tagfahrleuchte gedimmt.
- Nach dem Ausschalten der Zündung leuchten die Tagfahrleuchten für 30-90 Sekunden nach.

Den Auszug KBA im Handschuhfach aufbewahren!

Haftungsausschluss

Sowohl die Einhaltung dieser Bedienungsanleitung, als auch die Bedingungen und Methoden bei Installation, Betrieb, Verwendung und Wartung des Produktes können von Nikutronics nicht überwacht werden. Daher übernimmt Nikutronics keinerlei Haftung für Verluste, Schäden oder Kosten, die sich aus fehlerhafter oder fahrlässiger Verwendung oder Betrieb ergeben oder in irgendeiner Weise damit zusammenhängen. Trotz hoher Qualitätsansprüche bei Konstruktion und Fertigung des Produktes und des mitgelieferten Zubehörs sind Fehlfunktionen in diesem Zusammenhang nicht vollständig auszuschließen. Für daraus resultierende Verluste, Schäden oder Kosten übernimmt Nikutronics keine Haftung.

Gewährleistung: 2 Jahre ab Lot. Nummer

Hersteller:
Nikutronics Bordnetztechnik
Im Hülsen 13
33739 Bielefeld
Hotline: Nikutronics@bitel.net
Internet: www.nikutronics.de



Stand: 11/07 Deutsch
© Nikutronics



Nikutronics

Bordnetztechnik V.A.G.

Lichtmodul S 8 PWM

Tagfahrlicht & Standlicht Modulation

Lieferumfang

- Lichtmodul S 8 PWM
- 3x blaue Y-Verbinder
- 1x rote Y-Verbinder
- Sicherung 5A
- Einbauanleitung

Technische Daten

- Betriebsspannung: 9 -15 Volt DC
- Max. Stromaufnahme: 30 mA
- Standby Stromaufnahme: 0,0 mA
- Ausgänge: Max.15 V / 5 A

Einbauanleitung V.A.G. Fahrzeuge

Benötigte Werkzeuge:

Kombizange, 10mm Mausschlüssel, Torx T20

Einbauzeit: ca. 40min.

1. Batterie Masse abklemmen und den Sicherungskasten öffnen!
2. Die Verkleidung unter dem Lenkrad ausbauen!
Dazu müssen 4-5 Torxschrauben entfernt werden.
2x Torxschraube an der Sicherungskastenhalterung,
2x Torxschraube im oberen Bereich der beiden Ablagefächer, ggf. 1x Torxschraube an einem Plastik Dreieck an der Mittelkonsole. Dann die Verkleidung an beiden Seiten greifen und mit einem sanften Ruck nach vorne ziehen, anschließend den Stecker vom Lichtschalter und der Leuchtweiten Regulierung seitlich entriegeln und ab stecken!
(Bei einigen Audi Fahrzeugen sind noch 2x Torxschraube unter einer Verkleidung die vor dem Tacho her läuft verbaut, diese Verkleidung nach oben abziehen)

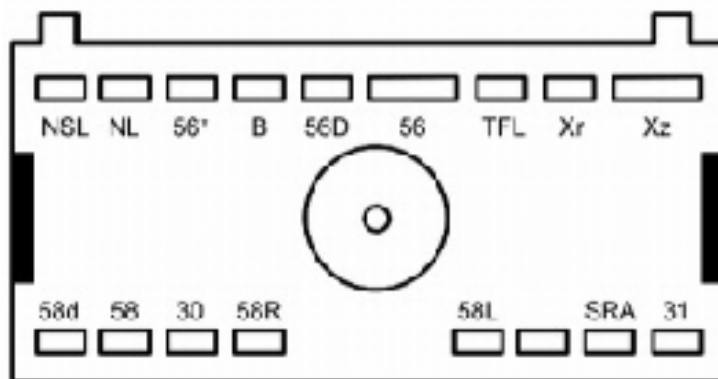


Abb. Lichtschalterstecker V.A.G.

3. Das orange Kabel auf freien Pin TFL am Lichtschalterstecker einstecken.
(Achtung! Einbauposition der anderen Kabelschuhe im Stecker vergleichen)

4. Das gelbe Kabel wird im Sicherungskasten auf einen freien schon halbseitig beschalteten **DAUERPLUS** Sicherungsträger von hinten eingesteckt, und mit 5A abgesichert. Hierfür muss die Verkleidung hinten am Sicherungskasten ausgeklammert werden, und die violette Magazin Verriegelung durch 2cm ziehen geöffnet werden.
(Bei Fahrzeugen ohne freie Sicherungssteckplätze muss ein externer Flachsicherungshalter verwendet werden.)
5. Das Schwarze Kabel mit einem Y-Verbinder an das braune Kabel vom Pin 31 am Lichtschalterstecker verbinden! Oder direkt an die Fahrzeug Masse.
6. Das blaue Kabel wird mit einem Y-Verbindern an das Kabel Pin 58R am Lichtschalterstecker verbunden.
7. Das violette Kabel wird mit einem Y-Verbindern an das Kabel Pin 58L am Lichtschalterstecker verbunden.
8. Das grüne Kabel kommt mit dem roten Y-Verbinder an den ZV AUF Impuls (+12V) der Zentralverriegelung.
9. Das Lichtsteuergerät kann mit Kabelbindern am Relaisträger befestigt werden.
10. Stecker von Lichtschalter und Dimmer wieder aufstecken.
11. Die Kabelfarben des Steckers am Ausgang sind wie folgt beschaltet:

Kabelfarbe	Signal	S 6 Leuchte
rot	Plus	Pin 1
schwarz	Masse	Pin 3
blau	PWM rechts	Pin 2 rechts
violette	PWM links	Pin 2 links

12. Batterie anklemmen und Uhr einstellen !