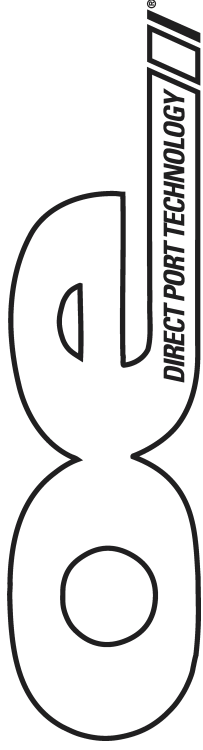


OETTINGER Motortuning

Model / Motorisierung	Serie PS	NM	Stufe PS	OE-Tuning NM
-----------------------	----------	----	----------	--------------

AUDI	A3 2.0 TDI (8P)	140	320	1	170	380
	A3 1.9 TDI (8P)	105	250	1	136	310
	A3 2.0 Turbo FSI (8P)	200	280	1	235	340
			2	245	350	
			3	280	400	
	A3 3.2 V6 (8P)	250	290	1	i.V.	430
	A3 1.8 Turbo (8L)	150	210	1	195	295
			2	215	310	
			3	230	360	
			4	310	430	
AUDI	A3 1.8 Turbo Quattro (8L)	180	260	1	195	310
	A3 1.9 TDI (8L)	90	210	1	110	250
		110	235	1	130	280
	A3 1.9 TDI PD (8L)	100	240	1	136	315
		130	310	1	150	360
	S3 1.8 Turbo (8L)	210	270	1	250	370
			2	290	410	
		225	280	1	250	370
			2	300	430	
			3	280	400	
AUDI	A4 2.0 Turbo FSI (8E) B7	200	280	1	245	360
			2	250	370	
			3	280	400	
			4	310	430	
	A4 2.0 TDI (8E) B7	140	320	1	170	390
	A4 3.0 TDI (8E) B7	204	450	1	260	515
	A4 1.8 Turbo (8E) B6	150	210	1	195	295
			2	230	315	
			3	230	360	
			4	270	390	
AUDI	A4 1.8 Turbo (8E) B6	190	240	1	215	320
			2	230	360	
			3	270	400	
	A4 1.9 TDI (8E) B6	100	240	1	130	310
		130	285	1	150	360
	A4 2.5 TDI (8E) B6	163	310	1	190	380
	A4 2.5 TDI Quattro (8E) B6	180	370	1	200	410
	A4 1.8 Turbo (85)	150	210	1	195	295
			2	230	360	
			3	270	400	
AUDI	A4 1.9 TDI (85)	90	210	1	110	250
		110	235	1	130	280
		115	285	1	140	340
	A4 2.5 V6 TDI (85)	150	310	1	185	370
	A4 2.5 V6 TDI Tiptr. (85)	150	310	1	175	350
	S4 2.7 V6 Biturbo (85)	265	400	1	315	470
			2	340	525	
			3	400	540	
			4	430	540	
	RS4 2.7 V6 Biturbo (85)	380	440	1	450	560
AUDI	A6 (4F) 3.0 TDI	225	450	1	272	550
	A6 (4F) 2.0 TDI	140	320	1	170	390
	A6 (4B) 1.8 Turbo	150	210	1	195	295
			2	230	360	
	A6 (4B) 1.9 TDI	110	235	1	130	280
	A6 (4B) 2.5 V6 TDI	150	310	1	185	370
	A6 (4B) 2.5 V6 TDI Tiptr.	150	310	1	175	350
	A6 (4B) 2.5 V6 TDI/Allroad	163	310	1	190	380
		180	370	1	200	410
	A6 (4B) 2.7 V6 Biturbo	250	350	1	300	450
AUDI	RS6 4.2 Biturbo	450	560	1	500	670
			2	540	730	
			3	550	730	
			4	560	730	
	TT 1.8 Turbo	180	235	1	195	285
			2	230	350	
	TT 1.8 Turbo Quattro	225	280	1	250	370
			2	300	430	





# MAPSWITCHING®



## WAS IST DIE "DIRECT PORT TECHNOLOGIE"?

"Direct Port" macht es für unsere OETTINGER-Stützpunkthändler und OETTINGER-Importeure in aller Welt möglich, auf einfachstem Wege die neuesten Datensätze der OETTINGER-Leistungssteigerungen für unsere Kunden tagesaktuell bereitzuhalten. Getunt wird ohne Ausbau des Steuergerätes mit Hilfe des Direct-Port-Kabels, eines PC's oder Laptops und eines Internet-Anschlusses. Über diesen haben unsere Partner Zugriff auf die komplette OETTINGER-Online-Datenbank und die dort gespeicherten Motormappings.

## WAS BIETET DIE DIRECT PORT TECHNOLOGY?

"DPT" beschleunigt den Vorgang des Chiptunings ansich. Die neue Software ist in nur 10 bis 20 Minuten aufgespielt. Bei OETTINGER im Haus bedeutet das eine Zeiteinsparung von über 2-3 Stunden, bei den Stützpunkthändlern oder Audi- und VW-Vertragswerkstätten, welche die Steuergeräte bisher ausbauten und zu uns einschicken mussten, sogar von satten 3 Tagen.



## WAS IST MAPSWITCHING?

Die MAPSWITCHING-Technologie bietet die Möglichkeit bis zu vier verschiedene Leistungsstufen oder Features direkt auf das Steuergerät aufzuspielen und je nach Bedarf abzurufen. Voraussetzung ist ein Tempomat [Nachrüstung inkl. Originalteile ab ca. 250,- Euro].

## BEDIENUNG:

Hierzu wird nach Einschalten der Zündung der Tempomat aktiviert. Danach halten Sie den "Set" Knopf gedrückt, bis das Motoren-Lämpchen im Armaturenbrett beginnt zu blinken.

Je nachdem wie viele Programme hinterlegt wurden, geben diese sich durch die Blinkfrequenz zu erkennen: langsames Blinken für weniger, schnelles für mehr Leistung. Ist das gewünschte Programm erreicht, lassen Sie den "Set"-Knopf los, schalten die Zündung ab und wieder ein. Jetzt steht das ausgewählte Mapping zur Verfügung.

## OPTION 1: DIE AB- UND ZUSCHALTUNG DER MEHRLEISTUNG

In Zeiten, in denen sogar eingefleischte PS-Fans auf der Suche nach Wirtschaftlichkeit sind, ein zeitgemäßes Feature: über den Tempomat können unsere Kunden jederzeit zwischen Tuning- und Serienleistung wählen.

## OPTION 2: DIE WAHL DER VERSCHIEDENEN LEISTUNGSSTUFEN

Je nach Laune, je nach Wetter, je nach Benzinsorte: schalten Sie zwischen bis zu vier verschiedenen Leistungsstufen hin und her. Ob 95, 98 oder 100 Oktan-Benzin, ob Sie nur im Verkehr mitschwimmen oder auf der Autobahn die Pace angeben wollen - mit MAPSWITCHING haben Sie für jede Fahrsituation das passende Motormapping. Einfach umschalten und los!

## OPTION 3: DER "NACHWUCHS"-MODUS

Ihre Kinder wollen sich Ihren GTI für den Ausflug zur Disco ausleihen und Sie sehen den Nachwuchs in Gedanken schon viel zu schnell über die Landstraßen bügeln? Kein Problem: OETTINGER hält für diesen Fall den Security-Modus bereit: Begrenzen Sie die Höchstgeschwindigkeit oder senken Sie die Leistung des Autos deutlich! Sagen wir 100 PS, maximale Höchstgeschwindigkeit 130 km/h.

## OPTION 4: DIE DIEBSTAHLSICHERUNG:

Ein Feature, das den Herstellern von Alarmsystemen zu denken geben könnte: Für nur 235,- Euro zu haben und ebenfalls aktiviert über den Tempomat, können Sie nach Abstellen des Fahrzeugs die komplette Elektronik direkt im Steuergerät abschalten – was einem nahezu 100-prozentigem Diebstahlschutz gleichkommt.

