

Kombiinstrument aus- und einbauen

Benötigte Spezialwerkzeuge und Betriebseinrichtungen

- ◆ Haken für Frontend 3370

Ausbauen

Hinweis:

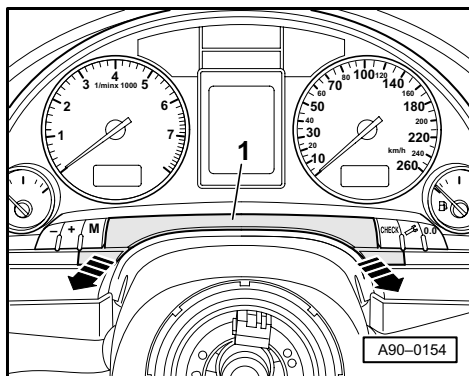
Das Kombiinstrument darf nicht zerlegt werden.

- Eingabewerte zum Wechseln des Kombiinstrumentes ermitteln:

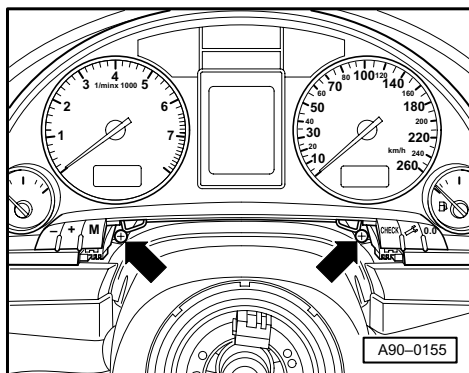
Verwenden Sie dazu das Fahrzeugdiagnose-, Meß- und Informationssystem VAS 5051.

- Lenkrad mit der Verstelleinrichtung ganz herausziehen und nach unten verstellen.
- Bauen Sie das Lenkrad aus:
⇒ Karosserie-Montagearbeiten Innen; Rep.-Gr. 69

90-3

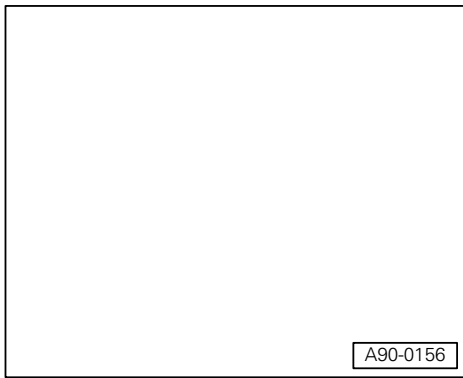


- Ziehen Sie Abdeckung -1- unten am Kombiinstrument nach hinten ab -Pfeile-.

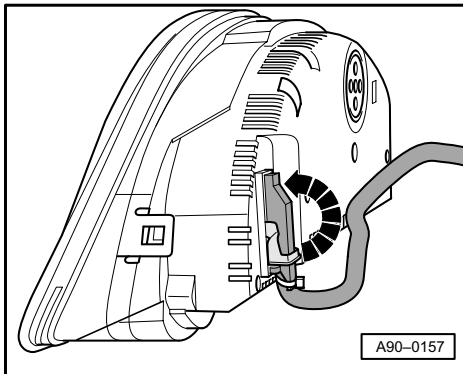


- Drehen Sie die Schrauben -Pfeile- heraus.

90-4



- ◀ – Kombiinstrument mit Spezialwerkzeug 3370 nach vorne herausziehen.



- ◀ – Sicherungsbügel der Stecker entriegeln -Pfeil- und Stecker abziehen.

Einbauen

Der Einbau erfolgt in umgekehrter Reihenfolge, dabei ist Folgendes zu beachten:

- Führen Sie nach dem Einbau eine Funktionsprüfung des Kombiinstrumentes durch.
- Ist die Funktionsprüfung i.O., geben Sie die Eingabewerte für Kombiinstrument ein:

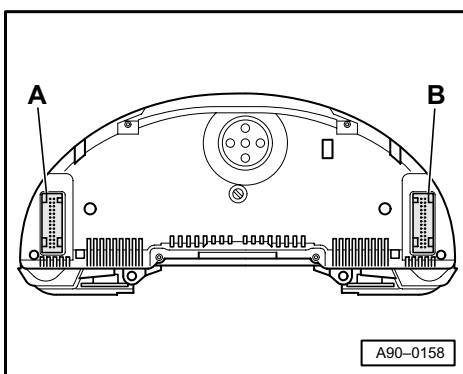
Verwenden Sie dazu das Fahrzeugdiagnose-, Meß- und Informationssystem VAS 5051.

———— 90-5 ————

Mehrfachsteckverbindungen am Kombiinstrument

Hinweis:

Alle Kontrolleuchten im Kombiinstrument sind mit Leuchtdioden bestückt. Bei Ausfall einer Kontrolleuchte muß das Kombiinstrument getauscht werden.

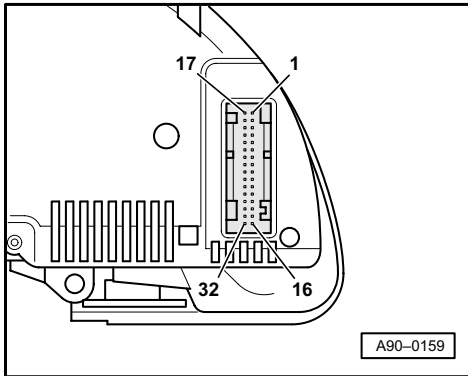


- ◀ A - Mehrfachsteckverbindung 32-fach, grün
- B - Mehrfachsteckverbindung 32-fach, blau,

———— 90-6 ————

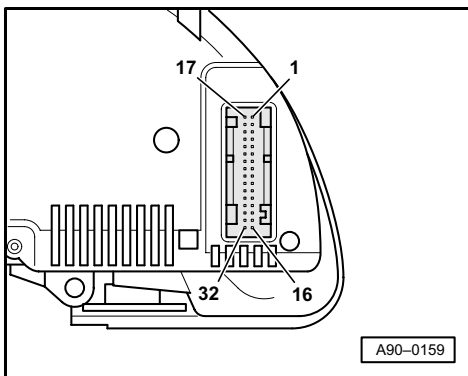
Belegung der Kontakte an den Mehrfachsteckverbindungen am Kombiinstrument

Mehrfachsteckverbindung 32-fach, blau



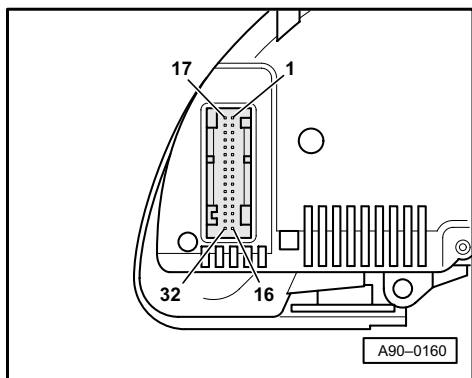
- 1 - Waschwassermangel
- 2 - Kühlmittelmangel
- 3 - Tankgeber
- 4 - Kühlmitteltemperatur
- 5 - Tastenzweig 2 Navigation
- 6 - Tastenzweig 3 Navigation
- 7 - Tastenzweig Telematik
- 8 - Schalter Menü
- 9 - nicht belegt
- 10 - Motorhaubenschalter
- 11 - Tankgeber 2
- 12 - Schalter Menü (Out A)
- 13 - nicht belegt
- 14 - nicht belegt
- 15 - nicht belegt
- 16 - FDR/ASR

90-7



- 17 - CAN-Komfort High
- 18 - CAN-Komfort Low
- 19 - CAN-Infotainment Low
- 20 - CAN-Infotainment High
- 21 - Außentemp.-eingang
- 22 - S-Kontakt
- 23 - Ölstand/Öltemperatur
- 24 - Niveauregulierung
- 25 - Schalter Menü (Enter)
- 26 - nicht belegt
- 27 - Standzeit
- 28 - Schalter Menü (Out B)
- 29 - nicht belegt
- 30 - Transponder 2
- 31 - Transponder 1
- 32 - Klemme 31 (Sensor)

90-8

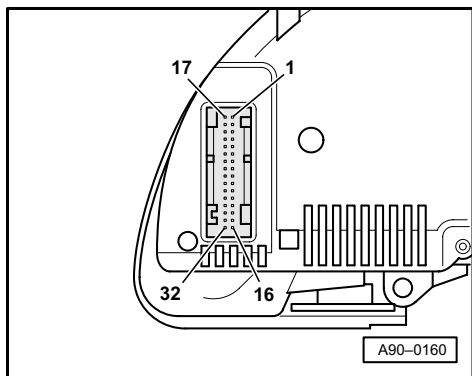


Mehrfachsteckverbindung 32-fach, grün



- 1 - Klemme 58d
- 2 - Klemme 30
- 3 - Klemme 15
- 4 - nicht belegt
- 5 - Tacho Eingang
- 6 - Tacho Ausgang 2
- 7 - Airbag inventiert
- 8 - Blinker rechts
- 9 - Bremsflüssigkeitsmangel
- 10 - Blinker links
- 11 - Anhängerblinker
- 12 - CAN-Antrieb Low
- 13 - CAN-Antrieb High
- 14 - Klemme 61/Ladekontrolle
- 15 - nicht belegt
- 16 - Öldruck 2

90-9



- 17 - Klemme 58s
- 18 - Klemme 31 Last
- 19 - Klemme 31 Last
- 20 - nicht belegt
- 21 - Tacho Ausgang 1
- 22 - ABS-Kontrolle
- 23 - K-Leitung
- 24 - CAN-Antrieb Schirm
- 25 - Tankdeckelschalter
- 26 - CAN-Diag Low
- 27 - CAN-Diag Schirm
- 28 - CAN-Diag High
- 29 - LWR
- 30 - Gurtschloss
- 31 - Externer Summer
- 32 - Bremsbelagverschleiß

90-10