Audi RS4 Startknopf im B5 nachrüsten

Hallo bevor es los geht, möchte ich darauf hinweißen das ich keinerlei Haftung für irgendwelche Schäden übernehme, die beim Umbau auftreten könnten. Wird aber nix passieren ;)

Also die Teileliste:

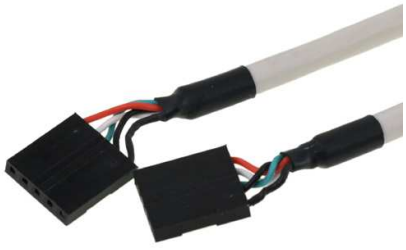
Startknopf:	**8E0 905 217**	**x1**	**ca. 55 €**
Relais:	**8K0 951 253**	**x1**	**ca. 20 €**
Träger:	**443 937 527**	**x1**	**ca. 5 €**
Stecker:	**hab keine Teile Nr.**		**bei Audi ca. 8 €**
	Ich hab den Stecker von einem alten PC genommen.		
	(siehe Bild)		
Leitungen:	**000 979 212**	**x1**	**ca. 1,50 €**
Leitungen:	**000979227**	**x2**	**ca. 3 €**
	Ich habe aber nicht die Audi Leitungen sondern mehrere Kabel + Stecker verwendet und auch nicht den Relais Träger. ***(siehe Bilder unten)***		

Sollten sie sich entscheiden den Relais Träger zu verwenden dann müssen sie auch die Audi Leitungen bestellen. Sie brauchen dann aber nicht mehr Stecker 1 und 2 sondern nur noch Stecker 3.

Stecker 1 / 4mal

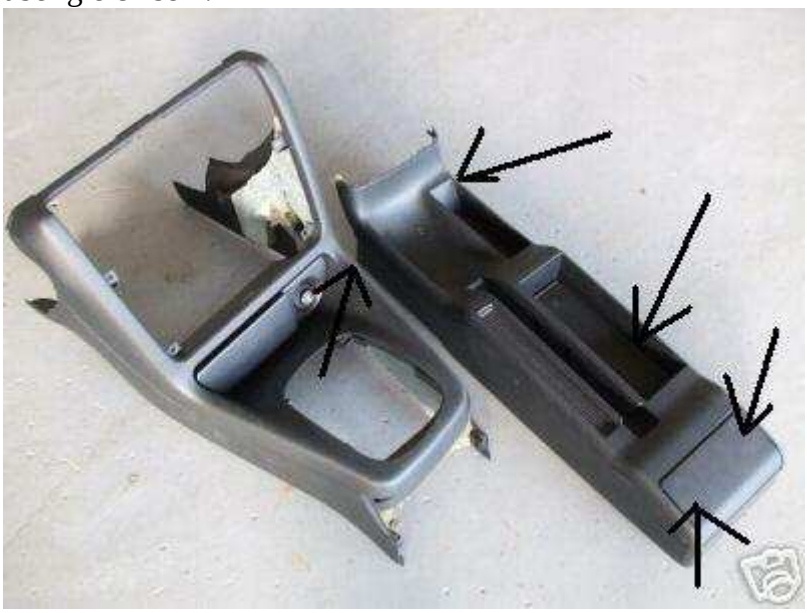
Stecker 2 Masse / 2Mal

2x Stecker 3



Ich habe allerdings nicht den Relais Träger und auch nicht die Audi Leitungen verwendet daher kann ich darauf nicht weiter eingehen da es mir nicht bekannt ist wie man den Relais Träger verkabelt.

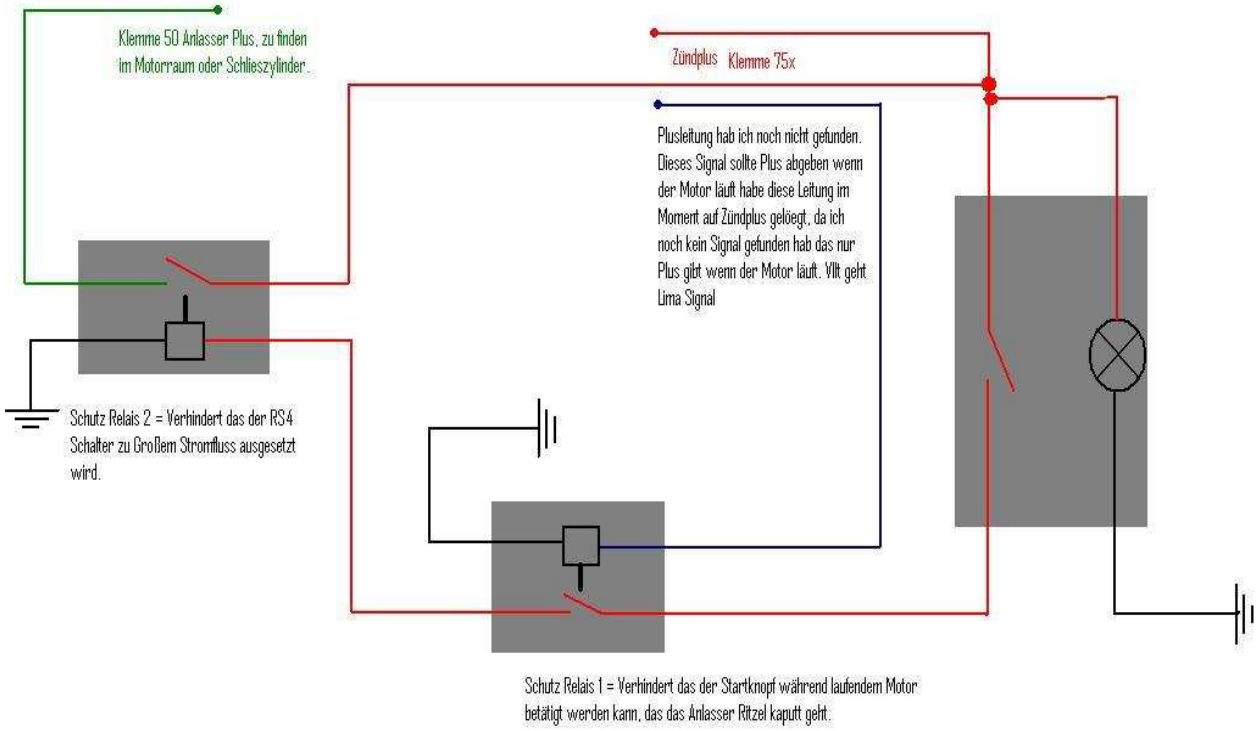
Als erstes muss die Mittelkonsole abgeschraubt werden siehe Bild. Überall wo die Pfeile sind, sind Schrauben. Es handelt sich in dem Bild um einer vor FL. Mittekonsole, sollte bei der FL aber gleich sein.



Nun muss man das kleine Fach von unten abflexen oder absägen, das man darin den Schalter versenken kann.

Man kann den Schalter nun anpassen wie man will, ich habe meinen nur eingesteckt in das Fach und er hebt so perfekt.

Nun kommen wir zur Verkabelung. Ich hab hier mal einen Schaltplan gezeichnet, hoffe er ist verständlich.



Das Relais 1 dient dazu, das wenn der Motor läuft und man den Schalter betätigt der Anlasser nicht angeht und somit kaputt gehen könnte. Das 2te Relais ist dafür da das der RS4 Schalter durch die Spannung und den Stromfluss den der Anlasser hat nicht kaputt geht. Zündplus findet man unter der Lenkrad Verkleidung, die mit 4-6 Schrauben befestigt ist, 1 mal am Sicherungshalter dazu muss man den Deckel an der Seite abnehmen da müssten 2-3 Schrauben sein, und dann an der Plastik Verkleidung.

Dann kann man alles Problemlos verkabeln. Man legt 1 mal Zündplus von Klemme 75x bzw. 58/s zum RS4 Schalter, dann noch 1 Masse Kabel das man an einem Masse Verteiler Abnimmt und ein Kabel das den Start Signal vom RS4 Schalter zum Relais vor Schaltet.

Hier die Pinbelegung des Schalters: Pin 1 = 58s/ Zündplus
Pin 3 = Masse 0,35mm²
Pin 4 = 58s/ Zündplus
Pin 6 = Signalleitung zum Anlasser bzw. Klemme 50

Pin 1 und 3 Sind für die Beleuchtung und Pin 4 und 6 der Schalter.
Nun muss man nur noch alles wie im Schaltplan zu sehen ist an die Relais verkabeln, darauf möchte ich hier nicht weiter eingehen ich denk mal das ist dank dem Schaltplan logisch.

Klemme 50 die zum Anlasser geht findet man bei meinem Audi A4 Avant BJ 99 2.5TDI im Motorraum oben an der Gummidichtung in Höhe des Turboladers. Es liegt aber auch am Zündschloss an oder man Verfolgt es vom Anlasser oder fragt den ;).

Falls noch Fragen auftauchen einfach im Forum stellen oder per PN oder per E-Mail

jan.mohs@gmx.de

V iel Glück beim Einbau und viel spaß mit dem Schalter die Anleitung ist jetzt nicht so gut und Komplett Erklärt werde mir mal Zeit nehmen und sie mit mehr Inhalt und Bildern füllen.

Liebe Grüße Flipkill (Jan)