

Anleitung zum Einbau eines CD-Wechslers am APS5 in die Mercedes E-Klasse Typ W211.

Da dies keine „Originale Einbauanleitung“ darstellt übernehme ich
keine Gewähr.

Der Einbau geschieht auf eigenes Risiko.

Benötigte Teile: Wechsler (B67824019) MP3
Einbau-Kit (B67824024)

Material: Kreuzschlitzschraubenzieher, „Stromdiebe“, versch.
Torx (Wenn man keine hat, am besten so ein billiges Bit-
Sortiment kaufen. Kann man immer mal brauchen).

Zeitbedarf: Ca. 1-2 Std.

Zündung während des Umbaus ausschalten.
MB empfiehlt das Abklemmen der Batterie (Masse), allerdings
kann es sein das danach einige Funktionen neu eingelernt
werden müssen.

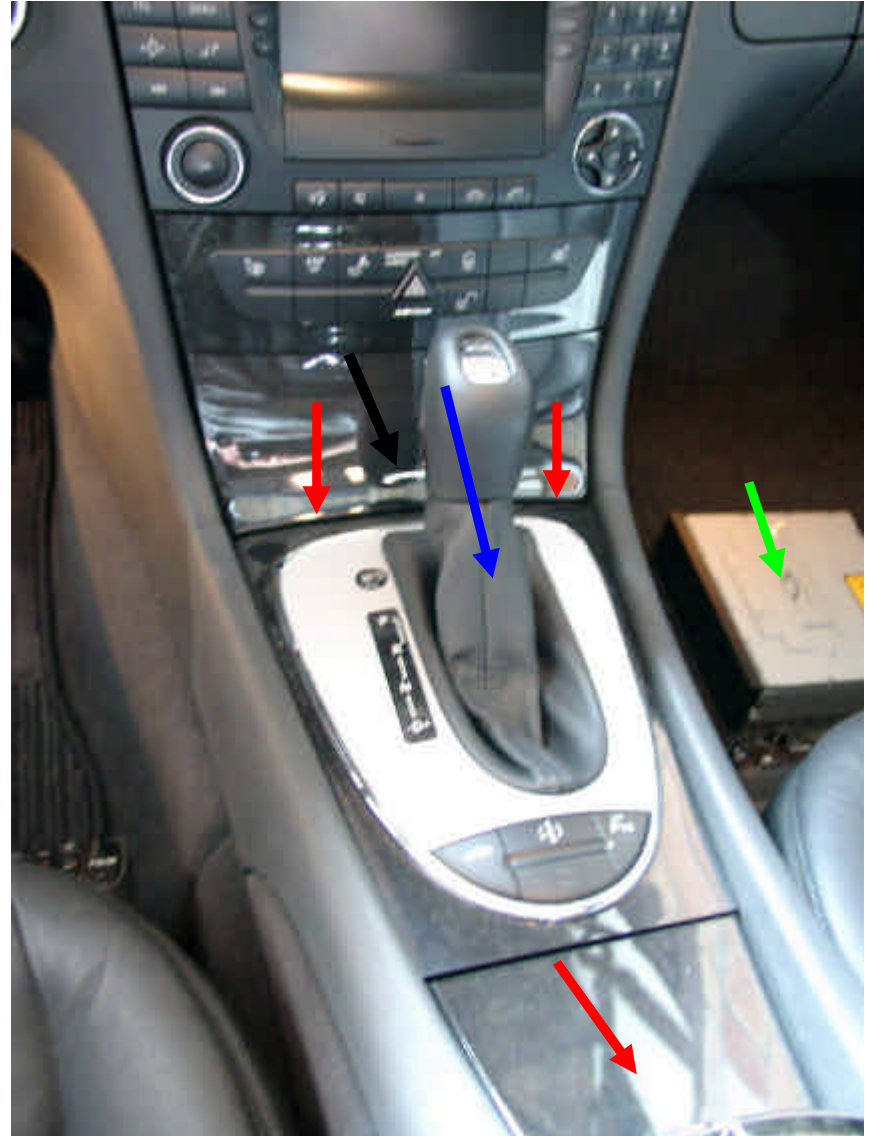
Tip: Die Brillenablage eignet sich bestens um die
Schraubenzieher und Schrauben griffbereit zu haben.

Schwarzer Pfeil: Aschenbecher öffnen.

Blauer Pfeil: Schalthebel nach hinten ziehen. Evt. Motor
einschalten und auf „N“ schalten, dann ausschalten:
Fehlermeldung und akustisches Signal wenn die Türe noch offen
ist. Geht beim Schließen der Türe wieder aus.

Rote Pfeile: Getränkefach öffnen. Abdeckung der
Gangschaltung (bei den Pfeilen) etwas nach hinten ziehen und
dann nach oben rausnehmen. Es geht etwas schwer. Der
Schalthebel ist unterhalb des Beutels befestigt. Die Befestigung
kann man durch drehen lösen. Steckverbindungen abziehen.
Aufpassen: ALLE auszubauenden Teile (außer APS) haben
scharfe Kanten ! Beim Ausbau können leichte Verletzungen
auftreten sowie Bauteile verkratzt werden.

Grüner Pfeil: Versandsicherung des CD-Wechslers. Vorm
Einbau entfernen!



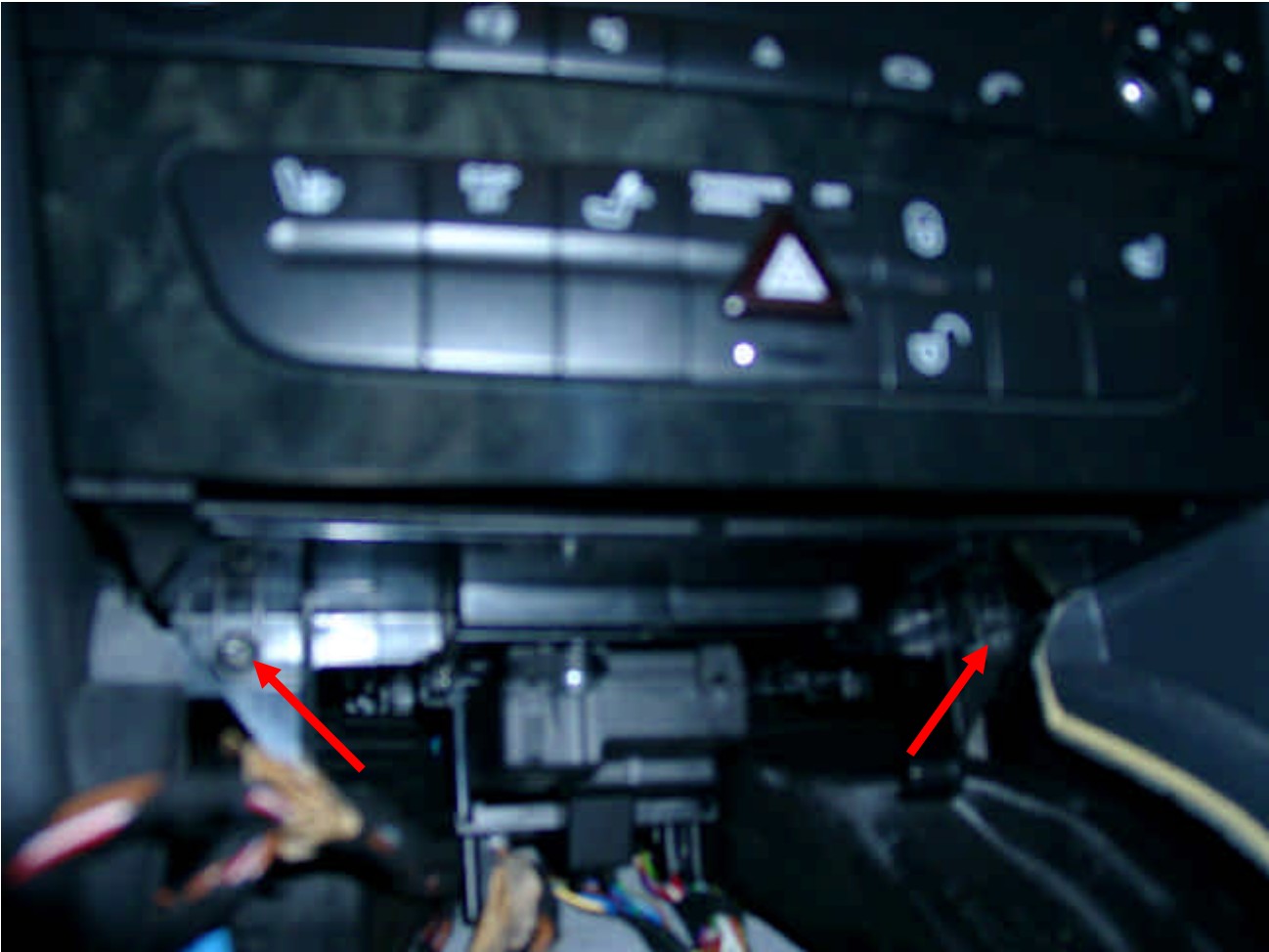
Rote Pfeile: Aschenbecher / Ablage leicht nach oben anheben und dann rausziehen. Inhalt vorher leeren.
Für Beleuchtung und Anzünder/Steckdose sind 2 Steckverbindungen vorhanden.
Der Stecker für den Zigarettanzünder steckte bei mir zu fest um ihn zu lösen. Ich habe ihn einfach dran gelassen und das Fach links hängen lassen.

Blauer Pfeil: Zu sehen sind die Steckverbindungen der Gangschaltungsabdeckung. Je nach Ausstattung kann die Anzahl variieren.



Rote Pfeile: Die 2 Schrauben unterhalb des Bedienfeldes lösen. Danach läßt es sich einfach nach vorne herausziehen. Steckverbindung lösen.

Sorry, leider etwas unscharf.



Rote Pfeile: Schrauben des APS50 lösen. Sie sind gegen Herabfallen gesichert. Gerät herausziehen.
Steckverbindungen lösen. Vorsicht mit den Lichtleitern. Sie dürfen nicht geknickt werden!

Blauer Pfeil: Steckverbindung Bedienteil.

Grüner Pfeil: Aschenbecher/Ablage

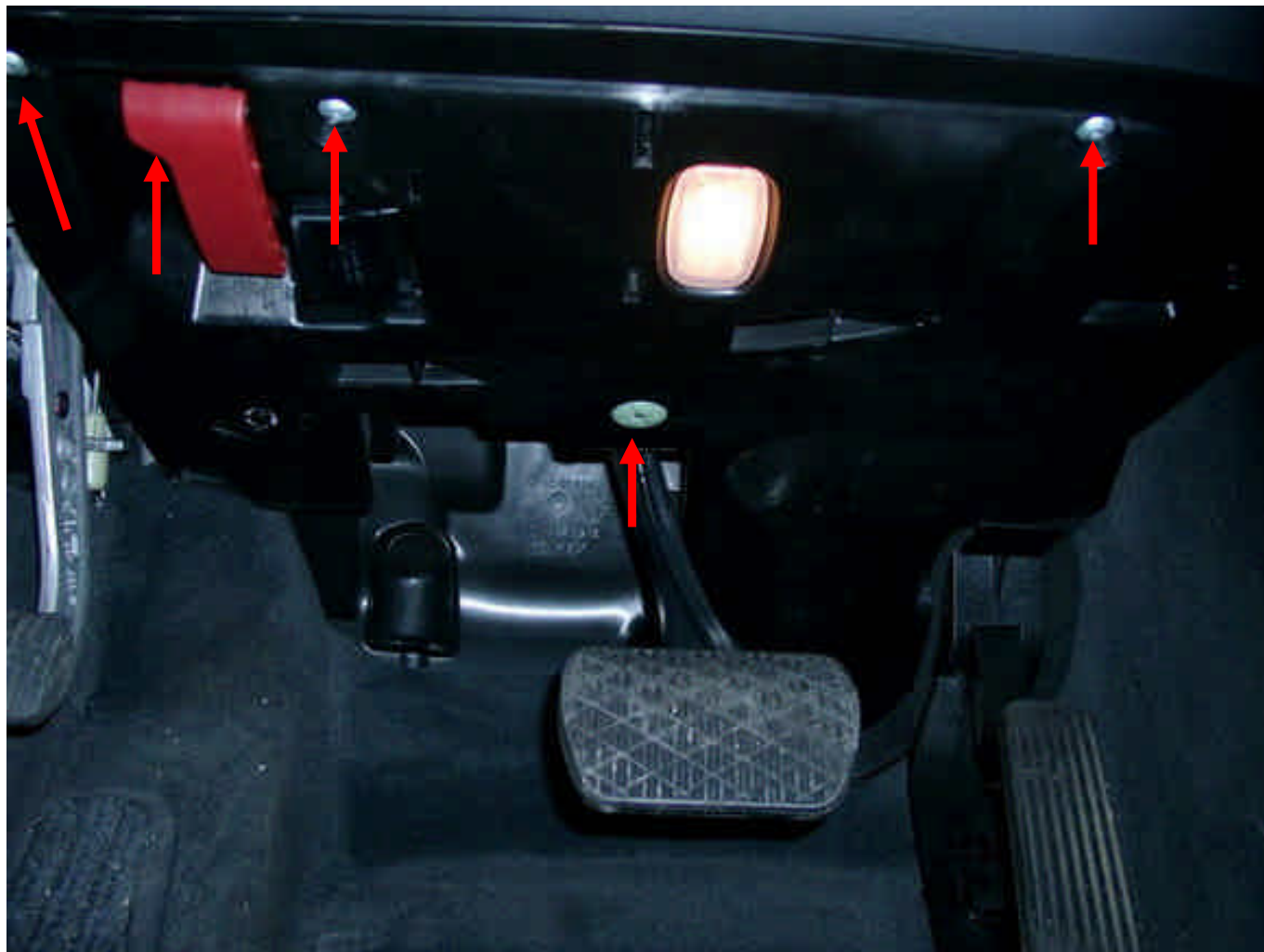


Rote Pfeile: Steckverbindungen des APS 50

Blauer Pfeil: Lichtwellenleiter

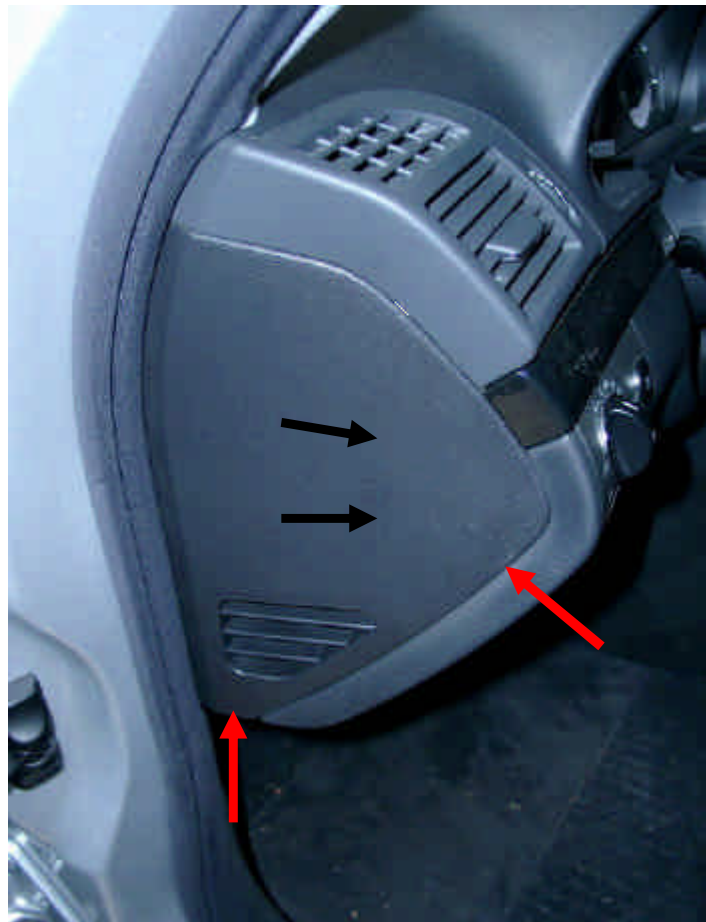


Rote Pfeile: Schrauben / Kappe lösen.
Unter dem Hebel zum Öffnen der
Motorhaube ist ebenfalls eine
Schraube.
Griff nach hinten ziehen und Schraube
lösen.



Rote Pfeile: Griff durch die Öffnung schieben um die Abdeckung komplett zu lösen.

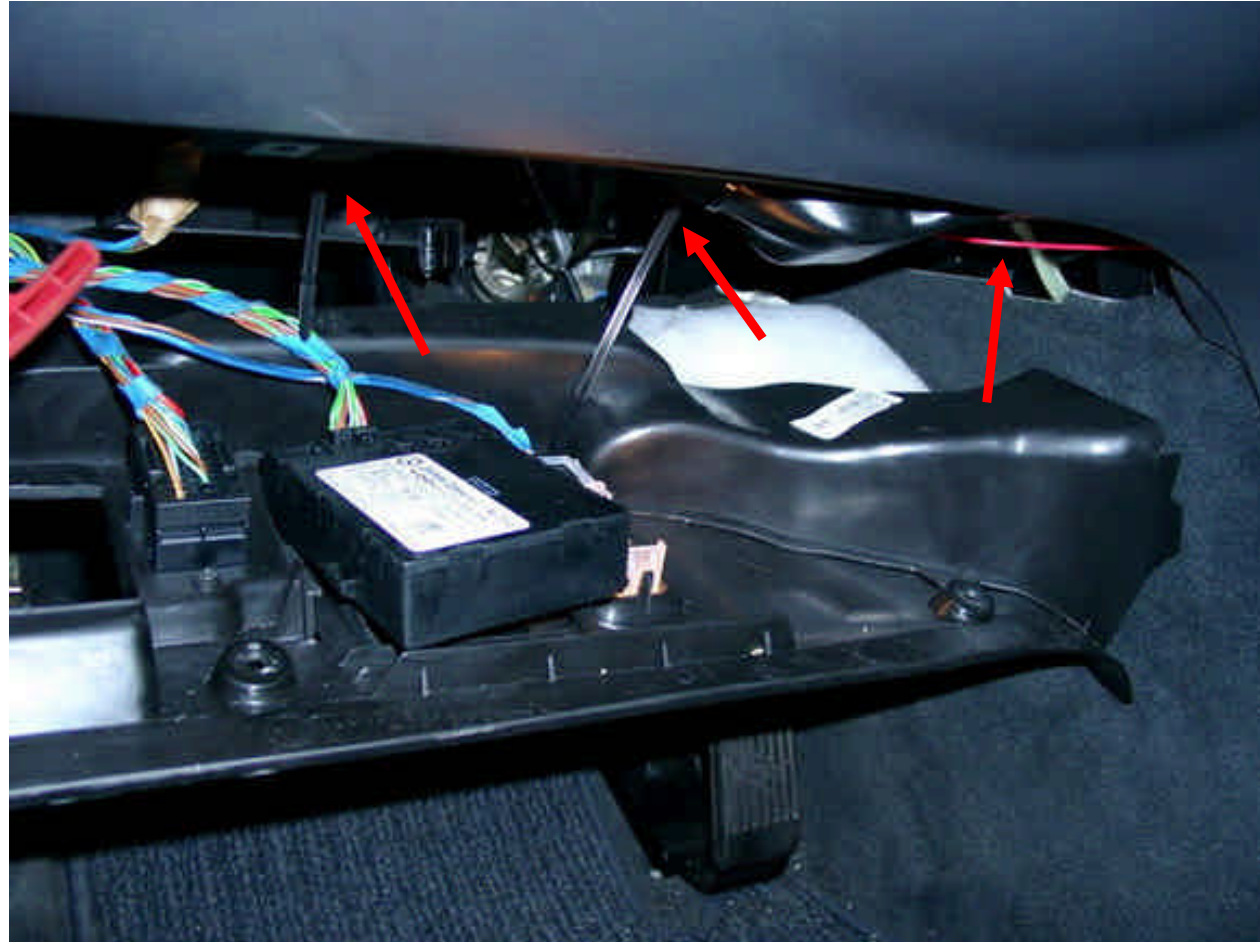




Rote Pfeile: Die Abdeckung des Sicherungskasten kann an diesen beiden Punkten durch ziehen in Richtung Tür und dann in Richtung B-Säule abgenommen werden. Es geht allerdings etwas schwer. Unter den **schwarzen Pfeilen** sind ca. die Befestigungshaken.

Blauer Pfeil: Die rote Anschlußleitung mit dem Sicherungshalter aus dem Einbaukit von der offenen Mittelkonsole durch die offene Abdeckung im Fußraum zu den Sicherungen verlegen und auf Steckplatz 26 anklipsen. Die Sicherung wird erst nach dem Einbau des Wechslers eingelegt.

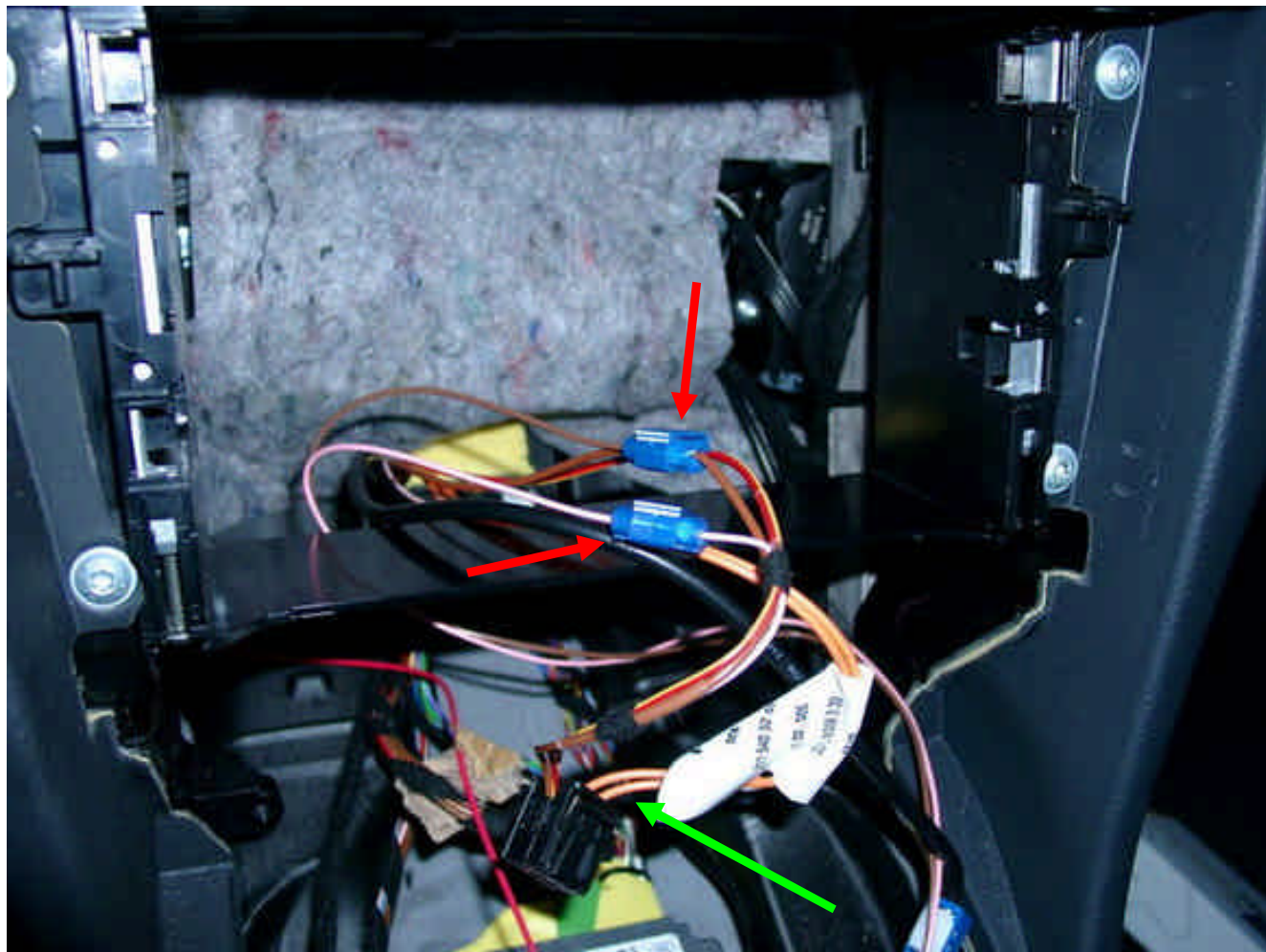
Rote Pfeile: Die rote Anschlußleitung habe ich einfach am Lüftungskanal mit den beiliegenden Kabelbindern befestigt.

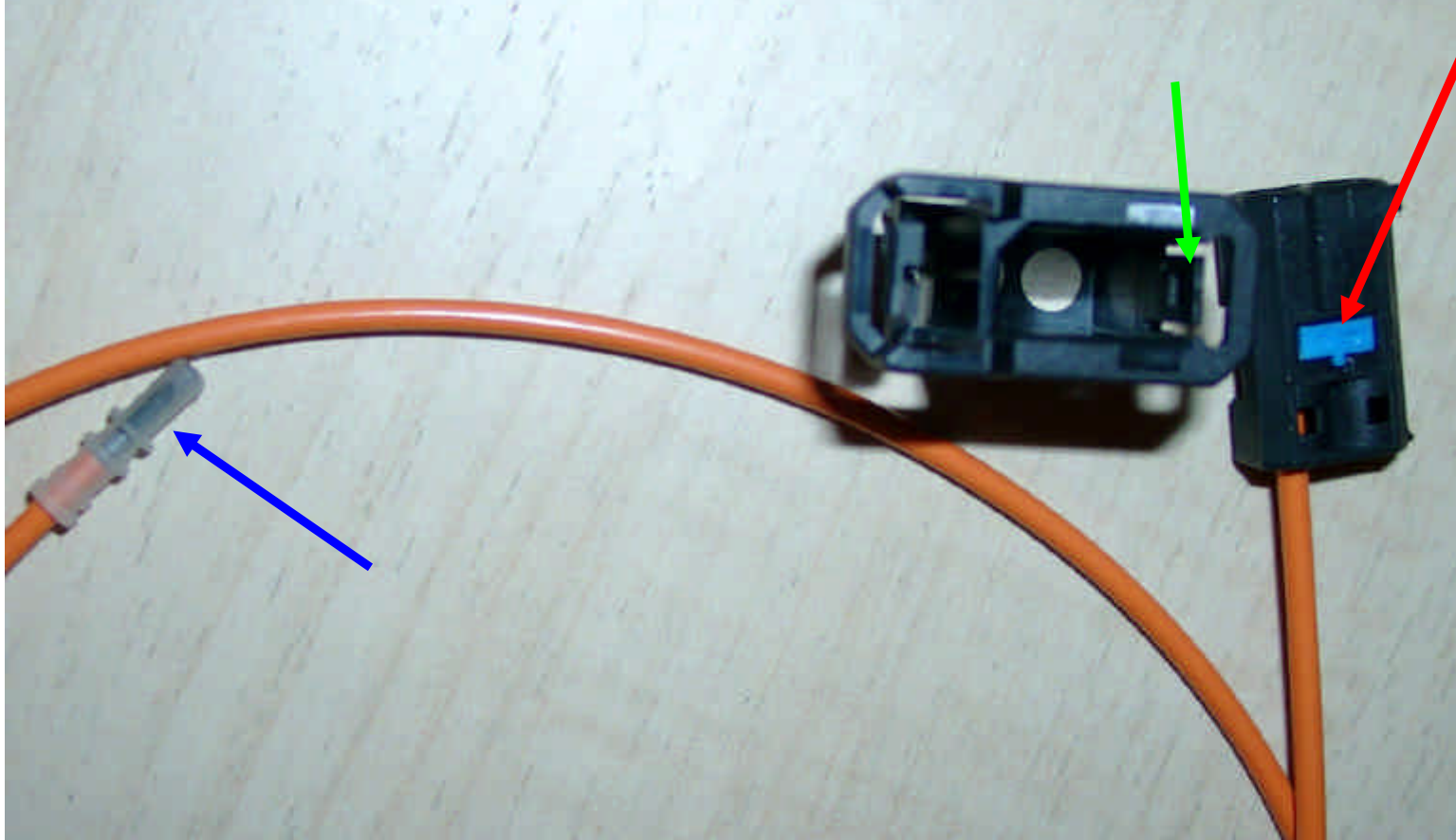


Rote Pfeile: Mit „Stromdieben“, die man im Autozubehör findet, wird die braune Masseleitung und die rosa „Wake-Up“ Leitung des APS50 für den Wechsleranschluß angezapft.

Die braune und rosa Anschlußleitungen des Wechslers sollten dabei gleich etwas gekürzt werden, da man die komplette Länge nicht braucht.

Grüner Pfeil: Nun kommen die Lichtwellenleiter dran.

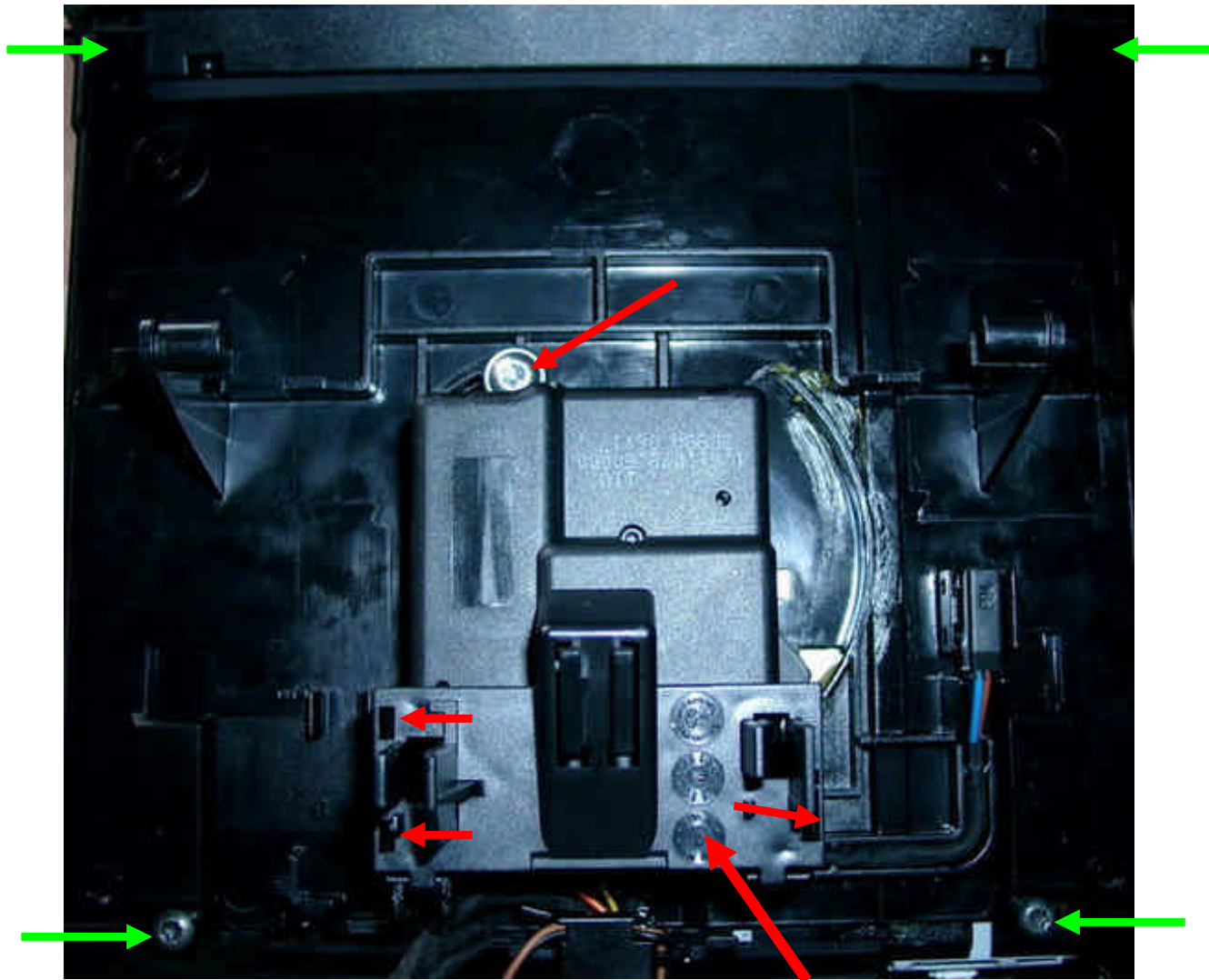




Grüner Pfeil: Aus dem Anschluß des APS 50 (hier Beispielabbildung aus dem Einbaukit, aber selbes Prinzip) wird der Einsatz herausgenommen indem man den Hebel (**grüner Pfeil**) leicht nach außen drückt.

Roter Pfeil: Aus dem Einsatz entfernt man den Lichtwellenleiter (**blauer Pfeil**) der nicht rot blinkt (fällt einem schon auf) indem man den blauen Keil (**roter Pfeil**), der eine Art Haltesicherung ist, herausdrückt. **Achtung, der Keil kann sehr leicht verloren gehen und wird unbedingt benötigt.**

Blauer Pfeil: Dieser Lichtwellenleiter wird dann in den (hier abgebildeten) mitgelieferten Einsatz (es ist nur ein freier Platz vorhanden) für den Wechsleranschluß eingeführt, wobei vorher auch bei diesem der blaue Keil entfernt wird. Danach hier wieder den blauen Keil einsetzen, in den Anschlußstecker (**grüner Pfeil**) zurück stecken. Der von diesem Einsatz abgehende Lichtwellenleiter wird dann einfach in den Einsatz für das APS50 eingeführt und wieder mit dem blauen Keil fixiert. Diesen Einsatz dann in den Anschlußstecker für das APS50 einsetzen.

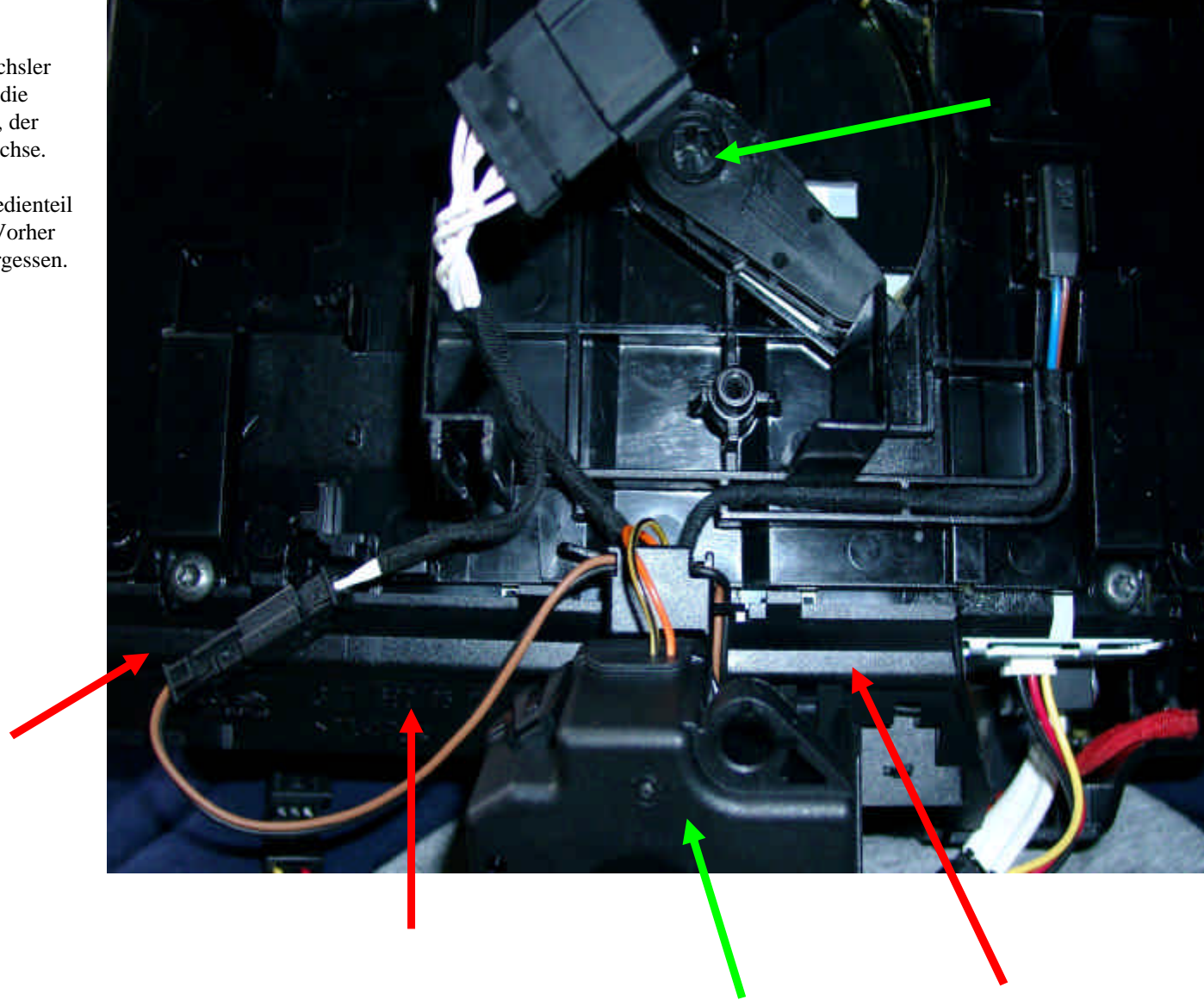


Rote Pfeile: Bedienfeld von unten: Zum Öffnen der Klappe muß der Motor demontiert werden. Die Abdeckung kann an den **roten Pfeilen** abgeklipst werden. Der obere Pfeil und der große untere zeigen ca. auf die beiden Schrauben die entfernt werden müssen. Danach läßt sich die Klappe einfach per Hand öffnen und der Einsatz (Ablagefach) kann nach vorne rausgezogen werden.

Grüne Pfeile: Der Wechsler wird von vorne eingeschoben und an den gekennzeichneten Stellen mit den mitgelieferten Schrauben fixiert. Die oberen Senkkopf-Schrauben kann man am besten im geöffneten Zustand anschrauben, die unteren nur im geschlossenen Zustand.

Rote Pfeile: Der Lüfter für den Wechsler wird einfach von oben (zu sehen ist die Unterseite des Fachs) eingeschoben, der Anschlußstecker in die passende Buchse.

Grüne Pfeile: Der Motor für das Bedienteil kann nun wieder montiert werden. Vorher abgenommene Abdeckung nicht vergessen.



Die Bauteile können jetzt in umgekehrter Reihenfolge wieder eingebaut werden. Zuerst APS50, dann das Bedienteil, der Aschenbecher / Ablage, und die Abdeckung der Gangschaltung. **Darauf achten das alle Steckverbindungen wieder hergestellt werden. Insbesondere die Lichtwellenleiter am APS 50 und am Wechsler (hier den vorher zusammengebauten Lichtwellenleiter-Stecker an die Anschlußleitung für den Wechsler klipsen). Der Schalthebel muß wieder befestigt werden.**

Rote Pfeile: Hier besonders aufpassen beim Einbau des Bedienteils. Die Leitungen müssen vorsichtig behandelt werden, denn die Lichtwellenleiter dürfen nicht geknickt werden.



Roter Pfeil: Nun nur noch die Sicherung einsetzen, die Abdeckung des Sicherungskastens und des Fußraumes wieder anmontieren. Darauf achten das die Lüftungsöffnung auf dem Lüftungskanal sitzt.

Fertig.

