

Benötigte Teile:

Außentemperaturfühler	1J0 919 379 A	ca. 20euro
Sonnensensor	1J0 907 539	ca. 25euro
2x Simmeringe für Klimaleitungen		ca. 2euro
Climatronic Gebläsekasten	1J1 820 007 A	ca. 330euro
Climatronic Bedienteil	3B1 907 044 C	ca. 400euro
Climatronic Nachrüstkabelbaum	(nicht bei VW erhältlich)	ca. 70euro
Blende für Climatronic Bedienteil (schwarz)	1J0 907 047 E 1QA	ca. 8euro

Der Umbau dauert mit 2 Mann ca. 8Std., ich habe alleine ca. 10Std. gebraucht und der Umbau besteht aus dem wesentlichen aus folgenden Punkten:

- Als erstes sollte die Klimaanlage (Kältemittel absaugen) entleert werden. Dies muss von einer Fachwerkstatt durchgeführt werden
- Dann muss das komplette Armaturen Brett ausgebaut werden (Radio, Handschuhfach, Tacho, Lenkrad usw.)
- Als nächstes muss das Kühlmittel vom Kühlerkreislauf abgelassen werden
- Dann kann der alte manuelle Klimakasten ausgebaut werden und gegen den neuen Climatronic Gebläsekasten getauscht werden
- Danach erfolgt der Anschluss des Climatronic Nachrüstkabelbaums
- Einbau aller Teile in umgekehrter Reihenfolge
- Anschluss Außentemperaturfühler und Sonnensensor
- Befüllen des Kühlerkreislaufs mit dem abgelassenen Kühlermittel
- Befüllen der Klimaanlage (Kältemittel), muss von einer Fachwerkstatt durchgeführt werden
- Die Klimaanlage darf nicht ohne das Kältemittel betrieben werden, da sonst der Klimakompressor kaputt gehen kann. Darauf achten das beim Testlauf die Klimaanlage ausgeschaltet ist falls das Kältemittel noch nicht eingefüllt ist.

Anschlussanleitung Climatronic Nachrüstkabelbaum

Rote Leitung – Sicherung S16

Braune Leitung – Massepunkt A-Säule bzw. unterhalb Lenksäule

Grün/gelbe Leitung – Pin 9 orangener Stecker Wasserkasten + T32 (blau)
Kombiinstrument Pin 11

Grüne Leitung – Pin 7 orangener Stecker Wasserkasten

Graue Leitung mit weißer Tülle – Pin 7 Diagnosestecker (anlöten)

Gelbe Leitung – Pin 8 Steuergerät Lüfter in 14poligen Stecker (vorher
Zusatzverriegelung entriegeln!)

Schwarz/weiße Leitung – Pin 12 Steuergerät Lüfter in 14poligen Stecker

Blau/weiße Leitung – Pin 1 WIWA Relais

Rot/weiße Leitung – Pin 26 grüner Stecker Kombiinstrument

Zusätzlich die Brücke zwischen Pin 5 und Pin 14 am Steuergerät Lüfter einstecken!

Die Leitung in Pin 3 am Steuergerät Lüfter muss entfernt werden!

An den kleinen 4poligen Stecker wird der Sonnensensor angeschlossen.

An dem 2poligen Stecker im Motorraum der Außentemperaturfühler.

Dieser sitzt hinter der vorderen linken Verkleidung unterhalb der Stoßstange.









