

# Mit ATE haben Sie immer die richtige Bremsflüssigkeit für Ihr Fahrzeug



Wenn die Bremsflüssigkeit kocht, ist es zu spät. Beim Bremsen entstehen hohe Temperaturen in der Bremsflüssigkeit. Im Extremfall fängt die Flüssigkeit an zu siedern. Es entstehen Dampfblasen im Bremssystem, die sich zusammendrücken lassen. Das Bremspedal fällt dabei bis zum Bodenblech durch und das Fahrzeug kann nicht gebremst werden.

Deshalb: Prüfen Sie in regelmäßigen Abständen die Bremsflüssigkeit mit dem ATE BFT 320 – Bremsflüssigkeits-Tester. Liegt der tatsächlich gemessene Siedepunkt im Behälter unter 180° C, sollten Sie die Flüssigkeit wechseln. Denn unabhängige Untersuchungen haben gezeigt, dass 7 von 10 Fahrzeugen eine neue Bremsflüssigkeit brauchen.

Wechseln Sie Ihre Bremsflüssigkeit rechtzeitig, denn wir wollen, dass Ihre Kunden sicher fahren!

Verwenden Sie beim Wechsel immer die korrekte, nicht die billigste Bremsflüssigkeit. Bei älteren Fahrzeugen vor 1990 reicht eine Flüssigkeit mit 1-jährigem Wechselintervall aus. Für moderne Fahrzeuge nach 1990 ist das Beste gerade gut genug!

Verwenden Sie unsere Beste, die ATE SL.6, mit dieser Flüssigkeit sind Sie für die Zukunft gerüstet.

Selbstverständlich hat ATE die richtige Bremsflüssigkeit für die unterschiedlichen fahrzeugspezifischen Anforderungen in verschiedenen Gebindegrößen.



Bremsflüssigkeit	ATE G	ATE SL	ATE SL.6	ATE TYP 200	ATE Super Blue Racing
	DOT 3 Unsere Traditionsreihe!	DOT 4 Millionenfach bewährte DOT 4-Qualität	DOT 4 ISO-Klasse 6 Niedrigviskose Flüssig- keit, ersetzt die Super DOT 4, für elektroni- sche Bremssysteme	DOT 4 Minimaler Siede- punktabfall durch hervorragendes Wasserbindungs- vermögen	DOT 4 Flüssigkeit für Renn- sportbegeisterte
Siedepunkt mind.	245°C	260°C	265°C	280°C	280°C
Nass-Siedepunkt mind.	150°C	165°C	175°C	198°C	198°C
Viskosität bei - 40°C	max. 1500 mm <sup>2</sup> /s	max. 1400 mm <sup>2</sup> /s	max. 700 mm <sup>2</sup> /s	max. 1400 mm <sup>2</sup> /s	max. 1400 mm <sup>2</sup> /s
Wechselintervall	bis 1 Jahr	bis 1 Jahr	bis 2 Jahre	bis 3 Jahre	bis 3 Jahre



Zur Erhaltung der Funktionssicherheit der Bremsanlage muss Bremsflüssigkeit entsprechend der vom Fahrzeughersteller vorgegebenen Qualität und den Wechselintervallen gewechselt werden.

Unser Highlight für elektronische Bremssysteme, z. B. ESP

## Original ATE SL.6

Die Bremsflüssigkeit ist die wichtigste Komponente in unseren Bremssystemen, denn sie überträgt unsere Fußkraft an die Radbremsen. Seit der Einführung elektronischer Bremssysteme wie ABS und ESP kommt der Bremsflüssigkeit eine wesentlich größere Bedeutung zu als früher. Die Hydraulikaggregate dieser Systeme haben eine Vielzahl von kleinen Bohrungen und Kanälen, die z.T. kleiner sind als die Stärke eines Menschenhaares. Die falsche Auswahl der Bremsflüssigkeit kann daher fatale Folgen für die Funktion moderner Bremssysteme haben.

Seit der Einführung des ESP muss Bremsflüssigkeit in Bruchteilen von Sekunden einzelne Räder abbrem sen um das Fahrzeug in kritischen Situationen (z.B. Schleudern) zu stabilisieren.

Moderne Systeme brauchen moderne Bremsflüssigkeiten

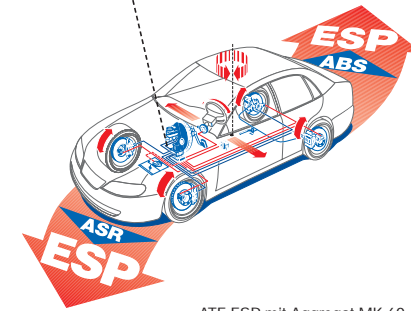
Die beschriebenen Gründe führten zu der Entwicklung von besonders dünnflüssigen Bremsflüssigkeiten wie der Original ATE SL.6. Die erforderlichen schnellen Reaktionszeiten des ESP lassen sich nur durch den Einsatz von modernen Flüssigkeiten wie der Original ATE SL.6 erreichen oder sind durch konstruktive Maßnahmen im ESP System bereits eingearbeitet.

Mit traditionellen Bremsflüssigkeiten können die Reaktionszeiten des Systems – in kritischen Situationen – mehrfach länger sein als mit der Original ATE SL.6. In der Praxis kann dies heißen, dass das System das Fahrzeug nicht mehr stabilisieren kann.

Die neue ATE Bremsflüssigkeit erfüllt und übertrifft die Anforderungen: FMVSS § 571.116, DOT 4/DOT 3, SAE J1703 sowie ISO 4925, Klasse 6.

### Vorteile der Original ATE SL.6

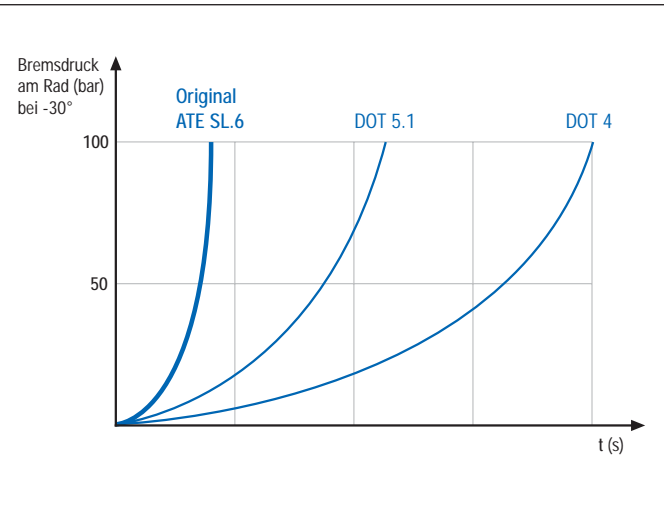
- Niedrige Viskosität (dünnflüssig)
- Ermöglicht schnellste Reaktion des ESP
- Optimale Bremsflüssigkeit für elektronische Bremssysteme wie ESP, ABS, ASR, usw.
- Verbesserung der Fahrsicherheit durch schnelle Reaktion des ESP
- Die meisten Fahrzeughersteller haben bereits die dünnflüssigen DOT 4, Klasse 6 (nach ISO 4925) Bremsflüssigkeiten im Serieneinsatz (OEM und OES)



ATE ESP mit Aggregat MK 60

ATE hat die optimale Bremsflüssigkeit für elektronische Bremssysteme für Sie! Mit der Original ATE SL.6 sind Sie optimal auch für zukünftige Systeme gerüstet. Nutzen Sie den Vorteil durch die kürzere Reaktionszeit und verzichten Sie auf dickflüssige und damit falsche Bremsflüssigkeit für ESP und andere elektronische Bremssysteme.

Deshalb befüllen Sie moderne Bremssysteme nur mit der Original Bremsflüssigkeit ATE SL.6.



Vergleich der ESP Reaktionszeit von ATE SL.6 mit typischen DOT 4 und DOT 5.1 Bremsflüssigkeiten.

# Unser Komplettservice rund um die Bremsflüssigkeit

Detaillierte Informationen  
finden Sie unter

[www.ate.de](http://www.ate.de)



Testen mit unserem  
Bremsflüssigkeitstestgerät BFT 320



ATE Trainings -  
Vorsprung durch Wissen



Entlüften  
und Befüllen mit FB 30



Wechseltermin und  
Bremsflüssigkeitstyp vermerken



Entsorgung umweltgerecht  
im gelben Entsorgungssystem

960241 99.5801-0084.0/00-10/0206/DPB © 2006 Continental Teves AG & Co. oHG

## Wenn's im Bremssystem kocht, ist es zu spät!

Sieben von zehn Fahrzeugen sind mit  
mangelhafter Bremsflüssigkeit unterwegs.

