

# Demontage Single-Frame Kühlergrill Audi A4 8K

Da ich meinen Grill selbst lackieren wollte, und nicht für teures Geld einen Original-Grill bestellen wollte, musste ich mich auch mit der Demontage befassen – möglichst ohne die ganze Front abzubauen!!!

Gute Nachrichten: Es ist möglich, ganz einfach sogar. Eines vorweg: Sorry für die schlechten iPhone-Bilder!

## Werkzeug:

- Torx 25 (möglichst abgewinkelt oder besser: Ratsche)
- Torx 30
- Kreuz-Schraubenzieher
- Flach-Schraubenzieher
- Geschickte Hände

## Schritt 1:

So, zur Sache: Als erstes muss diese **Abdeckung** weg! 4 Stück **Torx 30** Schrauben, siehe Bild:



Die Abdeckung ist an der Frontseite ein wenig unter die Chromleiste des Grills geschoben. Kleine Bewegung nach hinten löst diese ganz einfach ab! Nicht vergessen, beim Zusammenbauen wieder hier hinein zu schieben!

## **Schritt 2:**

Gleich danach sollte die Lufteinlass-Stutze (die gerade eben noch mit der Abdeckung verbunden war) entfernt werden. Ganz einfach mit zwei Kreuz-Schrauben!

## **Schritt 3:**

Jetzt muss die Torx 25 Schraube entfernt werden (beide Seiten, Bild zeigt nur die Fahrer-Seite). Die betroffene Schraube ist Schwarz, auf dem Bild erkennt man die Schraube nicht, es ist lediglich die Position eingezeichnet:



#### **Schritt 4:**

Nun müssen die **nächsten drei Schrauben (Torx 25, wieder auf beiden Seiten!)** dran glauben. Es muss eine nach der anderen, (Reihenfolgen von Oben nach Unten) **von der Innen-Seite** mit einer Ratsche entfernt werden. Mit jeder Schraube kann man die Front etwas mehr herausziehen:



#### **Schritt 5:**

Jetzt ist es an der Zeit die Kabelverbindungen für die Park-Distance-Control abzuschließen! Auch die Klemmen an der Fahrer-Seite müssen weg! Die halten nur den Grill zurück!

## Schritt 6:

Nun – aufgepasst, das ist der „Trick“ an der Sache – muss man unter dem Grill, also **zwischen Grill und Spoiler-Unterkante, rein greifen** und die **Plastik-Halterungen ein wenig nieder ziehen**. Gleichzeitig kann man den Grill – praktisch ins Fahrzeug-Innere – hinein drücken. Zum besseren Verständnis, hier das Bild ohne Grill, damit man die Plastik-Halterungen erkennt:



Nun sollte der Kühler-Grill schief stehen. Das sieht aus wie *vorgebeugt*. Jetzt kann man den Grill nach oben hin, **mit Fingerfertigkeit herausziehen**. Also ein paar dezente „ruckartigen“ Bewegungen und ein bisschen „Gewackel“ ist schon nötig ☺ Hauptsächlich wegen dem Porzellan dahinter.

Zum Schluss sollte das dann so aussehen:



### **Letzte Infos:**

Wenn Ihr genau wie ich lackieren wollt, muss auch noch das Chrom weg. Hierfür von der Rückseite aus mit einem Flachsraubenzieher die einzelnen Klips (sind doch ziemlich einige) wegdrücken.

Beim Herausziehen der Front muss zweierlei bedacht werden: Einerseits, dass das flexible Plastik keine Riss-Stelle bekommt, und andererseits: An der Kante zum Scheinwerfer muss die Front am Scheinwerfer vorbei heraus gezogen werden. Sonst ist nicht genügend Platz frei damit den Grill herausgehoben werden kann!

Der Rückbau kann in umgekehrter Reihenfolge erfolgen!

Wen es interessiert: Das Endergebnis (nächste Seite):

