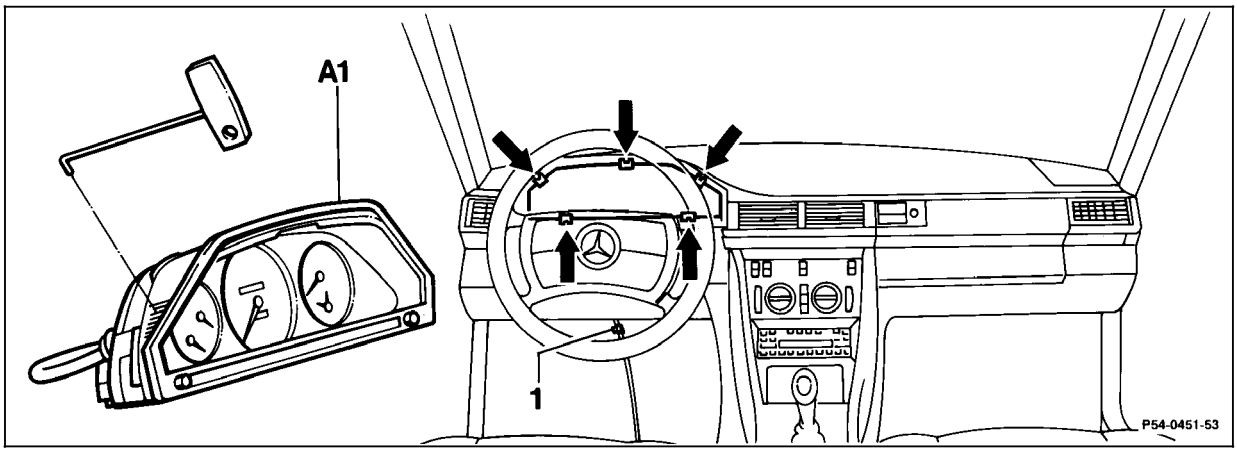
54–6015 Kombi-Instrument aus-, einbauen

Vorausgegangene Arbeiten:
Motorraumverkleidung ausgebaut.
Geräuschkapsel ausgebaut.

Arbeits-Nr. der Arbeitstexte und Arbeitswerte bzw. Standardtexte und Richtzeiten:

A. Aus-, Einbauen



P54-0451-53

Masseleitung an der Batterie . . . . . ab-, anschließen.

Tachometerwelle am Getriebe . . . . . lösen, befestigen (außer Typen 124.034/036).

Hinweis
Dieses muß unbedingt vor dem Herausziehen des Kombi-Instrumentes geschehen. Auch dann, wenn das Kombi-Instrument nur zur Hälfte, z. B. beim Glühlampentausch, herausgezogen wird.
Die Tachometerwelle darf nicht geknickt oder auf Zug belastet werden.

Tachometerwelle an vorderer Abdeckung über Fußhebelwerk aus Halteklammer (1) . . . . . aus-, einklipsen (außer Typen 124.034/036).

⚠
Die Lenksäulenverkleidung vor Beschädigung schützen, z. B. durch ein Tuch.

Kombi-Instrument (A1)mit Ausziehhaken 140 589 02 33 00	herausziehen. Ausziehhaken mit der Krümmung nach unter seitlich zwischen Kombi-Instrument und Instrumententafel vorsichtig einführen und um 90° drehen. Ausziehhaken vorsichtig herausziehen, bis er an der Aussparung am Kombi-Instrument einrastet. Das Kombi-Instrument wird durch fünf an der Instrumententafel angebrachte Federklammern gehalten (Pfeile).
Tachometerwelle am Kombi-Instrument (A1)	ab-, anschrauben (außer Typen 124.034/036).
Elektrische Anschlüsse	ab-, anschließen.
Kombi-Instrument (A1)	herausnehmen, einsetzen.

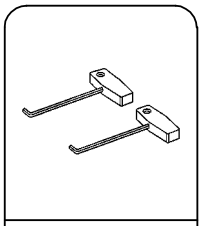
⚠

Bis 02/87

Kombi-Instrument einschieben und dabei Tachometerwelle vom Fußraum aus mitziehen, damit die Tachometerwelle hinter dem Kombi-Instrument nicht knickt.

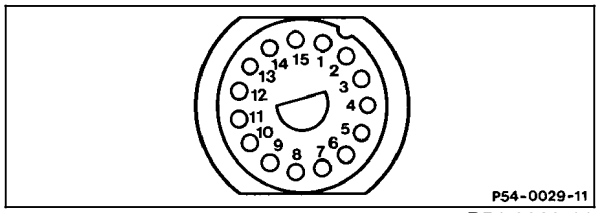
Ab 03/87 ist als Knickschutz ein Führungsrohr im Bereich unter dem Kombi-Instrument eingebaut.

Sonderwerkzeug



140 589 02 33 00

B. Belegung der 15poligen Kupplung des Kombi-Instrumentes

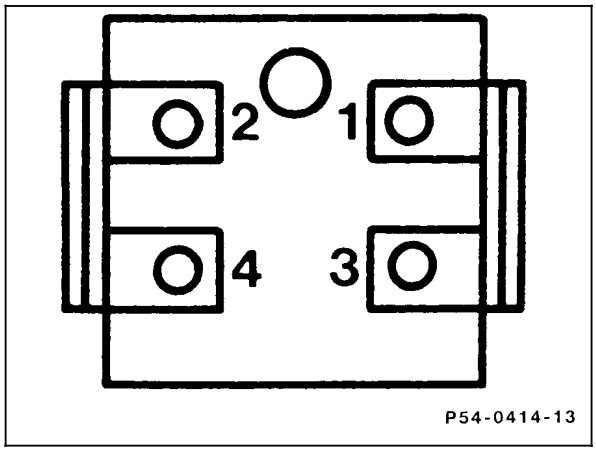


P54-0029-11

Belegung der 15poligen Kupplung (halbrunde Verstecksicherung)

Nr.	Bezeichnung	Leitungs-Querschnitt	Leitungsfarben
1	Masse W1	0,5	braun
2	Temperaturfühler Kühlmittelanzeige	0,5	grün
3	Geber Kraftstoffanzeige	0,5	blau/schwarz
4	Geber Kraftstoffreserveanzeige	0,5	blau/grün
5	Schalter Ölstandskontrolle	0,75	braun/schwarz
6	Sicherung 5 Klemme 15	0,75	schwarz/rot violett
7	Fernlichtkontrolle	0,5	weiß
8	Sicherung 7 Klemme 15 ungesichert	0,5	rosa/rot
9	Ladekontrolle Klemme 61	0,75	blau
10	Kontaktfühler Bremsbelagverschleißanzeige V-Achse links	0,5	braun/rot
10	Kontaktfühler Bremsbelagverschleißanzeige V-Achse rechts	0,5	braun/rot
10	Kontaktfühler Bremsbelagverschleißanzeige H-Achse (nur bei ASR)	0,75	braun/rot
11	Schalter Bremsflüssigkeitskontrolle	0,5	braun/weiß
12	Schalter Kühlmittelstandsanzeige	0,5	braun/gelb
13	Lampenkontrollgerät Klemme K	0,5	grau/violett
13	Beleuchtung Aschenbecher	0,5	grau/violett
14	Blinkerkontrolle links	0,5	schwarz/weiß
15	Blinkerkontrolle rechts	0,5	schwarz/grün

C. Belegung der 4poligen Kupplung des Kombi-Instrumentes



P54-0414-13

Nr.	Bezeichnung	Leitungs-Querschnitt	Leitungsfarben
1	Schalter Scheibenwaschwasserstandskontrolle	0,75	braun/blau
2	Leitungsverbinder Klemme 58d	0,75	grau/blau
3	Warnsummerkontakt (USA nicht belegt)	0,75	braun/gelb
4	Geber Öldruckanzeige	0,75	braun/grün