

Workshop „Nachrüstung der Türleuchten aus dem Omega B/VectraB in einem Corsa B“

Vorwort

Hallo!

Man kennt es ja: die bösen, bösen Golfs haben es. Die Vectras und Omegas haben es, Die E Klasse hats es ebenfalls und der Volvo S40/V50 hat es in den Außenspiegeln. Die Türleuchten, die einem beim Aussteigen aus dem Auto besonders nachts den Boden beleuchten. Ich wollte es in meinem Corsa auch haben und habe es nachgerüstet und hier steht jetzt, wie es geht!

Vorab allerdings: kein Gewähr und keine Garantie auf die Richtigkeit. Weiterhin übernehme ich keine Haftung, wenn bei euch was kaputtgeht!!!

Material

Ihr braucht:

- 2 oder 4 Türleuchten aus dem Omega, Vectra oder sogar nen VW.
- Je nach Modell (2 oder 4 türen) ca. 10 bis 15 Meter 2-phasern Kabel
- Reichlich Isolierband, um die Kabel zu isolieren
- Evt. Neue Folien für die Fahrzeugtüren, wenn original zu sehr reißt
- Kabelbindner
- Dremel
- 30er Torx- und Kreuzschraubendreher
- Zange zum Kabelklipsen und Isolieren
- Einen Messer
- Etwas, um die Kurbel zu entfernen (bei mir hinten, da 5 türen)
- Noch evt. Türtaster und Leselampe hinten (da bei mir 5 türen)

Türleuchteneinbau

Bevor Ihr loslegt, die Sicherung Nr. 1 entfernen: dadurch geht die Batterie nicht alle und ihr macht aus versehen an der Elektrik nix kaputt!!!

So, jetzt geht's los. Zunächst müsst Ihr die Türinnenverkleidung demontieren. Es sind halt ein Paar Schrauben drumrum. Wie es genau geht, da gibt's auch Workshops zu. Wenn Ihr diese demontiert habt, dann müsst Ihr euch überlegen, wo genau die Leuchten hin sollen und wie die Kabel verlaufen sollen. Ich empfehle Euch eine Schablone des Leuchtenteiles zu machen, der in der Verkleidung verschwindet. Diese Schablone legt Ihr an und zieht mit nem Filzstift die Linien nach. Danach mit Dremel ein (bei mir war es) ein Rechteck ausschneiden. Unten sind die Bilder der abgenommenen Verkleidung, die Löcher darin und die Leuchten in der Verkleidung. Der Zeitaufwand dafür kann schon mal über 30 min sein, bis alles angepasst wurde.



Türtasche abgenommen



Das Loch für Omegaleuchte



Beide Türtaschen

So, jetzt werden die Leuchten verkabelt. Wenn ihr eine Originalstecker habt, net schlimm, einfach gut isolieren. Nemt ca. 1,2 oder mehr Meter Kabel und verlegt es unbedingt in die Tür rein und dort an das Blech kleben oder mit Kabelbindner festmachen. So werden die Kabel nicht beschädigt und flattern nicht rum. Jetzt kommen wir zum ersten ernsthaften Problem: die Kabel durch den Schlauch, der alle Kabel zur Tür bringt, durchzulegen. Da ich einen Corsa mit el. FH und el. Spiegeln habe, ist bei mir kein Platz dafür und jap, es war mir zu schwer und zu aufwendig. Daher habe ich in den Vordertüren unterm Wagenkabel ein kleines Loch gebohrt und die Kabel da durchgelegt. In den Wagen kam ich durch den Türpin rein, da ist noch Platz um ein Kabel durchzustechen. Nicht elegant, aber effizient. Achtung, damit die Karre nicht rostet, alle aufgebohrten Bleche mit Farbe bemalen und an fetten.

Für alle, die einen 5 turer haben, aber hinten weder Türpinns noch die Leseleuchte haben, beides list leicht nachrüstbar: alle Stecker sind bereits da: einfach das ganze Plastik ausbauen und am Hauptkabelbaum je links und rechts einen Stecker suchen. Im Kofferraum auf der linken Seite ist ein 4rer Stecker mit 3 Pins zu finden. Also mit Plus, Minus und Masse. Dann noch die Leselampe und Türpinns besorgen (FOH; Schrotty, ebay) und alles verkabeln. Löcher für die Türpinns: oben 4 mm, unten 13 mm bohren, da wo die Einbuchtungen sind.



Türstecker hinten

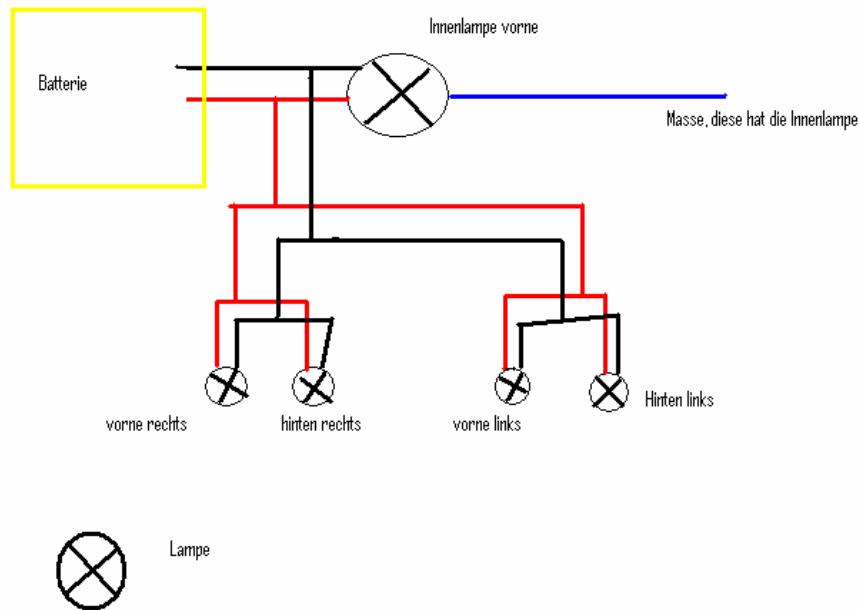


Ganze Hintertür mit dem Stecker



Stecker zum Türpin in Grau

Es klappte nicht die Kabel von den Leuchten direkt an die Türstecker zu hängen. Dadurch (denn ich habs ausprobiert) war bei offenen Türen das Licht oben an und bei geschlossenem Licht waren die Leuchten an! Doof, ne. Lösung: ich habe alle 4 Türleuchten direkt an die vordere Innenraumleuchte gehängt: das funktioniert, verbraucht aber Kabel. Unten kommt eine Anleitung dazu mit einem primitiven Stromlaufplan meiner Anlage.



So, ist zwar primitiv, zeigt aber das, was ihr jetzt tun müsst. Wie auf dem Plan zu sehen, habe ich die Lampen zuerst miteinander verbunden und dann von der Beifahrerseite Kabel hinterm Handschuhfach nach links gelegt. Dort wurden die beiden anderen Lampen dazugeklemmt und dann ein Kabel nach oben in die A-Säule geschickt. Und jetzt ganz genau im Detail:

Beim 5 türer werden besteht die Türverkleidung aus Pappe. Durch diese habe ich das Loch für die Türleuchte mit einem Messer geschnitten. Dann die Leuchte verkabelt (ebenfalls deutlich über einem Meter Kabel) und die Kabel in die Tür gelegt. Von da gingen die Kabel durch den Türschlauch zur Karosse. In der B-Säule außen unten ist ein Gummistopfen, diesen rausnehmen. Hinter diesem Stopfen ist eine Gummidichtung, da gehen die ZV Kabel (beim 5 türer) durch und jetzt auch der von der Leuchte. Außerdem müsst ihr die B-Säuleninnenverkleidung und die Innenschweller ausbauen. Dies gilt für beide Seiten. Weiter muß auch der Gurt (Aufrollring) kurz raus.



Innenschweller und Schrauben 2 Schrauben vorne

3 schrauben hinten (5 türer)

Wenn die Innenverkleidung nicht mehr im Weg ist, werden jetzt die Kabel verlegt. Auf der Beifahrerseite habe ich von hinten nach vorne zum Motorsteuergerät die Kabel gelegt. Die Verkleidung davor ebenfalls samt des Ablagefachs unterm

Handschuhfach ausgebaut. Dann habe ich die Kabel von der Hintertür und den weiterleitenden Kabel zur Fahrerseite durch das Loch hinter dem Dämmschutz zwischen Motorsteuergerät und Karosserie in den Zwischenraum gesteckt. Der vordere Türpin wurde ausgebaut und durch das große Loch die beiden Kabel rausgezogen. Dann alle drei mit dem Kabel der Vordertür verbunden. Zwischendurch immer schön mit Kabelbindner und Isolierband die Kabel an die Karosse kleben und die Kabelverbindungsstellen gut isolieren! Hier die Bilder in der Reihenfolge:



Beif.Seite: Stopfen raus und jetzt Kabel wieder rein.



Fahrerseite: der Stopfen



Kabel ist jetzt „im“ Wagen.



Kabel verlängern und ...



...nach vorne legen



Im Loch des Türpins verschwinden die verbundenen Kabel



Hier sieht man das Loch hinterm Motorsteuergerät



Kabel zum Fahrerfußraum

So, das war die Beifahrerseite. Das einzig echte Problem hier, ist die Kabel durch das kleine Loch↑ hier oben durchzukriegen. Ich habe mir hier mit einer Fahrradspeichel geholfen, indem ich sie durchsteckte und über dem Steuergerät die Kabel mit Isolierband dranklebte. Fast wie stricken ☺. Jetzt kommen wir zur Fahrerseite. Auch hier: Verkleidung ab, auch im Fußraum und A-Säule, beim 5 tüer die Kabel von hinten nach vorne ziehen und alles verbinden. Dann noch ein Kabel



Die Kabel sind jetzt im Wagen



Zum Verständnis



Schön verbinden und isolieren



Wieder Fummelarbeit mit kleinen Löchern und versteckten Kabeln



Auch hier die Kabel durch ein kleines Loch durchfummeln und verbinden



V:L:N:R.: aus der Tür, im Wagen, von der Beifahrerseite. Alle verbinden und gut isolieren!

nach oben in die A Säule legen. Hier die Bilder dazu. Nun wird noch ein Kablestück, je nach dem, wo Ihr der Innenleuchte den Saft klauen wollt gebraucht. Ich habe ca. 80 cm genommen und senkrecht nach oben gezogen. Hier die Bilder dazu:



Etwa so! Nur ein Genie beherrscht das Chaos!



Jetzt ist hier alles verbunden



Die A-Säule: rot: Schraube, Blau Klipse hinter der Abdeckung



Hier sind: rot und grau für die Innenlampe: diese Kabel freilegen und anzapfen.



Uns so sieht es am Ende aus



Hier die Leseleuchte hinten, Corsa B, 5 türer

Oben habe ich den schwarzen Schlauch aufgemacht und die grauen und den roten Kabel auf einer Länge von ca 1,5 cm. deisoliert, vorsichtig mit einem Messer. Dann klemmte ich mein Kabel von unten da rein, isolierte alles und baute das Auto wieder zusammen. Am Ende noch die Sicherung rein und erste Test: es läuft!

Hier die Bilder:



Fahrtür



Hinten links



Wenns dunkel ist

Am Ende bleibt noch zu sagen, dass die Bilder mit dem Handy gemacht wurden und nicht sehr toll sind. Wer elegantere Methoden findet, um die Kabel zu verlegen oder diese zu verbinden, nur zu. Auf jedem Fall viel Spaß beim Basteln. Es macht aber Sinn die Arbeit auf zwei Tage zu verteilen, besonders wenn man einen 5 turer ohne Leseleuchte hinten hat.

Dr.Corsa

dr.corsa@googlemail.com