

Mit welcher Motorversion fährt man günstiger?

Diesel gegen Benziner im Kostenvergleich



Spritpreise, die immer wieder nicht gekannte Höhen erreichen. Und nicht nur das: Wirtschaftliche und politische Randbedingungen lassen befürchten, dass es sich nicht nur um kurzzeitige Höhenflüge handelt. Eine weitere Tendenz nach oben ist somit nie auszuschließen.

Sinnvolle Methoden zum Gegensteuern: Betont Sprit sparend fahren, Einschränkung von Fahrten, Bildung von Fahrgemeinschaften. Und - das kann wesentliche Einspar-effekte bringen - der Umstieg auf einen verbrauchsarmen Neuwagen. So klar damit der Weg zum Diesel vorgezeichnet zu sein scheint - nicht immer ist es die

wirtschaftlichere Variante, sofern man sämtliche Kostenelemente mit einbezieht. Aber doch immer öfter, wie der aktuelle ADAC-Kostenvergleich zeigt.

Dieseltypische Kostenelemente

Niedriger Verbrauch und günstige(re) Spritpreise sind die eine Seite - zu schaffen machen dem Diesel, mehr oder weniger deutlich, diese Kostenelemente:

- der Neuwagenpreis liegt meist höher
- der Kfz-Steuersatz ist höher (um 8,69 €/100 cm³ Hubraum in Schadstoffklasse Euro 4) - für Dieselmotoren ohne Rußpartikelfilter ist zudem ab 1.4.2007 ein Steueraufschlag von 1,20 €/100cm³ Hubraum zu entrichten.
- die Versicherungsprämien sind häufig teurer
- die Intervalle für Inspektion/Ölwechsel sind unter Umständen kürzer

Mehr als 1.600 Modelle im Benziner-Diesel-Kostenvergleich

Der ADAC hat nahezu alle auf dem deutschen Markt erhältlichen Basismodellen in vier gängigen Kilometerkategorien jeweils der Benzin- sofern möglich, die vergleichbare Dieselsvariante gegenübergestellt. Bei welcher Fahrleistung welche Motorversion günstiger abschneidet, ist durch Fettdruck hervorgehoben. Sollte exakt "Ihr" Auto nicht dabei sein: Anhand ähnlicher Modelle lässt sich in unserer Aufstellung sicher ein Anhaltspunkt finden.

Und welche Auswirkungen haben künftige Spritpreisänderungen? Planungshilfe liefert hier in jedem Fall diese Faustregel: Egal ob Benziner oder Diesel; eine Spritpreiserhöhung von beispielsweise 10 Cent pro Liter schlägt sich für ein Fahrzeug mit einem Verbrauch von 10 ltr./100 km mit genau 1 Cent je Kilometer nieder (bei einem Fahrzeug mit 7,5 ltr. Verbrauch demzufolge 0,75 Cent je Kilometer).

Die Berechnungsgrundlagen

Basis: ADAC Autokosten-Datenbank. Im Kostenvergleich über vier Jahre berücksichtigt: Wertverlust (ohne Zinsen), Aufwand für Ölwechsel, Inspektionen sowie übliche Verschleißteile und Kosten für Reifenersatz. Kfz-Steuer, Kraftstoff- und Ölnachfüllkosten (Herstellerangaben zum Verbrauch nach ECE sowie den zum Zeitpunkt der Aktualisierung gültigen durchschnittlichen Kraftstoffpreisen je Liter), Diesel 1,49 €, Normal 1,49 €, Super 1,49 €, SuperPlus 1,57 €, Bio-Ethanol 1,05 €, Haftpflicht- und Vollkaskoversicherung mit 50 % (Standardtarif ADAC Autoversicherung, ohne Zusatzrabatte). Fahrzeugauswahl von April 2008, technische Daten und Kosten entsprechen dem Stand Mai 2008.

Hinweis: Bei Kostenangaben, die mit einem * (Stern) gekennzeichnet sind oder bei Modellen, bei denen die Kosten nur für die Standardkonstellation (15.000 km) angegeben sind, wurden die darin enthaltenen Werkstattkosten von uns geschätzt, da

Obere Mittel-/Oberklasse		Leistung in kW	Verbrauch / Kraftstoffart ¹	Grundpreis	Cent pro km Fettdruck: Günstigste Variante			
Benziner	Diesel				Kilometerleistung pro Jahr			
					10000	15000	20000	30000
Audi								
A6 2.0 TFSI		125	7,9 / S	34000	74,4	55,3	46,3	38,0
A6 2.0 TDI (DPF)		103	6,3 / D	35000	70,6	51,8	42,8	35,1
A6 2.4		130	9,7 / S	35700	80,9	60,6	50,9	42,1
A6 2.7 TDI (DPF)		132	7,0 / D	39350	80,5	59,0	48,8	39,7
A6 2.8 FSI		154	8,7 / S	38600	87,2	64,2	53,6	43,5
A6 2.7 TDI (DPF)		132	7,0 / D	39350	80,5	59,0	48,8	39,7
A6 3.2 FSI quattro		188	10,7 / S	45350	103,2	76,2	63,5	51,4
A6 3.0 TDI quattro (DPF)		171	8,0 / D	44750	91,7	67,4	55,5	44,9
A6 Avant 2.0 TFSI		125	8,1 / S	36250	75,4	56,1	47,2	38,9
A6 Avant 2.0 TDI (DPF)		103	6,4 / D	37250	71,5	52,6	43,5	35,8
A6 Avant 2.4		130	9,8 / S	37950	81,5	61,1	51,5	42,8
A6 Avant 2.7 TDI (DPF)		132	7,2 / D	41600	81,4	59,9	49,6	40,4
A6 Avant 2.8 FSI		154	8,8 / S	40850	87,6	64,6	54,1	44,1
A6 Avant 2.7 TDI (DPF)		132	7,2 / D	41600	81,4	59,9	49,6	40,4
A6 Avant 3.2 FSI quattro		188	10,8 / S	47600	102,8	76,2	63,5	51,7
A6 Avant 3.0 TDI quattro (DPF)		171	8,1 / D	47000	91,3	67,2	55,6	45,2
A6 allroad 3.2 FSI quattro		188	11,0 / S	50400	100,2	74,8	63,1	52,0
A6 allroad 3.0 TDI quattro (DPF)		171	8,4 / D	50400	91,8	67,9	56,5	46,3
A8 3.2 FSI quattro tiptronic		191	10,9 / S	67800	146,9	106,1	86,6	68,1
A8 3.0 TDI quattro tiptronic (DPF)		171	8,4 / D	67500	137,6	99,0	80,1	62,7
A8 4.2 FSI quattro tiptronic		257	10,9 / SP	80900	178,4	128,1	103,7	80,8
A8 4.2 TDI quattro tiptronic (DPF)		240	9,4 / D	85950	175,3	125,5	101,2	78,3
Q7 3.6 FSI quattro tiptronic		206	12,7 / SP	50700	101,4	76,9	65,8	55,2
Q7 3.0 TDI quattro tiptronic (DPF)		176	9,8 / D	51500	99,4	73,8	61,7	50,5
Q7 4.2 FSI quattro tiptronic		257	13,3 / SP	67700	132,8	98,7	82,9	67,7
Q7 4.2 TDI quattro tiptronic (DPF)		240	11,1 / D	71000	128,2	94,1	77,8	62,8
BMW								
520i		125	6,7 / SP	35900	81,1	59,4	49,6	39,3
520d (DPF)		130	5,1 / D	37900	79,1	57,2	46,7	37,2
523i		140	7,3 / SP	38800	86,4	63,2	53,1	42,3
525d (DPF)		145	6,2 / D	42000	88,8	64,2	52,5	42,0
525i		160	7,4 / SP	41800	90,5	66,3	55,6	44,4
525d (DPF)		145	6,2 / D	42000	88,8	64,2	52,5	42,0
530i		200	7,7 / SP	45500	98,5	72,4	60,7	48,5
530d (DPF)		173	6,4 / D	45900	98,4	71,2	58,1	46,2
540i Steptronic		225	9,7 / SP	56860	123,6	90,5	75,5	59,9
535d Steptronic (DPF)		210	6,7 / D	54000	111,1	79,8	65,0	51,1
520i touring		125	6,9 / SP	38400	82,0	59,9	49,6	39,6
520d touring (DPF)		130	5,3 / D	40400	79,7	57,7	47,3	37,9
523i touring		140	7,7 / SP	41300	88,0	64,6	54,5	43,8
525d touring (DPF)		145	6,4 / D	44500	89,0	64,6	53,0	42,6
525i touring		160	7,7 / SP	44300	91,1	67,0	56,4	45,3
525d touring (DPF)		145	6,4 / D	44500	89,0	64,6	53,0	42,6
530i touring		200	7,9 / SP	48000	99,6	73,0	61,3	48,9
530d touring (DPF)		173	6,6 / D	48400	95,5	69,2	56,6	45,3

Erläuterungen

Stand 5/2008

1 = Kraftstoffart/-qualität:

(DPF) = mit Diesel-Rußpartikelfilter

D = Diesel SP = SuperPlus

* Enthaltene Werkstattkosten wurden geschätzt (siehe Hinweis Seite 1).

N = Normal ET = Bio-Ethanol

** Modell-/Motorvariante zwischenzeitlich nicht mehr im aktuellen Lieferprogramm.

S = Super

*** Modell-/Motorvariante steht noch vor der offiziellen Markteinführung!

Obere Mittel-/Oberklasse		Leistung in kW	Verbrauch / Kraftstoffart ¹	Grundpreis	Cent pro km Fettdruck: Günstigste Variante			
Benziner	Diesel				Kilometerleistung pro Jahr			
					10000	15000	20000	30000
BMW								
550i touring Steptronic		270	10,7 / SP	68160	146,4	106,4	88,4	69,6
535d touring Steptronic (DPF)		210	6,9 / D	56500	106,6	77,3	63,4	50,7
630i Coupé Sport-Automatik		200	7,7 / SP	69100	133,8	96,9	79,7	62,5
635d Coupé Sport-Automatik (DPF)		210	6,9 / D	72500	139,0	100,0	81,6	63,8
650i Coupé Sport-Automatik		270	10,5 / SP	81700	171,6	124,6	102,5	80,2
635d Coupé Sport-Automatik (DPF)		210	6,9 / D	72500	139,0	100,0	81,6	63,8
630i Cabriolet Sport-Automatik		200	8,1 / SP	77400	136,7	99,1	81,8	64,5
635d Cabriolet Sport-Automatik (DPF)		210	7,2 / D	80800	143,3	103,1	84,3	66,0
730i Steptronic		190	10,1 / SP	66200	146,0	105,4	85,2	66,1
730d Steptronic (DPF)		170	7,9 / D	66500	142,4	101,7	81,1	62,4
740i Steptronic		225	11,2 / SP	72900	157,4	113,8	92,0	72,0
745d Steptronic (DPF)		242	9,0 / D	85000	186,7	133,2	106,4	81,5
750i Steptronic		270	11,4 / SP	81500	177,8	128,1	103,1	80,2
745d Steptronic (DPF)		242	9,0 / D	85000	186,7	133,2	106,4	81,5
X5 3.0si Steptronic		200	10,2 / SP	51900	99,1	74,2	62,6	51,7
X5 3.0d Steptronic (DPF)		173	8,1 / D	52500	95,3	70,0	58,3	47,4
X5 4.8i Steptronic		261	12,0 / SP	69500	135,1	100,3	83,8	67,9
X5 3.0sd Steptronic (DPF)		210	8,2 / D	59500	104,9	76,7	63,5	51,3
X6 xDrive35i Sport-Automatik***		225	10,9 / SP	56800	k.A.	81,4*	k.A.	k.A.
X6 xDrive30d Sport-Automatik (DPF)***		173	8,2 / D	55800	98,8	72,8	60,7	49,7
X6 xDrive50i Sport-Automatik***		300	12,5 / SP	73800	k.A.	104,7*	k.A.	k.A.
X6 xDrive35d Sport-Automatik (DPF)***		210	8,3 / D	61800	108,7	79,9	66,3	53,9
Chrysler								
Sebring 2.0 Touring		115	7,8 / N	24890	67,2	50,3	43,1	35,4
Sebring 2.0 CRD Touring		103	6,2 / D	26990	70,7	52,0	43,1	34,9
300C 5.7 V8 Automatik		250	12,1 / S	53590	140,6	102,6	84,9	66,8
300C 3.0 CRD Automatik (DPF)		160	8,1 / D	39890	101,6	73,6	61,3	47,9
300C Touring 5.7 V8 Automatik		250	12,3 / S	56290	142,7	104,2	86,2	68,0
300C Touring 3.0 CRD Automatik (DPF)		160	8,3 / D	42590	103,9	75,3	62,8	49,2
Citroen								
C6 3.0 V6 Automatik		155	11,2 / S	43950	115,6	84,2	69,4	54,6
C6 V6 HDi 205 Biturbo FAP Automatik		150	8,7 / D	47050	115,9	83,8	68,4	53,4
Hyundai								
Grandeur 3.3 V6 Automatik		173	10,2 / N	38790	104,9	76,6	63,5	50,6
Grandeur 2.2 CRDi Automatik (DPF)		114	7,9 / D	41640	101,8	73,1	59,9	47,1
Santa Fe 2.7 V6 GLS Automatik		139	10,6 / N	33840	79,8	60,6	52,4	44,1
Santa Fe 2.2 CRDi GLS Automatik (DPF)		114	8,1 / D	36130	77,9	57,5	48,8	40,0
Jaguar								
S-Type 3.0 V6 Executive Automatik**		175	10,8 / S	50900	115,7	85,0	71,4	57,0
S-Type 2.7 V6 Diesel Executive Automatik (DPF)**		152	7,8 / D	49900	109,7	79,4	65,3	51,2
XJ6 3.0 V6 Executive Automatik		175	10,5 / S	70600	153,6*	110,5*	89,3*	69,4*
XJ6 2.7D V6 Executive Automatik (DPF)		152	8,1 / D	69600	146,6*	104,5*	83,6*	64,4*

Erläuterungen

Stand 5/2008

1 = Kraftstoffart/-qualität:

(DPF) = mit Diesel-Rußpartikelfilter

D = Diesel SP = SuperPlus

* Enthaltene Werkstattkosten wurden geschätzt (siehe Hinweis Seite 1).

N = Normal ET = Bio-Ethanol

** Modell-/Motorvariante zwischenzeitlich nicht mehr im aktuellen Lieferprogramm.

S = Super

*** Modell-/Motorvariante steht noch vor der offiziellen Markteinführung!

Obere Mittel-/Oberklasse		Leistung in kW	Verbrauch / Kraftstoffart ¹	Grundpreis	Cent pro km Fettdruck: Günstigste Variante			
Benziner	Diesel				Kilometerleistung pro Jahr			
					10000	15000	20000	30000

Jeep

Cherokee 3.7 Limited Automatik	150	12,0 / N	35590	89,6	68,0	58,5	48,3
Cherokee 2.8 CRD Limited Automatik	120	10,5 / D	35520	85,8	64,1	55,6	45,6
Commander 4.7 Sport Automatik**	170	14,9 / N	42990	103,9	79,4	68,6	57,1
Commander 3.0 CRD Sport Automatik (DPF)**	160	10,8 / D	44990	90,8	68,6	59,9	49,3

Land Rover

Range Rover Sport V8 Supercharged Automatik	287	15,9 / S	84000	164,2*	122,6*	103,3*	85,0*
Range Rover Sport TDV6 HSE Automatik (DPF)	140	10,0 / D	67000	118,8*	86,6*	71,7*	58,6*
Range Rover Sport V8 Supercharged Automatik	287	15,9 / S	84000	164,2*	122,6*	103,3*	85,0*
Range Rover Sport TDV8 HSE Automatik (DPF)	200	11,1 / D	76600	135,8*	99,0*	81,7*	66,4*
Range Rover V8 Supercharged Automatik	291	16,0 / S	109600	200,8*	146,7*	120,8*	96,6*
Range Rover TDV8 Vogue Automatik (DPF)	200	11,1 / D	94900	161,8*	116,4*	94,6*	75,3*

Mercedes

E 200 Kompressor Classic	135	8,2 / S	39092	83,5	61,5	51,5	41,4
E 200 CDI Classic (DPF)	100	6,3 / D	38318	81,8	59,4	48,5	38,2
E 200 Kompressor Classic	135	8,2 / S	39092	83,5	61,5	51,5	41,4
E 220 CDI Classic (DPF)	125	6,3 / D	41055	85,4	61,8	50,5	39,8
E 230 Classic	150	9,2 / S	41650	90,8	67,1	56,3	45,2
E 280 CDI Classic (DPF)	140	6,9 / D	44328	94,0	67,8	55,4	43,5
E 280 Classic 7G-Tronic	170	9,4 / S	45220	97,3	72,0	60,1	48,0
E 300 Bluetec Classic 7G-Tronic	155	7,5 / D	50932	101,8	74,2	60,9	48,8
E 350 Classic 7G-Tronic	200	9,7 / S	50040	108,1	79,7	66,5	52,8
E 320 CDI Classic 7G-Tronic (DPF)	165	7,3 / D	49742	102,8	74,9	61,0	47,8
E 350 CGI Elegance 7G-Tronic	215	8,7 / S	53134	111,7	81,8	67,8	53,4
E 420 CDI Elegance 7G-Tronic (DPF)	231	9,3 / D	65153	138,0	100,1	81,5	63,7
E 500 Elegance 7G-Tronic	285	11,5 / S	65450	149,2	108,9	89,8	70,4
E 420 CDI Elegance 7G-Tronic (DPF)	231	9,3 / D	65153	138,0	100,1	81,5	63,7
E 200 Kompressor T Classic	135	8,9 / S	42007	87,2	64,6	54,2	43,7
E 200 CDI T Classic (DPF)	100	7,1 / D	41234	84,4	61,5	50,6	40,3
E 200 Kompressor T Classic	135	8,9 / S	42007	87,2	64,6	54,2	43,7
E 220 CDI T Classic (DPF)	125	7,1 / D	43971	87,7	64,0	52,6	41,8
E 230 T Classic	150	9,6 / S	44566	94,0	69,6	58,4	47,0
E 280 CDI T Classic (DPF)	140	7,2 / D	47243	96,6	69,9	57,1	44,9
E 280 T Classic 7G-Tronic	170	9,7 / S	48136	100,3	74,2	62,2	49,7
E 320 CDI T Classic 7G-Tronic (DPF)	165	7,6 / D	52658	105,5	76,8	62,6	49,3
E 350 T Classic 7G-Tronic	200	9,9 / S	52955	110,9	81,7	68,2	54,2
E 320 CDI T Classic 7G-Tronic (DPF)	165	7,6 / D	52658	105,5	76,8	62,6	49,3
CLK 200 Kompressor Coupé Elegance	135	8,9 / S	39597	80,4	59,7	50,3	40,6
CLK 220 CDI Coupé Elegance (DPF)	110	6,4 / D	41799	82,7	59,9	49,0	38,5
CLK 280 Coupé Elegance	170	9,2 / S	43286	89,0	65,8	55,3	44,4
CLK 320 CDI Coupé Elegance (DPF)	165	6,9 / D	45071	91,2	66,2	54,3	42,9
CLK 350 Coupé Elegance 7G-Tronic	200	9,9 / S	50010	101,0	75,1	63,1	50,5
CLK 320 CDI Coupé Elegance 7G-Tronic (DPF)	165	7,3 / D	47332	94,2	68,9	56,5	44,6
CLK 280 Cabriolet Elegance	170	9,5 / S	49117	94,6	69,8	58,6	46,9
CLK 320 CDI Cabriolet Elegance (DPF)	165	7,3 / D	50902	96,4	70,1	57,8	45,5

Erläuterungen

Stand 5/2008

1 = Kraftstoffart/-qualität:

(DPF) = mit Diesel-Rußpartikelfilter

* Enthaltene Werkstattkosten wurden geschätzt (siehe Hinweis Seite 1).

** Modell-/Motorvariante zwischenzeitlich nicht mehr im aktuellen Lieferprogramm.

*** Modell-/Motorvariante steht noch vor der offiziellen Markteinführung!

D = Diesel SP = SuperPlus

N = Normal ET = Bio-Ethanol

S = Super

Obere Mittel-/Oberklasse		Leistung in kW	Verbrauch / Kraftstoffart ¹	Grundpreis	Cent pro km Fettdruck: Günstigste Variante			
Benziner	Diesel				Kilometerleistung pro Jahr			
					10000	15000	20000	30000
Mercedes								
CLK 350 Cabriolet Elegance 7G-Tronic		200	10,1 / S	55841	105,8	78,6	65,9	52,7
CLK 320 CDI Cabriolet Elegance 7G-Tronic (DPF)		165	7,7 / D	53056	99,4	72,6	59,9	47,2
CLS 280 7G-Tronic		170	9,8 / S	55692	109,6	81,0	68,2	54,4
CLS 320 CDI 7G-Tronic (DPF)		165	7,6 / D	60035	108,5	79,0	65,2	51,8
CLS 350 CGI 7G-Tronic		215	9,1 / S	61404	115,8	85,5	71,5	57,3
CLS 320 CDI 7G-Tronic (DPF)		165	7,6 / D	60035	108,5	79,0	65,2	51,8
S 350 7G-Tronic		200	10,1 / S	74018	142,6	103,0	83,9	65,0
S 320 CDI 7G-Tronic (DPF)		173	8,3 / D	70865	135,6	97,2	78,5	60,4
S 450 7G-Tronic		250	11,2 / S	82229	164,2	118,2	96,2	74,2
S 420 CDI 7G-Tronic (DPF)		235	9,4 / D	89607	172,9	123,2	98,9	75,5
S 500 7G-Tronic		285	11,7 / S	94129	187,0	134,0	108,2	82,8
S 420 CDI 7G-Tronic (DPF)		235	9,4 / D	89607	172,9	123,2	98,9	75,5
R 280 7G-Tronic		170	10,9 / S	47779	101,5	76,2	64,7	52,1
R 280 CDI 7G-Tronic (DPF)		140	8,7 / D	48493	103,0	75,4	61,9	48,6
R 350 4Matic 7G-Tronic		200	11,4 / S	53610	113,0	84,3	71,1	56,9
R 320 CDI 4Matic 7G-Tronic (DPF)		165	9,3 / D	54324	112,3	82,1	67,4	52,7
ML 350 4Matic**		200	11,5 / S	52658	105,5	78,9	66,5	53,7
ML 280 CDI 4Matic (DPF)**		140	9,4 / D	50873	99,6	73,5	60,8	48,6
ML 350 4Matic**		200	11,5 / S	52658	105,5	78,9	66,5	53,7
ML 320 CDI 4Matic (DPF)**		165	9,4 / D	53550	101,2	74,7	61,8	49,5
ML 500 4Matic**		285	12,8 / S	70508	139,1	103,0	86,1	68,8
ML 420 CDI 4Matic (DPF)**		225	11,1 / D	70448	129,0	95,0	78,4	62,6
ML 350 4Matic***		200	11,2 / S	53312	105,7	78,9	66,4	53,6
ML 280 CDI 4Matic (DPF)***		140	9,1 / D	51527	99,8	73,5	60,7	48,4
ML 350 4Matic***		200	11,2 / S	53312	105,7	78,9	66,4	53,6
ML 320 CDI 4Matic (DPF)***		165	9,3 / D	54205	101,6	75,0	62,0	49,6
ML 500 4Matic***		285	12,8 / S	71162	140,4	104,0	86,9	69,6
ML 420 CDI 4Matic (DPF)***		225	10,6 / D	71103	129,2	95,1	78,4	62,5
G 500 Station-Wagen 7G-Tronic lang		218	15,5 / S	89667	165,1	122,0	102,2	81,3
G 320 CDI Station-Wagen 7G-Tronic lang (DPF)		165	11,0 / D	73007	133,3	97,4	81,1	64,1
GL 450 4Matic 7G-Tronic		250	13,3 / S	82110	146,5	109,4	92,8	74,6
GL 320 CDI 4Matic 7G-Tronic (DPF)		165	9,8 / D	67830	117,1	86,8	72,8	58,1
GL 500 4Matic 7G-Tronic		285	13,5 / S	90619	161,9	120,2	101,2	80,5
GL 420 CDI 4Matic 7G-Tronic (DPF)		225	11,6 / D	84014	147,4	109,8	92,8	74,5
Viano 3.5 Trend Automatik		190	11,9 / S	44911	118,7*	87,3*	72,5*	57,6*
Viano 2.0 CDI Trend Automatik (DPF)		85	8,7 / D	37548	91,1*	66,4*	54,5*	43,4*
Viano 3.5 Trend Automatik		190	11,9 / S	44911	118,7*	87,3*	72,5*	57,6*
Viano 2.2 CDI Trend Automatik (DPF)		110	8,7 / D	39119	94,4*	68,7*	56,3*	44,7*
Viano 3.5 Trend Automatik		190	11,9 / S	44911	118,7*	87,3*	72,5*	57,6*
Viano 3.0 CDI Trend Automatik (DPF)		150	9,2 / D	42055	105,1*	76,3*	62,5*	49,3*
Viano Marco Polo Westfalia 3.5 Automatik		190	11,9 / S	51908	104,5*	78,5*	66,7*	54,8*
Viano Marco Polo Westfalia 2.2 CDI Automatik (DPF)		110	8,7 / D	46140	87,7*	64,6*	53,6*	43,6*
Viano Marco Polo Westfalia 3.5 Automatik		190	11,9 / S	51908	104,5*	78,5*	66,7*	54,8*
Viano Marco Polo Westfalia 3.0 CDI Automatik (DPF)		150	9,2 / D	49064	93,8*	69,3*	57,7*	46,9*

Erläuterungen

Stand 5/2008

1 = Kraftstoffart/-qualität:

(DPF) = mit Diesel-Rußpartikelfilter

* Enthaltene Werkstattkosten wurden geschätzt (siehe Hinweis Seite 1).

** Modell-/Motorvariante zwischenzeitlich nicht mehr im aktuellen Lieferprogramm.

*** Modell-/Motorvariante steht noch vor der offiziellen Markteinführung!

D = Diesel SP = SuperPlus

N = Normal ET = Bio-Ethanol

S = Super

Obere Mittel-/Oberklasse		Leistung in kW	Verbrauch / Kraftstoffart ¹	Grundpreis	Cent pro km Fettdruck: Günstigste Variante			
Benziner	Diesel				Kilometerleistung pro Jahr			
					10000	15000	20000	30000
Mercedes								
Vito Kombi 126 Automatik		190	11,9 / S	41733	121,0*	88,2*	72,7*	57,1*
Vito Kombi 111 CDI Automatik (DPF)		85	8,7 / D	32919	83,5*	61,4*	50,6*	40,8
Vito Kombi 126 Automatik		190	11,9 / S	41733	121,0*	88,2*	72,7*	57,1*
Vito Kombi 115 CDI Automatik (DPF)		110	8,7 / D	34099	85,4*	62,6*	51,7*	41,6*
Vito Kombi 126 Automatik		190	11,9 / S	41733	121,0*	88,2*	72,7*	57,1*
Vito Kombi 120 CDI Automatik (DPF)		150	9,2 / D	38818	97,1*	71,0*	58,4*	46,6*
Vito Mixto 126 Automatik		190	11,9 / S	39675	117,2*	85,7*	70,8*	55,8*
Vito Mixto 115 CDI Automatik**		110	8,6 / D	31444	83,5*	61,2*	50,5*	40,6*
Vito Mixto 126 Automatik		190	11,9 / S	39675	117,2*	85,7*	70,8*	55,8*
Vito Mixto 120 CDI Automatik (DPF)		150	9,2 / D	36021	91,1*	67,0*	55,4*	44,6*
Sprinter Kombi 224 Automatik		190	13,7 / S	44994	123,5*	90,3*	75,6*	59,6*
Sprinter Kombi 215 CDI Automatik (DPF)		110	10,4 / D	39882	94,9*	69,6*	57,7*	46,3*
Mitsubishi								
Outlander 2.4 Inform		125	9,4 / S	26990	67,1	51,0	44,2	37,4
Outlander 2.0 Di-D Inform (DPF offen)		103	6,7 / D	28990	66,0	49,1	42,0	34,5
Outlander 2.4 Intense		125	9,4 / S	31990	73,3	55,6	48,1	40,5
Outlander 2.2 Di-D Intense (DPF)		115	7,3 / D	34990	73,3	54,9	47,0	39,3
Opel								
Signum 1.8 Edition Plus		103	7,7 / S	27890	68,0	51,0	43,5	35,2
Signum 1.9 CDTI Edition Plus (DPF)		74	5,9 / D	29040	68,8	50,4	42,0	33,8
Signum 1.8 Edition Plus		103	7,7 / S	27890	68,0	51,0	43,5	35,2
Signum 1.9 CDTI Edition Plus (DPF)		88	5,9 / D	29720	69,7	51,1	42,5	34,1
Signum 2.2 direct Edition Plus		114	8,1 / S	29500	73,7	55,0	46,7	37,5
Signum 1.9 CDTI Edition Plus (DPF)		110	5,9 / D	30810	70,0	51,3	42,8	34,1
Signum 2.0 Turbo Edition Plus		129	8,9 / S	30330	77,2	57,7	49,1	39,6
Signum 1.9 CDTI Edition Plus (DPF)		110	5,9 / D	30810	70,0	51,3	42,8	34,1
Signum 2.8 V6 Turbo Edition Plus		184	10,6 / S	34770	91,7	68,5	58,0	46,7
Signum 3.0 V6 CDTI Edition Plus (DPF)		135	7,0 / D	34540	85,6	62,2	51,5	40,5
Vivaro 2.0		86	10,3 / S	26930	78,4	58,2	49,1	39,9
Vivaro 2.0 CDTI		66	7,9 / D	26150	74,8	54,6	45,4	35,6
Vivaro 2.0		86	10,3 / S	26930	78,4	58,2	49,1	39,9
Vivaro 2.0 CDTI		84	7,9 / D	27049	74,8	54,6	45,4	35,8
Vivaro 2.0		86	10,3 / S	26930	78,4	58,2	49,1	39,9
Vivaro 2.5 CDTI (DPF)		107	8,7 / D	28899	78,8	57,8	47,9	38,2
Vivaro Tour 2.0		86	10,3 / S	31481	83,8	62,0	52,0	42,0
Vivaro Tour 2.0 CDTI		66	7,9 / D	30702	80,0	58,2	48,1	37,7
Vivaro Tour 2.0		86	10,3 / S	31481	83,8	62,0	52,0	42,0
Vivaro Tour 2.0 CDTI		84	7,9 / D	31600	79,7	58,1	48,0	37,7
Vivaro Tour 2.0		86	10,3 / S	31481	83,8	62,0	52,0	42,0
Vivaro Tour 2.5 CDTI (DPF)		107	8,7 / D	33451	84,4	61,4	50,8	40,3
Vivaro Life 2.0		86	10,3 / S	33951	88,4	65,1	54,5	43,7
Vivaro Life 2.0 CDTI		66	7,9 / D	32666	83,9	60,8	50,0	39,0
Vivaro Life 2.0		86	10,3 / S	33951	88,4	65,1	54,5	43,7
Vivaro Life 2.0 CDTI		84	7,9 / D	34070	84,1	61,0	50,3	39,3

Erläuterungen

Stand 5/2008

1 = Kraftstoffart/-qualität:

(DPF) = mit Diesel-Rußpartikelfilter

D = Diesel SP = SuperPlus

* Enthaltene Werkstattkosten wurden geschätzt (siehe Hinweis Seite 1).

N = Normal ET = Bio-Ethanol

** Modell-/Motorvariante zwischenzeitlich nicht mehr im aktuellen Lieferprogramm.

S = Super

*** Modell-/Motorvariante steht noch vor der offiziellen Markteinführung!

Obere Mittel-/Oberklasse		Leistung in kW	Verbrauch / Kraftstoffart ¹	Grundpreis	Cent pro km Fettdruck: Günstigste Variante			
Benziner	Diesel				Kilometerleistung pro Jahr			
					10000	15000	20000	30000

Opel

Vivaro Life 2.0	86	10,3 / S	33951	88,4	65,1	54,5	43,7
Vivaro Life 2.5 CDTI (DPF)	107	8,7 / D	35890	88,7	64,4	53,0	41,8

Peugeot

607 V6 210 Platinum Automatik	155	10,2 / S	46000	112,0	81,6	67,5	53,2
607 V6 HDi FAP 205 Bi-Turbo Platinum Automatik	150	8,4 / D	46000	109,2	79,0	64,7	50,8
4007 170 Tendance	125	9,4 / S	29950	k.A.	53,0*	k.A.	k.A.
4007 HDi FAP 155 Tendance	115	7,2 / D	32350	72,8	54,1	46,2	38,6

Renault

Vel Satis 2.0 16V Turbo Automatik	125	9,9 / S	35800	94,4	69,4	57,7	45,7
Vel Satis 2.2 dCi FAP Automatik	102	8,6 / D	37550	93,1	67,8	55,9	44,6
Vel Satis 2.0 16V Turbo	125	9,4 / S	34050	90,8	66,7	55,4	43,9
Vel Satis 2.0 dCi FAP	110	7,3 / D	36200	88,8	64,2	52,9	41,7
Vel Satis 2.0 16V Turbo Initiale**	125	9,4 / S	42600	105,4	76,6	63,1	49,5
Vel Satis 2.0 dCi FAP Initiale	127	7,3 / D	46050	105,1	75,5	61,7	48,2
Vel Satis 3.5 V6 Initiale Automatik	177	11,5 / S	50500	129,4	93,9	77,0	60,4
Vel Satis 3.0 dCi V6 Initiale Automatik	133	8,7 / D	50400	122,6	87,8	71,2	55,0
Trafic Combi 2.0 16V	86	10,5 / S	26537	80,8	60,1	50,5	40,5
Trafic Combi 2.0 dCi 90	66	8,2 / D	25645	76,3	55,8	46,1	36,1
Trafic Combi 2.0 16V	86	10,5 / S	26537	80,8	60,1	50,5	40,5
Trafic Combi 2.0 dCi 115	84	8,2 / D	26537	77,5	56,6	46,9	36,7
Trafic Combi 2.0 16V	86	10,5 / S	26537	80,8	60,1	50,5	40,5
Trafic Combi 2.5 dCi 150 FAP	107	8,8 / D	28441	78,5	57,6	47,9	37,8
Trafic Passenger 2.0 16V Privlège	86	10,5 / S	32106	87,0	64,5	53,9	43,1
Trafic Passenger 2.0 dCi 115 Privlège	84	8,4 / D	32106	83,5	60,9	50,2	39,4
Trafic Passenger 2.0 16V Privlège	86	10,5 / S	32106	87,0	64,5	53,9	43,1
Trafic Passenger 2.5 dCi 115 FAP Privlège	84	8,8 / D	33296	82,1*	60,2*	49,9*	39,6*
Trafic Passenger 2.0 16V Privlège	86	10,5 / S	32106	87,0	64,5	53,9	43,1
Trafic Passenger 2.5 dCi 150 FAP Privlège	107	8,8 / D	34010	83,3	61,0	50,5	39,9
Trafic Generation 2.0 16V Privlège	86	10,6 / S	37342	95,4	70,3	58,5	46,6
Trafic Generation 2.0 dCi 115 Privlège	84	8,6 / D	37342	91,9	66,7	54,8	42,8
Trafic Generation 2.0 16V Privlège	86	10,6 / S	37342	95,4	70,3	58,5	46,6
Trafic Generation 2.5 dCi 115 FAP Privlège	84	8,8 / D	39246	90,4*	65,9*	54,4*	42,9*
Trafic Generation 2.0 16V Privlège	86	10,6 / S	37342	95,4	70,3	58,5	46,6
Trafic Generation 2.5 dCi 150 FAP Privlège	107	8,9 / D	39246	90,2	65,8	54,3	42,5

Saab

9-5 2.0t Vector	110	8,6 / S	35950	84,7	62,4	52,1	41,9
9-5 1.9 TiD Vector (DPF)	110	6,4 / D	37300	86,2*	62,2*	50,9*	39,8*
9-5 2.3t Vector	136	8,9 / S	38000	89,5	65,8	55,0	44,1
9-5 1.9 TiD Vector (DPF)	110	6,4 / D	37300	86,2*	62,2*	50,9*	39,8*
9-5 2.0t Biopower Vector (Ethanol-Betrieb)	132	11,2 / ET	36950	85,2	62,3	52,0	41,5
9-5 1.9 TiD Vector (DPF)	110	6,4 / D	37300	86,2*	62,2*	50,9*	39,8*
9-5 2.3t Biopower Vector (Ethanol-Betrieb)	154	11,6 / ET	39000	91,1	66,6	55,3	44,0
9-5 1.9 TiD Vector (DPF)	110	6,4 / D	37300	86,2*	62,2*	50,9*	39,8*

Erläuterungen

Stand 5/2008

1 = Kraftstoffart/-qualität:

(DPF) = mit Diesel-Rußpartikelfilter

D = Diesel SP = SuperPlus

* Enthaltene Werkstattkosten wurden geschätzt (siehe Hinweis Seite 1).

N = Normal ET = Bio-Ethanol

** Modell-/Motorvariante zwischenzeitlich nicht mehr im aktuellen Lieferprogramm.

S = Super

*** Modell-/Motorvariante steht noch vor der offiziellen Markteinführung!

Obere Mittel-/Oberklasse		Leistung in kW	Verbrauch / Kraftstoffart ¹	Grundpreis	Cent pro km Fettdruck: Günstigste Variante			
Benziner	Diesel				Kilometerleistung pro Jahr			
					10000	15000	20000	30000
Saab								
9-5 SportCombi 2.0t Vector		110	9,0 / S	37250	85,1	62,9	52,7	42,6
9-5 SportCombi 1.9 TiD Vector (DPF)		110	6,8 / D	38600	86,4*	62,5*	51,4*	40,4*
9-5 SportCombi 2.3t Vector		136	9,1 / S	39300	89,5	66,0	55,2	44,5
9-5 SportCombi 1.9 TiD Vector (DPF)		110	6,8 / D	38600	86,4*	62,5*	51,4*	40,4*
9-5 SportCombi 2.0t Biopower Vector (Ethanol-Betrieb)		132	11,7 / ET	38250	85,3	62,8	52,5	42,2
9-5 SportCombi 1.9 TiD Vector (DPF)		110	6,8 / D	38600	86,4*	62,5*	51,4*	40,4*
9-5 SportCombi 2.3t Biopower Vector (Ethanol-Betrieb)		154	11,8 / ET	40300	91,0	66,6	55,4	44,3
9-5 SportCombi 1.9 TiD Vector (DPF)		110	6,8 / D	38600	86,4*	62,5*	51,4*	40,4*
Skoda								
Superb 2.0 Comfort**		85	8,5 / S	23390	67,3	50,5	42,9	35,4
Superb 1.9 TDI Comfort**		85	5,8 / D	24490	67,4	49,0	40,4	31,8
Superb 1.8 Turbo Comfort**		110	8,3 / S	25640	70,7	52,7	44,6	36,2
Superb 2.0 TDI Comfort (DPF)**		103	6,4 / D	26390	67,9	49,8	41,3	33,5
Superb 2.8 V6 Comfort**		142	9,6 / SP	28090	82,6	61,6	52,0	42,7
Superb 2.0 TDI Comfort (DPF)**		103	6,4 / D	26390	67,9	49,8	41,3	33,5
Subaru								
Legacy 2.0R Comfort		110	8,6 / S	31090	76,4	57,0	48,3	40,0
Legacy 2.0D Comfort (DPF)		110	5,6 / D	33090	74,5	54,1	44,9	36,0
Legacy 2.5i Comfort		127	8,5 / S	33090	82,4	61,0	51,4	42,0
Legacy 2.0D Comfort (DPF)		110	5,6 / D	33090	74,5	54,1	44,9	36,0
Legacy Kombi 2.0R Comfort		110	8,6 / S	32320	77,2	57,5	48,8	40,4
Legacy Kombi 2.0D Comfort (DPF)		110	5,7 / D	34320	75,4	54,6	45,4	36,6
Legacy Kombi 2.5i Comfort		127	8,6 / S	34320	83,5	61,8	52,1	42,5
Legacy Kombi 2.0D Comfort (DPF)		110	5,7 / D	34320	75,4	54,6	45,4	36,6
Outback 2.5i Comfort		127	8,6 / S	37440	83,4	61,9	52,4	42,9
Outback 2.0D Comfort (DPF)		110	5,8 / D	37440	76,0	55,2	46,0	37,2
Toyota								
Land Cruiser 4.0 V6 Executive Automatik		183	12,4 / S	57450	119,5	88,1	73,7	59,5
Land Cruiser 3.0 D-4D Executive Automatik		127	9,0 / D	55550	104,8	76,6	63,8	51,1
Land Cruiser V8 4.7 Executive Automatik		212	14,4 / S	79900	152,9	112,7	94,0	75,8
Land Cruiser V8 4.5 D-4D Executive Automatik		210	10,2 / D	79900	142,0	103,0	84,8	67,2
Volvo								
V70 2.0 Kinetic		107	8,6 / S	33150	75,2	56,1	47,5	38,8
V70 2.0D Kinetic (DPF)		100	5,9 / D	35240	70,6	51,6	42,9	34,6
V70 2.0F Kinetic (Ethanol-Betrieb)		107	11,2 / ET	33550	74,6	55,4	46,7	37,9
V70 2.0D Kinetic (DPF)		100	5,9 / D	35240	70,6	51,6	42,9	34,6
V70 2.5T Kinetic		147	9,5 / S	37930	86,0	63,9	53,9	43,4
V70 2.4D Kinetic (DPF)		120	6,7 / D	38050	77,4	56,7	47,1	37,5
V70 2.5T Kinetic		147	9,5 / S	37930	86,0	63,9	53,9	43,4
V70 D5 Kinetic (DPF)		136	6,7 / D	39340	79,0	57,8	48,1	38,3
V70 3.2 Kinetic Geartronic		175	10,5 / S	42070	99,2	73,4	61,4	49,1
V70 D5 Kinetic Geartronic (DPF)		136	7,7 / D	41390	82,7	60,8	50,8	40,7
XC70 3.2 Kinetic AWD Geartronic		175	11,4 / S	46470	103,9	77,1	64,9	52,0
XC70 D5 Kinetic AWD Geartronic (DPF)		136	8,3 / D	45320	86,5	63,8	53,3	42,9

Erläuterungen

Stand 5/2008

1 = Kraftstoffart/-qualität:

(DPF) = mit Diesel-Rußpartikelfilter

D = Diesel SP = SuperPlus

* Enthaltene Werkstattkosten wurden geschätzt (siehe Hinweis Seite 1).

N = Normal ET = Bio-Ethanol

** Modell-/Motorvariante zwischenzeitlich nicht mehr im aktuellen Lieferprogramm.

S = Super

*** Modell-/Motorvariante steht noch vor der offiziellen Markteinführung!

Obere Mittel-/Oberklasse		Leistung in kW	Verbrauch / Kraftstoffart ¹	Grundpreis	Cent pro km Fettdruck: Günstigste Variante			
Benziner	Diesel				Kilometerleistung pro Jahr			
					10000	15000	20000	30000

Volvo

C70 Cabriolet 2.4 Kinetic	103	8,9 / S	34840	74,2	55,7	47,7	38,6
C70 Cabriolet 2.0D Kinetic (DPF)	100	6,1 / D	36000	71,4	52,2	43,6	35,6
C70 Cabriolet 2.4i Kinetic	125	9,0 / S	37250	77,3	57,8	49,4	39,9
C70 Cabriolet D5 Kinetic (DPF)	132	6,6 / D	39140	77,9	57,0	47,5	37,5
C70 Cabriolet T5 Momentum	169	9,1 / S	43120	89,9	66,8	56,6	45,2
C70 Cabriolet D5 Momentum (DPF)	132	6,6 / D	41370	80,9	59,1	49,3	39,0
S80 2.0 Kinetic	107	8,3 / S	32070	78,8	58,2	48,8	39,3
S80 2.0D Kinetic (DPF)	100	5,7 / D	34140	77,4	55,8	45,9	36,2
S80 2.0F Kinetic (Ethanol-Betrieb)	107	10,8 / ET	32470	78,4	57,5	48,1	38,5
S80 2.0D Kinetic (DPF)	100	5,7 / D	34140	77,4	55,8	45,9	36,2
S80 2.5T Kinetic	147	9,3 / S	37620	87,6	64,8	54,4	43,5
S80 2.4D Kinetic (DPF)	120	6,4 / D	37050	81,8	59,4	48,9	38,3
S80 2.5T Kinetic	147	9,3 / S	37620	87,6	64,8	54,4	43,5
S80 D5 Kinetic (DPF)	136	6,4 / D	38310	82,7	60,0	49,4	38,8
S80 3.2 Kinetic Geartronic	175	10,3 / S	41130	98,4	72,6	60,8	48,4
S80 D5 Kinetic Geartronic (DPF)	136	7,3 / D	40360	86,4	63,0	52,1	41,1
XC90 3.2 Kinetic Geartronic	175	12,0 / S	47300	104,9	77,9	66,0	52,7
XC90 D5 Kinetic Geartronic	136	9,1 / D	45580	92,0	67,7	56,7	45,0

VW

Phaeton V6 4Motion Tiptronic	177	12,1 / S	68700	162,7	116,6	94,9	73,3
Phaeton V6 TDI 4Motion Tiptronic (DPF)**	171	9,4 / D	64500	152,6	108,9	88,2	67,7
Touareg V6 FSI Tiptronic	206	13,3 / SP	48250	106,8	80,4	68,9	56,4
Touareg V6 TDI Tiptronic (DPF)	176	9,9 / D	49150	99,7	73,4	61,6	49,6
Touareg V8 FSI Tiptronic	257	14,0 / SP	65100	133,6	99,5	84,5	68,4
Touareg V10 TDI Tiptronic (DPF)	230	12,6 / D	77400	149,4	108,6	90,1	73,4
Touareg W12 Tiptronic	331	15,7 / SP	91360	188,9	138,5	115,5	91,6
Touareg R50 Tiptronic (DPF)	258	12,6 / D	88260	169,8	124,1	103,0	84,0
T5 Kombi 2.0	85	10,5 / S	27150	81,8	60,7	51,2	41,3
T5 Kombi 1.9 TDI (DPF)	62	8,0 / D	27537	73,7	54,2	45,6	36,6
T5 Kombi 2.0	85	10,5 / S	27150	81,8	60,7	51,2	41,3
T5 Kombi 1.9 TDI (DPF)	75	7,9 / D	28935	74,5	54,6	45,7	36,6
T5 Kombi 2.0	85	10,5 / S	27150	81,8	60,7	51,2	41,3
T5 Kombi 2.5 TDI (DPF)	96	8,3 / D	30541	79,1	57,9	48,4	38,6
T5 Kombi 3.2 V6 Automatik	173	12,7 / SP	37384	109,9	81,4	68,2	54,8
T5 Kombi 2.5 TDI Automatik (DPF)	128	9,7 / D	35474	87,6	64,5	54,0	43,3
T5 Caravelle 2.0 Trendline	85	10,5 / S	31392	86,3	63,8	53,6	43,2
T5 Caravelle 1.9 TDI Trendline (DPF)	62	8,0 / D	31779	78,0	57,3	48,1	38,4
T5 Caravelle 2.0 Trendline	85	10,5 / S	31392	86,3	63,8	53,6	43,2
T5 Caravelle 1.9 TDI Trendline (DPF)	75	7,9 / D	33178	78,6	57,4	47,9	38,3
T5 Caravelle 2.0 Trendline	85	10,5 / S	31392	86,3	63,8	53,6	43,2
T5 Caravelle 2.5 TDI Trendline (DPF)	96	8,3 / D	34784	80,6	59,1	49,1	39,3
T5 Caravelle 3.2 V6 Trendline Automatik	173	12,7 / SP	41626	109,2	81,2	68,3	55,3
T5 Caravelle 2.5 TDI Trendline Automatik (DPF)	128	9,7 / D	39716	89,8	65,8	54,9	44,1
T5 Multivan 2.0 Startline	85	10,5 / S	29899	83,8	62,3	52,7	42,8
T5 Multivan 1.9 TDI Startline (DPF)	62	8,0 / D	30286	76,3	56,1	47,0	37,8

Erläuterungen

Stand 5/2008

1 = Kraftstoffart/-qualität:

(DPF) = mit Diesel-Rußpartikelfilter

* Enthaltene Werkstattkosten wurden geschätzt (siehe Hinweis Seite 1).

** Modell-/Motorvariante zwischenzeitlich nicht mehr im aktuellen Lieferprogramm.

*** Modell-/Motorvariante steht noch vor der offiziellen Markteinführung!

D = Diesel SP = SuperPlus

N = Normal ET = Bio-Ethanol

S = Super

Obere Mittel-/Oberklasse		Leistung in kW	Verbrauch / Kraftstoffart ¹	Grundpreis	Cent pro km Fettdruck: Günstigste Variante			
Benziner	Diesel				Kilometerleistung pro Jahr			
					10000	15000	20000	30000
VW								
T5 Multivan 2.0 Comfortline		85	10,5 / S	37991	95,9	70,2	58,7	46,8
T5 Multivan 1.9 TDI Comfortline (DPF)		75	7,9 / D	39770	85,2	62,1	51,6	41,1
T5 Multivan 2.0 Comfortline		85	10,5 / S	37991	95,9	70,2	58,7	46,8
T5 Multivan 2.5 TDI Comfortline (DPF)		96	8,3 / D	41394	86,6	63,1	52,3	41,7
T5 Multivan 3.2 V6 Comfortline Automatik		173	12,7 / SP	48617	118,0	87,0	72,6	58,2
T5 Multivan 2.5 TDI Comfortline Automatik (DPF)		128	9,7 / D	47511	96,7	70,8	58,7	46,9

Erläuterungen

Stand 5/2008

1 = Kraftstoffart/-qualität:

(DPF) = mit Diesel-Rußpartikelfilter

* Enthaltene Werkstattkosten wurden geschätzt (siehe Hinweis Seite 1).

** Modell-/Motorvariante zwischenzeitlich nicht mehr im aktuellen Lieferprogramm.

*** Modell-/Motorvariante steht noch vor der offiziellen Markteinführung!

D = Diesel SP = SuperPlus

N = Normal ET = Bio-Ethanol

S = Super

Aktuelle ADAC - CD-ROMs zum Thema Auto:



ADAC CD-ROM Gebrauchtwagen 2008/2009

Der Ratgeber für den Gebrauchtwagenkauf: Techn. Daten, Fotos, Modellgeschichte. Dazu: Mängel + Pannen, Tests, Adressen und Checklisten für den Gebrauchtwagenkauf. **Individuelle** Wertermittlung durch Eingabe von Km + Erstzul. Mit mehr als **25.000** Fahrzeugmodellen...

Unverb. Preisempfehlung: **14,95 Euro**



ADAC CD-ROM Autokosten 2008

Für alle, die die Autokosten im Griff haben müssen, z.B. Einkäufer, Fuhrparkleiter, Geschäftsführer, Selbständige, Steuerberater, Rechtsanwälte oder Automobilverkäufer. **Individuelle** Kostenberechnung für über **6.500** aktuelle Fahrzeugmodelle...

Unverb. Preisempfehlung: **79,- Euro**

JETZT AUCH ONLINE – Die Alternative zur CD-ROM!



ADAC Autokostenrechner online

Unsere neue, kostenpflichtige Online-Applikation vereint die Vorteile einer ständigen Daten- und Modellaktualisierung mit dem Wegfall von Installations und Administrationsaufwänden.

Im Internet bequem erreichbar unter **www.adac-autokosten.de**

Berechnung ab : **1,65 Euro**
(auch im Vorteils-Jahresabonnement)



ADAC CD-ROM AUTO 2008

Großer Autokatalog mit mehr als **7.000** Neuwagenmodellen, Auto Test Jahrbuch und spannendes Magazin auf einer CD-ROM.

Mit **über 300** Autotests auch zum Ausdrucken. Autokatalog mit Daten, Preisen, Kosten, Bildern. Außerdem: Auszug aus dem Bußgeldkatalog.

Unverb. Preisempfehlung: **14,95 Euro**

Information und Bestellung über Fa. NEW LOOK, Tel. (089) 46 23 70 16, Fax: (089) 46 60 96 oder im ADAC Shop unter **www.adac.de**.