

ZWEITAKTÖLE NACH JASO FB / FC

SORTE	JASO	mineralisch / teilsynthetisch	SULFATASCHEN gemäß Datenblatt
BP Super 2-Stroke	FB	mineralisch	<0,1 %
CASTROL Act>Evo 2T	FC	mineralisch	Keine Angabe
ELF Scooter 2 Rainbow	FC	teilsynthetisch	0,07 %
EUROLUB 2 TZ mineralisch Self Mix	FB	mineralisch	0,04 %
EUROLUB 2 TZ teilsynthetisch Scooter	FC	teilsynthetisch	0,05 %
FUCHS Silkolene Scoot 2	FC	teilsynthetisch	Keine Angabe
FUCHS Titan 2T S	FC	teilsynthetisch	Keine Angabe
KAUFLAND Power Oil Zweitakt	FB	teilsynthetisch	0,28 %
LIQUI MOLY 2-Takt-Motoröl	FC	teilsynthetisch	Keine Angabe
MEGUIN Megol TC mineralisch	FB	mineralisch	0,06 %
MEGUIN Megol TC teilsynthetisch	FC	teilsynthetisch	0,06 %
MITAN Alpine 2-T Special	FB	teilsynthetisch	0,28 %
MOBIL Extra 2T	FC	teilsynthetisch	0,06 %
RAVENOL Scooter 2-Takt teilsynth.	FC	teilsynthetisch	<0,04 %
ROWE Hightec 2-T Scooter M	FC	mineralisch	Keine Angabe
ROWE Hightec 2-T Scooter	FC	teilsynthetisch	Keine Angabe
SHELL Advance Scooter	FC	teilsynthetisch	Keine Angabe
SWD Rheinol Twoke Premix TC	FC	teilsynthetisch	0,14 %
TEXACO Motex 2T-X	FC	teilsynthetisch	0,13 %
WINTERSHALL Bitaktol KS	FC	teilsynthetisch	0,05 %
Die Angaben sind den anliegenden Daten- blättern entnommen (ohne Gewähr)			



Super 2-Stroke

Anwendung

BP Super 2-Stroke ist ein hochwertiges 2-Takt-Motorenöl basierend auf ausgesuchten Mineralölraffinaten.

Es eignet sich für den Einsatz in Motorrädern, Mopeds, Rasenmähern und Kettensägen.

Hauptvorteile

- Schützt gegen Ablagerungen im Motorraum
- Verhindert Frühzündungen
- Optimaler Schutz vor Verschleiss und Korrosion

Kann sowohl für Öleinspritz- wie für Gemischsysteme bis zu einer Konzentration von 1:50 verwendet werden.

Spezifikationen

- API TC
- JASO FB

Lagerung

Gebinde jeglicher Art sind möglichst überdacht aufzubewahren. Bei einer ungeschützten Lagerung im Freien ohne Überdachung sind die Öldrums liegend zu lagern, um ein Eindringen von Wasser zu vermeiden und die

Lesbarkeit der Beschriftungen zu erhalten. Die Produkte sollten nicht bei Temperaturen über 60 °C gelagert werden. Sie sind vor direkter Sonnenbestrahlung bzw. Frost zu schützen.

Gesundheit, Sicherheit, Umwelt

Zur Information über Gesundheits-, Sicherheits- und Umweltaspekte kann ein Sicherheitsdatenblatt angefordert werden. Darin sind Einzelheiten über mögliche Gefahren, Vorsichts- und Erste Hilfe-Maßnahmen sowie über Auswirkungen auf die Umwelt und zur Entsorgung gebrauchter Produkte aufgeführt. Die British Petroleum Company p.l.c. oder ihre Tochtergesellschaften

übernehmen keinerlei Verantwortung, wenn das Produkt falsch oder ohne die notwendigen Vorsichtsmaßnahmen angewendet bzw. zweckentfremdet eingesetzt wird. Soll das Produkt für eine andere als in dieser Produktinformation beschriebenen Anwendung vorgesehen werden, wird empfohlen, die zuständige BP-Gesellschaft um Rat zu fragen.

Kennwerte (ca.-Angaben)

Test	Methode	Einheit	Typ. Wert
Aussehen	visuell		rot eingefärbt
Dichte bei 15°C	ISO 3675	kg/m³	880
Viskosität bei 40° C	ISO 3104	mm²/s	70.9
Viskosität 100°C	ISO 3104	mm²/s	9.6
Viskositätsindex	ISO 2909		114
Flammpunkt (COC)	ISO 2592	°C	100
Pour Point	ISO 3016	°C	-24
Sulfataschegehalt	ISO 3987	% m/m	< 0.1

Änderungen der Kennwerte vorbehalten.



Act>evo 2T

Anwendung

Castrol Act>evo 2T eignet sich für alle 2-Takt- Motoren in japanischen und europäischen Motorrädern, Motorrollern, ATV's und Quads mit Getrennt- und Mischungsschmierung.

Castrol Act>evo 2T ist ausgelegt für ein Mischungsverhältnis von bis zu 1 : 50 entsprechend den Herstellervorschriften.

Hauptvorteile

Castrol Act>evo 2T zeichnet sich durch seine gute Schmierfähigkeit und einen hohen Verschleißschutz aus.

Verkokungen von Brennraum, Zündkerze und Auslaßsystem werden verringert und der Motor behält seine Leistungsfähigkeit.

Castrol Act>evo 2T besitzt eine gute Dichtungsverträglichkeit und eignet sich deshalb auch für den Einsatz in älteren 2-Takt - Motoren.

Spezifikationen

JASO FC, ISO EGD, API TC

Lagerung

Gebinde jeglicher Art sind möglichst überdacht aufzubewahren. Bei einer ungeschützten Lagerung im Freien ohne Überdachung sind die Öldrums liegend zu lagern, um ein Eindringen von Wasser zu vermeiden und die Lesbarkeit der Beschriftungen zu erhalten. Die Produkte sollten nicht bei Temperaturen über 60 °C gelagert werden. Sie sind vor direkter Sonnenbestrahlung bzw. Frost zu schützen.

Gesundheit, Sicherheit, Umwelt

Zur Information über Gesundheits-, Sicherheits- und Umweltaspekte kann ein Sicherheitsdatenblatt angefordert werden. Darin sind Einzelheiten über mögliche Gefahren, Vorsichts- und Erste Hilfe-Maßnahmen sowie über Auswirkungen auf die Umwelt und zur Entsorgung gebrauchter Produkte aufgeführt. Die Castrol Vertriebsgesellschaft mbH oder ihre Muttergesellschaft, übernehmen keinerlei Verantwortung, wenn das Produkt falsch oder ohne die notwendigen Vorsichtsmaßnahmen angewendet bzw. zweckentfremdet eingesetzt wird. Soll das Produkt für eine andere als in dieser Produktinformation beschriebenen Anwendung vorgesehen werden, wird empfohlen, die zuständige Castrol-Gesellschaft um Rat zu fragen.

Kennwerte (ca.-Angaben)

	Einheit	Typische Daten	Prüfmethode
Farbe		rot	
Dichte bei 15°C	Kg/m ³	863,4	DIN 51757 T4
Kin. Viskosität bei 40° C	mm ² /s	37,4	DIN 51562
Kin. Viskosität bei 100°C	mm ² /s	6,9	DIN 51562
Viskositätsindex			DIN ISO 2909
Pourpoint	°C	-45	DIN ISO 3016
Flammpunkt PM	°C	73	ASTM D 93

Änderungen der Kennwerte vorbehalten.

Diese Veröffentlichung und die darin enthaltenen Informationen sind als zum Zeitpunkt der Drucklegung zutreffend anzusehen. Für Richtigkeit und Vollständigkeit der in dieser Veröffentlichung enthaltenen Daten und Informationen wird keine ausdrückliche oder stillschweigende Gewähr oder Zusicherung übernommen. Dem Benutzer obliegt es, die Produkte zu untersuchen und mit der gebotenen Vorsicht zu benutzen sowie alle geltenden Gesetze und Verordnungen zu beachten. Keine in dieser Veröffentlichung enthaltene Angabe darf als ausdrücklich oder stillschweigend erteilte Erlaubnis, Empfehlung oder Ermächtigung aufgefaßt werden, eine patentierte Erfindung ohne gültige Lizenz zu benutzen. Dem Benutzer obliegt es, die Produkte zu untersuchen und mit der gebotenen Vorsicht zu benutzen sowie alle geltenden Gesetze und Verordnungen zu beachten. Keine in dieser Veröffentlichung enthaltene Angabe darf als ausdrücklich oder stillschweigend erteilte Erlaubnis, Empfehlung oder Ermächtigung aufgefaßt werden, eine patentierte Erfindung ohne gültige Lizenz zu benutzen.

Die Castrol - Gruppe ist nicht verantwortlich für einen Schaden oder eine Verletzung, die auf einem Gebrauch des Stoffs, mit dem billigerweise nicht gerechnet werden kann, mangelnder Beachtung von Empfehlungen oder mit der Natur des Stoffs verbundenen Gefahren beruhen. Für Lieferungen gelten unsere Allgemeinen Lieferungsbedingungen, insbesondere die darin enthaltene Haftungsregelung.

Deutsche Castrol Vertriebsgesellschaft mbH
Max-Born-Str. 2
22781 Hamburg
Tel. 040/3594-01

Made for winners



ELF SCOOTER 2 RAINBOW

2-Takt-Motorenöl

Teilsynthetisches Motorenöl mit hohen Leistungsreserven und raucharmer Verbrennung.

Anwendung

- ELF SCOOTER 2 RAINBOW wird empfohlen für Roller, Scooter und Kleinkraftfahrzeuge.
- Es hat sich besonders beim Einsatz in 2-Takt-Motoren bis 125 ccm hervorragend bewährt.
- Es ist geeignet für Getrennt- und für Gemischschmierung. Vom Hersteller empfohlenes Mischungsverhältnis beachten.

Klassifikationen / Spezifikationen

- ISO-L-E: GC / GD
- JASO: FC
- API: TC

Eigenschaften

- hohe Schmierreserven gewährleisten lange Lebensdauer der Motoren
- stabiler Schmierfilm auch bei sehr hohen Belastungen
- saubere Verbrennung mit geringer Rauchentwicklung
- besonders reinigende Zusätze und eine aschearme Formulierung verhindern Ablagerungen

Technische Daten

■ Farbe		blau
Dichte bei 15°C	[g/cm ³]	0,869
Kin. Viskosität bei 100°C	[mm ² /s]	10,9
Flammpunkt	[°C]	114
Pourpoint	[°C]	- 21
Sulfatasche	[Gew. %]	0,07

Bei den in dieser Tabelle aufgeführten technischen Daten handelt es sich um Mittelwertangaben.

Gebinde

- 18 x 1 l Dose

Mai 2003

EUROLUB 2 TZ mineralisch Self Mix

Kategorie:	Zweitakt-Motorenöl
-------------------	--------------------

Produkteigenschaften:	2 TZ mineralisch Self Mix ist ein selbstmischendes Zweitakt-Motorenöl. Die technischen Anforderungen, nämlich die Gewährleistung von Kolbensauberkeit und Korrosionsschutz sowie die Verhinderung von Ringstecken, Fressen und Glühzündungen, werden deutlich erfüllt.
------------------------------	---

Anwendung:	2 TZ mineralisch Self Mix ist nach Herstellervorschrift für Mischungsverhältnisse bis zu 1:50 und für Getrenntschmierung (Autolube-Systeme) empfohlen. Dieses Zweitakt-Motorenöl für Hochleistungsmotoren ist mineralöl/basisch.
-------------------	---

Leistungsbeschreibung:	ISO-L-EGB Jaso FB API TC (TSC-3)
-------------------------------	--

EAN:	Art.-Nr. 306001	1 Liter	4 025377 306018
-------------	-----------------	---------	-----------------

Lieferformen:	Art.-Nr. 306001	12 x 1 Liter	Kunststoff-Flasche
	Art.-Nr. 306020	20 Liter	Kunststoff-Kanister
	Art.-Nr. 306060	60 Liter	Garagen-Fass
	Art.-Nr. 306208	208 Liter	Blech-Fass
	Art.-Nr. 306100	1000 Liter	IBC-Container
	Art.-Nr. 306000	lose Ware	TKW

Bilder:



Technische Daten:

Kenndaten	Einheit	Prüfmethode	EUROLUB 2TZ mineralisch Self Mix
Dichte bei 15°C	g/cm ³	DIN 51 757	0,882
Viskosität bei 100°C	mm ² /s	DIN 51 562	9,00
Flammpunkt PM	°C	DIN EN 22 719	125
Pourpoint	°C	DIN ISO 3016	-30
Basenzahl	mgKOH/g	DIN ISO 3771	1,80
Sulfatasche	g/100g	DIN 51 575	0,04

Die angegebenen Daten können Änderungen unterliegen. Betriebsvorschriften des Herstellers beachten.
Durch Weiterentwicklung von Produkt und Produktion bedingte Datenänderungen bleiben vorbehalten.
Diese Angaben sollen das Produkte beschreiben und haben somit nicht die Bedeutung, bestimmte Eigenschaften zuzusichern.
Eine Verbindlichkeit kann hieraus nicht abgeleitet werden.

EUROLUB 2 TZ teilsynthetisch Scooter

Kategorie:	Teilsynthetisches Zweitakt-Motorenöl		
Produkteigenschaften:	<p>2 TZ teilsynthetisch Scooter ist ein teilsynthetisches „low-smoke“ Zweitakt-Motorenöl.</p> <p>Grundöle modernster Raffinerietechnologie, synthetische Komponenten und spezielle Additive garantieren eine optimale Schmierfähigkeit und eine hohe Motorsauberkeit. Ablagerungen im Brennraum und im Auspuffsystem werden vermieden, die Rauchentwicklung wird deutlich reduziert.</p>		
Anwendung:	<p>2 TZ teilsynthetisch Scooter ist selbstmischend und kann für Mischungsverhältnisse bis zu 1:50 verwendet werden.</p> <p>2 TZ teilsynthetisch Scooter Zweitakt-Motorenöl erfüllt die höchsten Spezifikationen des asiatischen bzw. europäischen Marktes.</p>		
Leistungsbeschreibung:	<p>ISO-L-EGD Jaso FC API TC (TSC-3)</p>		
Freigabe unter anderer Bezeichnung:	<p>Husqvarna Chainsaw Piaggio</p>		
EAN:	Art.-Nr. 341001	1 Liter	4 025377 341019
Lieferformen:	Art.-Nr. 341001	12 x 1 Liter	Kunststoff-Flasche

Bilder:



Technische Daten:

Kenndaten	Einheit	Prüfmethode	EUROLUB 2TZ teilsynthetisch Scooter
Dichte bei 15°C	g/cm³	DIN 51 757	0,872
Viskosität bei 100°C	mm²/s	DIN 51 562	9,80
Flammpunkt PM	°C	DIN EN 22 719	106
Pourpoint	°C	DIN ISO 3016	-31
Basenzahl	mgKOH/g	DIN ISO 3771	
Sulfatasche	g/100g	DIN 51 575	0,05

Die angegebenen Daten können Änderungen unterliegen. Betriebsvorschriften des Herstellers beachten.
Durch Weiterentwicklung von Produkt und Produktion bedingte Datenänderungen bleiben vorbehalten.
Diese Angaben sollen das Produkt beschreiben und haben somit nicht die Bedeutung, bestimmte Eigenschaften zuzusichern.
Eine Verbindlichkeit kann hieraus nicht abgeleitet werden.



SCOOT 2

PI 6-0222

Seite 1

MC-Technologie

Synthetisch verstärktes 2-Takt-Motorenöl für Roller und Mopeds

SCOOT 2 ist ein auf MC-Technologie synthetisch verstärktes 2-Takt-Motorenöl zur Verwendung in Premix- und Getrenntschmierungssystemen. Es beruht auf rückstandsfrei brennenden Mineralölfractionen plus speziellen reibungsreduzierenden Synthetiken, die eine maximale Ausgangsleistung mit minimaler Rauchbildung gewährleisten.

- Fördert die Sauberkeit der Verbrennungskammer
- Verhindert Zündkerzenverschmutzung und Vorzündungen
- Verhindert ein Klemmen bzw. Festsetzen von Ring und Kolben
- „Low Smoke“-Formel (JASO FC)

SCOOT 2 kann sowohl mit verbleiten, als auch mit bleifreien Kraftstoffen verwendet werden. Es wurde speziell für kleine Motoren mit geringer Leistung entwickelt.

SCOOT 2 enthält ein rußarmes Additivpaket und die exklusive synthetische Silkolene-Antiverschleißchemie. Dieses gewährleistet eine lange Lebensdauer des Motors ohne Zündkerzenverschmutzung und ohne schädliche Ablagerungen in der Verbrennungskammer.

SCOOT 2 kann sowohl mit verbleiten, als auch mit bleifreien Kraftstoffen verwendet werden.

Für Premix Anwendungen wird ein Mischungsverhältnis von 33 und 50 zu 1 empfohlen (3% bis 2%), auf eine gründliche Mischung ist zu achten.

Die Mischdetails sind den Empfehlungen des Motorenherstellers zu entnehmen.

Kenndaten	Einheit	SCOOT 2
Kinematische Viskosität bei 100°C	mm²/s	9,88
Kinematische Viskosität bei 40°C	mm²/s	68,43
Viskositätsindex		127
SAE - Klassifikation		20W-30
Dichte bei 20°C	g/ml	0,866
Pourpoint	°C	-21
Flammpunkt, geschlossener Tiegel	°C	95



Diese Angaben entsprechen nach bestem Wissen dem derzeitigen Stand der Erkenntnisse und unserer Entwicklung. Änderungen bleiben vorbehalten. Für zugegebene Kenndaten gelten Wiederholbarkeit und Vergleichbarkeit des jeweiligen Prüfverfahrens.



TITAN 2T S

PI 6-0392

Universal Hochleistungs-Motorenöl für Zweitakt-Motoren. Dank hervorragender Löslichkeit geeignet für die Gemisch- und Getrenntschmierung.

TITAN 2T S ist praxisbewährt und erprobt in Aggregaten mit Füllvorschrift:

- API / TC
- JASO FC
- ISO L-EGC

Einsatzvorteile

- TITAN 2T S kann sowohl bei Gemischschmierung als auch bei Getrenntschmierung eingesetzt werden.
- TITAN 2T S vermeidet Ablagerungen und Verkokungen an Kolben, Zündkerzen, Spülschlitzen sowie im Auspuff.
- Das sogenannte Ringstecken bei hohen Temperaturen wird zuverlässig verhindert.
- Bei der Verwendung von TITAN 2T S werden hohe Zündkerzenstandzeiten erreicht.
- TITAN 2T S erlaubt durch die universelle Einsatzmöglichkeit die Rationalisierung der Schmierstoffversorgung von Zweitaktmotoren.
- TITAN 2T S schützt vor Korrosion und Verschleiß
- Elastomere sowie Membranen in sogenannten Membranvergassern werden nicht angegriffen.

Anwendungshinweise

- Bei Getrenntschmierung muss die Befüllung des Öltanks gemäß Herstellervorschriften vorgenommen werden.
- Bei Gemischschmierung erlaubt TITAN 2T S ein Mischungsverhältnis bis 1 : 50 gemäß Herstellervorschrift.
- TITAN 2T S einfach vor dem Tanken in der entsprechenden Menge in den Tank gießen und mit Kraftstoff auffüllen.

Mischungsverhältnis *)	Erforderliche Zugabe von TITAN 2T S zu je 5 Liter Normalbenzin
1 : 20	250 ml
1 : 25	200 ml
1 : 40	125 ml
1 : 50	100 ml

*) gemäß Herstellervorschrift



Diese Angaben entsprechen nach bestem Wissen dem derzeitigen Stand der Erkenntnisse und unserer Entwicklung. Änderungen bleiben vorbehalten. Für angegebene Kenndaten gelten Wiederholbarkeit und Vergleichbarkeit des jeweiligen Prüfverfahrens.



HIGH-TECH-SCHMIERSTOFFE

ZERTIFIKAT

POWER Oil Zweitakt-Motorenöl ist ein hochmodernes Zweitakt-Motorenöl mit teilsynthetischem Grundölaufbau und einem Breitbandadditiv für den universellen Einsatz in gemisch- und frischölgeschmierten Zweitaktmotoren bis 1:50. Es ist aufgrund seiner Additivierung hervorragend für den Einsatz in modernen Hochleistungs-Zweitaktmotoren von Kraftfahrzeugen, Mopeds, Sägekettenantrieben, Schneemobilen, auch für den Einsatz mit bleifreiem Kraftstoff, u.a. geeignet. Das Mischungsverhältnis wird von den jeweiligen Motorenherstellern vorgegeben und sollte eingehalten werden.

POWER OIL Zweitakt-Motorenöl API TA, TB, TC, (TSC-3 Performance) ISO-L-EGD, JASO FB

POWER OIL Zweitakt-Motorenöl ist deutscher Provenienz

Eigenschaften:

- verhindert aufgrund seines geringen Aschgehaltes Ablagerungen im Brennraum, auf Zündkerzen in den Überström- und Auslaßschlitzen
- bildet einen haftfähigen, druckbeständigen Ölfilm an allen Schmierstellen
- bietet exzellentes Antikorrosions-, Antioxidations- und Antiverschleißverhalten und ermöglicht so eine optimale Lebensdauer der Maschine
- besitzt ein hervorragendes Hochtemperaturverhalten, verbrennt ohne Rauchentwicklung und entlastet dadurch die Umwelt
- ist mischungsaktiv und bildet auf dem Kraftstoff eine homogene Einigkeit, die sich auch nach längerem Stillstand nicht trennt.

Technische Daten:

POWER OIL Zweitaktöl

Eigenschaft	Einheit	Kennwert	Methode
SAE Klasse		30	DIN 51511
Viskosität bei 40° C	mm 2/S	50	DIN 51562
Viskosität bei 100° C	mm 2/S	9,5	DIN 51562
Pourpoint	° C	-32	ISO 3016
Farbe		natur	
Flammpunkt COC	° C	>65	DIN ISO2592
Sulfatasche	Gew. %	0.28	DIN ISO51575
Dichte bei 15° C	kg/m 2	876	DIN 51757

Die angegebenen Daten sind ca. Werte. Betriebsvorschriften beachten.

EAN 1 L 4005399000446 Art.Nr. 0140 VE 18 x 1 / 36 Ktn/Pal

PRODUKTI NFORMATION



2-Takt-Motoroil (selbstmischend)

BESCHREIBUNG

2-Takt-Motoroil besteht aus ausgewählten mineralischen und synthetischen Grundölen mit speziellen Additiven, abgestimmt auf den Einsatz in 2-Takt-Motoren mit Getrennt- oder Gemischschmierung.

EIGENSCHAFTEN

- rückstandslose, aschefreie Verbrennung
- verschleiß- und Korrosionsschützend
- garantiert ein sauberes Zündkerzenbild
- selbstmischend

Spezifikationen und Freigaben:

ISO	L-EGC
API	TC
JASO	FC
SCC	TSC-3
TISI	(Thailand Int. Standard Inst.)

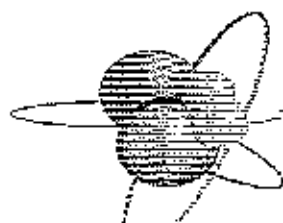
TECHNISCHE DATEN

Dichte bei +15 °C	: 0,870	g/cm³	DIN 51757
Viskosität bei +40 °C	: 46,5	mm²/s	DIN 51562
Viskosität bei +100 °C	: 7,7	mm²/s	DIN 51562
Viskositätsindex	: 133		DIN ISO 2909
Flammpunkt	: 100	°C	DIN ISO 2592
Pour Point	: -15	°C	DIN ISO 3016
ASTM-Farbzahl	: 3		DIN 51578

EINSATZGEBIETE

Selbstmischend für den Einsatz- in luft- und wassergekühlten 2-Takt-Motoren wie Motorrädern, Mopeds, Rasenmähern und Motorsägen. Mischungsverhältnis bis 1:50. Mischungsverhältnisse der Hersteller sind zu beachten.

.../2



LIGUS MOY GMBH
Jörg Wittenbergstr. 4
D-88061 Ulm/Lehr

Postfach 35 29
D-88014 Ulm
www.ligus-moy.de

Phone: +49-07531/420-13
Fax: +49-07531/420-432
E-Mail: info@ligus-moy.de

Service Hotline: 09008328200
Technische Hotline: +49-07531/420-13

PRODUKTI NFORMATION



ANWENDUNG

Bei Gemischschmierung

Doseneinhalt in den Kraftstofftank einfüllen – Kraftstoff, je nach Mischungsverhältnis, tanken – Vermischung erfolgt selbständig.

Bei Getrenntschmierung

Doseneinhalt in den Öltank einfüllen. Öl wird über Dosiereinrichtung dem Kraftstoff beigemischt.

ERHÄLTICHE GEBINDE

2-Takt-Motoröl (selbstmischend)	250 ml	Art.Nr. 1051
	1 l	Art.Nr. 1052
	5 l	Art.Nr. 1189
	60 l	Art.Nr. 4700

PI 05/01/06

Unsere Information stützt sich auf sorgfältige Untersuchungen und darf als zuverlässig gelten, dennoch kann sie nur unverbindlich beraten.



LIQUI MOLY GmbH
Jungferndamm 29
D-85661 Ummendorf

Postfach 24 28
D-85666 Ummendorf
www.liqui-moly.de

Phone: +49 (0)7371/420-73
Fax: +49 (0)7371/420-62
e-mail: info@liqui-moly.de

Service Hotline: 0800/8723220
Technische Hotline: +49 (0)7371/420-73

megol Zweitaktmotorenoel TC

megol Zweitaktmotorenoel TC ist ein hochwertiges, leistungsfähiges 2-Taktmotorenöl auf Basis von Mineralöl zur Schmierung von luftgekühlten Zweitaktmotoren.

Aufgrund seiner spezifischen Viskositätseinstellung ist megol Zweitaktmotorenoel TC sowohl für Getrenntschmierung als auch für Gemischschmierung in den jeweils vorgeschriebenen Mischungsverhältnissen luftgekühlter Zweitaktmotoren problemlos einzusetzen.

Performance Levels: API TC
 JASO FB
 ISO L-EGB

Kenndaten			ca. Werte
Viskosität bei 40 °C	DIN 51562	mm ² /s	65
Viskosität bei 100 °C	DIN 51562	mm ² /s	8,8
Viskositätsindex	DIN ISO 2909		109
Farbe			rot
Dichte bei 15 °C	DIN 51757	kg/m ³	880
Flammpunkt	DIN ISO 2592	°C	109
Pourpoint	DIN ISO 3016	°C	- 15
Asche, Sulfat	DIN 51575	g/100g	0,06
Verkokungsrückstand nach Conradson mit Asche	DIN 51551	g/100g	0,2
Basenzahl	DIN ISO 3771	mg KOH/g	0,75

megol Zweitaktmotorenöl TC (teilsynthetisch)

Zweitaktmotorenöl TC (teilsynthetisch) ist ein hochwertiges, leistungsfähiges Motorenöl zur Schmierung von Zweitaktmotoren. Die Kombination ausgewählter Grundöle auf synthetischer und mineralischer Basis in Verbindung mit moderner Additivtechnologie sorgt für optimale Schmierung und garantiert niedrigstmögliche Rauchentwicklung (low smoke). Die synthetischen Komponenten zeichnen sich durch besondere polare Bindungskräfte gegenüber Metalloberflächen aus. Dadurch werden Stabilität und Haftung des Schmierfilms deutlich erhöht, Reibung, Verschleiß, Korrosion und Verußen der Zündkerzen wesentlich vermindert. Darüber hinaus verhindert Zweitaktmotorenöl TC (teilsynthetisch) die Ablagerung von Rückständen im Brennraum und die Bildung von Koksablagerungen in den Auslassschlitzen und Auspuffkrümmern.

Aufgrund seiner spezifischen Viskositätseinstellung ist dieses Zweitaktmotorenöl sowohl für Getrenntschmierung als auch für Gemischschmierung in den jeweils vorgeschriebenen Mischungsverhältnissen luft- und wassergekühlter Zweitaktmotoren hervorragend geeignet.

Performance Levels:

API TC
JASO FC
ISO L-EGC
TISI

Kenndaten			ca. Werte
Viskosität bei 40 °C	DIN 51562	mm ² /s	59,5
Viskosität bei 100 °C	DIN 51562	mm ² /s	9,1
Viskositätsindex	DIN ISO 2909		131
Farbe			rot
Dichte bei 15 °C	DIN 51757	kg/m ³	875
Flammpunkt	DIN ISO 2592	°C	110
Pourpoint	DIN ISO 3016	°C	- 18
Asche, Sulfat	DIN 51575	g/100g	0,06
Verkokungsrückstand nach Conradson mit Asche	DIN 51551	g/100g	0,20
Basenzahl	DIN ISO 3771	mg KOH/g	1,0

ALPINE 2-T Special

Teilsynthetisches Zweitaktmotorenöl

Eigenschaften

- Teilsynthetisches Zweitaktmotorenöl
- Sehr guter Schutz vor Rost, Korrosion und Verschleiß.
- Stabiler Schmierfilm verhindert Kolbenkleben und -fressen.
- Vermeiden von Ringstecken.
- Verbrennt rückstandsfrei und bietet Schutz vor Kerzenbrückenbildung.
- Einsatz in Systemen mit Getrennt- und Gemisch- Schmierung.
- Umweltfreundlich durch geringste Rauchentwicklung.

Einsatzhinweise

Alpine 2-T Special ist ein teilsynthetisches Zweitaktmotorenöl für luft- und wassergekühlte Zweitaktmotoren in Kraftfahrzeugen, Motorrädern, Kleinkraftträdern, Motorrollern und Mopeds mit Getrennt- oder Gemisch-Schmierung, bis zu einem Mischungsverhältnis von 1:50.
Herstellervorschriften beachten.

Leistungsbeschreibung

- Spezifikationen:**
- API TC
 - ISO-L-EGB
 - JASO FB

TYPISCHE KENNWERTE	METHODEN	EINHEITEN	ALPINE 2-T Special
Dichte bei 15°C	DIN 51 757	g/cm ³	0,876
Viskosität bei 40°C	DIN 51 562	mm ² /s	50
Viskosität bei 100°C	DIN 51 562	mm ² /s	9,5
Viskositätsindex (VI)	DIN ISO 2909	-	111
Flammpunkt COC	DIN ISO 2592	°C	>65
Pourpoint	DIN ISO 3016	°C	- 32
Basenzahl	DIN ISO 3771	mgKOH/g	1,5
Sulfatasche	DIN 51 575	g/100 g	0,28

Die angegebenen Werte können im handelsüblichen Rahmen schwanken

Juni 2007



Mobil Extra 2T

Superior Performance Two-Stroke Engine Oil

Beschreibung

Mobil Extra 2T ist ein leistungsstarkes, teilsynthetisches, raucharmes 2-Takt-Motorenöl für Hochleistungs-Motorräder, Schneemobile und Kettensägen.

Mobil Extra 2T ist vorgelöst, um die Mischung mit Kraftstoff zu vereinfachen.

Eigenschaften/Vorteile

Mobil Extra 2T kombiniert eine Mischung von hochqualitativen mineralischen und synthetischen Grundölen mit einem fortschrittlichen Additivsystem, um für ausgezeichnete Motorsauberkeit und raucharmen Betrieb zu sorgen. Seine Eigenschaften und Vorteile beinhalten:

Eigenschaften	Vorteile
Ausgezeichneter Verschleißschutz	Verlängerte Lebensdauer des Motors
Gute thermische und Oxidationsstabilität und Ablagerungskontrolle	Sauberere Motoren führen zu verlängerter Zündkerzenlebensdauer und reduzieren die Gefahr von Ringstecken, Kolbenfressern und Frühzündungsproblemen
Exzellenter Korrosionsschutz	Verlängerte Lebensdauer des Motors
Raucharme Abgase	Sauberere Umwelt

Anwendung

Mobil Extra 2T ist speziell empfohlen für die Schmierung von 2-Takt-Motoren, die API TC oder JASO FC Qualitätsniveau fordern.

Spezifikationen/Freigaben

Mobil Extra 2T erfüllt die Spezifikationen:	
API	TC
ISO	E-GC
JASO	FC
TISI	Meets

Typische Produktdaten

Mobil Extra 2T
Viskosität, ASTM D 445

Schmiermittel und Sonderprodukte von ExxonMobil

Nicht alle Produkte sind überall lieferbar. Wenn Sie an weiteren Informationen interessiert sind, wenden Sie sich an Ihr lokales Verkaufsbüro oder besuchen Sie www.exxonmobil.com.

ExxonMobil besteht aus zahlreichen angeschlossenen Unternehmen und Tochtergesellschaften, einschließlich so bekannter Namen wie Esso, Mobil und ExxonMobil. Nichts in diesem Dokument tritt an die Stelle der Unternehmensabhängigkeit der örtlichen Einheiten, oder steht diese außer Kraft. Die Verantwortlichkeit für örtliches Vorgehen und die Haftung verbleibt mit den örtlichen ExxonMobil-Partnerunternehmen. Aus Grund von andauernder Produktforschung und -entwicklung sind die hierin enthaltenen Informationen ohne vorherige Ankündigung änderbar. Die typischen Eigenschaften unterliegen lokalen Variationen.

© 2021 Exxon Mobil Corporation. Alle Rechte vorbehalten





Mobil Extra 2T	
mm ² /s bei 40°C	55
mm ² /s bei 100°C	8,8
Viskositätsindex, ASTM D 2270	135
Sulfatasche, wt%, ASTM D 874	0,06
Pourpoint, °C, ASTM D 97	-24
Flammpunkt, °C, ASTM D 92	110
Dichte bei 15°C, kg/l, ASTM D 4052	0,867

Gesundheit, Sicherheit, Umwelt

Aufgrund der vorliegenden Informationen wird bei diesem Produkt keine Gesundheitsgefährdung erwartet, sofern es gemäss dessen vorgesehenen Anwendung eingesetzt wird und die empfohlenen Vorsichtsmassnahmen aus dem Sicherheitsdatenblatt befolgt werden. Sicherheitsdatenblätter sind auf Anfrage bei Ihrem Verkaufs-Kontakt oder via Internet verfügbar. Dieses Produkt sollte nur für den dafür vorgesehenen Verwendungszweck eingesetzt werden und muss unter Beachtung der örtlichen Vorschriften umweltgerecht entsorgt werden.

Das Mobil Warenzeichen, das Pegasus Design und Mobil Extra 2T sind Markenzeichen der Exxon Mobil Corporation oder einer ihrer Niederlassungen.

Schmiermittel und Sonderprodukte von ExxonMobil

Nicht alle Produkte sind überall lieferbar. Wenn Sie an weiteren Informationen interessiert sind, wenden Sie sich an Ihr örtliches Verkaufsbüro oder besuchen Sie www.exxonmobil.com.

ExxonMobil besteht aus zahlreichen angeschlossenen Unternehmen und Tochtergesellschaften, einschliesslich so bekannter Namen wie Esso, Mobil und ExxonMobil. Nichts in diesem Dokument mit an die Stelle der Unternehmensabhängigkeit der örtlichen Einheiten oder setzt diese ausser Kraft. Die Verantwortung für örtliches Vorgehen trifft die Haftung verbleibt mit den örtlichen ExxonMobil-Partnern und -Männern. ALL Grund von andauernder Produktforschung und -entwicklung sind die hierin enthaltenen Informationen ohne vorhergehende Ankündigung änderbar. Die typischen Eigenschaften unterliegen leichten Variationen.

© 2001 Exxon Mobil Corporation. Alle Rechte vorbehalten



Ravensberger Schmierstoffvertrieb GmbH
Postfach 1163
33819 Werther
Tel.: 05203/9719-0
Fax.: 05203/9719-40 / 41

- Zertifikat / ProduktInformation-

RAVENOL SCOOTER 2-Takt Teilsynth.

Art: 152150

Beschreibung:

RAVENOL SCOOTER 2-Takt Teilsynth. ist ein sehr hochwertiges „selbstmischendes“ Zweitakt Motorenöl. **RAVENOL SCOOTER 2-Takt Teilsynth.** basiert auf mineralischen und synthetischen Grundölen und ist additiviert mit außerordentlich wirksamen Zweitakt-Additiven.

Anwendungshinweise:

RAVENOL SCOOTER 2-Takt Teilsynth. ist ein selbstmischendes Zweitaktöl.

RAVENOL SCOOTER 2-Takt Teilsynth. ist besonders für die Schmierung luftgekühlter Zweitakt-Otto-Motoren mit sehr hohen Drehzahlen und/oder schwerer bis schwerster Belastung konzipiert.

RAVENOL SCOOTER 2-Takt Teilsynth. ist auch zur Schmierung von Zweitakt Otto-Motoren mit Wasserkühlung (z.B. in Motorrädern) geeignet.

RAVENOL SCOOTER 2-Takt Teilsynth. kann grundsätzlich 1:75 mit Normalbenzin gemischt eingesetzt werden.

Qualitätsklassifikation:

RAVENOL SCOOTER 2-Takt Teilsynth. entspricht folgenden Spezifikationen:

API TC

ISO-L-EGD

Jaso FC

Eigenschaften:

RAVENOL SCOOTER 2-Takt Teilsynth. bietet:

- eine einwandfreie Schmierung aller Motorenteile
- eine starke Reinigungswirkung, die Verbrennungsräume sowie Ein- und Auslasskanäle weitestgehend von Verbrennungsrückständen und Ablagerungen freihält
- saubere Zündkerzen sorgen für eine optimale Leistung der Motoren
- einen sehr hohen Verschleiß- und Korrosionsschutz
- geringe Abgasbelastung durch gute Verbrennung

Technische Kennwerte:

Eigenschaften	Einheit	Daten	Prüfung nach
Farbe		Rot	
Dichte bei 20°C	g/ml	0,869	DIN 51 757
Viskosität bei 40°C	mm ² /s	64,6	DIN 51 562
bei 100°C	mm ² /s	9,56	DIN 51 562
Viskositätsindex		129	
Flammpunkt COC	°C	84	DIN ISO 2592
Pourpoint	°C	- 25	DIN ISO 3016
Sulfatasche	Gew. %	<0,04	ASTM D 874
Basenzahl	mg KOH/g	1,2	

Alle angegebenen Daten sind ca. Werte und unterliegen handelsüblichen Schwankungen.

Alle Angaben entsprechen nach bestem Wissen dem derzeitigen Stand der Erkenntnisse und unserer Entwicklung. Änderungen bleiben vorbehalten. Alle Bezugnahme auf DIN-Normen dienen nur der Warenbeschreibung und stellen keine Garantie dar. Bei vorliegenden Problemfällen technische Beratung anfordern.

28.03.07

Produktinformation

HIGHTEC 2-T Scooter M

Mineralisches Universal 2-Takt Motorenöl für luft- und wassergekühlte 2-Takt-Motoren.

HIGHTEC 2-T Scooter M wird auf Basis von hochwertigen mineralischen Grundölen hergestellt. Aschearme Wirkstoffe gewähren auch bei starken Beanspruchungen bestmöglichen Verschleißschutz und verhindern Korrosion, Ablagerungen und Glühzündungen.

Für 2-Takt-Motoren erfolgt die Leistungszuordnung nach den Testmethoden der API, JASO und diversen ISO-Klassen. HIGHTEC 2-T Scooter M erfüllt die wichtigsten Anforderungen wie API TC, JASO FC und ISO L-EGC.

Ebenfalls erfüllt wird der speziell für Rasenmähermotoren entwickelte Tecumseh 660 Motorentest.

HIGHTEC 2-T Scooter M erfüllt und übertrifft die Leistungsanforderungen der folgenden Spezifikationen und Klassifikationen:

- API TSC-1 (API-TA)
- API TSC-2 (API-TB)
- API TSC-3 (API-TC)
- JASO FC
- ISO-L-EGC (raucharm)

Typische Kennwerte:

Eigenschaft	Dichte bei 15 °C	Viskosität bei 40 °C	Viskosität bei 100 °C	Flammpunkt	Pourpoint	Viskositäts-Index
DIN Test	51 757	51 562	51562	ISO 2592	ISO 3016	ISO 2909
Einheit	g/ml	mm ² /s	mm ² /s	°C	°C	-
Wert	0.88	ca. 60 (50-100)	ca. 8.8	>100	-25	120

Diese Angaben entsprechen nach bestem Wissen dem derzeitigen Stand der Erkenntnisse und unserer Entwicklung. Änderungen bleiben vorbehalten. Für die angegebenen Kennwerte gelten Vergleichbarkeit und Wiederholbarkeit des jeweiligen Prüfverfahrens.



Produktinformation

HIGHTEC 2-T Scooter

Teilsynthetisches Hochleistungs-Universal 2-Takt Motorenöl für luft- und wassergekühlte 2-Takt-Motoren.

HIGHTEC 2-T Scooter wird hergestellt aus hochwertigen mineralölbasischen sowie synthetischen Grundölen.

Aschearme Wirkstoffe gewähren auch unter starken Beanspruchungen sehr guten Verschleißschutz und verhindern Korrosion, Ablagerungen und Glühzündungen.

Für 2-Takt-Motoren werden Testmethoden nach API in die Leistungsstufen TSC1, TSC 2 und TSC 3 unterteilt. Selbstverständlich erfüllt unser HIGHTEC 2-T-Motorenöl Scooter alle genannten Leistungsanforderungen inklusive der japanischen Spezifikation JASO FC und FD.

HIGHTEC 2-T Scooter ist für Gemisch- & Getrennschmierung geeignet. Bitte beachten Sie hierbei die Vorschriften der Motorenhersteller.

HIGHTEC 2-T Scooter erfüllt und übertrifft die Leistungsanforderungen der folgenden Spezifikationen und Klassifikationen:

- API TSC-1 (API-TA)
- API TSC-2 (API-TB)
- API TSC-3 (API-TC)

Typische Kennwerte:

Eigenschaft	Dichte bei 15 °C	Viskosität bei 40 °C	Viskosität bei 100 °C	Flammpunkt	Pourpoint
DIN Test	51 757	51 562	51 562	ISO 2592	ISO 3016
Einheit	g/ml	mm ² /s	mm ² /s	°C	°C
Wert	0,88	ca. 60 (50-100)	ca. 8,6	>100	-27

Diese Angaben entsprechen nach bestem Wissen dem derzeitigen Stand der Erkenntnisse und unserer Entwicklung. Änderungen bleiben vorbehalten. Für die angegebenen Kennwerte gelten Vergleichbarkeit und Wiederholbarkeit des jeweiligen Prüfverfahrens.

Shell Advance Scooter

Teilsynthetisches Hochleistungsöl für 2-Takt-Motorrollermotoren



Shell Advance Scooter ist ein speziell auf die Schmierungsanforderungen von 2-Takt Motorrollermotoren entwickeltes Hochleistungsmotorenöl. Es übertrifft die Herstelleranforderungen im hohem Maße.

Anwendungsbereiche

Für Mischungsgeschmierte 2-Takt-Motoren von Motorrollern sowie für 2-Takt-Motorrollermotoren, die mit Getrennschmierung ausgerüstet sind.

Eigenschaften

Shell Advance Scooter ist ein Hochleistungsöl für moderne 2-Takt-Motoren von Motorrollern. Es übertrifft in hohem Maße die Anforderungen der Hersteller von 2-Takt-Motorrollermotoren. Es enthält spezielle synthetische Komponenten und bietet deshalb besonders hohe Schmiersicherheit auch bei kompakten Aggregaten. Es hält unter allen Betriebsbedingungen die Kolben überdurchschnittlich sauber und verhindert weitestgehend die Bildung von Ablagerungen im Brennraum sowie an Zündkerzen und vermeidet somit Glühzündungen. Shell Advance Scooter verhindert das Zusetzen des

Auspuffs und reduziert den Auspuffqualm. Es bietet sehr guten Korrosionsschutz.

Shell Advance Scooter ist ein vorgemischtes, selbstmischendes Motoröl und kann den Herstellervorschriften entsprechend bis zu Mischungsverhältnissen von 1:50 eingesetzt werden. Shell Advance Scooter hat alle relevanten Motortests bestanden und übertrifft die Anforderungen von API TC und JASO FC.

Sicherheit und Gesundheit

Hinweise zur Sicherheit und Gesundheit können Sie dem entsprechenden Sicherheitsdatenblatt entnehmen, das Ihnen Ihr Shell Ansprechpartner gerne überreicht.

Umwelthinweise

Gebrauchte Schmierstoffe und leere Gebinde bitte über autorisierte Fachbetriebe entsorgen. Schmierstoffe dürfen nicht in Kanalisation, Boden und Gewässer gelangen.

Typische Kennwerte

Shell Advance Scooter			
Dichte bei 15 °C	kg/m ³	DIN 51757	868
Flammpunkt PM	°C	DIN EN 22719	90
Kinematische Viskosität		DIN 51562	
bei 40 °C	mm ² /s		57
bei 100 °C	mm ² /s		9,2
Pourpoint	°C	DIN ISO 3016	-36

Durch Weiterentwicklung von Produkt und Produktion bedingte Datenveränderungen bleiben vorbehalten.

Swd Rheinol TWOKE PREMIX TC

Teilsynthetisches Hochleistungs-Zweitakt-Motorenöl

Beschreibung

Swd Rheinol TWOKE PREMIX TC ist ein modernes Zweitakt-Motorenöl mit teilsynthetischem Grundölaufbau. Mit seinem Breitbandadditiv ist es universell einsetzbar in gemischgeschmierten und in frischölgeschmierten Zweitaktmotoren.

Eigenschaften

Swd Rheinol TWOKE PREMIX TC

- verhindert dank seines geringen Aschegehaltes Ablagerungen im Verbrennungsraum, auf Zündkerzen und in den Überström- und Auslaßschlitzen
- bildet einen haftfähigen, druckbeständigen Ölfilm an allen Schmierstellen
- bietet exzellentes Antikorrosions-, Antioxidations- und Antiverschleißverhalten und ermöglicht somit eine optimale Lebensdauer der Maschine.
- besitzt ein hervorragendes Hochtemperaturverhalten, verbrennt ohne Rauchentwicklung und schont damit die Umwelt
- ist mischungsaktiv und bildet mit bleihaltigem oder bleifreiem Kraftstoff eine homogene Flüssigkeit, die sich auch nach längerer Standzeit nicht auftrennt.

Anwendung

Swd Rheinol TWOKE PREMIX TC ist aufgrund seiner Additivierung hervorragend geeignet für den Einsatz in modernen Hochleistungs-Zweitaktmotoren von Kraftfahrzeugen, Mofas, Sägekettenantrieben, Schneemobilen usw.. Das Mischungsverhältnis von Zweitaktöl zu Kraftstoff wird von den jeweiligen Motorenherstellern vorgegeben und sollte beachtet werden.

Qualifikation

- ❖ API TC
- ❖ JASO FC
- ❖ ISO-L-EGD

Richtwerte

Swd Rheinol TWOKE PREMIX TC	Einheit	Kennwert	Methode
Dichte bei 15°C	kg/m³	872	DIN 51 757
Viskosität bei 40°C	mm²/s	64,6	DIN 51 562
Viskosität bei 100°C	mm²/s	9,6	DIN 51 562
Pourpoint	°C	-30	DIN ISO 3016
Flammpunkt	°C	84	DIN ISO 2592
Sulfatasche	% mass.	0,14	DIN 51 575

Änderungen der technischen Daten vorbehalten. Bitte die Vorschriften der Maschinenhersteller beachten. Weitere Informationen entnehmen Sie bitte dem Sicherheitsdatenblatt.

Rheinischer Schmierstoffvertrieb GmbH
 Am Schlütershof 28
 D-47059 Duisburg
 Tel.: 0203 / 318 76 0
 Fax: 0203 / 318 76 14



13.04.2004
ersetzt
08/1999

MOTEX 2T-X

BESCHREIBUNG

MOTEX 2T-X ist ein teilsynthetisches, raucharmes, selbstmischendes Zweitakt-Motorenöl mit hoher Leistungsfähigkeit das unter Rennbedingungen getestet wurde.

Die ausgewählte synthetische Grundkomponente trägt dazu bei, dass geringere Mengen Abgase entstehen, was zur Verminderung der Umweltbelastung beiträgt.

MOTEX 2T-X ist aschearm, vermindert Rückstandsbildung, so dass Brückenbildung an Zündkerzen und Glühzündung verhindert wird.

MOTEX 2T-X schützt vor Verschleiß und schützt gegen Korrosion im Inneren des Motors. Kolben und Zylinderlaufbahnen werden sauber gehalten und Ein- und Auslassschlitze, sowie Auspuff bleiben frei von Ablagerungen.

ANWENDUNGSEMPFEHLUNGEN

MOTEX 2T-X wird für Zweitaktmotoren von Motorrädern, Mopeds, Mokicks und Mofas, Kettensägen, Schneemobile, Rasenmäher, sowie Reinigungs- und Räumgeräte etc. empfohlen.

MOTEX 2T-X wird für Mischungsverhältnisse bis 1:50 mit bleifreiem Benzin empfohlen. Je nach Herstellervorschrift und Einsatzbedingungen ist es auch für andere Mischungsverhältnisse geeignet.

Es bildet selbst bei tiefen Temperaturen stabile Gemische und wird auch für getrennte Schmiersysteme (Frischölaufomatik / Autolube System) eingesetzt.

QUALITÄTSSTANDARDS UND HERSTELLER-SPEZIFIKATIONEN

■ API Klassifikation TC ■ JASO Spezifikation FC/ FD ■ ISO-L-EGD

■ Husqvarna HVA 346 (Sägeketten) ■ TISI (Thailand Industrial Standard Institute)

Beim Einsatz sind die Herstellervorschriften hinsichtlich Qualitätseigenschaften und Mischungsverhältnissen zu beachten.

Richtwerte nach DIN 55 350 Teil 12

		Prüfmethode/ Normen	
Code			32663
Dichte bei 15° C	kg/m ³	DIN 51 757	868
Kinematische Viskosität bei 40° C	mm ² /s	DIN EN ISO 3104	53
	bei 100° C	DIN EN ISO 3104	8,3
Flammpunkt PM	° C	DIN EN 22719	100
Pourpoint	° C	DIN ISO 3016	-18
Basenzahl	mg KOH/g	DIN ISO 3771	1,7
Asche (Sulfat)	g/100g	ISO 3987	0,13
Gefahrklasse nach VbF			A III

Gesundheitsschutz: Beim Umgang mit Schmierstoffen sind die allgemeinen Regeln des Arbeitsschutzes zu beachten. Kennzeichnungspflicht nach Gefahrstoff-Verordnung vom 26. August 1988: nein. Weitere Informationen bitten wir dem Sicherheitsdatenblatt zu entnehmen.

TEXACO SERVICE: Außendienstmitarbeiter, Chemiker und Ingenieure stehen jederzeit zur anwendungstechnischen Beratung zur Verfügung.

TEXACO DEUTSCHLAND GMBH • Jungfernstieg 49 • 20354 Hamburg • Tel: 040 / 350036-0 • Fax: 040 / 350036-99

Wintershall Bitaktol KS



Teilsynthetisches Zweitakt-Motorenöl

Oktober 2007

Wintershall Bitaktol KS ist ein teilsynthetisches „low-smoke“ Zweitakt-Motorenöl.

Grundöle modernster Raffinerietechnologie, synthetische Komponenten und spezielle Additive garantieren eine optimale Schmierfähigkeit und eine hohe Motorsauberkeit. Ablagerungen im Brennraum und im Auspuffsystem werden vermieden, die Rauchentwicklung wird deutlich reduziert.

Wintershall Bitaktol KS ist selbstmischend und kann für Mischungsverhältnisse bis zu 1:50 verwendet werden.

Wintershall Bitaktol KS Zweitakt-Motorenöl erfüllt die höchsten Spezifikationen des asiatischen bzw. europäischen Marktes.

Leistungsklassen:

ISO-L-EGD
JASO FC
API-TC
Husqvarna Chainsaw

Wintershall Bitaktol Super 3 ist ein Erzeugnis der H&R ChemPharm GmbH.

Kenndaten		Prüfmethode	Wintershall Bitaktol Super 3
Dichte bei 15 °C	g/cm³	DIN 51 757	0,872
Viskosität bei 40 °C	mm²/s	DIN 51 562	66,7
Viskosität bei 100 °C	mm²/s*	DIN 51 562	9,8
Flammpunkt PM	°C	DIN EN 22 719	106
Pourpoint	°C	DIN ISO 3016	- 30
Sulfatasche	g/100g	DIN 51 575	0,05
TBN	mg KOH/g	DIN ISO 3771	0,74

Die angegebenen Werte können im handelsüblichen Rahmen schwanken.