



# Zubehör - Einbauanleitung

---

## Bordcomputer BMW 3er-Reihe E 36/5

Einbauzeit ca. 3 Stunden, die je nach Zustand und Ausstattung des Fahrzeuges abweichen kann.  
Elektrokenntnisse sind Voraussetzung.

*llr*

## Hinweis

Alle Arbeiten sind am Linkslenker-Modell dargestellt. Beim Rechtslenker-Modell müssen verschiedene Arbeiten spiegelbildlich durchgeführt werden.

## Kabelverlegung

Halten Sie sich zur Vermeidung von Störungen genau an die vorgesehenen Verlegungswege im Fahrzeug! Zu lange Anschlußkabel sind zurückzubinden.

## Erforderliches Werkzeug und Hilfsmittel

Kreuzschlitzschraubendreher

1/2 Zoll Umschaltknarre

1/2 Zoll Steckschlüsseleinsatz SW 10 mm, 13 mm

1/2 Zoll Verlängerung

Ringschlüssel SW 7 mm, 10 mm, 13 mm

Stablampe

Prüflampe

Schlitzschraubendreher

Abisolierzange

Kabelzange

Seitenschneider

Steckschlüssel SW 8 mm, 10 mm

Universalmesser

## Inhaltsverzeichnis

Inhalt	Seite
1. Vorarbeiten.....	2
2. Einbauübersicht der Bauteile .....	3
3. Anschlußübersicht des Bordcomputerkabelbaumes .....	4
4. Zusatzkabelbaum einbauen.....	5

Ein

Arb.

1/2 Z

## 1/2 Vorarbeiten

1/2 Z

Ring: Fehlerspeicher der Steuergeräte ausdrucken.

Stabi: Fahrzeugbatterie abklemmen.

Prüfl: Instrumentenverkleidung unten links ausbauen.

- Instrumentenkombi ausbauen (nur Fzg. mit M43-Motor ab 1.99)

- Abdeckung unter dem Handschuhfach ausbauen.

- Handschuhfach ausbauen.

Inr: Einstiegsleisten Fahrerseite ausbauen.

- Lautsprecherverkleidung im Fußraum unten links ausbauen

Mitt: Mittelkonsole ausbauen

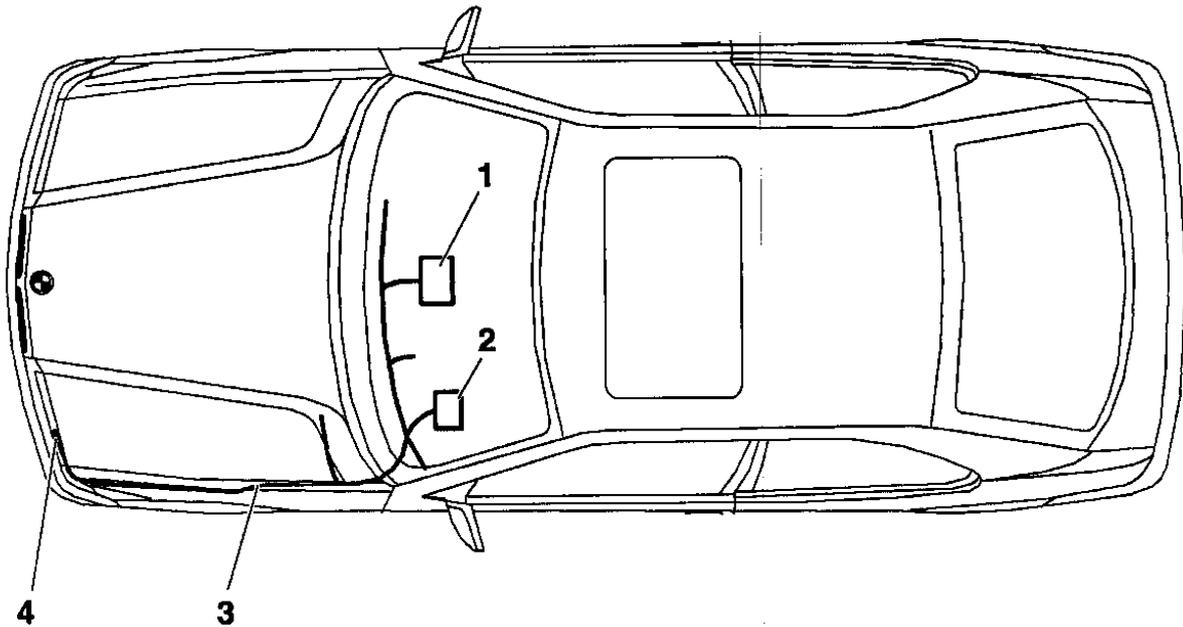
Zeit: Zeituhr ausbauen

Lenk: Lenkrad ausbauen

- Lenksäulenverkleidung ausbauen

- Fahrtrichtungs- / Fahrtlichtschalter ausbauen

## 2. Einbauübersicht der Bauteile



F 36 62 267 M

### Legende

1. Bordcomputer A35
2. Kammverbinder X11291
3. Bordcomputerkabelbaum
4. Außentemperaturfühler B21

### Hinweis

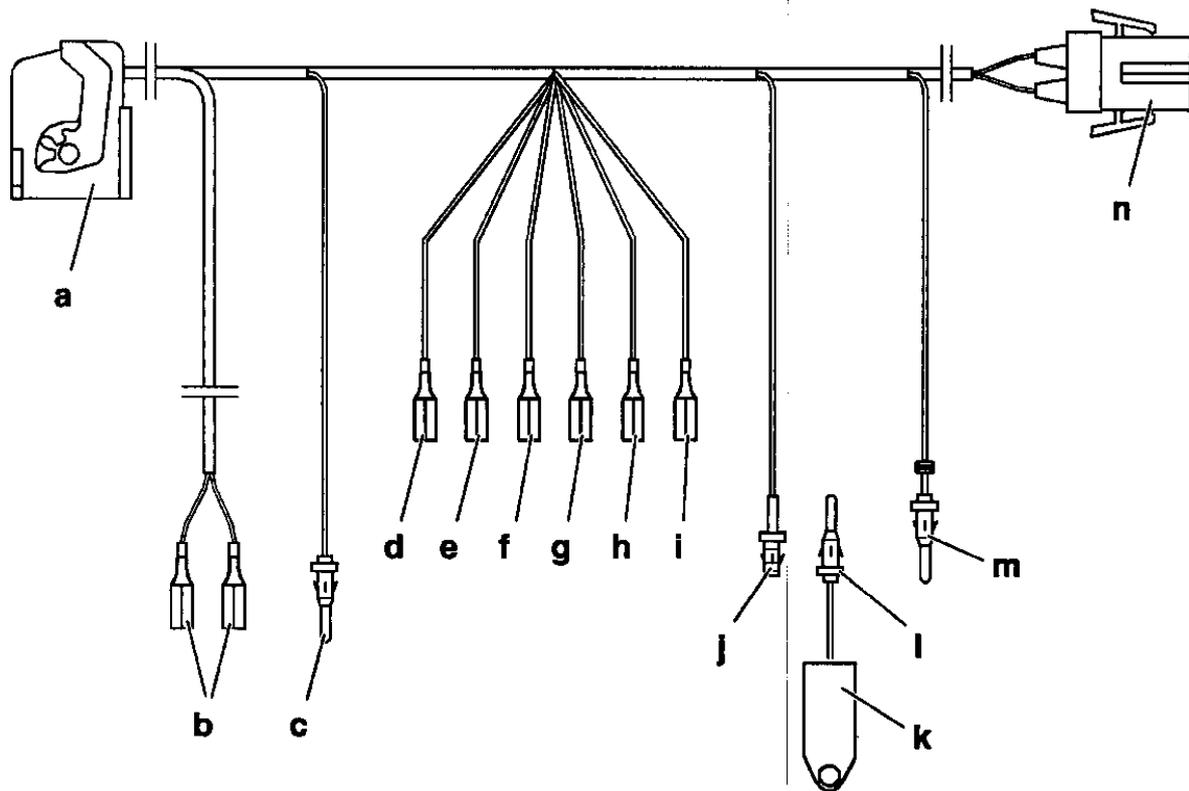
Die Abbildung zeigt ein Linkslenker-Modell, beim Rechtslenker-Modell sind einige Anschlußpunkte unterschiedlich – siehe Anschlußübersicht des Bordcomputerkabelbaumes.

### Achtung

Bei der Herstellung aller elektrischen Verbindungen sind die serienmäßigen Steckverbindungen, bzw. im Kabelsatz beigelegten AMP-Stecker zu verwenden.

Aufgrund von technischen Änderungen kann es vorkommen, daß Kabelfarben am Fahrzeugkabelbaum geändert werden und somit nicht mit den in den Tabellen angegebenen Kabelfarben übereinstimmen. Bei Abweichungen der Kabelfarben sind nur die Steckplatz-Nr. in den Tabellen entscheidend.

### 3. Anschlußübersicht des Bordcomputerkabelbaumes



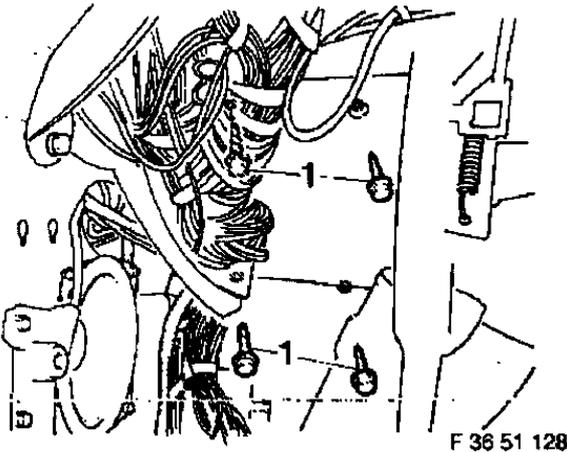
F 36 62 268 M

Position	Bezeichnung	Kabelfarbe	Anschlußort am Fahrzeug
a	Abzweig "Anschlußstecker X10245", schwarzer 12-poliger Stecker	—	Bordcomputer A35 in Mittelkonsole
b	Abzweig "Elektronik Masse"	braun/orange	Kammverbinder X10009 hinter dem Handschuhfach, Kabelfarbe braun/orange
c	Abzweig "Bedienschalter"	braun/rot	naturfarbener 12-poliger Stecker X32, Steckplatz-Nr.10, an der Steckerstation an der Lenksäule
d	Abzweig "Instrumentenbeleuchtung"	grau/rot	Kammverbinder X1019, Kabelfarbe grau/rot, in der Kammverbinderbox Fahrerseite
e	Abzweig "Geschwindigkeitssignal"	schwarz/weiß	Kammverbinder X188, Kabelfarbe schwarz/weiß, in der Kammverbinderbox Fahrerseite
f	Abzweig "Klemme TXD" (Diagnose)	weiß/violett	Kammverbinder X183, Kabelfarbe weiß/violett, in der Kammverbinderbox Fahrerseite
g	Abzweig "Klemme RXD" (Diagnose)	weiß/gelb	Kammverbinder X182, Kabelfarbe weiß/gelb, in der Kammverbinderbox Fahrerseite
h	Abzweig "Klemme Ra"	violett/gelb	Kammverbinder X1182, Kabelfarbe violett/gelb in der Kammverbinderbox Fahrerseite
i	Abzweig "Klemme 30"	rot/gelb	Kammverbinder X1067, Kabelfarbe rot/gelb, in der Kammverbinderbox Fahrerseite
j	Abzweig "Kraftstoffvorratsgeber"	braun/gelb	schwarzer 30-poliger Stecker X13, Steckplatz-Nr.1, im Fußraum vorne links
k	Abzweig "Kammverbinder X11291"	braun/gelb	braun/gelbes Kabel aus dem Fahrzeugkabelbaum im Fußraum vorne links
l	Abzweig "Kraftstoffvorratsgeber"	braun/gelb	schwarzer 30-poliger Stecker X13, Steckplatz-Nr.1, im Fußraum vorne links
m	Abzweig "Ti-Signal"	weiß/schwarz	<b>alle Fzg. außer Fzg. mit M43-Motor ab 1.99:</b> schwarzer 25-poliger Stecker X20 im Motorraum hinten links, Steckplatz-Nr. 24 <b>Fzg. mit M43-Motor ab 1.99:</b> mit beigelegtem Reparaturkabel am blauen 26-poligen Buchsengehäuse des Instrumentenkombis auf Steckplatz-Nr. 25
n	Abzweig "Anschlußstecker X770", gelber 2-poliger Stecker	—	Außentemperaturfühler B21 im Bremsbelüftungsschacht vorne links

#### Achtung

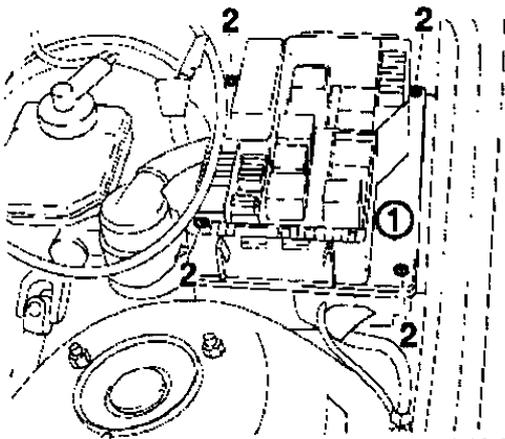
Aufgrund der kontinuierlichen Überarbeitung der elektrischen Anlage der einzelnen Modelle ist es möglich, daß sich Steckerbezeichnungen (X-Bezeichnung) der einzelnen Stecker ändern. Zum Einbau des Bordcomputers ist deshalb immer die aktuelle Ausgabe der Prüfanleitung erforderlich.

#### 4. Zusatzkabelbaum einbauen



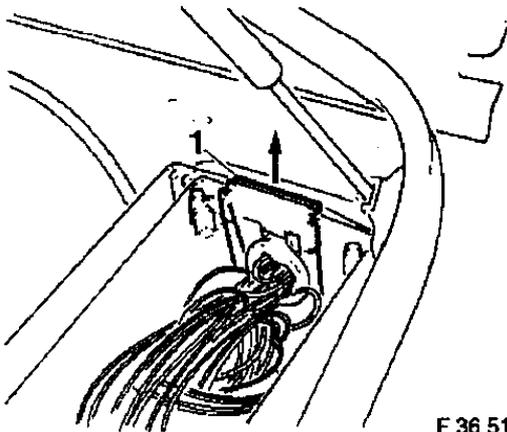
F 36 51 128

Sechskantblechschrauben (1) der Befestigung des Stromverteilers entfernen.



F 36 62 276 M

Deckel des Stromverteilers entfernen. Torxschrauben (2) entfernen. Oberteil (1) des Stromverteilers, soweit es der Fahrzeugkabelbaum zuläßt, nach oben ziehen.

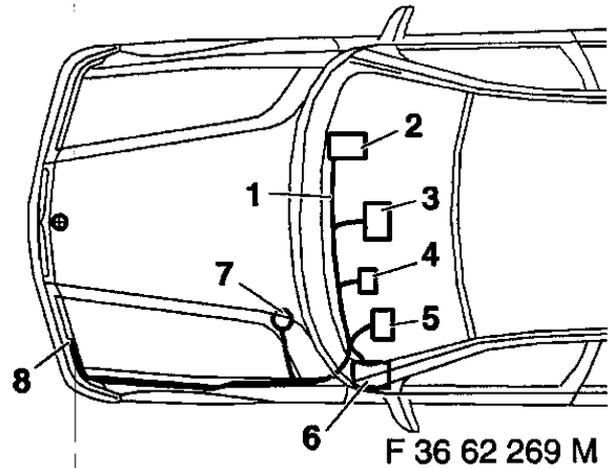


F 36 51 129

Führung (1) des Fahrzeugkabelbaumes in Pfeilrichtung ausbauen.

##### Einbauhinweis

Um das Eindringen von Feuchtigkeit zu vermeiden, ist darauf zu achten, daß die Führung (1) richtig in den Stromverteiler eingesetzt wird.



F 36 62 269 M

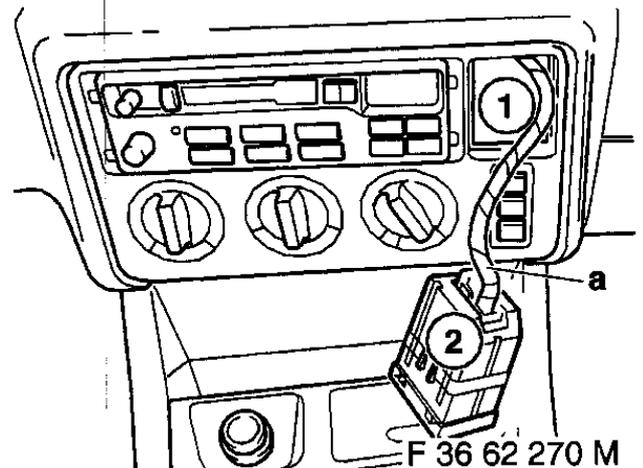
##### Hinweis

Der vorhandene Anschlußstecker der Zeituhr ist zurückzubinden. Die Abbildung zeigt ein Linkslenker-Modell, beim Rechtslenker-Modell sind einige Anschlußpunkte unterschiedlich.

Den Zusatzkabelbaum (1) entlang dem Fahrzeugkabelbaum lt. Zeichnung verlegen: Vom Bordcomputereinbauort (3) neben Radio zur Kammverbinderbox (2) hinter dem Handschuhfach, zur Steckerstation (4) an der Lenksäule, zur „Kammverbinderbox (6) Fahrerseite“, zum Stecker X13 (5) im Fußraum vorne links, durch den Stromverteiler zum Motorstecker X20 (7) und zum Bremsbelüftungschacht (8) vorne links verlegen.

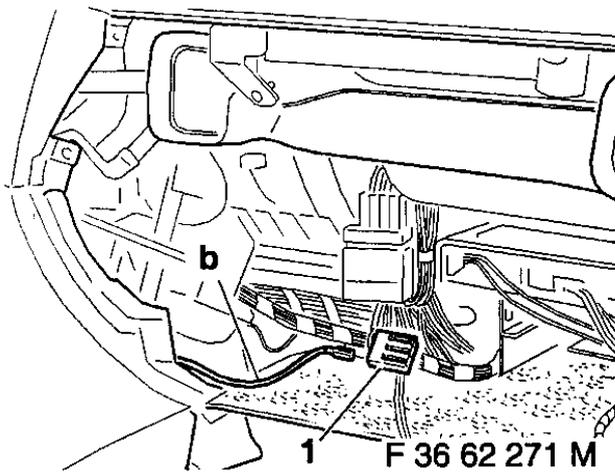
##### Hinweis

Bei Fzg. mit M43-Motor ab 1.99 muß der Abzweig **m** zum Instrumentenkombi und nicht zum Motorstecker X20 (7) verlegt werden.

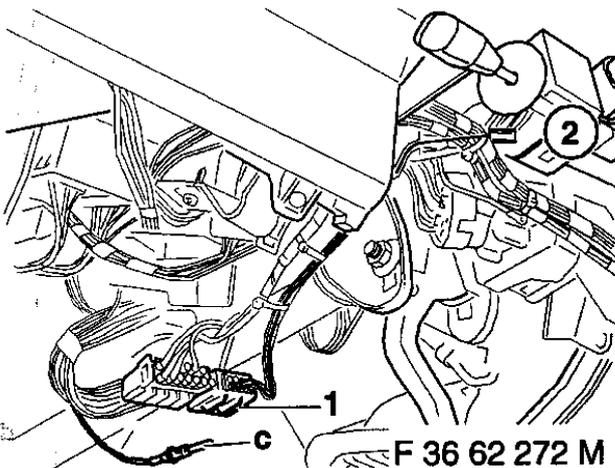


F 36 62 270 M

- a** Abzweig "Anschlußstecker X10245", schwarzer 12-poliger Stecker zum Einbauort des Bordcomputers A35 (2) neben dem Radio verlegen. Anschlußstecker X10245 (a) auf Bordcomputer A35 (2) stecken, verriegeln und Bordcomputer A35 (2) einbauen.



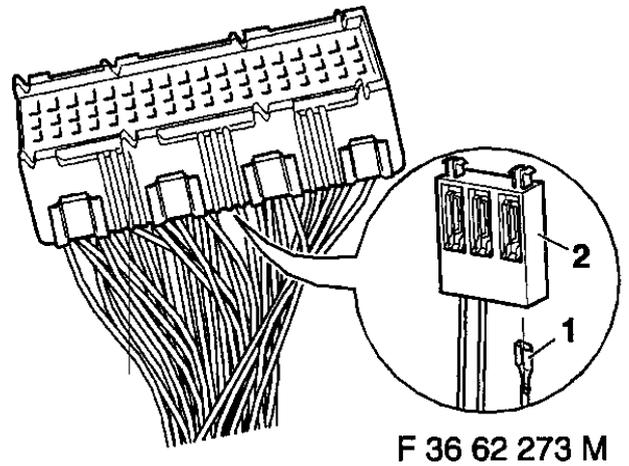
- b** Abzweig "Elektronik Masse", Kabelfarbe braun/orange, entlang dem Fahrzeugkabelbaum zur Kammverbinderbox hinter dem Handschuhfach verlegen, und in den Kammverbinder X10009 (1), Kabelfarbe braun/orange, einstecken.



- c** Abzweig "Bedienschalter", Kabelfarbe braun/rot, entlang dem Fahrzeugkabelbaum zum naturfarbenen 12-poligen Stecker X32 (1) in der Steckerstation an der Lenksäule verlegen und auf Steckplatz-Nr.10 eindrücken. Neuen Fahrriehtungs-/ Fahrtlichtschalter S7 (2) einbauen, Anschlußkabel verlegen und Steckverbindung X32 (1) verbinden.

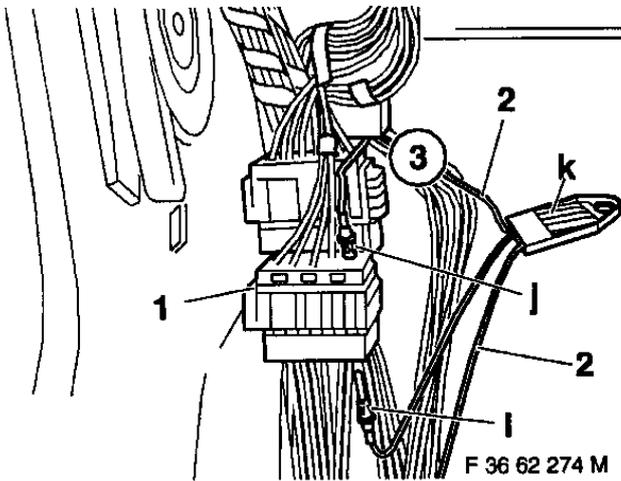
#### Hinweis

Die Abbildung zeigt ein Linkslenker-Modell, beim Rechtslenker-Modell ist die Einbaulage unterschiedlich.



„Abzweige **d** bis **i** zur Kammverbinderbox unterhalb der Instrumentenverkleidung **Fahrerseite** verlegen“.

- d** Abzweig "Instrumentenbeleuchtung", Kabelfarbe grau/rot, (1) in den Kammverbinder X1019 (2), Kabelfarbe grau/rot, einstecken.
- e** Abzweig "Geschwindigkeitssignal", Kabelfarbe schwarz/weiß, in den Kammverbinder X188 (2), Kabelfarbe schwarz/weiß, einstecken.
- f** Abzweig "Klemme TXD", Kabelfarbe weiß/violett, (1) in den Kammverbinder X183 (2), Kabelfarbe weiß/violett, einstecken.
- g** Abzweig "Klemme RXD", Kabelfarbe weiß/gelb, (1) in den Kammverbinder X182 (2), Kabelfarbe weiß/gelb, einstecken.
- h** Abzweig "Klemme Ra", Kabelfarbe violett/gelb, (1) in den Kammverbinder X1182 (2), Kabelfarbe violett/gelb, einstecken.
- i** Abzweig "Klemme 30", Kabelfarbe rot/gelb, (1) in den Kammverbinder X1067 (2), Kabelfarbe rot/gelb, einstecken.



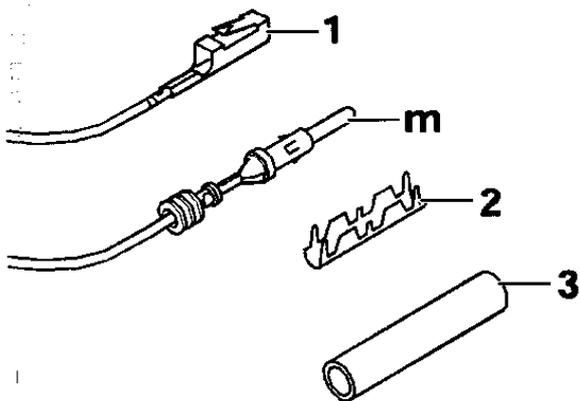
F 36 62 274 M

- j** Abzweig "Kraftstoffvorratsgeber", Kabelfarbe braun/gelb, entlang dem Fahrzeugkabelbaum zur schwarzen 30-poligen Steckverbindung X13 (1) im Fußraum vorne links verlegen und auf Steckplatz-Nr.1 eindrücken.

**Hinweis**

Die Abbildung zeigt ein Linkslenker-Modell, beim Rechtslenker-Modell ist die Steckverbindung X13 (1) unter der Abdeckung für die Steckverbindungen im Fußraum vorne links verbaut.

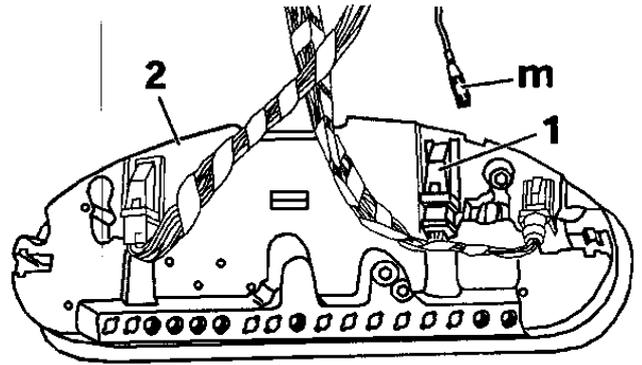
- k** Abzweig "Kammverbinder X11291", Kabelfarbe braun/gelb. Kabel (2), Kabelfarbe braun/gelb, aus dem Fahrzeugkabelbaum (3), durchtrennen, Steckkontakte aus dem Einbausatz entnehmen, auf beiden Kabelenden aufcrimpen und in den Kammverbinder X11291 (k) einstecken.
- l** Abzweig "Kraftstoffvorratsgeber", Kabelfarbe braun/gelb, entlang dem Fahrzeugkabelbaum zum schwarzen 30-poligen Stecker X13 (1) im Fußraum vorne links verlegen und auf Steckplatz-Nr.1 eindrücken.



F 36 0015 M

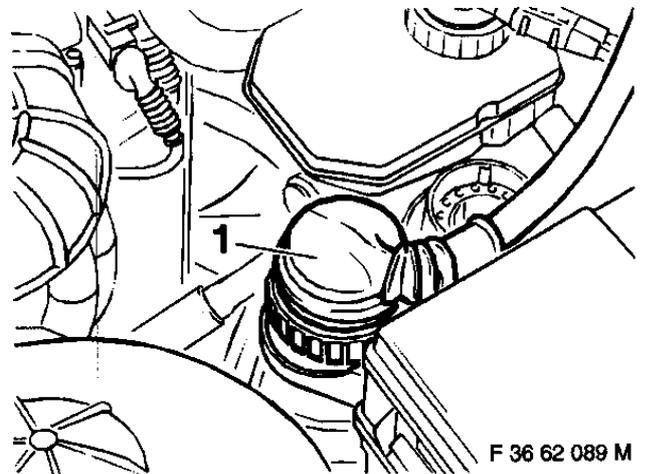
**nur Fzg. mit M43-Motor ab 1.99:**

Stiftkontakt von Abzweig **m** abtrennen und Reparaturkabel (1) mit Minitimerkontakt mittels Stoßverbinder (2) und Schrumpfschlauch (3) mit Abzweig **m** verbinden.



F 36 0016 M

- m** Abzweig "TI-Signal", Kabelfarbe weiß/schwarz, zum blauen 26-poligen Buchsengehäuse X17 (1) des Instrumentenkombis (2) verlegen und auf Steckplatz-Nr. 25 einstecken.



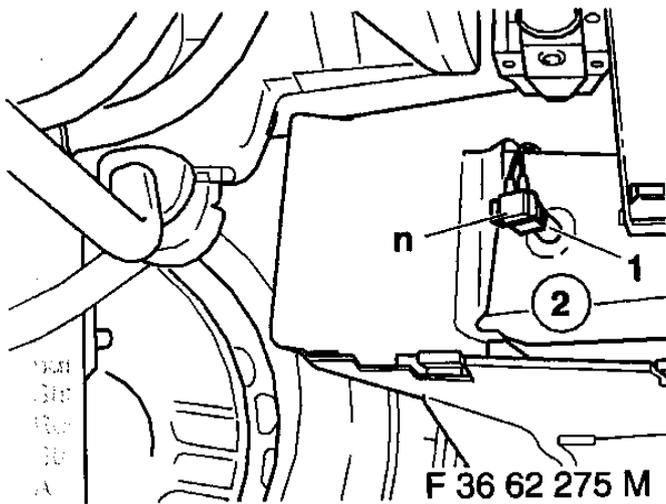
F 36 62 089 M

Abzweige **m** und **n** in den Stromverteiler verlegen.  
**Alle Fzg. außer Fzg. mit M43-Motor ab 1.99:**

- m** Abzweig "TI-Signal", Kabelfarbe weiß/schwarz, zum Motorstecker X20 (1) im Motorraum hinten links verlegen und auf Steckplatz-Nr.24 einstecken.

**Hinweis**

Die Abbildung zeigt ein Linkslenker-Modell, beim Rechtslenker-Modell ist die Einbaulage des Motorsteckers X20 (1) unter dem Batteriekasten.



Den Außentemperaturfühler B21 (1) in die vorhandene Aussparung im Bremsbelüftungsschacht (2) vorne links eindrücken.

#### alle Fahrzeuge:

- n Abzweig "Anschlußstecker X770" durch den Stromverteiler entlang dem Fahrzeugkabelbaum zum Außentemperaturfühler B21 (1) im Bremsbelüftungsschacht vorne links verlegen und anschließen.

Fahrzeug sinngemäß in umgekehrter Reihenfolge des Ausbaus zusammenbauen.  
 Fahrzeugbatterie anklemmen.

#### Achtung

Die Fahrzeugdaten müssen über die Diagnose-Schnittstelle innerhalb von 36 Stunden in den Bordcomputer programmiert werden!  
 Codierung, siehe Codiervorschriften.

Die Bedienung des Bordcomputers ist aus der Fahrzeug-Betriebsanleitung zu entnehmen.  
 Funktionskontrolle durchführen.