

Mittelkonsole wechseln

Los geht's, jeweils links und rechts von der Mittelkonsole die Seitenteile lösen. Sie sind beide einmal im Fußraum unter einer Abdeckung verschraubt. Vom Fußraum ausgehend mit dem ausklipsen beginnen. Im Bereich der Sitze von unten mit der flachen Hand unter die Verkleidung gehen und abdrücken. Den Sitz ganz nach vorn, dann kann man hinten schön weiter arbeiten. Die letzte Befestigung an dem hinteren Mittelteil, ist mit einer kleinen Fahne eingehängt.

Dann die hintere Mittelkonsole ausbauen. Dafür den hinteren Luftausströmer herausziehen. Am besten mit einem Haken (ca. 90° abgewinkelt) durch die Lamellen hindurch. Auf der rechten und linken Seite befindet sich ein Montageloch, was mit einer Lampe zu sehen ist. Dort einhaken und ziehen, geht leicht raus. Kabel für Beleuchtung entfernen.

Mittelarmlehne entfernen. Sie wird nur mittels einer 13er Schraube gehalten, die nun durch den entfernten Luftausströmer sichtbar und erreichbar ist. Kabel für Telefon und Antenne trennen. Die Armlehne kann dann nach oben entnommen werden.

Gummieinlagen in der Mittelkonsole herausnehmen. Dann den Getränkehalter mittels einer Schraube entfernen. Es werden zwei Schrauben sichtbar, diese entfernen. Das Kabel für den hinteren Zigarettenanzünder muss noch getrennt werden. Seitlich, in Höhe vom Zigarettenanzünder, wird die Konsole mittels zweier Haken gehalten, diese können mit einem Schraubendreher etwas abgehoben werden. Dann kann man das Teil leicht herausnehmen.

Verkleidung unter dem Klimabedienteil entfernen. (Klima plus Modell 2007) Das Bedienteil an der Chromleise mit beiden Händen etwas nach vorn abziehen. (5-6 mm). Mit einer Lampe werden zwei Führungshaken sichtbar, auf denen die Verkleidung über dem Ascher aufgeschoben ist. Mit einem Schraubendreher kann man die Verkleidung etwas in Richtung Schalthebel bewegen und nach unten aushaken. Das reicht um die Konsole zu wechseln, Klimabedienteil muss nicht ausgebaut werden.

Mittelkonsole lösen. Sie wird durch zwei Schrauben im Aschenbechereinsatz und je eine Schraube links und rechts am Getriebetunnel auf Höhe des Ablagefaches gehalten.

Schaltsack herausnehmen, indem man den Sack an den Längsseiten zur Mitte drückt und am Leder nach oben zieht. Die Wählhebelanzeige bei Automatik wird bei (P) zuerst angehoben, dort befindet sich ein kleiner Haken. Bei mir ist das Teil beim Herausziehen des Schaltsackes gleich mit raus gekommen. Kabel von der Wählhebelanzeige entfernen.

Danach die Mittelkonsole hinten anheben und alle Kabelsteckverbindungen lösen. Als erstes den Zigarettenanzünder ausstecken, dann den Stecker vom MMI Bedienteil, weiter geht's mit der Parkbremse und zuletzt die Beleuchtung vom Aschenbecher.

Hinweis: Beim Ausbau der Mittelkonsole muss man beim Automatik den Zündschlüssel stecken lassen, da man den Wahlhebel etwas hin und her bewegen muss. Damit ist aber das Fahrzeug und das MMI online. Es gab aber sowohl beim Entfernen als auch beim Anstecken der Stecker keine Probleme. Jetzt kann die Mittelkonsole vorsichtig ausgefädelt und entfernt werden.

Nun das Ablagefach mit vier Schrauben entfernt. Der Aschenbechereinsatz ist nur mit zwei Haken eingerastet und lässt sich nach oben rausnehmen. Der Chromring muss vor der Demontage des MMI-Bedienteils entfernt werden. Den Chromring um die Schaltkulissee sollte man gleich mit erneuern, da er so straff sitzt, dass er beim Aushaken kaputt geht. Die 15 Euro kann man auch noch investieren, sieht auch viel besser aus. Dann löst man das MMI-Bedienteil mit vier Schrauben.

Der Deckel des Ablagefaches lässt sich in Richtung Schalthebel von der Grundplatte abschieben. Er wird mit zwei Haken an zwei kleinen, zerbrechlichen Kunststoffstegen gehalten.

Zum Wechseln der Aschenbecherabdeckung muss dieser zerlegt werden. Auf beiden Seiten befindet sich eine Führungsschiene für den Deckel. Beide Schienen sind absolut Baugleich. Diese müssen

ausgehängt werden, um an die Deckelunterseite zu gelangen. Dort befinden sich auf der Grundplatte zwei Haken, diese etwas abhebeln und die Abdeckung abschieben.

Es können nun wieder alle Bauteile zusammengefügt werden und der Einbau kann rückwärts beginnen.

Hinweis: Vor dem Einbau sollte zum Schutz die Chromleiste am Klimabedienteil mit Klebeband versehen werden. Das Teil ist sehr scharfkantig und es besteht die Gefahr, das der Aschenbecherdeckel zerkratzt wird.

Etwas Handwerkliches Geschick ist aber trotzdem notwendig, alles kann man nicht beschreiben.

Viel Spaß beim Basteln

