

NACHRÜSTUNG EINES MID MIT 26-POLIGEM GELBEM STECKER MIT UND OHNE VORVERKABELUNG

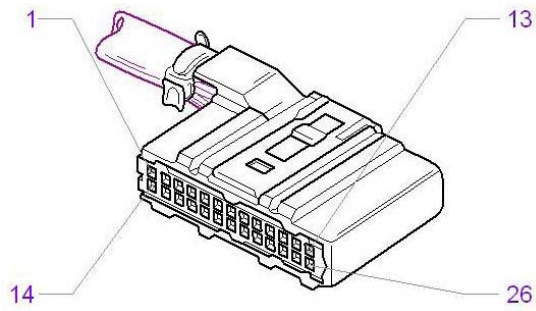
Diese Anleitung zeigt die Nachrüstung des reinen Bordcomputers, die CheckControl-Funktionen stehen **nicht** zur Verfügung!

Da es im Forum viele einzelne Anleitungen, Belegungsübersichten und Steckerbilder unterwegs sind habe ich hier mal alles zusammengefasst und mit den Erfahrungen meiner MID Nachrüstung gemischt.

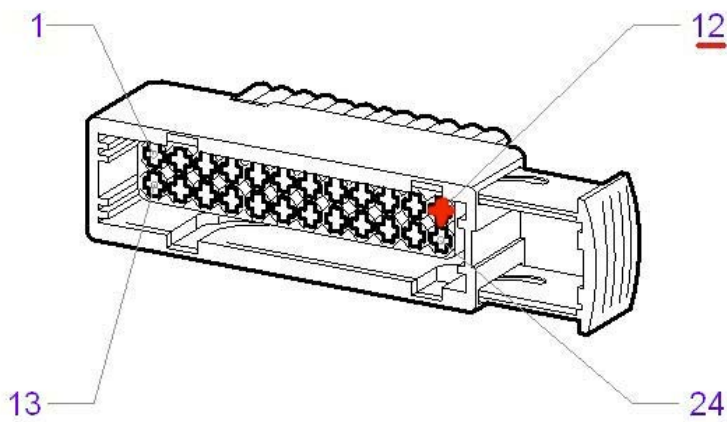
Ich gehe hier nur auf die Verkabelung des MID ein, eine Anleitung zum Ausbau des Tachos ist in den Vectra B FAQ's von Kitekater zu finden.

Wenn der gelbe Stecker in eurem Vectra nur mit den Kabeln für das TID bestückt ist müsst ihr nach der Spalte "keine Vorverlegung" vorgehen. Wenn der Stecker bereits komplett belegt ist dann ist nach der Spalte "Vorverlegt" vorzugehen.

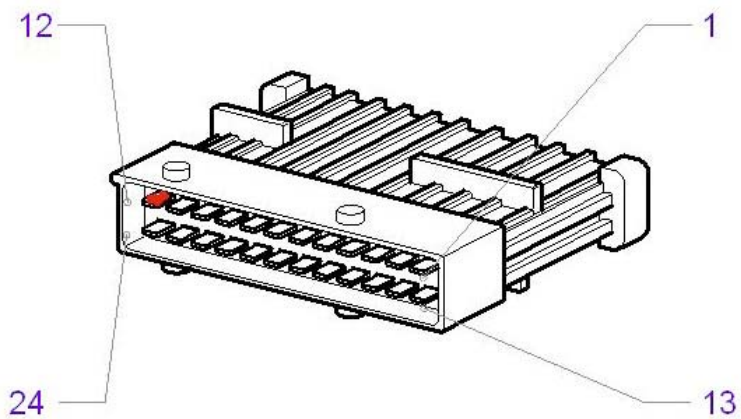
Pin	Belegung	TID	MID	Vorverlegt	keine Vorverlegung
1	12V	X	X		
2	Masse	X	X		
3	Masse Temperatursensor	X	X		
4	Temperatursensor	X	X		
5	Zündungsplus	X	X		
6	Drehzahlmesser		X		Tacho – Pin 3
7	Klemme 58 (Hintergrundbeleuchtung)	X	X		
8	Klemme AA(Radio Ein)	X	X		
9	SCL	X	X		
10	MRQ	X	X		
11	SDA	X	X		
12	Tachosignal	X	X		
13	Sensor Ölstand		X	Masse	Masse
14	Diagnoseleitung	X	X		
15	Bremslichtschalter		X		Zündplus oder Bremslichtschalter
16	Sicherung Bremslicht		X		Zündplus oder 12V Bremslicht(nach d. Sicherung)
17	Lampenkontrollmodul		X	Masse	Masse
18	Sensor Bremslicht		X		bleibt frei
19	Sensor Bremsbelag		X	Masse	Masse
20	Sensor Kühlmittelstand		X	Masse	Masse
21	Reset-Schalter(R)		X		Wischerhebel
22	Funktionswahlschalter(S)		X		Wischerhebel
23	Fehler Automatikgetriebe	X	X		
24	Sensor Kraftstoffversorgung		X		Tacho - Pin 1
25	Signal Kraftstoffverbrauch		X		MSG – Pin 12
26	Sensor Waschwasserstand		X	Masse	Masse



Stecker TID/MID 26-polig, gelb



Buchse Motorsteuergerät(MSG), an der Spritzwand im Motorraum



Stecker Motorsteuergerät(MSG), an der Spritzwand im Motorraum

Umbauten an Euren Fahrzeugen erfolgen immer auf eigene Gefahr.
 Eine Haftung für Schäden durch den Autor ist ausgeschlossen.
 Die Verwendung dieser Anleitung für kommerzielle Zwecke ist untersagt.