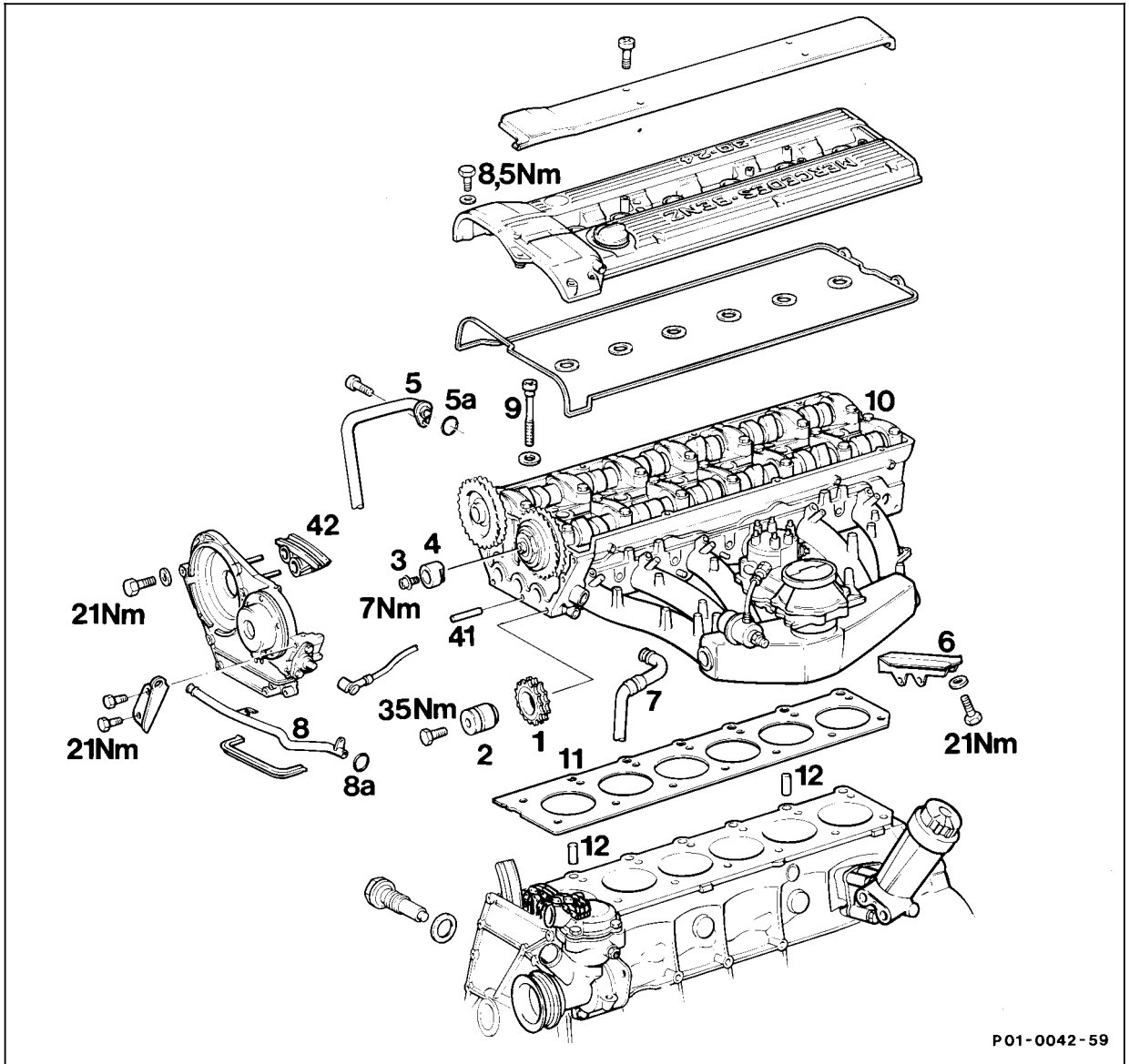


# 01-4150 Zylinderkopf aus-, einbauen

Arbeits-Nr. der Arbeitstexte und Arbeitswerte bzw. Standardtexte und Richtzeiten  
01-5800-5855

## A. Typen 124, 129 mit Motor 104.98



P01-0042-59

P01-0042-59

Masseleitung an Batterie .....	ab-, anmontieren, Radio codieren, Typ 140 Fensterheber normieren.
Kühlmittel .....	ablassen, einfüllen (20-0100, Ziffer 1).
Kolben des 1. Zylinders .....	auf Zünd OT stellen (Ziffer 2).
Vorderen Deckel oben .....	aus-, einbauen (01-2120).
Steuerkette mit Nockenwellenrädern .....	markieren (Ziffer 4).
Bolzen (41) der Führungsschiene bzw. Gleitschiene	abziehen, einstecken (Ziffer 5).
Motor 104.98: Umlenkrad (2) (Linksgewinde) . . . .	aus-, einbauen (35 Nm, Ziffer 6).



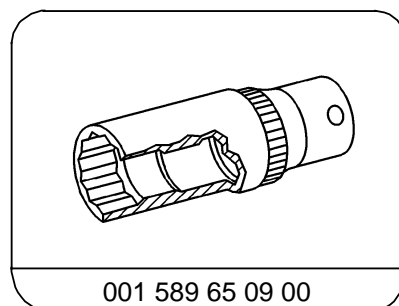
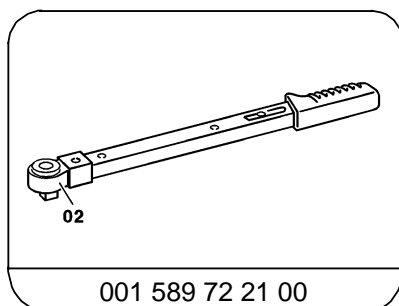
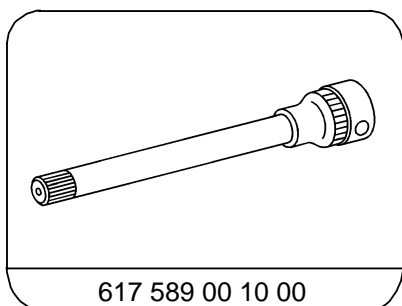
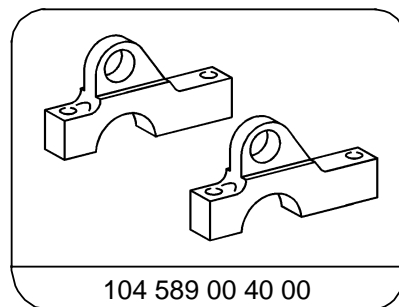
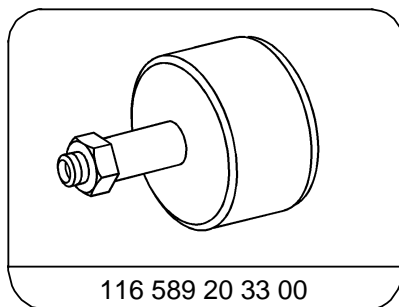
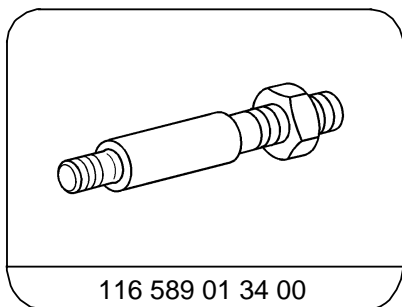


## Anziehdrehmomente in Nm bzw. Drehwinkel

Schrauben für Zylinderkopfhaube	10
Schrauben Nockenwellenlagerdeckel	21

1) Schraubenkopfauflage und Gewinde geölt

## Sonderwerkzeuge



## Hinweis

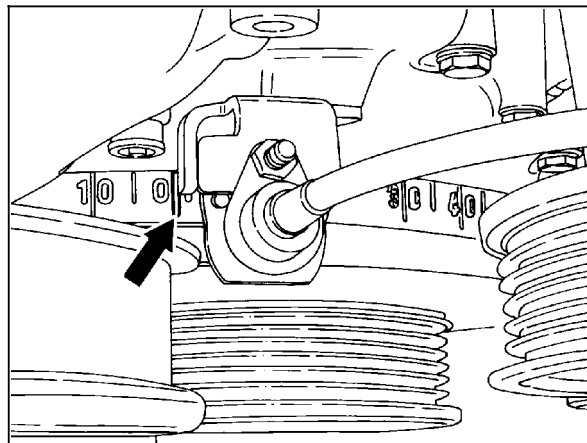
Zylinderkopf zusammen mit Nockenwellen,  
Saugrohr und Auspuffkrümmer bei abgekühltem  
Motor abbauen.

Luftreinblasbohrung an Zylinderköpfen für  
Motoren ohne Luftreinblasbohrung mit  
Verschlußdeckel Teil-Nr. 104 016 00 33 seitlich  
rechts verschließen.



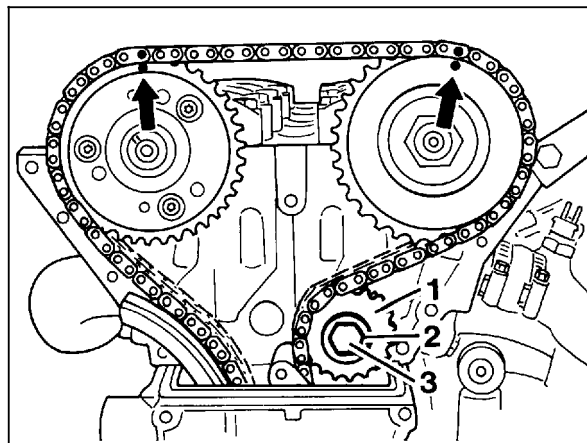
## Aus-, Einbauen

- 1 Kühlmittel am Zylinderkurbelgehäuse ablassen (20-0100). Kühlmittel- und Heizungsschläuche am Zylinderkopf abschließen.
- 2 Kolben des 1. Zylinders auf Zünd OT stellen.
- 3 Vorderen Deckel oben ausbauen (01-2120).



P03-2077-13

- 4 Stellung der Nockenwellenräder zur Steuerkette markieren. Dazu Farbmarkierungen (Pfeile) anbringen.

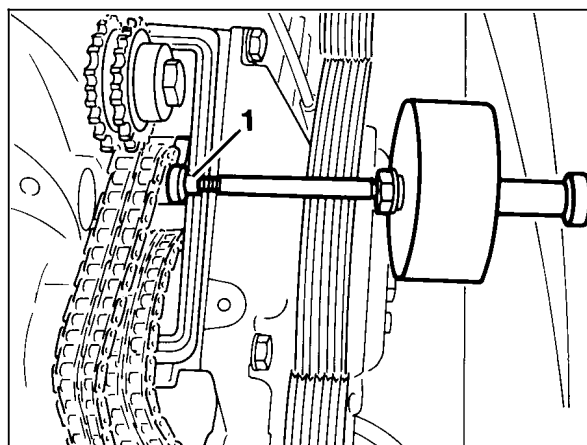


P05-2029-13A

- 5 Bolzen (1) für Führungsschiene bzw. Gleit-  
schiene mit Schlagauszieher 116 589 20 33 00  
und Gewindebolzen 116 589 01 34 00 abziehen.

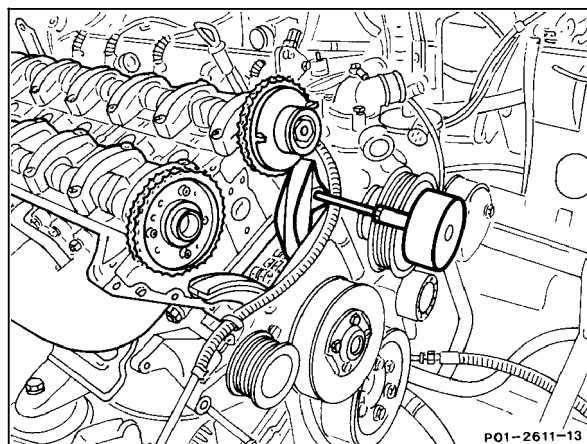
### Einbauhinweis

Das Gewinde im Bolzen (1) muß bei Einbau nach vorne (in Fahrtrichtung) zu liegen kommen.



Motor 104.98

P01-2115-13



Motor 104.99

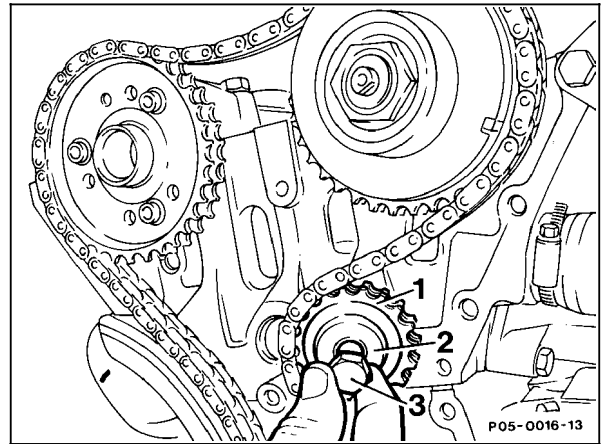
P01-2611-13  
P01-2611-13



### Motor 104.98

6 Umlenkrad (1) (**Linksgewinde**) abschrauben und mit Lagerkörper (2) abnehmen.

7 Anker am Nockenwellenversteller abschrauben.



Motor 104.98

P05-0016-13

8 Steuerkette von Nockenwellenrädern abnehmen.

9 Sollwertgeber am rechten Radlauf abziehen.

### Einbauhinweis

Die Steckverbindung muß wasserdicht aufgesteckt werden.

### Motor 104.99

10 Motorleitungssatz abmontieren, dazu alle Kabelbinder des Motorleitungssatzes lösen und sämtliche Steckverbindungen abziehen.

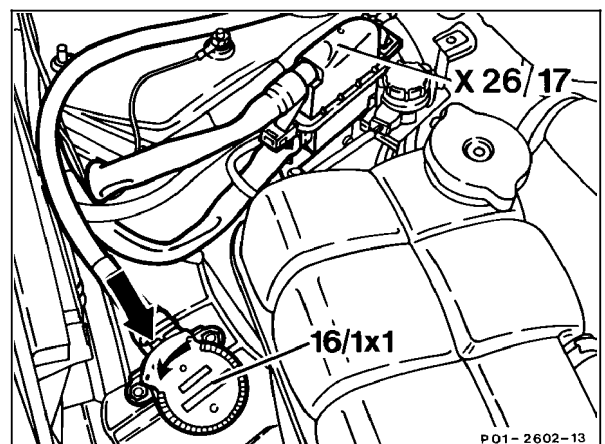
11 Tempomatgestänge abschließen.

### Motor 104.99

12 Steckverbindung Motortrennstelle (X26/17) abziehen.

Steckverbindung Stellglied elektronisches Fahrpedal (M16/1x1) abziehen, Sperrklinke drücken (Pfeil), Stecker verdreht sich mittels einer Spiralfeder um 90°.

Motorleitungssätze aus Kabelkanal herausnehmen.



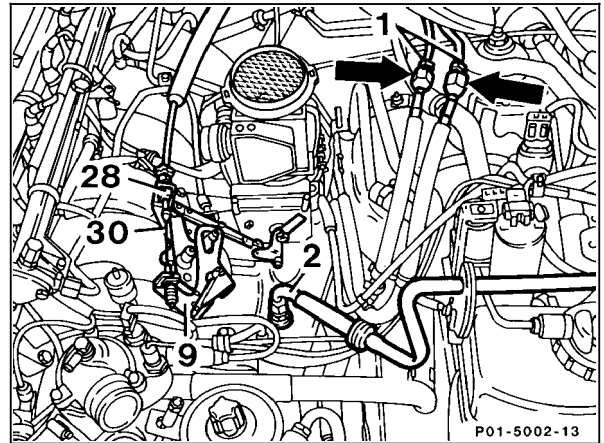
Typ 140

P01-2602-13



13 Unterdruckleitungen an Saugrohr (Pfeil) ab-, anmotieren.

Motor 104.99

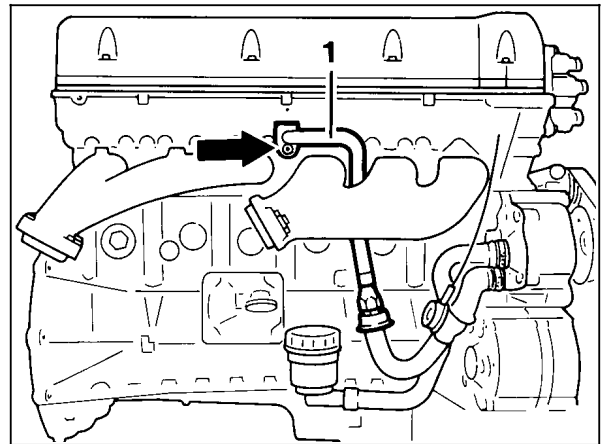


P01-5002-13

14 Schrauben für Auspuffanlage am Flansch des Auspuffkrümmers abschrauben.

15 Lufteinblaseleitung (1) am Zylinderkopf ab-, anmontieren. Dichtring erneuern.

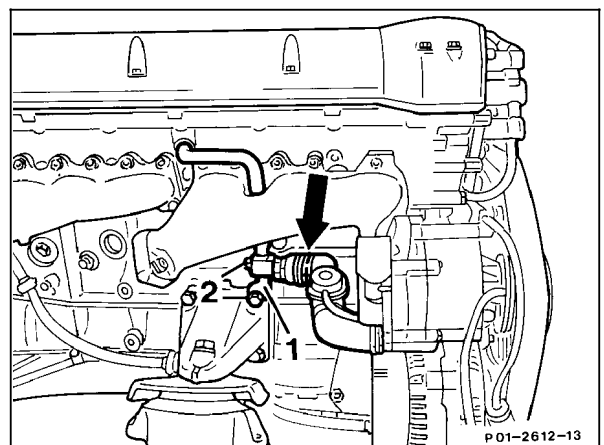
Motor 104.98



P01-2116-13

16 Schlauch am Rückschlagventil der Lufteinblaseleitung abziehen (Pfeil), Halter (1) abschrauben.

Motor 104.99

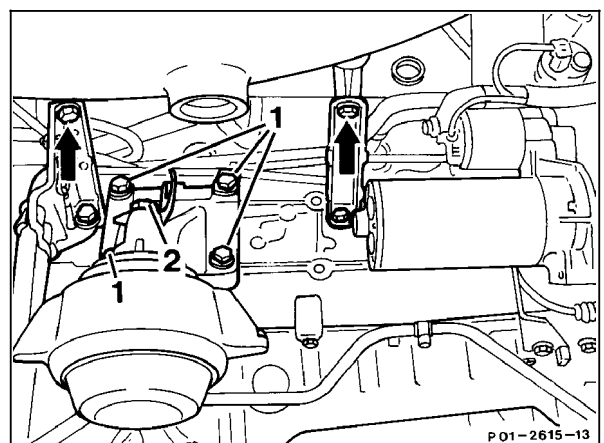


P01-2612-13

17 Halter Ölmeßabführungsrohr und Saugrohrabstützung (Pfeile) abschrauben.

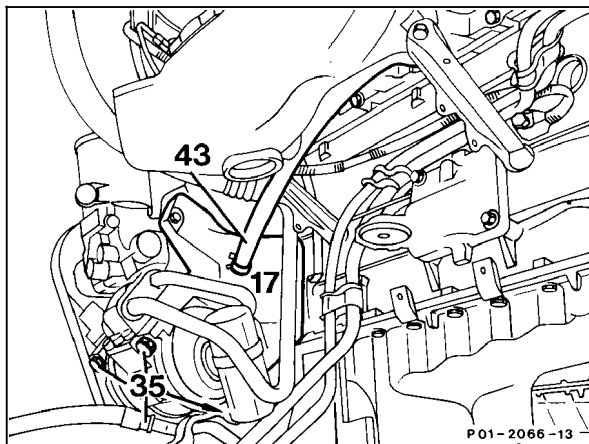
#### Hinweis Typ 140

Ölmeßstabführungsrohr ausbauen.



P01-2615-13

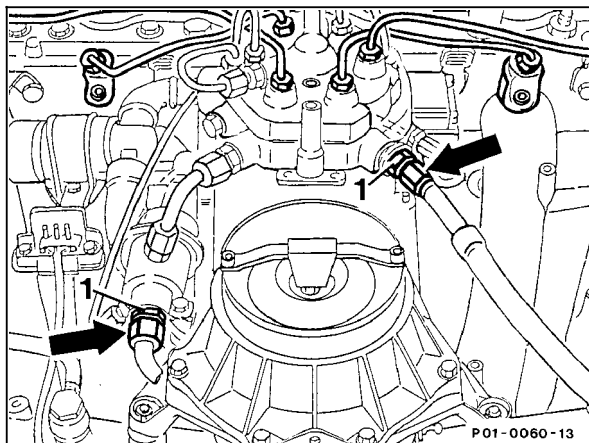
18 Leitung (43) der Kurbelgehäusebelüftung am Kombiträger (17) abziehen.



P01-2066-13

P01-2066-13

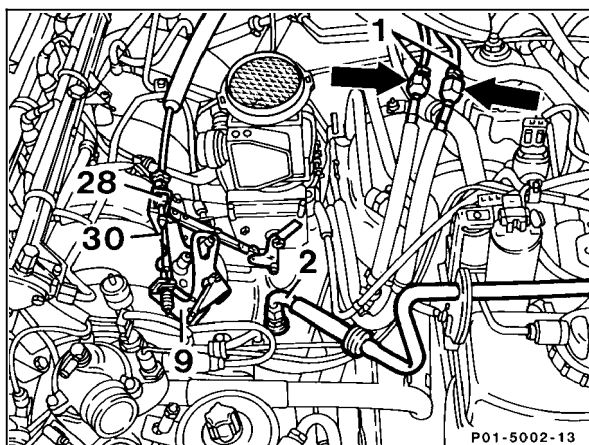
19 Zum Druck abbauen im Kraftstoffbehälter Tankverschluß kurz öffnen. Kraftstoffleitungen (Pfeile) abschrauben. Beim Lösen der Kraftstoffleitung den Anschlußstutzen (1) gegenhalten.



P01-0060-13

P01-0060-13

Typen 124, 129  
Motor 104.98

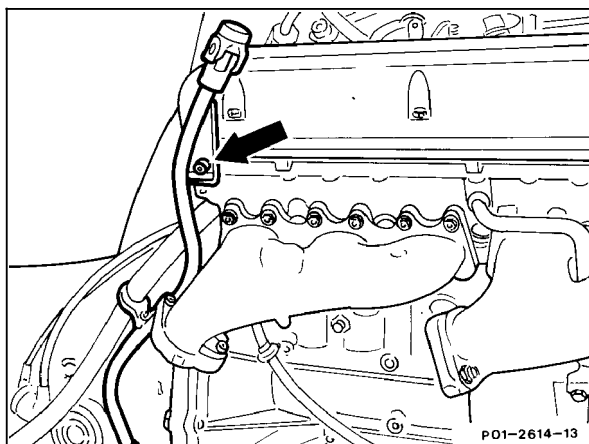


P01-5002-13

P01-5002-13

Motor 104.99

20 Bei automatischem Getriebe Ölmeßstabführungsrohr am Zylinderkopf hinten abschrauben (Pfeil).



P01-2614-13

P01-2614-13





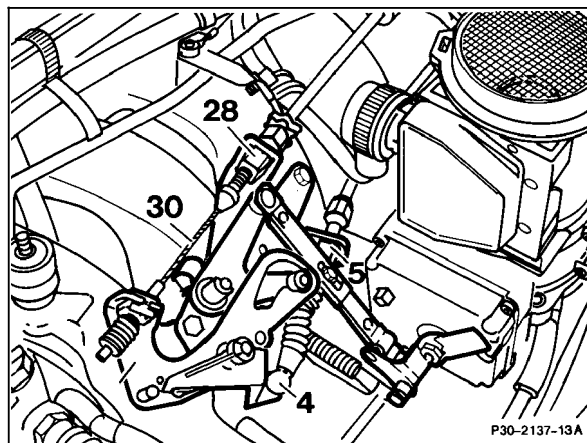
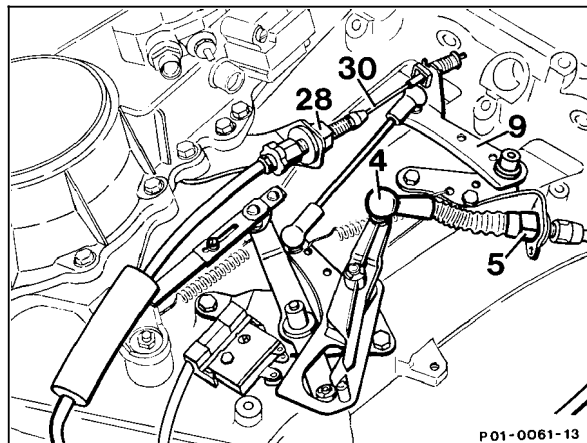
21 Bowdenzug (30) aus Regulierhebel (9) aushängen. Kunststoffclips (28) zusammendrücken und Bowdenzug herausziehen.

### Einbauhinweis

Bowdenzug einstellen (30-1010).

22 Steuerdruckzug (4) aushängen, Laschen des Plastikclip (5) zusammendrücken und Plastikclip mit Gestänge durch den Halter führen.

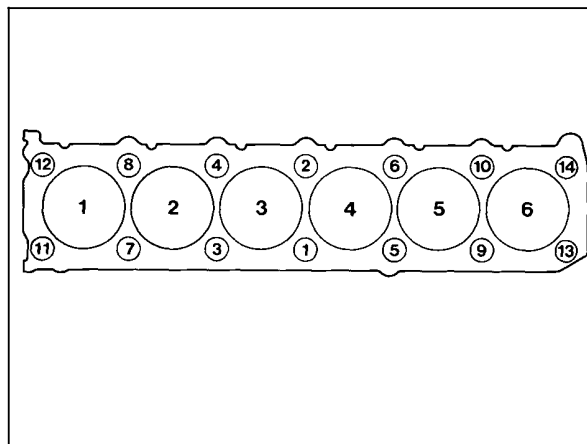
Motor 104.98



Motor 104.99

24 Schlauchbänder am Kühlmittelschlauch zur Kühlmittelpumpe lösen. Heizwasser-Rücklaufleitung abmontieren.

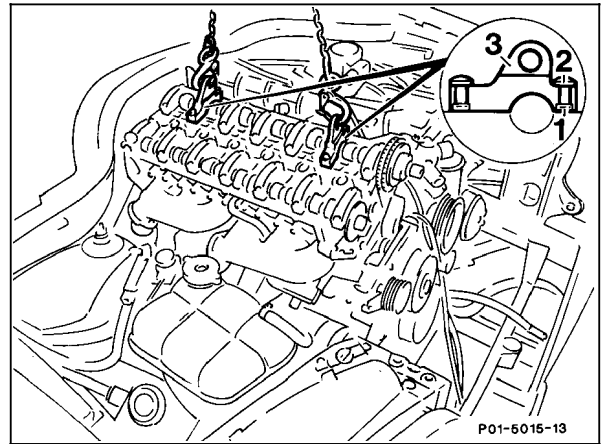
25 Zylinderkopfschrauben bei kaltem Motor stufenweise in umgekehrter Reihenfolge des Anziehschemas lösen, beginnend mit 14.



1013-12408



26 Nockenwellenlagerdeckel 9 und 13 ausbauen. Aufhängeösen Teil-Nr. 104 589 00 40 00 einbauen.  
Zylinderkopf mit Motordirigenten und Hebezeug abheben.



P01-5015-13

27 Trennfläche am Kurbelgehäuse und Zylinderkopf reinigen.

28 Zylinderkopfdichtung erneuern.

Zylinderkopf-Kennzeichen	Motor 104.98	Motor 104.99
	104 016 16 20	104 016 17 20



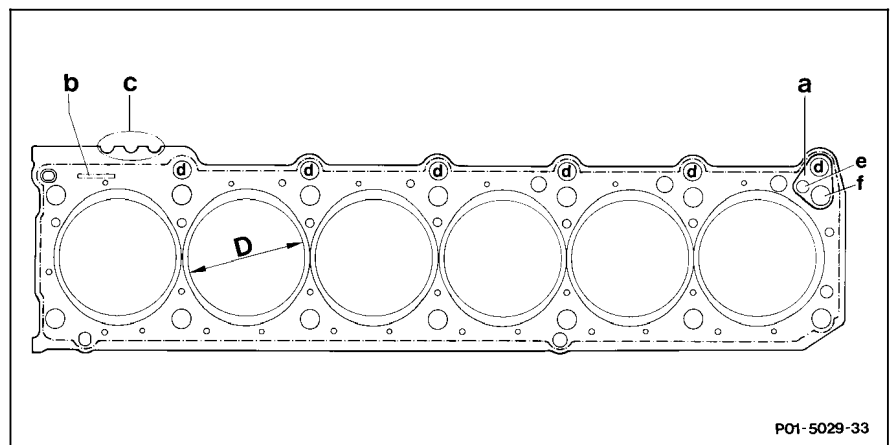
Die Zylinderkopfdichtung wird erst wasserdicht, wenn der Motor Betriebstemperatur erreicht hat, das heißt, wenn ein Quellvorgang stattgefunden hat. Daher darf das Kühlsystem erst abgedrückt werden, nachdem der Motor Betriebstemperatur erreicht hat.

- b Kennzeichen Teil-Nr.
- c Kennzeichen Aussparungen

Motor 104.98, 2 Aussparungen  
Motor 104.99, 3 Aussparungen

Maß D: Motor 104.98  
90,2 mm+0,5

Motor 104.99  
90,9 mm+0,5



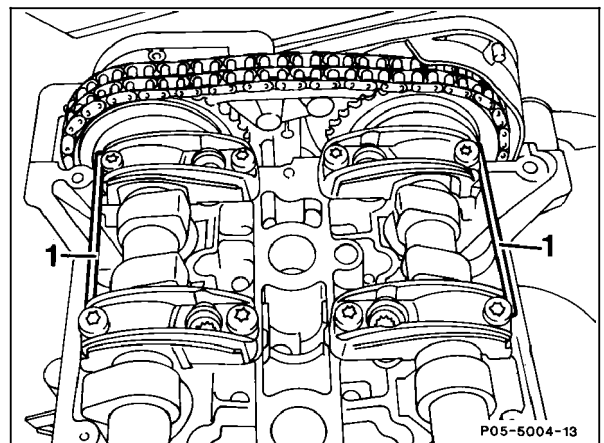
P01-5029-33

P01-5029-33

### Einbauhinweis

Paßstifte zur Fixierung des Zylinderkopfes am Zylinderkurbelgehäuse beachten.

29 Nockenwellen so drehen, daß Unterkante Bohrungen im Nockenwellenflansch mit Oberkante Zylinderkopf eine Ebene bilden und mit 4 mm Stiften (1) prüfen.

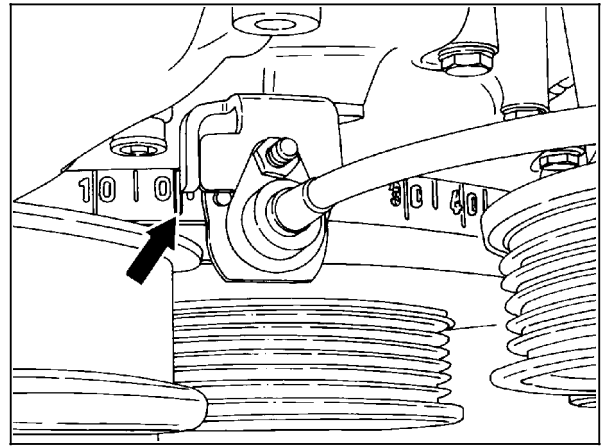


P05-5004-13

P05-5004-13



30 OT-Stellung des Kolbens im 1. Zylinder prüfen.



P03-2077-13

31 Zylinderkopf mit Hebezeug aufsetzen.

32 Zylinderkopfschrauben prüfen (01-4050).

33 Zylinderkopfschrauben am Gewinde und an der Schraubenkopfauflagefläche einölen und einsetzen.

34 Zylinderkopfschrauben stufenweise in Reihenfolge des Anziehschemas, beginnend mit 1, anziehen (01-4050).

35 Steuerkette auflegen, Markierungen beachten.

36 Stifte aus Nockenwellenflansch herausziehen.

37 Einbau in umgekehrter Reihenfolge.

