

KÜHLMITTEL WECHSELN

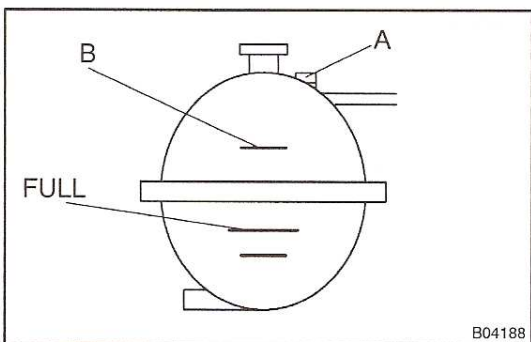
1. KÜHLWASSER ABLASSEN

- (a) Den Kühlerdeckel abschrauben.

VORSICHT:

Um die Gefahr von Verbrühungen auszuschließen, den Kühlerdeckel unter keinen Umständen abschrauben, solange Motor und Kühler noch heiß sind und Flüssigkeit und Dampf unter starkem Druck entweichen können.

- (b) Die Kühler-Ablaßschraube (rechts am unteren Wasserkasten) losdrehen, und das Kühlmittel ablassen.
 (c) Die Ablaßschrauben wieder festdrehen.



KÜ

2. MOTORKÜHLMITTEL AUFFÜLLEN

- (a) Das Belüftungsventil "A" lösen (um 4 Umdrehungen).
 (b) Das System bis zur Markierungslinie "B" mit Kühlmittel füllen. (Sicherstellen, daß der Kühlmittelstand stabil ist).
- Ein gutes Marken Kühlmittel auf Äthylenglykolbasis verwenden und gemäß der zugehörigen Gebrauchsanleitung mischen.
 - Empfohlen wird die Verwendung von Kühlmittel mit einem Äthylenglykolgehalt von über 50 % (jedoch höchstens 70 %).

ACHTUNG:

- **Keinesfalls ein alkoholhaltiges Kühlmittel verwenden.**
- **Das Kühlmittel ist mit entionisiertem bzw. destilliertem Wasser anzusetzen.**

Füllmenge:

**Kühlmittelwechsel
mit Fond-Heizung**

6,4 Liter

ohne Fond-Heizung

5,5 Liter

Trockenfüllung

mit Fond-Heizung

8,8 Liter

ohne Fond-Heizung

7,6 Liter

- (c) Das Belüftungsventil festziehen.
 (d) Den Kühlerdeckel aufschrauben.

(e) Den Motor anlassen.

HINWEIS:

Den Motor mit mindestens 2000 min^{-1} drehen lassen, bis der Ausgleichsbehälter erwärmt ist und der Thermostat öffnet.

(f) Nach ausreichendem Kühlmittelumlauf prüfen, ob der Kühlmittelstand bei "FULL" liegt.

(g) Den Ausgleichsbehälter bei laufendem Motor ggf. mit Kühlmittel bis zur Markierungslinie "FULL" auffüllen.

Schmieresystem

KÜ