



## Anleitung Einbau der Heckschürzenantenne in Ford Kuga

Wie Ihr alle wisst ist die lange Stabantenne auf dem Dach ein unschönes Teil und außerdem ich würde gerne mal die Garage sehen, in dem ein Kuga mit Originalantenne problemlos reinpasst.

Ich hatte auch das Problem Kuga ist 1,71m hoch und die Garageneinfahrt 1,78m. Was nun? Ford Händler weis keine Problemlösung!

**Die folgende Anleitung stamm nicht von Ford, sondern wurde von mir erstellt, es ist also keine offiziell oder inoffiziell unterstützte Modifikation. Durch eventuelle Schäden am Fahrzeug erlischt die Garantie!**

Nachvollziehen der Anleitung geschieht auf Eigene Gefahr! Immer das Fahrzeug stromlos schalten ( Batterie Pol minus abklemmen) bevor Veränderungen an der Elektronik durchgeführt werden.

Der Empfang mit der Antenne ist von vielen Faktoren abhängig, daher kann je nach Standort nicht immer ein rauschfreien Empfang garantiert werden. UKW besitzt sowieso immer von Hause aus ein gewisses Grundrauschen. Rauschfreiheit ist nur mit DAB gewährleistet.

Mit anderen Worten, der Kunde muss mal wieder alles alleine machen.

Gesagt getan. Mercedes Benz bietet für den SLK einen „Umrüstkit“ an mit dem man die Originalantenne außer Gefecht setzt und eine Antenne unter die Heckschürze baut.

Folgende Teile werden benötigt:

<u>Teilenummer</u>	<u>Beschreibung</u>	<u>Euro</u>
A 170 820 00 75	Stoßstangenantenne Mercedes SLK	43,62
A 170 820 00 89	Antennenverstärker Mercedes SLK	63,37
-	Hirschmann Antennenkabel mindestens 4,85m Preis: 14,95€	ATU.de Art.Nr. HI2045
-	Antennenadapter von Iso auf Din Preis: ca 4€	ATU.de Art.Nr. CC0012
-	Stromkabel für KFZ mindestens 4,85m mit Verbindungsschuh	ca 4-5€
-	KFZ Sicherungshalter mit 1A Sicherung	

Diverse Kabelbinder , Lötzinn, Schrumpfschlauch, LötKolben, Multimeter, Seidenschneider, Kreuzschraubenzieher und zu guter letzt ein Dünner starrer Draht so 1,0“ samt Isolierband

Zeit: ca 1-2 Stunden

Schritt 1: 10 Torxschrauben lösen, sind grün gekennzeichnet!

Am unteren Ende des Unterfahrschutzes 4 Torxschrauben lösen



An den beiden hinteren Radkästen zum Heck je Seite 3 Schrauben lösen.

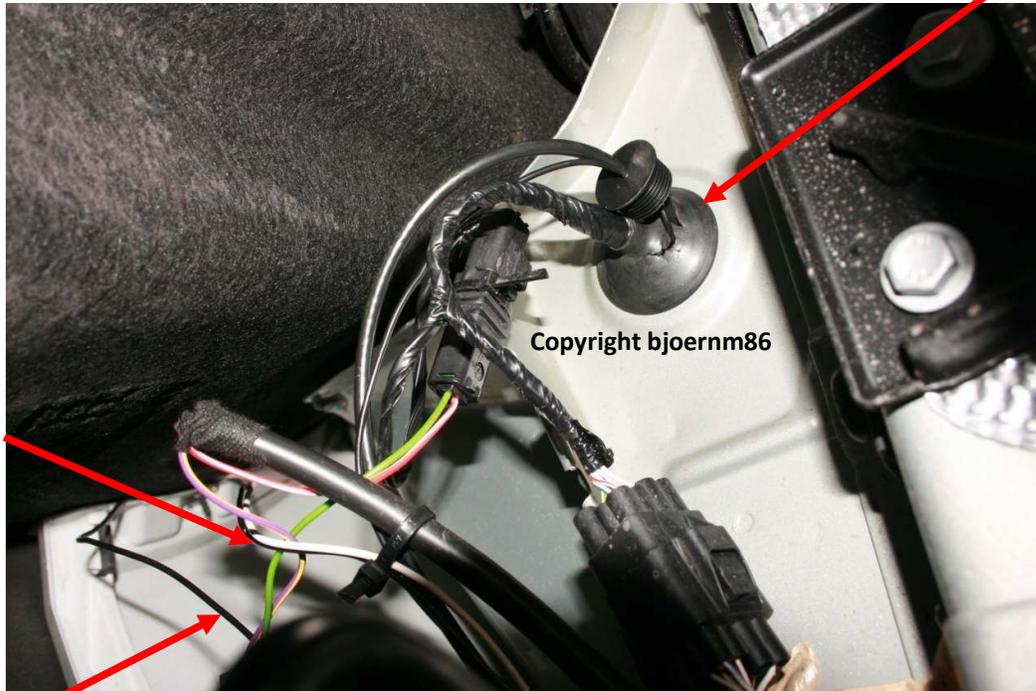


Nach dem lösen kann man die Stoßstange leicht vom Fahrzeug weg biegen, nicht zu viel ( Bruchgefahr)!  
Die Antenne wie im Schema gezeigt mit Kabelbindern am Kabel der Parktronic befestigen.



Wichtig das Ende der Antenne mit den Anschlusssteckern muss auf der Beifahrer Seite hinten unter der inneren Verkleidung unter dem Parktronic Modul heraus kommen. Dazu muss der Gummi, um in den Innenraum zu gelangen, 2 Löcher rein gemacht werden.

Gummidichtung zum Innenraum  
unter dem Parktronic Modul

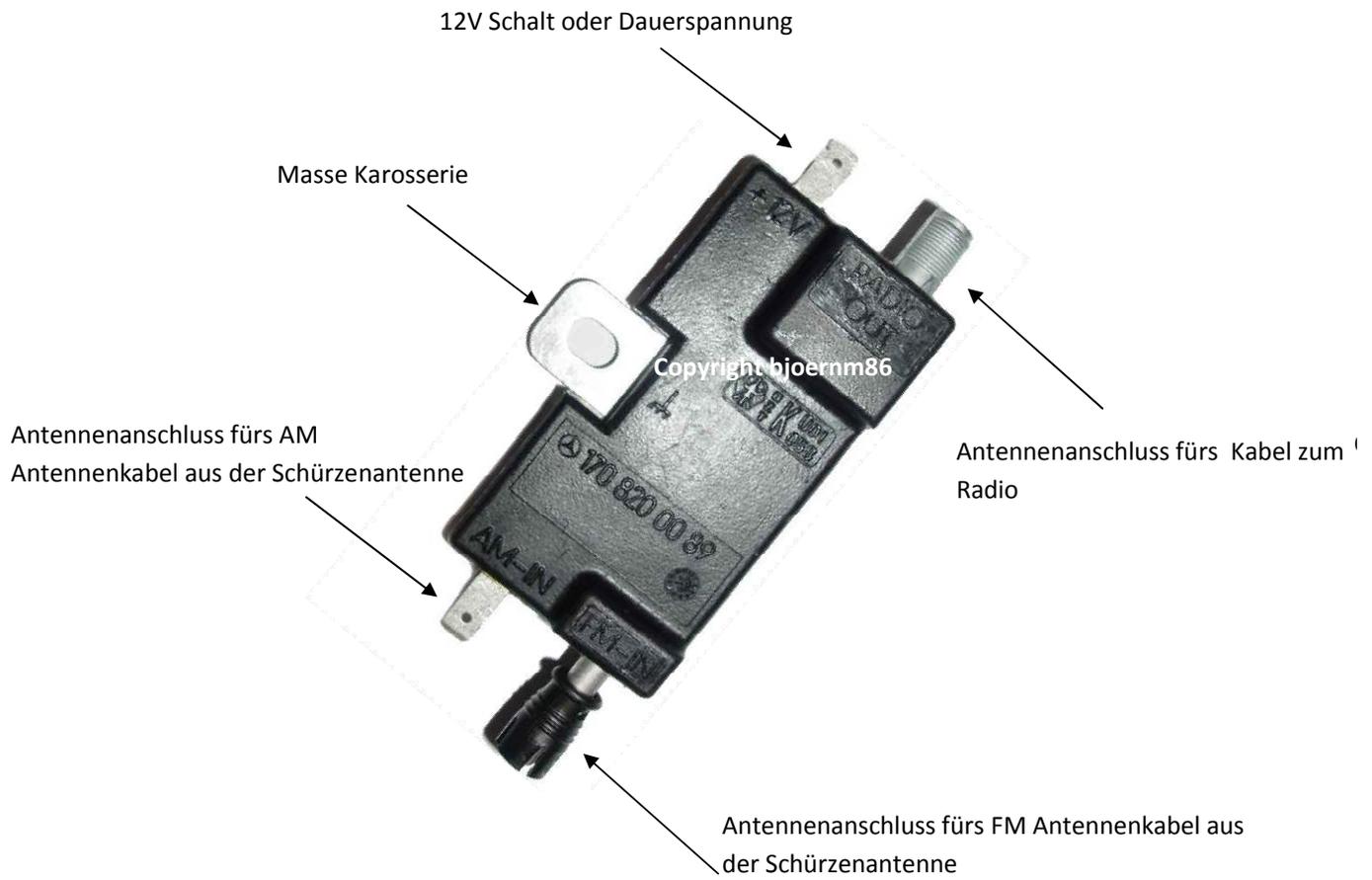


Antenne  
AM

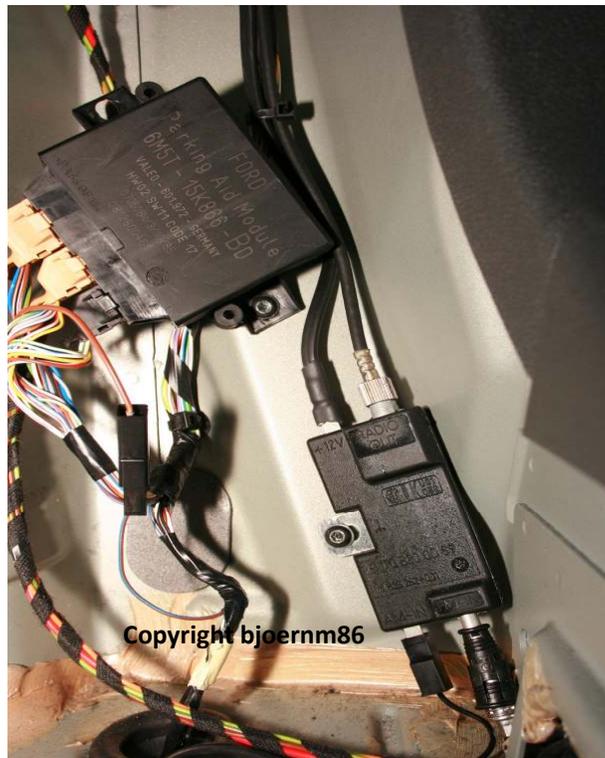
Antenne UKW

Nachdem die Arbeiten hinter der Stoßstange erledigt sind, alle Schrauben wieder rein drehen.  
Nun den Kofferraum am besten bis aufs Blech ausräumen dann auf der Beifahrerseite die hintere Verkleidung durch saches herausziehen hochklappen, bis man das schwarze Parktronic Modul zu Gesicht bekommt. sodass es wieder am unteren Ende mit einer Schraube an der Karosserie befestigt werden kann. Dabei zeigen die Stecker mit den Kabeln nach links, gut festziehen und noch irgendwie fixieren, somit hält das Gerät!



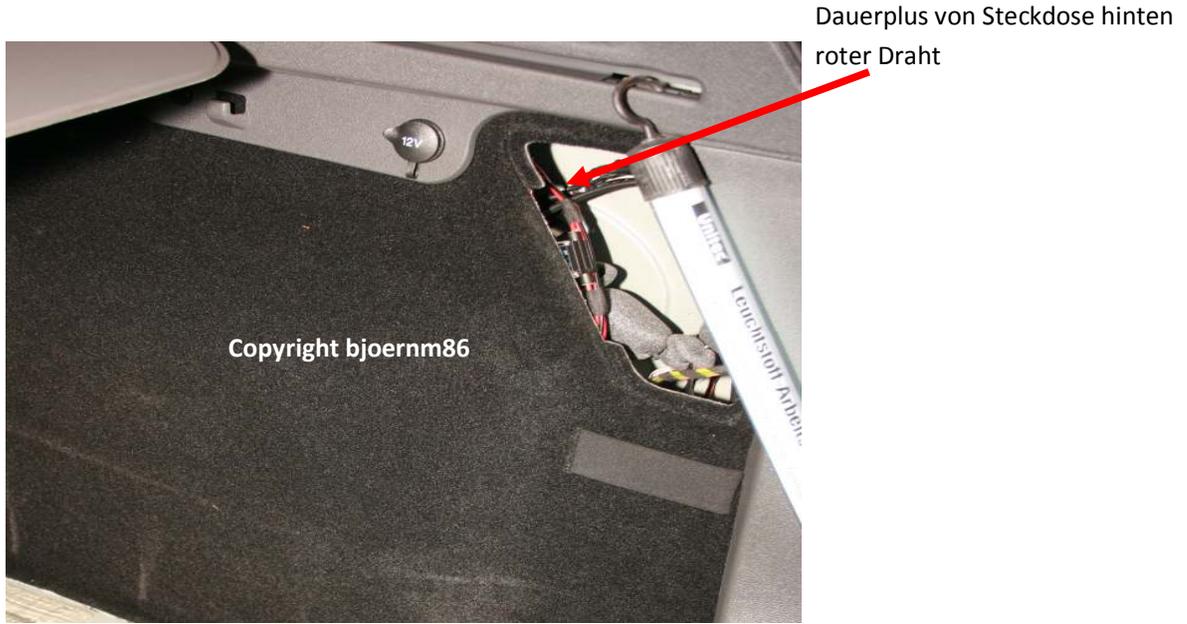


Den Antennenverstärker an die untere freigewordene Stelle an der Karosserie befestigen und die Antennenkabel von der Heckschürze anschließen. !!Achtung nach dem festschrauben des Verstärkers mit einem Durchgangsprüfer überprüfen ob der Verstärker eine Masseverbindung mit der Karosserie hat.

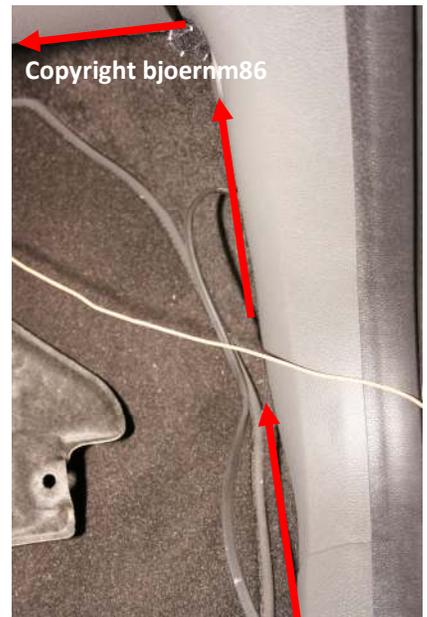


So jetzt steht man vor der Entscheidung soll mein Verstärker mit Dauerspannung betrieben werden oder soll er erst nach Einschalten der Zündung funktionieren? Je nach Entscheidung muss man zum Antennenkabel noch ein Stromkabel für Schaltplus nach vorne ziehen. Hab bei mit noch eine Sicherung mit 1A dazwischen geschaltet. Ist vielleicht nicht schlecht.

Wenn man sich für die 1. Variante entscheidet kann man sich den Dauerplus an der 12V Steckdose hinten abzapfen.



Nun noch das Antennenkabel und eventuelles Stromkabel nach vorne ziehen, zuerst sauber am Kabelstrang von Ford entlang, dann geht am besten unter der Einstiegsleiste ( Schema)





Als nächstes Radio entriegeln, ein Ford Händler war so lieb und hat das für mich gemacht. Vielleicht einfach Fragen.

Nun das Adapterstück aufs Kabel aufsetzen und Testlauf ohne Stromversorgung des Verstärker. Nun solltet Ihr schon etwas empfangen können, wenn nicht einfach mit der Spannungsversorgung am Verstärker prüfen. Hab zum testen mit meinem Messgerät die Spannung aus dem Hinteren 12V Anschluss auf den 12V Eingang vom Verstärker gebrückt.

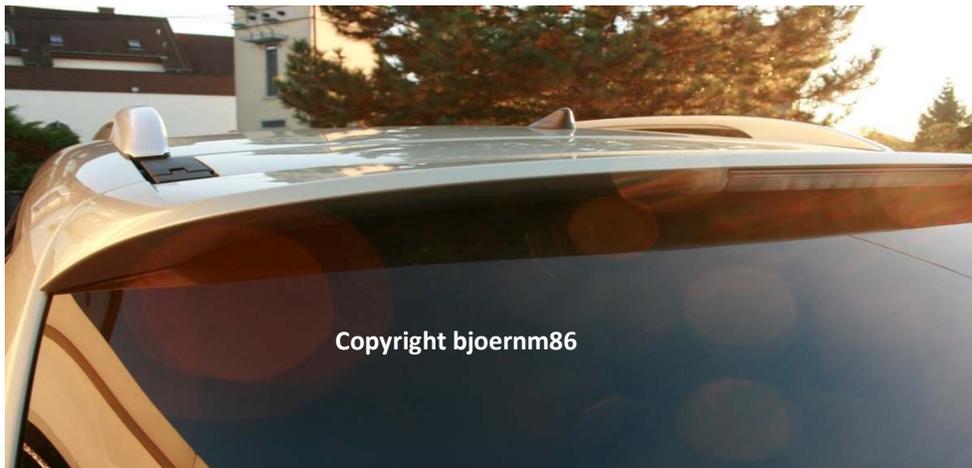
Ich habe mich für die Einschaltspannungsvariante entschieden. Der Verstärker saugt zwar nur 50mA aber mir ist es lieber wenn er aus ist. Dazu am Autoradio auf der rechten Seite der unter dem Orangen Draht befindlichen, grünelbe Draht ab isolieren dort das Spannungskabel des Verstärkers dran löten. Isolieren nicht vergessen am besten mit Schrumpfschlauch.

Testbilder von mir:





Nach dem erfolgreichen Test des Empfangs alles wieder einbauen, Verkleidung zurück drücken Kofferraum einräumen. So und nun den Antennenstab abdrehen das Loch vom Antennenfuß auspolstern, sodass kein Wasser mehr rein kommt und fertig!



**Der Verfasser bjoernm86 gibt keine Garantie auf Vollständigkeit, Richtigkeit und Aktualität der Daten, technische Änderungen am Auto sowie Änderungen an der Antenne sind nicht ausgeschlossen.**

**Zum Fahrzeugmodell: Die Nachrüstung wurde an einem Ford Kuga, der im Februar 2008 gebaut wurde , durchgeführt.**

**Als Radio wurde das Blaupunkt Navi NX verbaut, eventuelle Änderungen an der Radioverkabelung sind nicht auszuschließen.**

**Copyright 2008 Bjoernm86**