

EINBAUANLEITUNG GOLF 5, 4 Türer

Diese Einbauanleitung gilt für den Golf 5 1,4l 80PS, 4/5 Türer, Modelljahr 08

Es kann natürlich sein das geringfügige Abweichungen zu den anderen Modelljahren vorhanden sind.

Eine Möglichkeit wäre die Notwendigkeit der Adapterringe! Bei mir waren Sie nicht nötig. Die Löcher zum Verschrauben der LS waren ebenfalls bereits vorgebohrt. Es war lediglich ein klebender Dämmgummi über dem Auslass.

Daher kann ich auch keine Garantie geben dass es bei jedem Golf 5 „so einfach“ geht. Bitte vorher informieren ob alles gleich ist, aber ich denke schon!

1. Schritt:

Zuerst muss die Innenverkleidung der Tür abgenommen werden. Dies ist im Grunde ein sehr einfacher Schritt, man kann hier auch nicht viel falsch machen.

Den unteren Teil des Armgriffes zu sich ziehen und abnehmen. Dieser ist mit 2 Clips befestigt, bei mir blieb jeweils einer in der Tür und einer am Griff, kann beides so bleiben. Beim montieren am Schluss rasten die Clips automatisch wieder ein.

Anschließend sieht man schon etwas vom Innenleben der Tür



Schraube herausdrehen

Markierte Schraube herausdrehen, am oberen Ende des Griffes befindet sich eine weitere versenkte Schraube. Eine Schraube befindet sich unten an der Tür. Hierfür benötigt man allerdings einen kleineren Torx.

Anschließend. Muss die Verkleidung abgezogen werden. Diese ist mit Clips befestigt. Es sind soweit ich mich erinnern kann 5 Stück, etwas kräftiger anziehen und die Verkleidung springt ab. Nun kann die Verkleidung nach oben ausgehebelt werden.

Ich habe es vermieden den Seilzug abzuziehen, es reicht wenn man den Stecker für den Fensterheber abzieht. Ich vermute das dies einen Eintrag im Fehlerspeicher zur Folge hat, weis es aber nicht. Danach Verkleidung einfach hängen lassen.

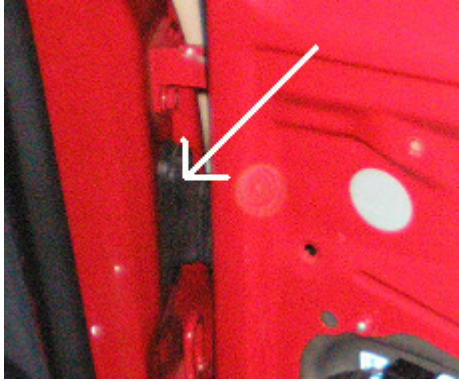
Nun muss man sich um die Aussenverkleidung kümmern. Dazu einfach die Abdeckung auf der Seite der Tür vorsichtig mit einem großen Schlitzschraubendreher abhebeln, auch diese ist geklipst, lies sich aber sehr leicht lösen



Abdeckung abnehmen und Schrauben herausdrehen

Anschließend müssen die markierten Schrauben herausgedreht werden, diese befinden sich rund um die Tür, also auch unten und auf der Innenseite. Es sind geschätzte 20, ich habe sie aber nicht gezählt. Achtung: Auf die Reihenfolge achten, die Schrauben sind unterschiedlich und müssen an der richtigen Stelle wieder eingeschraubt werden.

HINWEIS: Hinter dem Gummischlauch am Türsteg befindet sich auch eine, diese ist aber so nicht sichtbar, man muss den Gummi etwas nach unten drücken.



Hinter dem Gummi ist eine Schraube

Nun ist das Außenblech locker, man kann nun noch die Türgriffe und Schloss ausbauen, habe ich nicht gemacht, ist auch nicht notwendig. Es reicht wenn man das Außenblech mit Vorsicht etwas zur Seite biegt, man kann hier nicht wirklich was beschädigen sofern man es nicht zu weit aufbiegt. Aber die Hand passt dann locker in den Spalt

Nachdem die Verkleidungen demontiert sind, kommt nun die Fummelei. Die Kabel vom Inneraum durch die B-Säule und den Schlauch in die Tür zu ziehen.

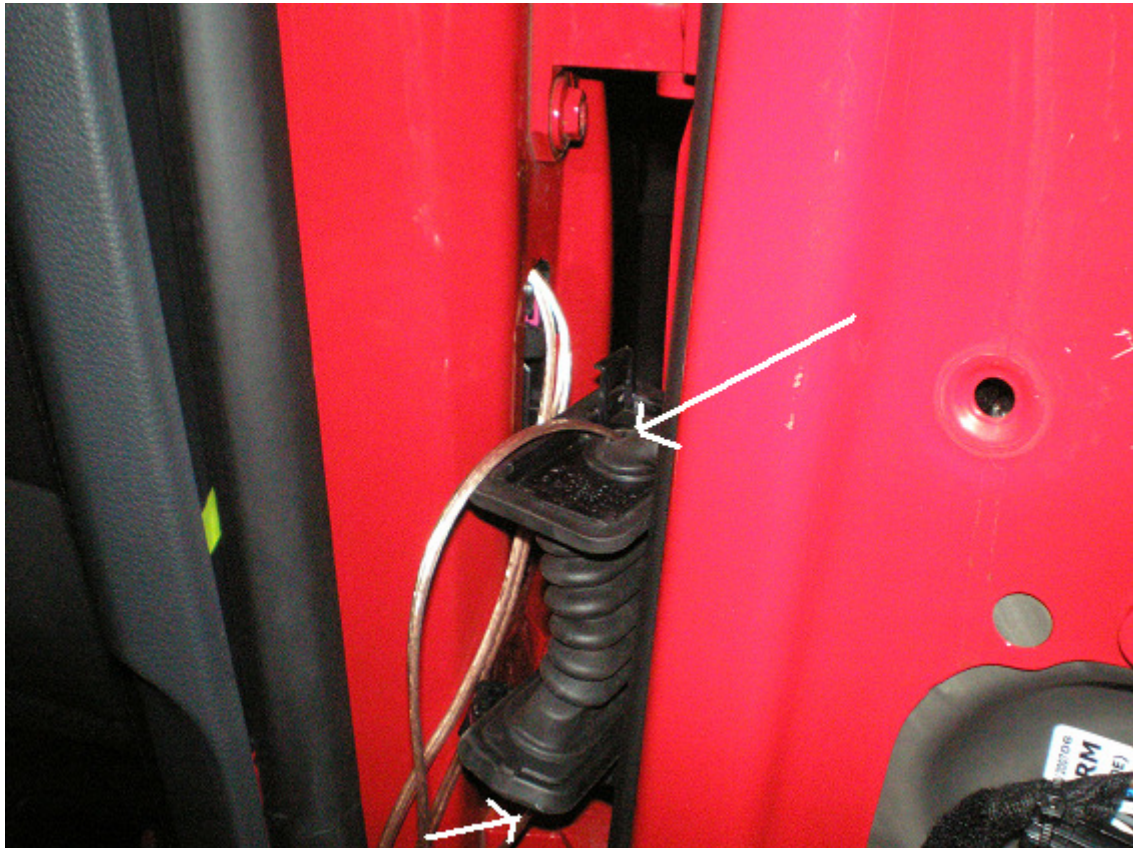
Dazu muss die Verkleidung der B-Säule etwas abgezogen werden, man muss sie aber nicht ganz demontieren. Dann muss der Verbindungsschlauch an beiden enden aus der Tür B-Säule und Tür gezogen werden. An der B-Säule ist nun ein Stecker, der mit einem Hebel einrastet, ähnlich dem Quadlockstecker, den Hebel nach unten drücken und den Stecker abziehen.

Nun ist das Gegenstück des Steckers zu sehen, dieses muss man von der Fahrzeuginnenseit nun herausziehen.

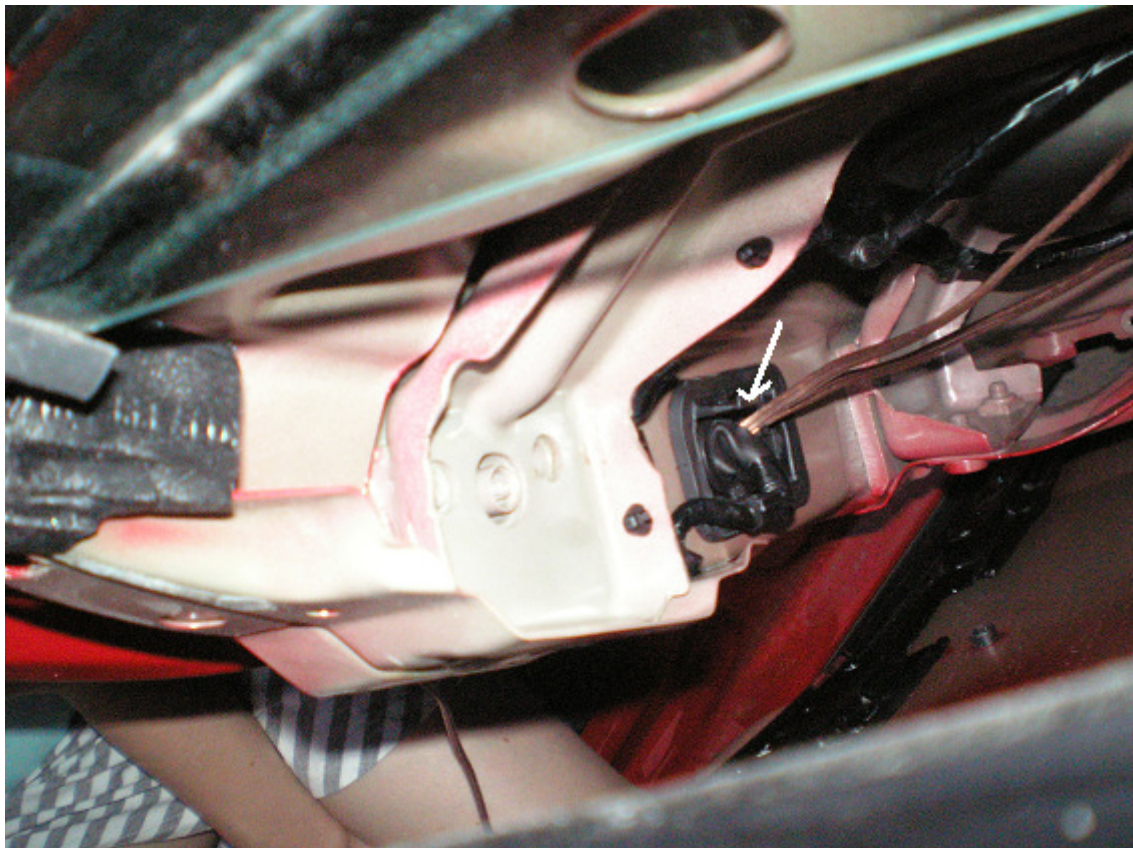
Nun muss man das LS Kabel durch das Gegenstück und den Türsteg ziehen, von da aus durch den Schlauch. Das Kabel fädelt man am Besten am oberen Ende des Steckers durch, hier ist ein kleiner Durchlass.

Man kann die Kabel auch auf den Stecker legen, und auf der anderen Seite wieder abnehmen. Allerdings ist sind dazu spezielle Stecker nötig. Meiner Ansicht nach ist es auch unnötig, da die andere Lösung einfacher und ebenso wirkungsvoll wie sicher ist.

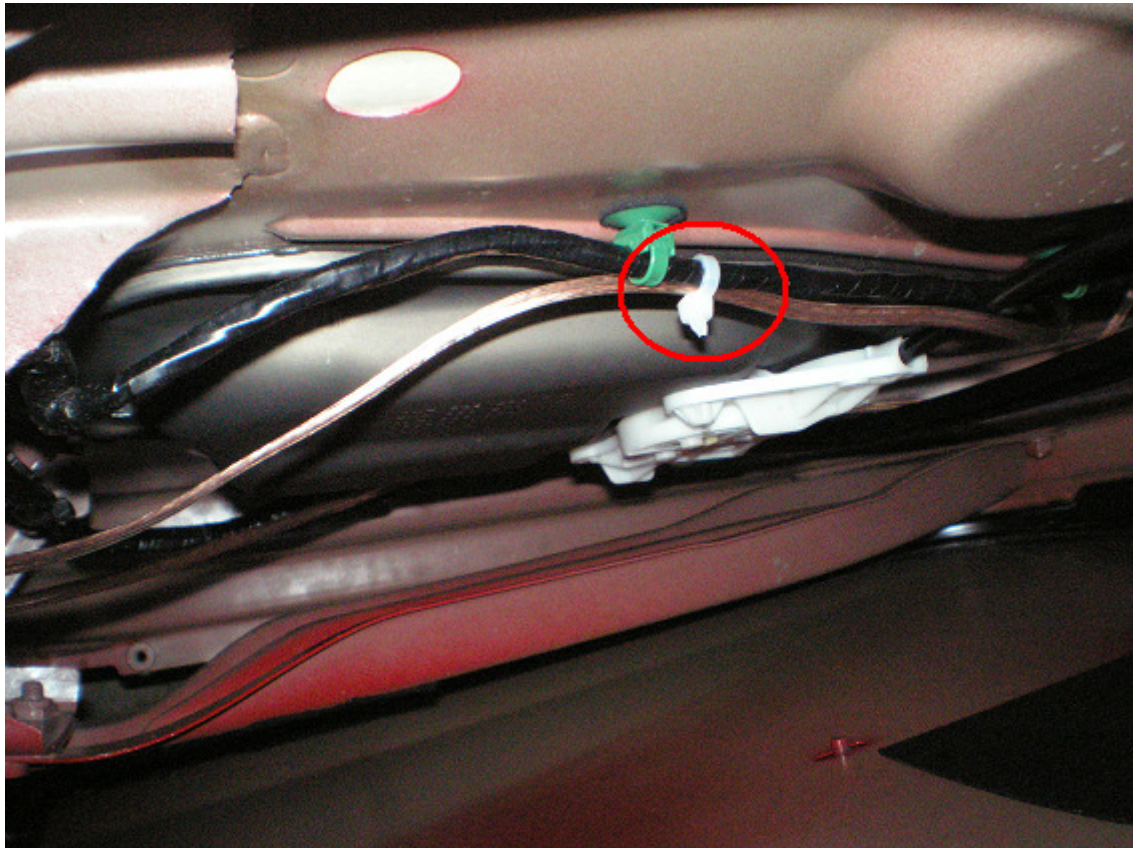
Auf der Seite des Türstegs ist der Schlauch offen, auf der Seite der Tür nicht. Hier vorsichtig ein kleines Loch in den Gummi stechen und von dieser Seite einen Draht durch den Schlauch führen. Das Kabel auf der anderen Seite an den Draht knüpfen und vorsichtig durch den Schlauch ziehen. Anschließend vom Schlauch in den Hohlraum der Tür legen, und beim Auslass für den Lautsprecher heraushängen lassen. Im Türzwischenraum darauf achten das sich das Kabel nicht im Hebermechanismus einfädeln kann. Eventuell mit Kabelbinder befestigen.



Kabel durch den Schlauch ziehen, der obere Pfeil zeigt wo man ein Loch stechen muss, da hier der Schlauch verschlossen ist.



Der Schlauch wenn er wieder an der Tür montiert ist von innen. Der Pfeil markiert wieder das in den Gummi gestochene Loch, hier werden die LS Kabel durchgeführt



Mit Kabelbinder befestigen

Gegenstück wieder in die B-Säule stecken, Stecker anbringen und verriegeln, Schlauch wieder beidseitig montieren. Anschließend Verkleidung der B-Säule wieder montieren.

Jetzt den Lautsprecher anschrauben und Verkabeln (natürlich kann ein Soundcheck auch schon vorher stattfinden, ist auch sinnvoll, denn wenn was nicht funktioniert muss man nicht alles erneut auseinandernehmen)

Zuletzt die Türteile in rückwärtiger Reihenfolge montieren.

In meinem Fall waren keine Adapterringe notwendig, da die LS eine Einbautiefe von nur 4cm hatten. Im Zweifelsfall muss eben ein Adapterring montiert werden.