

Mit welcher Motorversion fährt man günstiger?

Diesel gegen Benziner im Kostenvergleich



Spritpreise, die immer wieder nicht gekannte Höhen erreichen. Und nicht nur das: Wirtschaftliche und politische Randbedingungen lassen befürchten, dass es sich nicht nur um kurzzeitige Höhenflüge handelt. Eine weitere Tendenz nach oben ist somit nie auszuschließen.

Sinnvolle Methoden zum Gegensteuern: Betont Sprit sparend fahren, Einschränkung von Fahrten, Bildung von Fahrgemeinschaften. Und - das kann wesentliche Einspar-effekte bringen - der Umstieg auf einen verbrauchsarmen Neuwagen. So klar damit der Weg zum Diesel vorgezeichnet zu sein scheint - nicht immer ist es die

wirtschaftlichere Variante, sofern man sämtliche Kostenelemente mit einbezieht. Aber doch immer öfter, wie der aktuelle ADAC-Kostenvergleich zeigt.

Dieseltypische Kostenelemente

Niedriger Verbrauch und günstige(re) Spritpreise sind die eine Seite - zu schaffen machen dem Diesel, mehr oder weniger deutlich, diese Kostenelemente:

- der Neuwagenpreis liegt meist höher
- der Kfz-Steuersatz ist höher (um 8,69 €/100 cm³ Hubraum in Schadstoffklasse Euro 4) - für Dieselmotoren ohne Rußpartikelfilter ist zudem ab 1.4.2007 ein Steueraufschlag von 1,20 €/100cm³ Hubraum zu entrichten.
- die Versicherungsprämien sind häufig teurer
- die Intervalle für Inspektion/Ölwechsel sind unter Umständen kürzer

Mehr als 1.500 Modelle im Benziner-Diesel-Kostenvergleich

Der ADAC hat nahezu alle auf dem deutschen Markt erhältlichen Basismodellen in vier gängigen Kilometerkategorien jeweils der Benzin- sofern möglich, die vergleichbare Dieselsvariante gegenübergestellt. Bei welcher Fahrleistung welche Motorversion günstiger abschneidet, ist durch Fettdruck hervorgehoben. Sollte exakt "Ihr" Auto nicht dabei sein: Anhand ähnlicher Modelle lässt sich in unserer Aufstellung sicher ein Anhaltspunkt finden.

Und welche Auswirkungen haben künftige Spritpreisänderungen? Planungshilfe liefert hier in jedem Fall diese Faustregel: Egal ob Benziner oder Diesel; eine Spritpreiserhöhung von beispielsweise 10 Cent pro Liter schlägt sich für ein Fahrzeug mit einem Verbrauch von 10 ltr./100 km mit genau 1 Cent je Kilometer nieder (bei einem Fahrzeug mit 7,5 ltr. Verbrauch demzufolge 0,75 Cent je Kilometer).

Die Berechnungsgrundlagen

Basis: ADAC Autokosten-Datenbank. Im Kostenvergleich über vier Jahre berücksichtigt: Wertverlust (ohne Zinsen), Aufwand für Ölwechsel, Inspektionen sowie übliche Verschleißteile und Kosten für Reifenersatz. Kfz-Steuer, Kraftstoff- und Ölnachfüllkosten (Herstellerangaben zum Verbrauch nach ECE), Längerfristige Kraftstoffpreise je Liter: Diesel 1,30 €, Normal 1,40 €, Super 1,40 €, SuperPlus 1,48 €, Bio-Ethanol 1,00 €, Haftpflicht- und Vollkaskoversicherung mit 50 % (Standardtarif ADAC Autoversicherung, ohne Zusatzrabatte). Fahrzeugauswahl, technische Daten und Kosten entsprechen dem Stand April 2008.

Hinweis: Bei Kostenangaben, die mit einem * (Stern) gekennzeichnet sind oder bei Modellen, bei denen die Kosten nur für die Standardkonstellation (15.000 km) angegeben sind, wurden die darin enthaltenen Werkstattkosten von uns geschätzt, da uns vom Hersteller (noch) nicht die notwendigen Daten zur Verfügung gestellt werden!

Alle Fahrzeugklassen		Leistung in kW	Verbrauch / Kraftstoffart ¹	Grundpreis	Cent pro km Fettdruck: Günstigste Variante			
Benziner	Diesel				Kilometerleistung pro Jahr			
					10000	15000	20000	30000
Alfa Romeo								
147 1.6 TS 16V		77	8,2 / S	17590	56,0	43,0	36,8	30,6
147 1.9 JTDM 8V (DPF)		88	5,8 / D	20590	60,1	43,7	36,4	29,6
147 1.6 TS 16V 120		88	8,2 / S	18590	58,9	44,6	38,0	31,7
147 1.9 JTDM 8V (DPF)		88	5,8 / D	20590	60,1	43,7	36,4	29,6
159 1.8 MPI 16V		103	7,6 / S	24550	64,7*	48,2*	40,7*	33,4*
159 1.9 JTDM 8V (DPF)		88	5,9 / D	25050	64,9*	46,9*	38,9*	31,5*
159 1.8 MPI 16V		103	7,6 / S	24550	64,7*	48,2*	40,7*	33,4*
159 1.9 JTDM 16V (DPF)		110	5,9 / D	27100	68,4*	49,4*	40,8*	32,9*
159 2.2 JTS 16V Elegante		136	9,2 / S	29900	77,8*	57,8*	49,0*	40,2*
159 1.9 JTDM 16V Elegante (DPF)		110	5,9 / D	29700	72,2*	52,1*	43,1*	34,7*
159 3.2 JTS V6 24V Elegante		191	11,0 / S	34600	95,5*	71,0*	60,0*	49,4*
159 2.4 JTDM 20V Elegante (DPF)		154	6,8 / D	33800	84,1*	61,0*	50,3*	40,6*
159 Sportwagon 1.8 MPI 16V		103	7,8 / S	25850	62,0*	46,3*	39,3*	32,8*
159 Sportwagon 1.9 JTDM 8V (DPF)		88	6,0 / D	26350	63,0*	45,8*	38,2*	31,3*
159 Sportwagon 1.8 MPI 16V		103	7,8 / S	25850	62,0*	46,3*	39,3*	32,8*
159 Sportwagon 1.9 JTDM 16V (DPF)		110	6,0 / D	28400	66,1*	48,1*	40,0*	32,6*
159 Sportwagon 2.2 JTS 16V Elegante		136	9,3 / S	31200	75,2*	56,3*	48,1*	40,0*
159 Sportwagon 1.9 JTDM 16V Elegante (DPF)		110	6,0 / D	31000	69,7*	50,6*	42,1*	34,2*
159 Sportwagon 3.2 JTS V6 24 V Elegante		191	11,1 / S	35900	92,6*	69,3*	58,9*	49,0*
159 Sportwagon 2.4 JTDM 20V Elegante (DPF)		154	6,9 / D	35100	81,1*	59,1*	49,2*	40,1*
GT 2.0 16V JTS 16V Progression		122	8,7 / S	28300	72,8*	54,6*	46,4*	38,4*
GT 1.9 JTDM 16V Progression (DPF)		110	6,2 / D	29450	72,5*	52,5*	43,4*	35,1*
Brera 2.2 JTS 16V		136	9,2 / S	31950	72,4*	55,5*	48,0*	40,4*
Brera 2.4 JTDM 20V (DPF)		154	6,8 / D	37500	76,1*	56,3*	47,8*	39,6*
Brera 3.2 JTS V6 24V		191	11,0 / S	37700	88,2*	66,4*	57,1*	48,0*
Brera 2.4 JTDM 20V (DPF)		154	6,8 / D	37500	76,1*	56,3*	47,8*	39,6*
Spider 2.2 JTS 16V		136	9,2 / S	33750	71,6*	55,2*	48,1*	40,7*
Spider 2.4 JTDM 20V (DPF)		154	6,8 / D	37500	75,4*	56,5*	48,1*	39,7*
Spider 3.2 JTS V6 24V		191	11,1 / S	40200	89,3*	68,1*	58,5*	49,1*
Spider 2.4 JTDM 20V (DPF)		154	6,8 / D	37500	75,4*	56,5*	48,1*	39,7*
Audi								
A3 1.6 Attraction		75	7,1 / S	19950	50,3	38,2	32,5	27,0
A3 1.9 TDI Attraction (DPF)		77	4,9 / D	22800	50,9	37,2	30,8	25,0
A3 1.4 TFSI Attraction		92	6,2 / S	21350	50,0	37,8	32,0	26,4
A3 1.9 TDI Attraction (DPF)		77	4,9 / D	22800	50,9	37,2	30,8	25,0
A3 1.8 TFSI Attraction		118	7,2 / S	23850	56,5	42,5	36,1	29,7
A3 2.0 TDI Attraction (DPF)		103	5,5 / D	24350	53,6	39,4	32,8	26,8
A3 2.0 TFSI Attraction		147	7,8 / SP	26300	63,4	47,7	40,5	33,4
A3 2.0 TDI Attraction (DPF)		125	5,7 / D	25800	56,9	41,8	34,8	28,2
A3 Sportback 1.6 Attraction		75	7,2 / S	20850	50,9	38,6	32,9	27,4
A3 Sportback 1.9 TDI Attraction (DPF)		77	4,9 / D	23700	51,2	37,4	31,0	25,2
A3 Sportback 1.4 TFSI Attraction		92	6,3 / S	22250	50,5	38,2	32,4	26,8
A3 Sportback 1.9 TDI Attraction (DPF)		77	4,9 / D	23700	51,2	37,4	31,0	25,2
A3 Sportback 1.8 TFSI Attraction		118	7,2 / S	24750	57,0	42,8	36,4	30,0
A3 Sportback 2.0 TDI Attraction (DPF)		103	5,5 / D	25250	53,9	39,7	33,0	27,0

Erläuterungen

Stand 4/2008

1 = Kraftstoffart/-qualität:

(DPF) = mit Diesel-Rußpartikelfilter

D = Diesel SP = SuperPlus

* Enthaltene Werkstattkosten wurden geschätzt (siehe Hinweis Seite 1).

N = Normal ET = Bio-Ethanol

** Modell-/Motorvariante zwischenzeitlich nicht mehr im aktuellen Lieferprogramm.

S = Super

*** Modell-/Motorvariante steht noch vor der offiziellen Markteinführung!

Alle Fahrzeugklassen		Leistung in kW	Verbrauch / Kraftstoffart ¹	Grundpreis	Cent pro km Fettdruck: Günstigste Variante			
Benziner	Diesel				Kilometerleistung pro Jahr			
					10000	15000	20000	30000
Audi								
A3 Sportback 2.0 TFSI Attraction		147	7,9 / SP	27200	63,8	48,1	40,9	33,7
A3 Sportback 2.0 TDI Attraction (DPF)		125	5,7 / D	26700	57,1	42,1	35,0	28,4
A3 Cabriolet 1.8 TFSI Attraction		118	7,3 / S	29100	59,9	45,2	38,7	32,2
A3 Cabriolet 2.0 TDI Attraction (DPF)		103	5,3 / D	29900	59,2	43,4	36,1	29,3
A4 1.8 TFSI Attraction		88	7,1 / S	25900	55,3	41,8	35,8	29,8
A4 2.0 TDI Attraction (DPF)		105	5,5 / D	30400	58,9	43,4	36,1	29,3
A4 1.8 TFSI Attraction		118	7,1 / S	28950	59,8	45,0	38,3	31,6
A4 2.0 TDI Attraction (DPF)		105	5,5 / D	30400	58,9	43,4	36,1	29,3
A4 1.8 TFSI Attraction multitronic		118	7,4 / S	31100	62,5	47,2	40,1	33,2
A4 2.7 TDI Attraction multitronic (DPF)		140	6,6 / D	36950	71,6	52,8	44,0	35,7
A4 3.2 FSI Attraction quattro		195	9,2 / S	40000	84,7	63,2	53,5	43,7
A4 3.0 TDI Attraction quattro (DPF)		176	6,9 / D	41000	79,1	58,2	48,4	39,0
A4 Avant 1.8 TFSI Attraction		118	7,2 / S	30600	60,8	45,8	39,0	32,3
A4 Avant 2.0 TDI Attraction (DPF)		105	5,7 / D	32050	59,5	43,9	36,7	29,9
A4 Avant 1.8 TFSI Attraction		118	7,2 / S	30600	60,8	45,8	39,0	32,3
A4 Avant 2.0 TDI Attraction (DPF)		125	5,8 / D	33850	63,1	46,7	39,0	31,7
A4 Avant 3.2 FSI Attraction quattro		195	9,1 / S	41650	86,0	64,2	54,2	44,2
A4 Avant 3.0 TDI Attraction quattro (DPF)		176	7,1 / D	42650	79,4	58,6	48,8	39,5
A4 Cabriolet 1.8 T		120	8,3 / S	35250	68,0	51,4	43,7	36,0
A4 Cabriolet 2.0 TDI (DPF)		103	6,4 / D	36700	70,4	51,8	43,2	34,8
A4 Cabriolet 2.0 TFSI		147	8,0 / SP	38850	75,5	56,7	48,4	39,8
A4 Cabriolet 2.0 TDI (DPF)		103	6,4 / D	36700	70,4	51,8	43,2	34,8
A4 Cabriolet 2.0 TFSI multitronic		147	8,3 / SP	41000	78,4	58,9	50,2	41,2
A4 Cabriolet 2.7 TDI multitronic (DPF)		132	7,1 / D	42650	80,8	59,3	49,5	39,5
A4 Cabriolet 3.2 FSI quattro		188	11,0 / SP	45500	94,0	71,0	60,3	49,7
A4 Cabriolet 3.0 TDI quattro (DPF)		171	7,9 / D	45250	89,4	66,0	55,2	44,3
A5 1.8 TFSI multitronic		125	7,4 / S	35050	67,8	51,1	43,5	35,8
A5 2.7 TDI multitronic (DPF)		140	6,7 / D	41250	80,6	59,2	49,2	39,1
A5 3.2 FSI multitronic		195	8,7 / S	44400	87,0	65,0	55,0	44,8
A5 2.7 TDI multitronic (DPF)		140	6,7 / D	41250	80,6	59,2	49,2	39,1
A5 3.2 FSI quattro		195	9,2 / S	44600	89,2	66,4	56,2	45,8
A5 3.0 TDI quattro (DPF)		176	7,2 / D	45550	87,8	64,6	53,6	42,6
A6 2.0 TFSI		125	7,9 / S	34000	73,7	54,6	45,6	37,3
A6 2.0 TDI (DPF)		103	6,3 / D	35000	69,4	50,6	41,6	33,9
A6 2.4		130	9,7 / S	35700	80,0	59,7	50,0	41,2
A6 2.7 TDI (DPF)		132	7,0 / D	39350	79,2	57,7	47,5	38,4
A6 2.8 FSI		154	8,7 / S	38600	86,4	63,5	52,9	42,7
A6 2.7 TDI (DPF)		132	7,0 / D	39350	79,2	57,7	47,5	38,4
A6 3.2 FSI quattro		188	10,7 / S	45350	102,2	75,2	62,5	50,4
A6 3.0 TDI quattro (DPF)		171	8,0 / D	44750	90,1	65,8	53,9	43,4
A6 Avant 2.0 TFSI		125	8,1 / S	36250	74,6	55,4	46,4	38,1
A6 Avant 2.0 TDI (DPF)		103	6,4 / D	37250	70,3	51,4	42,3	34,6
A6 Avant 2.4		130	9,8 / S	37950	80,6	60,2	50,7	41,9
A6 Avant 2.7 TDI (DPF)		132	7,2 / D	41600	80,0	58,6	48,2	39,1

Erläuterungen

Stand 4/2008

1 = Kraftstoffart/-qualität:

(DPF) = mit Diesel-Rußpartikelfilter

* Enthaltene Werkstattkosten wurden geschätzt (siehe Hinweis Seite 1).

** Modell-/Motorvariante zwischenzeitlich nicht mehr im aktuellen Lieferprogramm.

*** Modell-/Motorvariante steht noch vor der offiziellen Markteinführung!

D = Diesel SP = SuperPlus

N = Normal ET = Bio-Ethanol

S = Super

Alle Fahrzeugklassen		Leistung in kW	Verbrauch / Kraftstoffart ¹	Grundpreis	Cent pro km Fettdruck: Günstigste Variante			
Benziner	Diesel				Kilometerleistung pro Jahr			
					10000	15000	20000	30000
Audi								
A6 Avant 2.8 FSI		154	8,8 / S	40850	86,8	63,8	53,3	43,3
A6 Avant 2.7 TDI (DPF)		132	7,2 / D	41600	80,0	58,6	48,2	39,1
A6 Avant 3.2 FSI quattro		188	10,8 / S	47600	101,9	75,1	62,6	50,7
A6 Avant 3.0 TDI quattro (DPF)		171	8,1 / D	47000	89,8	65,7	54,1	43,7
A6 allroad 3.2 FSI quattro		188	11,0 / S	50400	99,2	73,8	62,1	51,0
A6 allroad 3.0 TDI quattro (DPF)		171	8,4 / D	50400	90,2	66,3	54,8	44,7
A8 3.2 FSI quattro tiptronic		191	10,9 / S	67800	145,9	105,1	85,6	67,1
A8 3.0 TDI quattro tiptronic (DPF)		171	8,4 / D	67500	136,1	97,4	78,5	61,1
A8 4.2 FSI quattro tiptronic		257	10,9 / SP	80900	177,5	127,1	102,8	79,8
A8 4.2 TDI quattro tiptronic (DPF)		240	9,4 / D	85950	173,6	123,7	99,4	76,6
Q7 3.6 FSI quattro tiptronic		206	12,7 / SP	50700	97,3	74,0	63,4	53,3
Q7 3.0 TDI quattro tiptronic (DPF)		176	9,8 / D	51500	94,7	70,1	58,4	47,9
Q7 4.2 FSI quattro tiptronic		257	13,3 / SP	67700	122,5	91,5	77,4	63,9
Q7 4.2 TDI quattro tiptronic (DPF)		240	11,1 / D	71000	122,2	89,4	73,9	59,6
BMW								
116i		90	5,8 / S	21350	50,6	38,3	32,7	26,6
118d (DPF)		105	4,5 / D	24550	54,2	39,8	33,1	26,4
118i		105	5,9 / S	23000	53,6	40,3	34,6	28,0
118d (DPF)		105	4,5 / D	24550	54,2	39,8	33,1	26,4
120i		125	6,4 / S	25400	59,4	44,7	38,2	30,8
120d (DPF)		130	4,8 / D	26950	58,7	43,0	35,7	28,6
130i		195	8,3 / S	33500	79,9	59,6	51,1	41,3
123d (DPF)		150	5,2 / D	30950	66,6	48,9	40,9	32,8
125i Coupé		160	7,9 / S	31450	k.A.	53,9*	k.A.	k.A.
120d Coupé (DPF)		130	4,8 / D	28750	60,8	44,5	37,0	29,5
135i Coupé		225	9,2 / S	38950	90,8	67,8	57,6	46,7
123d Coupé (DPF)		150	5,2 / D	32500	69,4	51,0	42,5	34,0
120i Cabriolet		125	6,6 / S	32000	65,2	49,0	41,8	33,7
120d Cabriolet (DPF)		130	5,1 / D	33500	65,2	47,6	39,7	31,7
318i		105	5,9 / S	27300	59,4	43,9	37,3	30,0
318d (DPF)		105	4,7 / D	29950	62,4	45,1	37,1	29,5
320i		125	6,1 / S	29500	62,9	46,5	39,5	31,6
320d (DPF)		130	4,8 / D	32700	64,7	47,0	38,8	30,7
325i		160	7,1 / S	34600	75,1	55,6	47,3	37,8
325d (DPF)		145	5,9 / D	35650	73,2	53,4	44,2	35,6
330i		200	7,2 / S	39000	82,6	61,0	51,3	41,1
330d (DPF)		170	6,1 / D	39650	78,2	57,0	47,1	37,8
335i Steptronic		225	9,2 / S	43460	93,8	69,7	58,9	47,4
335d Steptronic (DPF)		210	6,7 / D	44350	87,6	63,8	52,8	42,2
318i touring		105	6,0 / S	28950	61,2	45,2	38,3	30,9
318d touring (DPF)		105	4,8 / D	31600	62,9	45,6	37,5	29,9
320i touring		125	6,2 / S	31150	64,7	47,8	40,6	32,5
320d touring (DPF)		130	4,9 / D	34350	65,0	47,2	39,1	31,2
325i touring		160	7,2 / S	36250	75,6	56,0	47,7	38,3
325d touring (DPF)		145	6,0 / D	37300	73,8	53,9	44,6	36,0

Erläuterungen

Stand 4/2008

1 = Kraftstoffart/-qualität:

(DPF) = mit Diesel-Rußpartikelfilter

* Enthaltene Werkstattkosten wurden geschätzt (siehe Hinweis Seite 1).

** Modell-/Motorvariante zwischenzeitlich nicht mehr im aktuellen Lieferprogramm.

*** Modell-/Motorvariante steht noch vor der offiziellen Markteinführung!

D = Diesel SP = SuperPlus

N = Normal ET = Bio-Ethanol

S = Super

Alle Fahrzeugklassen		Leistung in kW	Verbrauch / Kraftstoffart ¹	Grundpreis	Cent pro km Fettdruck: Günstigste Variante			
Benziner	Diesel				Kilometerleistung pro Jahr			
					10000	15000	20000	30000
BMW								
330i touring		200	7,3 / S	40650	83,2	61,6	51,9	41,6
330d touring (DPF)		170	6,2 / D	41300	78,7	57,5	47,6	38,3
335i touring Steptronic		225	9,3 / S	45110	95,0	70,6	59,7	48,1
335d touring Steptronic (DPF)		210	6,8 / D	46000	88,4	64,6	53,4	42,8
320i Coupé		125	6,3 / S	32800	62,4	46,8	40,3	32,8
320d Coupé (DPF)		130	4,8 / D	36000	64,9	47,8	40,1	32,1
325i Coupé		160	7,1 / S	37900	72,8	54,3	46,6	37,8
325d Coupé (DPF)		145	5,9 / D	38950	73,1	53,8	44,9	36,2
330i Coupé		200	7,2 / S	42300	81,1	60,3	51,2	41,4
330d Coupé (DPF)		170	6,1 / D	42950	77,6	57,1	47,8	38,4
335i Coupé Steptronic		225	9,2 / S	47160	91,9	69,0	59,0	48,2
335d Coupé Steptronic (DPF)		210	6,7 / D	48000	88,3	65,1	54,5	43,8
320i Cabriolet		125	6,6 / S	40300	69,0	52,4	45,1	36,8
320d Cabriolet (DPF)		130	5,3 / D	43500	72,4	53,2	44,9	36,0
325i Cabriolet		160	7,6 / S	45400	78,5	59,6	51,4	41,8
325d Cabriolet (DPF)		145	6,2 / D	46450	80,3	59,0	49,5	39,9
330i Cabriolet		200	7,7 / S	48800	88,3	66,4	56,8	45,8
330d Cabriolet (DPF)		170	6,5 / D	49450	84,8	62,4	52,4	42,2
520i		125	6,7 / S	35900	80,0	58,2	48,5	38,2
520d (DPF)		130	5,1 / D	37900	78,1	56,2	45,8	36,2
523i		140	7,3 / S	38800	85,2	62,0	51,8	41,0
525d (DPF)		145	6,2 / D	42000	87,6	63,0	51,3	40,8
525i		160	7,4 / S	41800	89,2	65,1	54,4	43,2
525d (DPF)		145	6,2 / D	42000	87,6	63,0	51,3	40,8
530i		200	7,7 / S	45500	97,3	71,1	59,5	47,2
530d (DPF)		173	6,4 / D	45900	97,2	70,0	56,9	45,0
540i Steptronic		225	9,7 / S	56860	121,9	88,8	73,8	58,2
535d Steptronic (DPF)		210	6,7 / D	54000	109,8	78,6	63,8	49,8
520i touring		125	6,9 / S	38400	80,8	58,7	48,4	38,4
520d touring (DPF)		130	5,3 / D	40400	78,6	56,7	46,3	36,9
523i touring		140	7,7 / S	41300	86,8	63,4	53,3	42,5
525d touring (DPF)		145	6,4 / D	44500	87,8	63,4	51,8	41,3
525i touring		160	7,7 / S	44300	89,9	65,8	55,1	44,0
525d touring (DPF)		145	6,4 / D	44500	87,8	63,4	51,8	41,3
530i touring		200	7,9 / S	48000	98,3	71,7	59,9	47,6
530d touring (DPF)		173	6,6 / D	48400	94,2	67,9	55,4	44,1
550i touring Steptronic		270	10,7 / S	68160	144,6	104,6	86,6	67,7
535d touring Steptronic (DPF)		210	6,9 / D	56500	105,2	76,0	62,2	49,4
630i Coupé Sport-Automatic		200	7,7 / S	69100	132,6	95,6	78,4	61,2
635d Coupé Sport-Automatic (DPF)		210	6,9 / D	72500	137,6	98,7	80,3	62,5
650i Coupé Sport-Automatic		270	10,5 / S	81700	169,8	122,8	100,7	78,4
635d Coupé Sport-Automatic (DPF)		210	6,9 / D	72500	137,6	98,7	80,3	62,5
630i Cabriolet Sport-Automatic		200	8,1 / S	77400	135,2	97,8	80,4	63,1
635d Cabriolet Sport-Automatic (DPF)		210	7,2 / D	80800	142,0	101,8	82,9	64,6

Erläuterungen

Stand 4/2008

1 = Kraftstoffart/-qualität:

(DPF) = mit Diesel-Rußpartikelfilter

D = Diesel SP = SuperPlus

* Enthaltene Werkstattkosten wurden geschätzt (siehe Hinweis Seite 1).

N = Normal ET = Bio-Ethanol

** Modell-/Motorvariante zwischenzeitlich nicht mehr im aktuellen Lieferprogramm.

S = Super

*** Modell-/Motorvariante steht noch vor der offiziellen Markteinführung!

Alle Fahrzeugklassen		Leistung in kW	Verbrauch / Kraftstoffart ¹	Grundpreis	Cent pro km Fettdruck: Günstigste Variante			
Benziner	Diesel				Kilometerleistung pro Jahr			
					10000	15000	20000	30000
BMW								
730i Steptronic		190	10,1 / SP	66200	145,1	104,5	84,3	65,2
730d Steptronic (DPF)		170	7,9 / D	66500	140,9	100,2	79,6	60,9
740i Steptronic		225	11,2 / SP	72900	156,5	112,9	91,0	71,0
745d Steptronic (DPF)		242	9,0 / D	85000	185,0	131,5	104,6	79,8
750i Steptronic		270	11,4 / SP	81500	176,8	127,1	102,1	79,2
745d Steptronic (DPF)		242	9,0 / D	85000	185,0	131,5	104,6	79,8
X3 2.0i		110	9,0 / S	34900	69,7	52,4	45,2	36,9
X3 2.0d (DPF)		130	6,5 / D	37900	69,4	50,9	42,4	34,3
X3 2.5si		160	9,3 / S	41800	79,8	59,8	51,1	41,7
X3 3.0d (DPF)		160	7,4 / D	44900	81,1	59,2	49,2	39,5
X3 3.0si Steptronic		200	9,7 / S	46560	88,7	66,2	56,2	45,6
X3 3.0sd Steptronic (DPF)		210	7,8 / D	52500	96,0	70,2	58,3	46,9
X5 3.0si Steptronic		200	10,2 / S	51900	96,0	71,5	60,2	49,6
X5 3.0d Steptronic (DPF)		173	8,1 / D	52500	92,3	67,6	56,0	45,5
X5 4.8i Steptronic		261	12,0 / S	69500	129,2	95,8	80,0	64,8
X5 3.0sd Steptronic (DPF)		210	8,2 / D	59500	103,3	75,2	61,9	49,8
X6 xDrive35i Sport-Automatic***		225	10,9 / S	56800	k.A.	79,5*	k.A.	k.A.
X6 xDrive30d Sport-Automatic (DPF)***		173	8,2 / D	55800	97,2	71,3	59,1	48,1
X6 xDrive50i Sport-Automatic***		300	12,5 / S	73800	k.A.	102,6*	k.A.	k.A.
X6 xDrive35d Sport-Automatic (DPF)***		210	8,3 / D	61800	107,2	78,3	64,7	52,3
Chevrolet (EU)								
Lacetti 1.6 SX		80	7,1 / S	16390	53,8	40,3	34,2	27,9
Lacetti 2.0 D SX (DPF)		89	5,7 / D	18890	k.A.	42,2*	k.A.	k.A.
Lacetti 1.8 CDX		89	7,4 / S	17990	57,7	43,2	36,5	29,7
Lacetti 2.0 D CDX (DPF)		89	5,7 / D	20190	k.A.	43,6*	k.A.	k.A.
Nubira Wagon 1.6 SX		80	7,8 / S	17290	54,6	41,0	34,9	28,8
Nubira Wagon 2.0 D SX (DPF)		89	6,0 / D	19690	k.A.	42,4*	k.A.	k.A.
Nubira Wagon 1.8 CDX		89	7,4 / S	19090	57,8	43,0	36,4	29,6
Nubira Wagon 2.0 D CDX (DPF)		89	6,0 / D	21190	k.A.	43,9*	k.A.	k.A.
Epica 2.0 LT		105	8,2 / S	24690	k.A.	51,9*	k.A.	k.A.
Epica 2.0 D LT (DPF)		110	6,1 / D	26990	k.A.	51,9*	k.A.	k.A.
Epica 2.5 LT Automatik		115	9,3 / S	27290	k.A.	58,4*	k.A.	k.A.
Epica 2.0 D LT Automatik (DPF)		110	7,6 / D	28590	k.A.	55,5*	k.A.	k.A.
Captiva 2.4 LT 4WD		100	9,3 / S	30890	69,6	52,7	46,1	38,4
Captiva 2.0 D LT 4WD (DPF)		110	7,6 / D	33290	71,5	52,9	45,3	37,1
Chrysler								
PT Cruiser 2.4 Touring		105	9,4 / N	20290	61,4	46,8	40,3	33,7
PT Cruiser 2.2 CRD Touring		110	6,7 / D	21290	61,7	45,0	38,1	30,4
Sebring 2.0 Touring		115	7,8 / N	24890	k.A.	49,6*	k.A.	k.A.
Sebring 2.0 CRD Touring		103	6,2 / D	26990	k.A.	50,7*	k.A.	k.A.
300C 5.7 V8 Automatik		250	12,1 / S	53590	139,6	101,6	83,8	65,7
300C 3.0 CRD Automatik (DPF)		160	8,1 / D	39890	100,2	72,1	59,8	46,4
300C Touring 5.7 V8 Automatik		250	12,3 / S	56290	141,5	103,1	85,1	66,8
300C Touring 3.0 CRD Automatik (DPF)		160	8,3 / D	42590	102,4	73,7	61,2	47,6

Erläuterungen

Stand 4/2008

1 = Kraftstoffart/-qualität:

(DPF) = mit Diesel-Rußpartikelfilter

* Enthaltene Werkstattkosten wurden geschätzt (siehe Hinweis Seite 1).

** Modell-/Motorvariante zwischenzeitlich nicht mehr im aktuellen Lieferprogramm.

*** Modell-/Motorvariante steht noch vor der offiziellen Markteinführung!

D = Diesel SP = SuperPlus

N = Normal ET = Bio-Ethanol

S = Super

Alle Fahrzeugklassen		Leistung in kW	Verbrauch / Kraftstoffart ¹	Grundpreis	Cent pro km Fettdruck: Günstigste Variante			
Benziner	Diesel				Kilometerleistung pro Jahr			
					10000	15000	20000	30000

Chrysler

Voyager 2.4 Classic**		108	9,9 / N	25900	67,6	51,1	44,0	36,9
Voyager 2.5 CRD Classic**		105	7,7 / D	27790	69,0	50,5	43,3	35,0
Grand Voyager 3.8 Limited Automatik		142	12,3 / N	43990	k.A.	76,9*	k.A.	k.A.
Grand Voyager 2.8 CRD Limited Automatik (DPF)		120	9,3 / D	43990	k.A.	67,4*	k.A.	k.A.

Citroen

C1 1.0 Style		50	4,6 / S	10100	35,9	27,1	23,0	18,7
C1 HDi 55 Style		40	4,1 / D	11300	38,4	28,2	23,4	18,4
C2 1.1 Confort		44	5,8 / S	13450	42,6	32,2	27,4	22,4
C2 HDi 70 Confort		50	4,3 / D	15200	45,0	32,9	27,5	21,5
C2 1.4 Confort		54	6,0 / S	14280	44,6	33,7	28,7	23,4
C2 HDi 70 Confort		50	4,3 / D	15200	45,0	32,9	27,5	21,5
C2 1.6 16V VTS		90	6,9 / S	16890	50,6	38,5	32,8	26,9
C2 HDi 110 FAP VTS		80	4,4 / D	18090	50,5*	37,0*	30,8*	24,2*
C3 1.1 Style		44	6,0 / S	13050	42,5	32,1	27,4	22,4
C3 HDi 70 Style		50	4,4 / D	14850	44,5	32,5	27,0	21,2
C3 1.4 Style		54	6,1 / S	13900	44,5	33,6	28,5	23,3
C3 HDi 70 Style		50	4,4 / D	14850	44,5	32,5	27,0	21,2
C3 1.6 16V VTR		80	6,5 / S	17500	51,8	39,0	32,9	26,6
C3 HDi 110 FAP VTR		80	4,5 / D	19450	51,1	37,4	31,3	24,5
C3 Pluriel 1.4 Style		54	6,8 / S	18250	49,0	37,3	32,0	26,4
C3 Pluriel HDi 70 Exclusive		50	4,7 / D	22250	53,5	39,4	32,9	25,8
Xsara Picasso 1.6 16V Style		80	7,3 / S	20500	58,8	43,7	37,0	30,2
Xsara Picasso HDi 90 Style		66	5,1 / D	21050	56,9	41,0	33,5	26,9
Xsara Picasso 1.6 16V Style		80	7,3 / S	20500	58,8	43,7	37,0	30,2
Xsara Picasso HDi 110 FAP Style		80	5,1 / D	23100	57,5	41,6	34,1	27,5
C4 1.6 16V Style		80	7,1 / S	19500	54,2	41,3	35,2	28,9
C4 HDi 90 FAP Style		66	4,7 / D	20550	52,0*	38,4*	32,2*	25,6*
C4 1.6 16V Style		80	7,1 / S	19500	54,2	41,3	35,2	28,9
C4 HDi 110 FAP Style		80	4,7 / D	21350	53,0	39,1	32,8	26,0
C4 2.0 16V Exclusive		103	7,6 / S	23450	63,2	47,7	40,4	33,0
C4 HDi 135 FAP Exclusive		100	5,3 / D	25350	61,7	45,0	37,6	29,8
C4 Coupé 1.4 16V VTR		65	6,4 / S	17900	50,8	38,6	32,8	26,9
C4 Coupé HDi 90 FAP VTR		66	4,7 / D	20150	51,6*	38,1*	32,0*	25,4*
C4 Coupé 1.6 16V VTR		80	7,1 / S	19100	53,9	41,0	35,0	28,8
C4 Coupé HDi 110 FAP VTR		80	4,7 / D	20950	52,6	38,8	32,6	25,9
C4 Coupé 2.0 16V VTS		103	7,6 / S	23050	62,8	47,4	40,2	32,8
C4 Coupé HDi 135 FAP VTS		100	5,3 / D	24950	61,3	44,9	37,4	29,7
C4 Picasso 1.8 16V Tendance		92	8,0 / S	23850	56,9	43,2	37,1	30,6
C4 Picasso HDi 110 FAP Tendance		80	5,9 / D	25500	54,0	40,2	34,0	27,4
C4 Picasso 2.0 16V Tendance EGS6		103	8,0 / S	25500	60,1	45,4	38,8	31,7
C4 Picasso HDi 135 FAP Tendance EGS6		100	6,1 / D	27650	58,8	43,3	36,2	29,2
Grand C4 Picasso 1.8 16V Tendance		92	8,0 / S	25050	59,0	44,6	38,2	31,3
Grand C4 Picasso HDi 110 FAP Tendance		80	5,9 / D	26700	56,0	41,6	35,0	28,2
Grand C4 Picasso 2.0 16V Tendance EGS6		103	8,0 / S	26700	62,3	46,8	39,9	32,5
Grand C4 Picasso HDi 135 FAP Tendance EGS6		100	6,1 / D	28850	61,0	44,7	37,3	29,9

Erläuterungen

Stand 4/2008

1 = Kraftstoffart/-qualität:

(DPF) = mit Diesel-Rußpartikelfilter

* Enthaltene Werkstattkosten wurden geschätzt (siehe Hinweis Seite 1).

** Modell-/Motorvariante zwischenzeitlich nicht mehr im aktuellen Lieferprogramm.

*** Modell-/Motorvariante steht noch vor der offiziellen Markteinführung!

D = Diesel SP = SuperPlus

N = Normal ET = Bio-Ethanol

S = Super

Alle Fahrzeugklassen		Leistung in kW	Verbrauch / Kraftstoffart ¹	Grundpreis	Cent pro km Fettdruck: Günstigste Variante			
Benziner	Diesel				Kilometerleistung pro Jahr			
					10000	15000	20000	30000
Citroen								
C5 1.8 16V Tendance**		92	7,6 / S	24400	67,4	49,8	41,7	33,5
C5 HDi 110 FAP Tendance**		80	5,4 / D	25840	66,7	48,3	39,8	31,0
C5 2.0 16V Tendance**		103	8,0 / S	25840	70,8	52,4	43,9	35,2
C5 HDi 135 FAP Tendance**		100	6,0 / D	27590	70,9	51,2	42,1	33,0
C5 1.8 16V Confort***		92	7,9 / S	23800	k.A.	45,3*	k.A.	k.A.
C5 HDi 110 FAP Confort***		80	5,6 / D	25400	k.A.	43,0*	k.A.	k.A.
C5 2.0 16V Confort***		103	8,4 / S	25400	k.A.	47,0*	k.A.	k.A.
C5 HDi 135 FAP Confort***		100	6,0 / D	27350	k.A.	45,9*	k.A.	k.A.
C5 3.0 V6 Exclusive Automatik***		155	10,5 / S	33300	k.A.	61,8*	k.A.	k.A.
C5 V6 HDi 205 Biturbo FAP Exclusive Automatik***		150	8,4 / D	36250	k.A.	61,2*	k.A.	k.A.
C5 Tourer 1.8 16V Confort***		92	8,1 / S	24900	k.A.	46,0*	k.A.	k.A.
C5 Tourer HDi 110 FAP Confort***		80	5,7 / D	26500	k.A.	43,5*	k.A.	k.A.
C5 Tourer 2.0 16V Confort***		103	8,5 / S	26500	k.A.	47,6*	k.A.	k.A.
C5 Tourer HDi 135 FAP Confort***		100	6,1 / D	28450	k.A.	45,7*	k.A.	k.A.
C5 Tourer 3.0 V6 Exclusive Automatik***		155	10,6 / S	34400	k.A.	61,8*	k.A.	k.A.
C5 Tourer V6 HDi 205 Biturbo FAP Exclusive Autom.***		150	8,5 / D	37350	k.A.	60,8*	k.A.	k.A.
C8 2.0 16V Tendance		103	9,0 / S	30000	73,0	54,5	46,1	37,5
C8 HDi 135 FAP Tendance		100	7,1 / D	33050	73,9	53,8	44,6	35,4
C8 2.0 16V Tendance		103	9,0 / S	30000	73,0	54,5	46,1	37,5
C8 HDi 170 Biturbo FAP Tendance		125	7,2 / D	35500	79,6*	58,0*	47,7*	37,8*
C6 3.0 V6 Automatik		155	11,2 / S	43950	114,6	83,3	68,3	53,6
C6 V6 HDi 205 Biturbo FAP Automatik		150	8,7 / D	47050	114,4	82,2	66,8	51,7
Berlingo 1.4 Advance		55	7,4 / S	15050	47,6	36,4	31,4	26,2
Berlingo HDi 75 Advance		55	5,3 / D	15900	47,5	35,0	29,3	23,7
Berlingo 1.6 16V Multispace Plus		80	7,5 / S	19050	53,0	40,4	34,6	28,7
Berlingo HDi 90 Multispace Plus		66	5,3 / D	19900	52,8	38,6	32,3	26,0
Jumpy 2.0 Confort		103	9,9 / S	29524	78,6	58,3	49,1	39,6
Jumpy HDi 120 Confort		88	7,2 / D	30714	73,6*	53,6*	44,3*	35,0*
Jumpy 2.0 Confort		103	9,9 / S	29524	78,6	58,3	49,1	39,6
Jumpy HDi 135 FAP Confort		100	7,4 / D	31963	71,9	52,6	43,8	35,0

Dacia

Logan 1.4 Lauréate	55	6,9 / S	8850	42,4	32,4	28,0	23,3
Logan 1.5 dCi Lauréate	50	4,7 / D	10650	41,9	31,2	26,6	21,3
Logan 1.6 Lauréate	64	7,3 / S	9450	43,6	33,4	29,0	24,2
Logan 1.5 dCi Lauréate	63	4,6 / D	11250	42,4*	31,6*	26,8*	21,5*
Logan 1.6 16V Prestige	77	7,1 / S	10550	45,4	34,6	29,8	24,8
Logan 1.5 dCi Prestige	63	4,6 / D	11850	43,3*	32,2*	27,3*	21,8*
Logan MCV 1.4 Ambiance	55	7,6 / S	9650	44,0	33,9	29,4	24,6
Logan MCV 1.5 dCi Ambiance	50	5,3 / D	11450	43,1	32,5	27,7	22,4
Logan MCV 1.6 Ambiance	64	7,8 / S	10250	44,9	34,7	30,1	25,3
Logan MCV 1.5 dCi Ambiance	63	5,2 / D	12050	43,7*	32,7*	28,0*	22,6*
Logan MCV 1.6 16V Lauréate	77	7,5 / S	11350	46,1	35,4	30,6	25,6
Logan MCV 1.5 dCi Lauréate	63	5,2 / D	12650	44,5*	33,3*	28,4*	22,9*

Erläuterungen

Stand 4/2008

1 = Kraftstoffart/-qualität:

(DPF) = mit Diesel-Rußpartikelfilter

D = Diesel SP = SuperPlus

* Enthaltene Werkstattkosten wurden geschätzt (siehe Hinweis Seite 1).

N = Normal ET = Bio-Ethanol

** Modell-/Motorvariante zwischenzeitlich nicht mehr im aktuellen Lieferprogramm.

S = Super

*** Modell-/Motorvariante steht noch vor der offiziellen Markteinführung!

Alle Fahrzeugklassen		Leistung in kW	Verbrauch / Kraftstoffart ¹	Grundpreis	Cent pro km Fettdruck: Günstigste Variante			
Benziner	Diesel				Kilometerleistung pro Jahr			
					10000	15000	20000	30000
Dodge								
Caliber 1.8 SE		110	7,4 / N	18390	55,4	42,2	36,2	30,1
Caliber 2.0 CRD SE (DPF)		103	6,2 / D	20090	57,0	42,2	35,6	29,
Avenger 2.0 SE		115	7,8 / N	22290	k.A.	49,0*	k.A.	k.A.
Avenger 2.0 CRD SE		103	6,2 / D	24290	k.A.	49,8*	k.A.	k.A.
Fiat								
500 1.2 8V Pop		51	5,1 / S	10500	36,1*	27,7*	23,8*	19,7*
500 1.3 JTD Multijet 16V Pop (DPF)		55	4,2 / D	12500	38,2*	28,3*	24,2*	19,6*
500 1.4 16V Pop		73	6,3 / S	12500	42,2*	32,6*	28,1*	23,4*
500 1.3 JTD Multijet 16V Pop (DPF)		55	4,2 / D	12500	38,2*	28,3*	24,2*	19,6*
Panda 1.2 8V Dynamic		44	5,6 / S	10370	40,1*	30,3*	25,7*	21,5*
Panda 1.3 JTD Multijet 16V Dynamic		51	4,3 / D	12220	43,0*	31,4*	26,1*	20,9*
Panda 1.4 16V 100 HP		73	6,5 / S	14120	50,0*	37,5*	31,9*	26,4*
Panda 1.3 JTD Multijet 16V Dynamic (DPF)		55	4,3 / D	12870	42,4*	31,0*	25,9*	20,9*
Grande Punto 1.2 8V Dynamic		48	5,9 / S	13280	45,2*	34,0*	28,8*	23,6*
Grande Punto 1.3 JTD Multijet 16V Dynamic (DPF)		55	4,5 / D	15700	45,8*	33,5*	28,1*	22,3*
Grande Punto 1.4 8V Dynamic		57	5,9 / S	13780	45,4*	34,3*	29,0*	23,8*
Grande Punto 1.3 JTD Multijet 16V Dynamic (DPF)		55	4,5 / D	15700	45,8*	33,5*	28,1*	22,3*
Grande Punto 1.4 16V Dynamic		70	6,0 / S	14530	47,2*	35,6*	30,2*	24,6*
Grande Punto 1.3 JTD Multijet 16V Dynamic (DPF)		66	4,6 / D	16550	47,0*	34,5*	28,9*	23,0*
Grande Punto 1.4 T-Jet 16V Dynamic		88	6,6 / S	15690	k.A.	38,3*	k.A.	k.A.
Grande Punto 1.3 JTD Multijet 16V Dynamic (DPF)		66	4,6 / D	16550	47,0*	34,5*	28,9*	23,0*
Grande Punto 1.4 T-Jet 16V Sport		88	6,6 / S	16610	k.A.	40,1*	k.A.	k.A.
Grande Punto 1.9 JTD Multijet 8V Sport (DPF)		96	5,8 / D	19550	57,5*	42,3*	35,5*	28,4*
Linea 1.4 8V Dynamic		57	6,3 / S	14750	47,9*	36,2*	30,8*	25,2*
Linea 1.3 JTD Multijet 16V Dynamic		66	4,9 / D	16650	50,3*	36,7*	30,7*	24,2*
Linea 1.4 T-Jet 16V Dynamic		88	6,7 / S	16490	k.A.	39,8*	k.A.	k.A.
Linea 1.3 JTD Multijet 16V Dynamic		66	4,9 / D	16650	50,3*	36,7*	30,7*	24,2*
Bravo 1.4 16V Dynamic		66	6,7 / S	17300	49,7*	37,8*	32,4*	26,8*
Bravo 1.6 JTD Multijet 16V Dynamic (DPF)		77	4,9 / D	20300	k.A.	37,9*	k.A.	k.A.
Bravo 1.4 T-Jet 16V Dynamic		88	6,7 / S	18600	51,6*	39,2*	33,7*	27,9*
Bravo 1.6 JTD Multijet 16V Dynamic (DPF)		88	4,9 / D	20900	k.A.	38,4*	k.A.	k.A.
Bravo 1.4 T-Jet 16V Dynamic		110	7,1 / S	20100	55,7*	42,1*	36,2*	29,9*
Bravo 1.9 JTD Multijet 16V Dynamic (DPF)		110	5,6 / D	22400	58,1*	42,6*	35,8*	28,6*
Sedici 1.6 16V Dynamic		79	6,8 / S	16190	47,9*	36,6*	32,1*	27,4*
Sedici 1.9 JTD Multijet 8 Dynamic (DPF)		88	6,3 / D	18690	52,0*	39,0*	33,5*	28,1*
Croma 1.8 16V Dynamic		103	7,4 / S	22700	64,2*	47,5*	40,1*	32,4*
Croma 1.9 JTD Multijet 8V Dynamic (DPF)		88	6,1 / D	24600	63,1*	46,0*	38,2*	30,6*
Croma 2.2 16V Dynamic		108	8,4 / S	23400	68,2*	50,7*	42,9*	34,8*
Croma 1.9 JTD Multijet 16V Dynamic (DPF)		110	6,1 / D	25850	66,0*	47,9*	39,8*	31,7*
Doblò Kombi 1.4 8V Active		57	7,4 / S	14570	47,0*	35,8*	30,9*	26,0*
Doblò Kombi 1.3 JTD Multijet 16V Active (DPF)		62	5,5 / D	16620	47,5*	35,2*	30,0*	24,3*
Doblò Kombi 1.4 8V Active		57	7,4 / S	14570	47,0*	35,8*	30,9*	26,0*
Doblò Kombi 1.9 JTD Multijet 8V Active		77	5,8 / D	16870	52,2*	38,3*	32,2*	26,0*
Doblò Kombi 1.4 8V Active		57	7,4 / S	14570	47,0*	35,8*	30,9*	26,0*
Doblò Kombi 1.9 JTD Multijet 8V Active (DPF)		88	6,1 / D	17970	52,3*	38,7*	32,9*	26,7*

Erläuterungen

Stand 4/2008

1 = Kraftstoffart/-qualität:

(DPF) = mit Diesel-Rußpartikelfilter

D = Diesel SP = SuperPlus

* Enthaltene Werkstattkosten wurden geschätzt (siehe Hinweis Seite 1).

N = Normal ET = Bio-Ethanol

** Modell-/Motorvariante zwischenzeitlich nicht mehr im aktuellen Lieferprogramm.

S = Super

*** Modell-/Motorvariante steht noch vor der offiziellen Markteinführung!

Alle Fahrzeugklassen		Leistung in kW	Verbrauch / Kraftstoffart ¹	Grundpreis	Cent pro km Fettdruck: Günstigste Variante			
Benziner	Diesel				Kilometerleistung pro Jahr			
					10000	15000	20000	30000
Ford								
Fiesta 1.3 Ambiente		44	5,9 / S	10990	39,6	30,2	25,9	21,6
Fiesta 1.4 TDCi Ambiente		50	4,5 / D	13315	43,1	31,4	26,2	21,2
Fiesta 1.3 Ambiente		51	6,1 / S	11515	40,6	31,0	26,5	22,1
Fiesta 1.4 TDCi Ambiente		50	4,5 / D	13315	43,1	31,4	26,2	21,2
Fiesta 1.4 Ambiente		59	6,2 / S	12040	41,4	31,3	26,8	22,2
Fiesta 1.4 TDCi Ambiente		50	4,5 / D	13315	43,1	31,4	26,2	21,2
Fiesta 1.6 Ghia		74	6,4 / S	15275	47,8	35,8	30,3	24,9
Fiesta 1.6 TDCi Ghia		66	4,4 / D	16375	47,8	34,8	28,8	22,8
Fusion 1.25 Ambiente		55	6,4 / S	13290	43,8	33,0	28,3	23,5
Fusion 1.4 TDCi Ambiente		50	4,6 / D	15100	45,2	32,9	27,4	21,9
Fusion 1.4 Ambiente		59	6,5 / S	13825	44,8	33,8	28,9	24,0
Fusion 1.4 TDCi Ambiente		50	4,6 / D	15100	45,2	32,9	27,4	21,9
Fusion 1.6 Ambiente		74	6,6 / S	14875	46,6	35,2	30,1	24,9
Fusion 1.6 TDCi Ambiente		66	4,5 / D	15975	46,4	33,7	28,0	22,4
Focus 1.4 Style		59	6,6 / S	16500	50,3	37,7	32,0	26,2
Focus 1.6 TDCi Style (DPF offen)		66	4,5 / D	19470	52,7	37,8	31,3	25,7
Focus 1.6 Style		74	6,7 / S	17500	51,4	38,5	32,7	26,9
Focus 1.6 TDCi Style (DPF offen)		66	4,5 / D	19470	52,7	37,8	31,3	25,7
Focus 1.6 Ti-VCT Style		85	6,6 / S	18250	52,8	39,4	33,4	27,3
Focus 1.6 TDCi DPF Style		80	4,5 / D	19750	52,0	37,5	31,1	25,7
Focus 1.8 Style		92	7,0 / S	18750	54,6	40,9	34,6	28,4
Focus 1.6 TDCi DPF Style		80	4,5 / D	19750	52,0	37,5	31,1	25,7
Focus 2.0 Style		107	7,1 / S	19500	57,2	42,9	36,4	29,8
Focus 2.0 TDCi DPF Style		100	5,5 / D	21500	58,1	42,4	35,3	28,7
Focus Turnier 1.4 Style		59	6,6 / S	18000	50,3	37,7	32,1	26,4
Focus Turnier 1.6 TDCi Style (DPF offen)		66	4,5 / D	20970	53,4	38,4	31,9	26,2
Focus Turnier 1.6 Style		74	6,7 / S	19000	52,4	39,3	33,4	27,5
Focus Turnier 1.6 TDCi Style (DPF offen)		66	4,5 / D	20970	53,4	38,4	31,9	26,2
Focus Turnier 1.6 Ti-VCT Style		85	6,6 / S	19750	52,3	39,2	33,4	27,4
Focus Turnier 1.6 TDCi DPF Style		80	4,5 / D	21250	51,8	37,4	31,1	25,8
Focus Turnier 1.8 Style		92	7,0 / S	20250	54,2	40,7	34,6	28,5
Focus Turnier 1.6 TDCi DPF Style		80	4,5 / D	21250	51,8	37,4	31,1	25,8
Focus Turnier 1.8 FFV Style (Ethanol-Betrieb)		92	9,1 / ET	20500	54,2	40,8	34,7	28,5
Focus Turnier 1.6 TDCi DPF Style		80	4,5 / D	21250	51,8	37,4	31,1	25,8
Focus Turnier 2.0 Style		107	7,1 / S	21000	57,5	43,2	36,7	30,1
Focus Turnier 2.0 TDCi DPF Style		100	5,6 / D	23000	57,5	42,0	35,2	28,8
C-MAX 1.6 Ambiente		74	6,9 / S	18500	51,4	38,7	33,0	27,2
C-MAX 1.6 TDCi Ambiente		66	4,7 / D	19750	52,3	37,9	31,4	25,0
C-MAX 1.6 Ambiente		74	6,9 / S	18500	51,4	38,7	33,0	27,2
C-MAX 1.6 TDCi DPF Ambiente		80	4,8 / D	20750	51,5	37,3	31,1	26,1
C-MAX 1.8 FFV Ambiente (Ethanol-Betrieb)		92	9,2 / ET	20000	53,9	40,6	34,6	28,6
C-MAX 1.6 TDCi DPF Ambiente		80	4,8 / D	20750	51,5	37,3	31,1	26,1
C-MAX 1.8 Titanium		92	7,1 / S	22750	59,0	44,4	37,7	31,2
C-MAX 1.6 TDCi DPF Titanium		80	4,8 / D	23750	56,0	40,7	34,1	28,5

Erläuterungen

Stand 4/2008

1 = Kraftstoffart/-qualität:

(DPF) = mit Diesel-Rußpartikelfilter

D = Diesel SP = SuperPlus

* Enthaltene Werkstattkosten wurden geschätzt (siehe Hinweis Seite 1).

N = Normal ET = Bio-Ethanol

** Modell-/Motorvariante zwischenzeitlich nicht mehr im aktuellen Lieferprogramm.

S = Super

*** Modell-/Motorvariante steht noch vor der offiziellen Markteinführung!

Alle Fahrzeugklassen		Leistung in kW	Verbrauch / Kraftstoffart ¹	Grundpreis	Cent pro km Fettdruck: Günstigste Variante			
Benziner	Diesel				Kilometerleistung pro Jahr			
					10000	15000	20000	30000
Ford								
C-MAX 2.0 Titanium		107	7,2 / S	23500	61,8	46,3	39,3	32,2
C-MAX 2.0 TDCi DPF Titanium		100	5,7 / D	25500	61,2	44,7	37,3	30,5
Focus Coupé-Cabriolet 2.0 Trend		107	7,5 / S	25575	63,5	47,6	40,4	33,1
Focus Coupé-Cabriolet 2.0 TDCi DPF Trend		100	5,9 / D	27575	64,3	46,8	39,1	31,7
Mondeo 2.0 Ghia		107	7,9 / S	26000	64,1	48,0	41,0	33,9
Mondeo 2.0 TDCi DPF Ghia		85	5,9 / D	27750	63,8*	46,5*	38,7*	31,4*
Mondeo 2.0 Ghia		107	7,9 / S	26000	64,1	48,0	41,0	33,9
Mondeo 2.0 TDCi DPF Ghia		103	5,9 / D	29000	64,6	47,0	39,2	31,8
Mondeo 2.0 FFV Ghia (Ethanol-Betrieb)		107	10,3 / ET	26250	63,6	47,4	40,4	33,3
Mondeo 2.0 TDCi DPF Ghia		103	5,9 / D	29000	64,6	47,0	39,2	31,8
Mondeo 2.3 Ghia Durashift-6-tronic		118	9,3 / S	29000	71,8	54,0	46,1	37,6
Mondeo 2.0 TDCi DPF Ghia Durashift-6-tronic		103	7,1 / D	31000	68,4	50,2	42,1	33,8
Mondeo 2.5 Turbo Ghia		162	9,3 / S	30000	77,3	57,7	49,0	40,3
Mondeo 2.2 TDCi DPF Ghia		129	6,2 / D	30250	69,4*	50,5*	41,9*	33,9*
Mondeo Turnier 1.6 Trend		81	7,2 / S	23500	58,9	44,1	37,7	31,0
Mondeo Turnier 2.0 TDCi DPF Trend		85	6,0 / D	27000	60,8*	44,7*	37,5*	30,8*
Mondeo Turnier 1.6 Trend		92	7,4 / S	24250	59,4	44,6	38,2	31,6
Mondeo Turnier 2.0 TDCi DPF Trend		85	6,0 / D	27000	60,8*	44,7*	37,5*	30,8*
Mondeo Turnier 2.0 Trend		107	7,9 / S	25250	61,2	46,2	39,7	33,1
Mondeo Turnier 2.0 TDCi DPF Trend		103	5,9 / D	28250	61,3	45,0	37,9	31,2
Mondeo Turnier 2.0 FFV Trend (Ethanol-Betrieb)		107	10,3 / ET	25500	60,8	45,6	39,1	32,4
Mondeo Turnier 2.0 TDCi DPF Trend		103	5,9 / D	28250	61,3	45,0	37,9	31,2
Mondeo Turnier 2.3 Trend Durashift-6-tronic		118	9,3 / S	28250	68,8	52,0	44,7	36,7
Mondeo Turnier 2.0 TDCi DPF Trend Durashift-6-tronic		103	7,1 / D	30250	65,0	48,1	40,6	33,1
Mondeo Turnier 2.5 Turbo Trend		162	9,3 / S	29250	73,8	55,4	47,3	39,3
Mondeo Turnier 2.2 TDCi DPF Trend		129	6,2 / D	29500	65,5*	48,1*	40,3*	33,0*
S-MAX 2.0 Trend		107	8,1 / S	27500	63,5	47,5	40,6	33,6
S-MAX 2.0 TDCi DPF Trend		85	6,2 / D	29250	63,1*	46,0*	38,3*	31,1*
S-MAX 2.0 Trend		107	8,1 / S	27500	63,5	47,5	40,6	33,6
S-MAX 2.0 TDCi DPF Trend		103	6,2 / D	30500	63,8	46,6	38,8	31,5
S-MAX 2.0 FFV Trend (Ethanol-Betrieb)		107	10,5 / ET	27750	62,9	47,0	39,9	32,9
S-MAX 2.0 TDCi DPF Trend		103	6,2 / D	30500	63,8	46,6	38,8	31,5
S-MAX 2.3 Trend Durashift-6-tronic		118	9,7 / S	30500	71,4	53,6	45,8	37,4
S-MAX 2.0 TDCi DPF Trend Durashift-6-tronic		103	7,3 / D	32500	67,3	49,4	41,4	33,2
S-MAX 2.5 Trend		162	9,4 / S	31500	75,1	55,8	47,2	39,1
S-MAX 2.2 TDCi DPF Trend		129	6,6 / D	31750	67,9*	49,6*	41,3*	33,4*
Galaxy 2.0 Trend		107	8,2 / S	29000	65,5	49,2	42,1	35,1
Galaxy 2.0 TDCi DPF Trend		85	6,2 / D	30750	65,6*	48,2*	40,4*	32,7*
Galaxy 2.0 Trend		107	8,2 / S	29000	65,5	49,2	42,1	35,1
Galaxy 2.0 TDCi DPF Trend		103	6,2 / D	32000	66,2	48,6	40,9	33,1
Galaxy 2.0 FFV Trend (Ethanol-Betrieb)		107	10,7 / ET	29250	64,9	48,6	41,5	34,4
Galaxy 2.0 TDCi DPF Trend		103	6,2 / D	32000	66,2	48,6	40,9	33,1
Galaxy 2.3 Trend Durashift-6-tronic		118	9,8 / S	32000	73,4	55,4	47,5	39,0
Galaxy 2.0 TDCi DPF Trend Durashift-6-tronic		103	7,4 / D	34000	70,0	51,8	43,7	35,1

Erläuterungen

Stand 4/2008

1 = Kraftstoffart/-qualität:

(DPF) = mit Diesel-Rußpartikelfilter

D = Diesel SP = SuperPlus

* Enthaltene Werkstattkosten wurden geschätzt (siehe Hinweis Seite 1).

N = Normal ET = Bio-Ethanol

** Modell-/Motorvariante zwischenzeitlich nicht mehr im aktuellen Lieferprogramm.

S = Super

*** Modell-/Motorvariante steht noch vor der offiziellen Markteinführung!

Alle Fahrzeugklassen		Leistung in kW	Verbrauch / Kraftstoffart ¹	Grundpreis	Cent pro km Fettdruck: Günstigste Variante			
Benziner	Diesel				Kilometerleistung pro Jahr			
					10000	15000	20000	30000

Ford

Galaxy 2.3 Trend Durashift-6-tronic	118	9,8 / S	32000	73,4	55,4	47,5	39,0
Galaxy 2.2 TDCi DPF Trend	129	6,7 / D	33250	70,6*	51,8*	43,5*	35,2*

Honda

Civic 1.8 Type S	103	6,6 / S	20900	57,2	43,0	36,7	29,9
Civic 2.2 i-CTDi Type S (DPF)	103	5,2 / D	23600	61,3	44,7	37,4	29,8
Civic 1.8 Comfort	103	6,4 / S	20050	55,0	41,2	35,2	28,6
Civic 2.2 i-CTDi Comfort	103	5,1 / D	22750	59,0	42,9	35,8	28,4
Civic 1.3 i-DSi i-VTEC IMA Comfort	70	4,6 / S	22950	50,3	37,1	31,3	25,2
Civic 2.2 i-CTDi Comfort	103	5,1 / D	22750	59,0	42,9	35,8	28,4
FR-V 1.8 Comfort	103	7,5 / S	23650	57,5	43,2	37,1	30,4
FR-V 2.2 i-CTDi Comfort (DPF)	103	6,3 / D	26350	59,0	43,4	36,5	29,5
Accord 2.0 Sport 30 Jahre Edition	114	8,0 / S	25800	64,7	48,6	41,5	33,9
Accord 2.2 i-CTDi Sport 30 Jahre Edition	103	5,6 / D	27600	67,7	48,9	40,4	31,9
Accord Tourer 2.0 Sport 30 Jahre Edition	114	8,6 / S	27550	68,9	51,4	43,8	35,6
Accord Tourer 2.2 i-CTDi Sport 30 Jahre Edition	103	5,9 / D	29350	68,8	49,7	41,0	32,4
CR-V 2.0 i-VTEC Comfort	110	8,1 / S	26950	61,6	46,4	40,0	32,7
CR-V 2.2 i-CTDi Comfort (DPF)	103	6,5 / D	29400	62,5	45,9	38,6	31,2

Hyundai

i10 1.1 Style	49	5,0 / S	10990	k.A.	28,6*	k.A.	k.A.
i10 1.1 CRDi Style	55	4,3 / D	12590	k.A.	30,1*	k.A.	k.A.
Getz 1.4 GLS	71	6,5 / N	12990	44,8	33,8	29,0	24,3
Getz 1.5 CRDi GLS	65	4,5 / D	14690	46,1	33,4	28,0	22,8
Getz 1.6 GLS	78	6,1 / N	15190	48,5	36,2	30,8	25,5
Getz 1.5 CRDi GLS	65	4,5 / D	14690	46,1	33,4	28,0	22,8
Accent 1.6 GLS	82	6,4 / N	15790	49,7	37,1	31,9	26,5
Accent 1.5 CRDi GLS	81	4,6 / D	17340	51,8	37,4	31,3	25,1
i30 1.4 Comfort	80	6,1 / S	17090	48,4	36,4	31,4	26,5
i30 1.6 CRDi Comfort (DPF)	85	4,7 / D	19390	49,9	36,5	31,0	25,3
i30 1.6 Comfort	90	6,2 / S	18390	49,7	37,4	32,5	27,3
i30 1.6 CRDi Comfort (DPF)	85	4,7 / D	19390	49,9	36,5	31,0	25,3
i30 2.0 Style	105	7,1 / S	21590	57,4	43,4	37,4	31,5
i30 2.0 CRDi Style (DPF)	103	5,5 / D	22790	57,8	42,6	36,1	29,9
i30cw 1.6 Style	90	6,2 / S	21290	53,8	40,6	35,0	29,5
i30cw 1.6 CRDi Style (DPF)	85	4,9 / D	22290	54,0	39,7	33,7	27,6
i30cw 2.0 Style	105	7,1 / S	23090	59,2	44,6	38,5	32,3
i30cw 2.0 CRDi Style (DPF)	103	5,5 / D	24290	59,5	43,8	37,1	30,6
Matrix 1.6 GLS	76	7,3 / N	15890	48,4	36,7	31,9	26,8
Matrix 1.5 CRDi VGT GLS	81	5,3 / D	17990	52,0	37,9	31,7	25,8
Matrix 1.8 GLS	90	8,3 / N	18240	54,8	41,8	36,1	30,4
Matrix 1.5 CRDi VGT GLS	81	5,3 / D	17990	52,0	37,9	31,7	25,8
Sonata 2.4 GLS	119	8,5 / N	24990	70,8	52,2	44,0	36,4
Sonata 2.0 CRDi VGT (DPF)	103	6,1 / D	26790	73,1	52,4	43,0	34,9
Grandeur 3.3 V6 Automatik	173	10,2 / N	38790	104,0	75,7	62,6	49,7
Grandeur 2.2 CRDi Automatik (DPF)	114	7,9 / D	41640	100,2	71,6	58,4	45,6

Erläuterungen

Stand 4/2008

1 = Kraftstoffart/-qualität:

(DPF) = mit Diesel-Rußpartikelfilter

D = Diesel SP = SuperPlus

* Enthaltene Werkstattkosten wurden geschätzt (siehe Hinweis Seite 1).

N = Normal ET = Bio-Ethanol

** Modell-/Motorvariante zwischenzeitlich nicht mehr im aktuellen Lieferprogramm.

S = Super

*** Modell-/Motorvariante steht noch vor der offiziellen Markteinführung!

Alle Fahrzeugklassen		Leistung in kW	Verbrauch / Kraftstoffart ¹	Grundpreis	Cent pro km Fettdruck: Günstigste Variante			
Benziner	Diesel				Kilometerleistung pro Jahr			
					10000	15000	20000	30000
Hyundai								
Tucson 2.0 GLS		104	8,2 / N	23890	62,3	46,6	39,8	33,2
Tucson 2.0 CRDi VGT GLS (DPF)		103	7,1 / D	28390	67,9	49,4	41,5	34,3
Santa Fe 2.7 V6 GLS Automatik		139	10,6 / N	33840	79,0	59,6	51,5	43,2
Santa Fe 2.2 CRDi GLS Automatik (DPF)		114	8,1 / D	36130	76,4	55,9	47,2	38,5
Jaguar								
X-Type 2.5 V6 Executive AWD		144	9,6 / S	39400	97,3	71,1	59,9	48,3
X-Type 2.2D Executive (DPF)		107	6,0 / D	37200	91,1*	64,6*	52,9*	41,1*
X-Type Estate 2.5 V6 Executive AWD		144	9,7 / S	41250	99,0	72,4	61,0	49,2
X-Type Estate 2.2D Executive (DPF)		107	6,2 / D	39050	93,0*	66,1*	54,1*	42,1*
S-Type 3.0 V6 Executive Automatik**		175	10,8 / S	50900	114,4	83,7	70,2	55,8
S-Type 2.7 V6 Diesel Executive Automatik (DPF)**		152	7,8 / D	49900	107,6	77,5	63,5	49,5
XJ6 3.0 V6 Executive Automatik		175	10,5 / S	70600	152,5*	109,4*	88,3*	68,4*
XJ6 2.7D V6 Executive Automatik (DPF)		152	8,1 / D	69600	145,1*	102,9*	82,0*	62,8*
Jeep								
Wrangler 3.8 Sport		146	11,5 / N	25990	k.A.	53,8*	k.A.	k.A.
Wrangler 2.8 CRD Sport (DPF)		130	8,4 / D	27690	k.A.	50,2*	k.A.	k.A.
Compass 2.4 Sport		125	8,7 / N	24590	63,5*	48,4*	41,8*	35,0*
Compass 2.0 CRD Sport (DPF offen)		103	6,5 / D	27169	63,6*	47,0*	39,7*	32,4*
Patriot 2.4 Sport		125	8,7 / N	24490	62,0*	47,5*	41,1*	34,6*
Patriot 2.0 CRD Sport (DPF)		103	6,6 / D	26890	63,6*	47,6*	40,2*	33,0*
Cherokee 3.7 Limited Automatik		150	12,0 / N	35590	88,6	66,9	57,4	47,2
Cherokee 2.8 CRD Limited Automatik		120	10,5 / D	35520	83,9	62,1	53,6	43,6
Commander 4.7 Sport Automatik		170	14,9 / N	42990	102,6	78,1	67,3	55,8
Commander 3.0 CRD Sport Automatik (DPF)		160	10,8 / D	44990	88,8	66,6	57,9	47,2
KIA								
Rio 1.4 EX		71	6,2 / N	12835	44,2	33,4	28,4	23,8
Rio 1.5 CRDi EX (DPF offen)		81	4,7 / D	15161	48,2	34,9	29,1	23,0
Rio 1.6 EX		82	6,5 / N	14180	47,5	35,7	30,3	25,2
Rio 1.5 CRDi EX (DPF offen)		81	4,7 / D	15161	48,2	34,9	29,1	23,0
Pro_Cee'd 1.6 EX		90	6,4 / S	17740	50,0*	37,7*	32,2*	26,6*
Pro_Cee'd 1.6 CRDi EX (DPF)		85	4,7 / D	20080	50,2*	36,7*	30,7*	24,8*
Pro_Cee'd 2.0 EX		105	7,1 / S	19250	54,0*	40,8*	34,8*	28,8*
Pro_Cee'd 2.0 CRDi EX (DPF)		103	5,5 / D	21440	k.A.	40,8*	k.A.	k.A.
Cee'd 1.4 EX		80	6,1 / S	17230	49,1*	37,0*	31,5*	25,9*
Cee'd 1.6 CRDi 90 EX (DPF)		66	4,7 / D	18980	49,3*	36,2*	30,2*	24,4*
Cee'd 1.6 EX		90	6,4 / S	18240	50,6*	38,2*	32,5*	26,8*
Cee'd 1.6 CRDi 115 EX (DPF)		85	4,7 / D	20580	50,6*	37,1*	31,1*	25,0*
Cee'd 2.0 EX		105	7,1 / S	19750	54,6*	41,3*	35,2*	29,1*
Cee'd 2.0 CRDi EX (DPF)		103	5,6 / D	21940	k.A.	41,3*	k.A.	k.A.
Cee'd Sporty Wagon 1.4 EX		80	6,3 / S	18180	49,7*	37,5*	31,9*	26,2*
Cee'd Sporty Wagon 1.6 CRDi 90 EX (DPF)		66	4,9 / D	19930	49,7*	36,5*	30,5*	24,6*
Cee'd Sporty Wagon 1.6 EX		90	6,5 / S	19190	51,0*	38,4*	32,7*	26,9*
Cee'd Sporty Wagon 1.6 CRDi 115 EX (DPF)		85	4,9 / D	21530	51,0*	37,3*	31,3*	25,2*

Erläuterungen

Stand 4/2008

1 = Kraftstoffart/-qualität:

(DPF) = mit Diesel-Rußpartikelfilter

* Enthaltene Werkstattkosten wurden geschätzt (siehe Hinweis Seite 1).

** Modell-/Motorvariante zwischenzeitlich nicht mehr im aktuellen Lieferprogramm.

*** Modell-/Motorvariante steht noch vor der offiziellen Markteinführung!

D = Diesel SP = SuperPlus

N = Normal ET = Bio-Ethanol

S = Super

Alle Fahrzeugklassen		Leistung in kW	Verbrauch / Kraftstoffart ¹	Grundpreis	Cent pro km Fettdruck: Günstigste Variante			
Benziner	Diesel				Kilometerleistung pro Jahr			
					10000	15000	20000	30000
KIA								
Cee'd Sporty Wagon 2.0 EX		105	7,3 / S	20700	55,4*	42,0*	35,8*	29,7*
Cee'd Sporty Wagon 2.0 CRDi EX (DPF)		103	5,8 / D	22890	k.A.	42,0*	k.A.	k.A.
Carens 2.0 CWT LX		106	8,1 / N	20160	60,5*	45,4*	38,3*	31,5*
Carens 2.0 CRDi LX (DPF)		103	6,1 / D	22110	61,3*	44,6*	37,0*	29,6*
Magentis 2.0 EX		106	7,7 / S	22470	65,8*	48,7*	40,9*	33,3*
Magentis 2.0 CRDi EX (DPF)		103	6,0 / D	24205	66,6	48,2	39,7	31,8
Carnival 2.7 V6 EX		139	10,7 / N	30635	85,9	63,8	53,6	43,7
Carnival 2.9 CRDi EX (DPF offen)		136	7,8 / D	32595	87,0	63,0	51,5	40,8
Sportage 2.0 16V Cup		104	8,2 / S	24240	63,5	47,8	40,7	33,6
Sportage 2.0 CRDi Cup (DPF)		103	7,1 / D	26605	64,0*	47,3*	39,6*	32,4*

Lancia

Ypsilon 1.2 8v Oro	44	6,0 / S	13900	46,4*	35,2*	29,9*	24,8*
Ypsilon 1.3 jtd Multijet 16v Oro (DPF)	55	4,5 / D	16450	48,1*	35,3*	29,3*	23,5*
Ypsilon 1.4 8v Oro	57	5,5 / S	14500	46,8*	35,2*	29,8*	24,6*
Ypsilon 1.3 jtd Multijet 16v Oro (DPF)	55	4,5 / D	16450	48,1*	35,3*	29,3*	23,5*
Ypsilon 1.4 16v Oro	70	6,6 / S	15300	49,7*	37,7*	32,1*	26,8*
Ypsilon 1.3 jtd Multijet 16v Oro (DPF)	66	4,5 / D	17250	49,3*	36,1*	30,1*	24,1*
Ypsilon 1.4 16v Sport Momo Design	70	6,6 / S	15800	51,0*	38,8*	33,1*	27,6*
Ypsilon 1.3 jtd Multijet 16v Sport Momo Design	77	4,7 / D	17750	53,2*	38,8*	32,3*	25,8*
Musa 1.4 8v Argento	57	6,2 / S	14990	47,3*	35,4*	30,0*	24,8*
Musa 1.3 jtd Multijet 16v Argento	51	4,9 / D	16700	50,8*	36,7*	30,5*	24,1*
Musa 1.4 16v Oro	70	6,6 / S	17200	50,5*	37,8*	32,2*	26,5*
Musa 1.3 jtd Multijet 16v Oro (DPF)	66	4,7 / D	19200	51,7*	37,5*	31,1*	24,7*
Musa 1.4 16v Platino	70	6,6 / S	19790	53,9*	40,2*	34,1*	27,8*
Musa 1.9 jtd Multijet 8v Platino	74	5,2 / D	22040	60,5*	43,4*	35,8*	28,4*

Land Rover

Freelander i6 S Automatik	171	11,2 / S	38800	89,9*	67,1*	57,1*	46,3*
Freelander Td4 S Automatik (DPF)	112	8,5 / D	36560	78,1*	57,7*	48,8*	39,0*
Range Rover Sport V8 Supercharged Automatik	287	15,9 / S	84000	162,7*	121,1*	101,9*	83,5*
Range Rover Sport TDV6 HSE Automatik (DPF)	140	10,0 / D	67000	116,9*	84,8*	69,8*	56,7*
Range Rover Sport V8 Supercharged Automatik	287	15,9 / S	84000	162,7*	121,1*	101,9*	83,5*
Range Rover Sport TDV8 HSE Automatik (DPF)	200	11,1 / D	76600	133,7*	97,0*	79,6*	64,4*
Range Rover V8 Supercharged Automatik	291	16,0 / S	109600	199,3*	145,3*	119,3*	95,2*
Range Rover TDV8 Vogue Automatik (DPF)	200	11,1 / D	94900	159,6*	114,3*	92,5*	73,2*

Lexus

IS 250	153	9,8 / S	32450	76,6	57,3	48,5	40,0
IS 220d (DPF)	130	6,3 / D	31000	69,8	50,6	41,9	33,3

Mazda

2 1.3 Independence	55	5,4 / S	13700	k.A.	31,0*	k.A.	k.A.
2 1.4 CD Independence	50	4,3 / D	14750	k.A.	31,5*	k.A.	k.A.
2 1.3 Independence	63	5,4 / S	14200	k.A.	31,8*	k.A.	k.A.
2 1.4 CD Independence	50	4,3 / D	14750	k.A.	31,5*	k.A.	k.A.
3 Sport 1.4 Comfort	62	6,7 / S	15800	48,2	36,4	31,0	25,8
3 Sport 1.6 CD DPF Comfort	80	4,8 / D	19800	51,8	37,7	31,3	25,8

Erläuterungen

Stand 4/2008

1 = Kraftstoffart/-qualität:

(DPF) = mit Diesel-Rußpartikelfilter

* Enthaltene Werkstattkosten wurden geschätzt (siehe Hinweis Seite 1).

** Modell-/Motorvariante zwischenzeitlich nicht mehr im aktuellen Lieferprogramm.

*** Modell-/Motorvariante steht noch vor der offiziellen Markteinführung!

D = Diesel SP = SuperPlus

N = Normal ET = Bio-Ethanol

S = Super

Alle Fahrzeugklassen		Leistung in kW	Verbrauch / Kraftstoffart ¹	Grundpreis	Cent pro km Fettdruck: Günstigste Variante			
Benziner	Diesel				Kilometerleistung pro Jahr			
					10000	15000	20000	30000
Mazda								
3 Sport 1.6 Active		77	6,9 / S	19700	54,0	40,6	34,6	28,6
3 Sport 1.6 CD DPF Active		80	4,8 / D	22100	55,0	40,1	33,2	27,3
3 Sport 2.0 Active		110	7,9 / S	21800	60,2	45,4	38,5	31,7
3 Sport 2.0 CD DPF Active		105	6,0 / D	23500	k.A.	44,2*	k.A.	k.A.
5 1.8 Exclusive***		85	7,6 / S	21900	56,0	41,9	35,7	29,5
5 2.0 CD DPF Exclusive***		81	6,1 / D	24200	56,6	41,4	34,4	28,3
5 2.0 Exclusive***		107	7,9 / S	22900	58,4	43,8	37,1	30,7
5 2.0 CD DPF Exclusive***		105	6,1 / D	24900	59,2	43,0	35,8	29,2
6 1.8 Exclusive**		88	7,7 / S	24200	61,3	45,7	38,6	31,6
6 2.0 CD DPF Exclusive**		89	6,0 / D	26400	64,4	46,6	38,4	30,9
6 2.0 Exclusive**		108	7,8 / S	25400	64,3	47,8	40,3	32,8
6 2.0 CD DPF Exclusive**		105	6,0 / D	26800	64,2	46,5	38,4	31,0
6 2.3 Top**		122	8,7 / S	28000	71,8	53,4	45,1	36,8
6 2.0 CD DPF Top**		105	6,0 / D	28800	66,7	48,2	39,7	31,9
6 1.8 Exclusive		88	6,8 / S	24900	k.A.	43,4*	k.A.	k.A.
6 2.0 CD Exclusive (DPF)		103	5,6 / D	26900	k.A.	44,2*	k.A.	k.A.
6 2.0 Exclusive		108	7,0 / S	25700	k.A.	45,6*	k.A.	k.A.
6 2.0 CD Exclusive (DPF)		103	5,6 / D	26900	k.A.	44,2*	k.A.	k.A.
6 2.0 CD Top (DPF)		103	5,6 / D	30000	k.A.	47,0*	k.A.	k.A.
6 2.5 Top		125	8,1 / S	29900	k.A.	52,8*	k.A.	k.A.
6 Sport Kombi 1.8 Exclusive**		88	7,9 / S	25000	59,6	44,6	38,0	31,4
6 Sport Kombi 2.0 CD Exclusive DPF**		89	6,1 / D	27200	62,5	45,4	37,6	30,6
6 Sport Kombi 2.0 Exclusive**		108	8,0 / S	26200	62,5	46,6	39,6	32,6
6 Sport Kombi 2.0 CD Exclusive DPF**		105	6,1 / D	27600	62,3	45,3	37,5	30,6
6 Sport Kombi 2.3 Top**		122	8,8 / S	28800	70,3	52,4	44,5	36,5
6 Sport Kombi 2.0 CD Top DPF**		105	6,1 / D	29600	64,8	47,0	38,9	31,6
6 Sport Kombi 1.8 Exclusive***		88	7,0 / S	25900	k.A.	43,0*	k.A.	k.A.
6 Sport Kombi 2.0 CD Exclusive (DPF)***		103	5,7 / D	27900	k.A.	43,5*	k.A.	k.A.
6 Sport Kombi 2.0 Exclusive***		108	7,2 / S	26700	k.A.	44,7*	k.A.	k.A.
6 Sport Kombi 2.0 CD Exclusive (DPF)***		103	5,7 / D	27900	k.A.	43,5*	k.A.	k.A.
6 Sport Kombi 2.5 Top***		125	8,2 / S	30900	k.A.	52,0*	k.A.	k.A.
6 Sport Kombi 2.0 CD Top (DPF)***		103	5,7 / D	31000	k.A.	46,0*	k.A.	k.A.

Mercedes

A 150 Classic**	70	6,2 / S	18832	50,0	37,7	32,0	26,0
A 160 CDI Classic (DPF)**	60	4,9 / D	20795	51,1	37,3	31,0	24,4
A 170 Classic**	85	6,6 / S	20498	53,6	40,2	34,2	27,7
A 180 CDI Classic (DPF)**	80	5,2 / D	22461	52,7	38,6	32,2	25,4
A 200 Elegance**	100	7,2 / S	23711	60,7	45,5	38,6	31,1
A 200 CDI Elegance (DPF)**	103	5,4 / D	26388	58,9	43,1	35,9	28,3
A 200 Turbo Elegance**	142	7,9 / SP	25734	66,8	50,3	42,7	34,4
A 200 CDI Elegance (DPF)**	103	5,4 / D	26388	58,9	43,1	35,9	28,3
A 150 Classic***	70	6,2 / S	19070	50,4	37,9	32,2	26,1
A 160 CDI Classic (DPF)***	60	4,9 / D	21033	51,4	37,5	31,1	24,5
A 150 BlueEFFICIENCY Classic***	70	5,8 / S	19070	49,3	37,0	31,4	25,4
A 160 CDI BlueEFFICIENCY Classic (DPF)***	60	4,5 / D	21033	50,9	37,0	30,6	24,0

Erläuterungen

Stand 4/2008

1 = Kraftstoffart/-qualität:

(DPF) = mit Diesel-Rußpartikelfilter

D = Diesel SP = SuperPlus

* Enthaltene Werkstattkosten wurden geschätzt (siehe Hinweis Seite 1).

N = Normal ET = Bio-Ethanol

** Modell-/Motorvariante zwischenzeitlich nicht mehr im aktuellen Lieferprogramm.

S = Super

*** Modell-/Motorvariante steht noch vor der offiziellen Markteinführung!

Alle Fahrzeugklassen		Leistung in kW	Verbrauch / Kraftstoffart ¹	Grundpreis	Cent pro km Fettdruck: Günstigste Variante			
Benziner	Diesel				Kilometerleistung pro Jahr			
					10000	15000	20000	30000
Mercedes								
A 170 Classic***		85	6,6 / S	20736	53,9	40,5	34,4	27,8
A 180 CDI Classic (DPF)***		80	5,0 / D	22699	52,7	38,6	32,0	25,3
A 170 BlueEFFICIENCY Classic***		85	6,1 / S	20736	52,7	39,4	33,4	26,9
A 180 CDI Classic (DPF)***		80	5,0 / D	22699	52,7	38,6	32,0	25,3
A 200 Elegance***		100	7,2 / S	23949	61,0	45,8	38,8	31,2
A 200 CDI Elegance (DPF)***		103	5,3 / D	26626	59,0	43,3	35,9	28,3
A 200 Turbo Elegance***		142	7,9 / SP	25972	67,2	50,6	42,8	34,6
A 200 CDI Elegance (DPF)***		103	5,3 / D	26626	59,0	43,3	35,9	28,3
B 150 **		70	6,6 / S	23443	56,8	42,6	36,2	29,2
B 180 CDI (DPF)**		80	5,6 / D	27073	58,3	42,9	35,8	28,5
B 170 **		85	6,8 / S	25109	59,9	44,8	37,9	30,5
B 180 CDI (DPF)**		80	5,6 / D	27073	58,3	42,9	35,8	28,5
B 200 **		100	7,2 / S	26537	64,3	48,2	40,7	32,7
B 200 CDI (DPF)**		103	5,6 / D	30405	63,2	46,2	38,6	30,4
B 200 Turbo **		142	7,9 / SP	29750	71,8	53,8	45,6	36,6
B 200 CDI (DPF)**		103	5,6 / D	30405	63,2	46,2	38,6	30,4
B 150 ***		70	6,6 / S	23443	56,8	42,6	36,2	29,2
B 180 CDI (DPF)***		80	5,2 / D	27073	57,7	42,3	35,3	28,0
B 150 BlueEFFICIENCY ***		70	6,2 / S	23443	55,6	41,6	35,3	28,4
B 180 CDI (DPF)***		80	5,2 / D	27073	57,7	42,3	35,3	28,0
B 170 ***		85	6,8 / S	25109	59,9	44,8	37,9	30,5
B 180 CDI (DPF)***		80	5,2 / D	27073	57,7	42,3	35,3	28,0
B 170 BlueEFFICIENCY ***		85	6,4 / S	25109	58,7	43,8	37,1	29,8
B 180 CDI (DPF)***		80	5,2 / D	27073	57,7	42,3	35,3	28,0
B 200 ***		100	7,2 / S	26537	64,3	48,2	40,7	32,7
B 200 CDI (DPF)***		103	5,4 / D	30405	62,9	45,9	38,3	30,2
B 200 Turbo ***		142	7,9 / SP	29750	71,8	53,8	45,6	36,6
B 200 CDI (DPF)***		103	5,4 / D	30405	62,9	45,9	38,3	30,2
C 180 Kompressor Classic		115	7,4 / S	31089	62,8	47,0	39,9	32,8
C 200 CDI Classic (DPF)		100	5,7 / D	32993	65,8	47,6	39,0	30,8
C 200 Kompressor Classic		135	7,6 / S	33112	65,4	49,0	41,7	34,2
C 220 CDI Classic (DPF)		125	5,9 / D	35254	68,4	49,7	40,7	32,2
C 230 Classic		150	9,1 / S	35492	75,4	56,4	47,9	39,0
C 220 CDI Classic (DPF)		125	5,9 / D	35254	68,4	49,7	40,7	32,2
C 280 Elegance		170	9,4 / S	38681	83,8	62,3	52,8	42,8
C 320 CDI Elegance (DPF)		165	6,9 / D	41799	82,1	59,7	49,0	38,8
C 350 Elegance 7G-Tronic		200	9,7 / S	45369	95,9	70,9	59,6	47,9
C 320 CDI Elegance 7G-Tronic (DPF)		165	7,3 / D	44143	85,6	62,2	51,1	40,4
C 180 Kompressor T Classic		115	7,7 / S	32814	64,2	48,2	41,0	33,8
C 200 CDI T Classic (DPF)		100	6,0 / D	34718	65,8	48,2	40,3	32,4
C 200 Kompressor T Classic		135	7,8 / S	34837	66,7	49,9	42,7	35,0
C 220 CDI T Classic (DPF)		125	6,1 / D	36979	68,2	50,1	41,8	33,7
C 230 T Classic		150	9,3 / S	37217	76,2	57,0	48,7	39,8
C 220 CDI T Classic (DPF)		125	6,1 / D	36979	68,2	50,1	41,8	33,7

Erläuterungen

Stand 4/2008

1 = Kraftstoffart/-qualität:

(DPF) = mit Diesel-Rußpartikelfilter

* Enthaltene Werkstattkosten wurden geschätzt (siehe Hinweis Seite 1).

** Modell-/Motorvariante zwischenzeitlich nicht mehr im aktuellen Lieferprogramm.

*** Modell-/Motorvariante steht noch vor der offiziellen Markteinführung!

D = Diesel SP = SuperPlus

N = Normal ET = Bio-Ethanol

S = Super

Alle Fahrzeugklassen		Leistung in kW	Verbrauch / Kraftstoffart ¹	Grundpreis	Cent pro km Fettdruck: Günstigste Variante			
Benziner	Diesel				Kilometerleistung pro Jahr			
					10000	15000	20000	30000
Mercedes								
C 280 T Elegance		170	9,4 / S	40406	83,8	62,2	52,7	42,8
C 320 CDI T Elegance (DPF)		165	7,3 / D	43524	82,0	60,3	50,5	40,7
C 350 T Elegance 7G-Tronic		200	9,9 / S	47094	96,5	71,5	60,2	48,6
C 320 CDI T Elegance 7G-Tronic (DPF)		165	7,7 / D	45868	85,3	62,8	52,5	42,4
C 180 Kompressor Sportcoupé**		105	8,0 / S	27579	64,2	48,0	40,8	33,5
C 200 CDI Sportcoupé (DPF)**		90	6,5 / D	29036	64,9	47,3	39,1	31,2
C 200 Kompressor Sportcoupé**		120	8,4 / S	29036	68,0	50,6	43,0	35,2
C 220 CDI Sportcoupé (DPF)**		110	6,6 / D	31238	68,4	49,7	41,1	32,7
C 230 Sportcoupé **		150	9,3 / S	31952	75,8	56,5	47,9	39,2
C 220 CDI Sportcoupé (DPF)**		110	6,6 / D	31238	68,4	49,7	41,1	32,7
CLC 180 Kompressor ***		105	7,7 / S	28114	61,7	46,2	39,4	32,3
CLC 200 CDI (DPF)***		90	5,8 / D	29601	62,5	45,4	37,6	29,6
CLC 200 Kompressor ***		135	7,8 / S	29601	64,9	48,5	41,3	33,8
CLC 220 CDI (DPF)***		110	5,9 / D	31803	65,6	47,7	39,3	31,0
CLC 230 ***		150	9,2 / S	32517	72,8	54,7	46,5	38,0
CLC 220 CDI (DPF)***		110	5,9 / D	31803	65,6	47,7	39,3	31,0
E 200 Kompressor Classic		135	8,2 / S	39092	82,8	60,8	50,8	40,7
E 200 CDI Classic (DPF)		100	6,3 / D	38318	80,6	58,2	47,3	37,0
E 200 Kompressor Classic		135	8,2 / S	39092	82,8	60,8	50,8	40,7
E 220 CDI Classic (DPF)		125	6,3 / D	41055	84,2	60,6	49,3	38,6
E 230 Classic		150	9,2 / S	41650	90,0	66,3	55,4	44,4
E 280 CDI Classic (DPF)		140	6,9 / D	44328	92,6	66,6	54,1	42,2
E 280 Classic 7G-Tronic		170	9,4 / S	45220	96,5	71,1	59,3	47,2
E 300 Bluetec Classic 7G-Tronic		155	7,5 / D	50932	100,3	72,8	59,5	47,4
E 350 Classic 7G-Tronic		200	9,7 / S	50040	107,3	78,8	65,6	51,9
E 320 CDI Classic 7G-Tronic (DPF)		165	7,3 / D	49742	101,5	73,4	59,6	46,4
E 350 CGI Elegance 7G-Tronic		215	8,7 / S	53134	110,9	81,0	67,0	52,6
E 420 CDI Elegance 7G-Tronic (DPF)		231	9,3 / D	65153	136,3	98,3	79,7	61,9
E 500 Elegance 7G-Tronic		285	11,5 / S	65450	148,1	107,8	88,8	69,4
E 420 CDI Elegance 7G-Tronic (DPF)		231	9,3 / D	65153	136,3	98,3	79,7	61,9
E 200 Kompressor T Classic		135	8,9 / S	42007	86,5	63,8	53,4	42,9
E 200 CDI T Classic (DPF)		100	7,1 / D	41234	83,0	60,2	49,3	39,0
E 200 Kompressor T Classic		135	8,9 / S	42007	86,5	63,8	53,4	42,9
E 220 CDI T Classic (DPF)		125	7,1 / D	43971	86,4	62,6	51,2	40,4
E 230 T Classic		150	9,6 / S	44566	93,1	68,7	57,6	46,2
E 280 CDI T Classic (DPF)		140	7,2 / D	47243	95,3	68,6	55,7	43,6
E 280 T Classic 7G-Tronic		170	9,7 / S	48136	99,5	73,4	61,3	48,8
E 320 CDI T Classic 7G-Tronic (DPF)		165	7,6 / D	52658	104,0	75,4	61,2	47,8
E 350 T Classic 7G-Tronic		200	9,9 / S	52955	109,9	80,8	67,3	53,3
E 320 CDI T Classic 7G-Tronic (DPF)		165	7,6 / D	52658	104,0	75,4	61,2	47,8
CLK 200 Kompressor Coupé Elegance		135	8,9 / S	39597	79,7	58,9	49,5	39,8
CLK 220 CDI Coupé Elegance (DPF)		110	6,4 / D	41799	81,5	58,7	47,7	37,3
CLK 280 Coupé Elegance		170	9,2 / S	43286	88,2	65,0	54,4	43,5
CLK 320 CDI Coupé Elegance (DPF)		165	6,9 / D	45071	89,9	64,9	53,0	41,6

Erläuterungen

Stand 4/2008

1 = Kraftstoffart/-qualität:

(DPF) = mit Diesel-Rußpartikelfilter

D = Diesel SP = SuperPlus

* Enthaltene Werkstattkosten wurden geschätzt (siehe Hinweis Seite 1).

N = Normal ET = Bio-Ethanol

** Modell-/Motorvariante zwischenzeitlich nicht mehr im aktuellen Lieferprogramm.

S = Super

*** Modell-/Motorvariante steht noch vor der offiziellen Markteinführung!

Alle Fahrzeugklassen		Leistung in kW	Verbrauch / Kraftstoffart ¹	Grundpreis	Cent pro km Fettdruck: Günstigste Variante			
Benziner	Diesel				Kilometerleistung pro Jahr			
					10000	15000	20000	30000
Mercedes								
CLK 350 Coupé Elegance 7G-Tronic		200	9,9 / S	50010	100,1	74,2	62,2	49,6
CLK 320 CDI Coupé Elegance 7G-Tronic (DPF)		165	7,3 / D	47332	92,9	67,4	55,1	43,2
CLK 280 Cabriolet Elegance		170	9,5 / S	49117	93,7	69,0	57,7	46,0
CLK 320 CDI Cabriolet Elegance (DPF)		165	7,3 / D	50902	95,0	68,6	56,5	44,1
CLK 350 Cabriolet Elegance 7G-Tronic		200	10,1 / S	55841	105,0	77,6	65,0	51,8
CLK 320 CDI Cabriolet Elegance 7G-Tronic (DPF)		165	7,7 / D	53056	97,9	71,1	58,4	45,7
CLS 280 7G-Tronic		170	9,8 / S	55692	108,6	80,2	67,3	53,6
CLS 320 CDI 7G-Tronic (DPF)		165	7,6 / D	60035	107,0	77,5	63,7	50,4
CLS 350 CGI 7G-Tronic		215	9,1 / S	61404	115,0	84,7	70,7	56,4
CLS 320 CDI 7G-Tronic (DPF)		165	7,6 / D	60035	107,0	77,5	63,7	50,4
S 350 7G-Tronic		200	10,1 / S	74018	141,7	102,1	83,0	64,1
S 320 CDI 7G-Tronic (DPF)		173	8,3 / D	70865	134,0	95,7	76,9	58,9
S 450 7G-Tronic		250	11,2 / S	82229	163,2	117,3	95,2	73,2
S 420 CDI 7G-Tronic (DPF)		235	9,4 / D	89607	171,1	121,4	97,1	73,7
S 500 7G-Tronic		285	11,7 / S	94129	185,9	132,9	107,2	81,8
S 420 CDI 7G-Tronic (DPF)		235	9,4 / D	89607	171,1	121,4	97,1	73,7
R 280 7G-Tronic		170	10,9 / S	47779	100,6	75,2	63,7	51,1
R 280 CDI 7G-Tronic (DPF)		140	8,7 / D	48493	101,3	73,7	60,2	47,0
R 350 4Matic 7G-Tronic		200	11,4 / S	53610	112,1	83,3	70,1	55,9
R 320 CDI 4Matic 7G-Tronic (DPF)		165	9,3 / D	54324	110,6	80,3	65,6	51,0
ML 350 4Matic**		200	11,5 / S	52658	102,2	76,6	64,7	52,6
ML 280 CDI 4Matic (DPF)**		140	9,4 / D	50873	96,1	70,2	58,0	46,7
ML 350 4Matic**		200	11,5 / S	52658	102,2	76,6	64,7	52,6
ML 320 CDI 4Matic (DPF)**		165	9,4 / D	53550	97,6	71,2	58,9	47,6
ML 500 4Matic**		285	12,8 / S	70508	135,1	100,3	84,0	67,4
ML 420 CDI 4Matic (DPF)**		225	11,1 / D	70448	124,6	90,7	74,9	60,4
ML 350 4Matic***		200	11,2 / S	53312	102,6	76,7	64,7	52,4
ML 280 CDI 4Matic (DPF)***		140	9,1 / D	51527	96,2	70,2	58,0	46,6
ML 350 4Matic***		200	11,2 / S	53312	102,6	76,7	64,7	52,4
ML 320 CDI 4Matic (DPF)***		165	9,3 / D	54205	98,2	71,5	59,1	47,8
ML 500 4Matic***		285	12,8 / S	71162	136,4	101,3	84,8	68,2
ML 420 CDI 4Matic (DPF)***		225	10,6 / D	71103	124,9	90,9	74,9	60,3
G 500 Station-Wagen 7G-Tronic lang		218	15,5 / S	89667	163,7	120,6	100,9	79,9
G 320 CDI Station-Wagen 7G-Tronic lang (DPF)		165	11,0 / D	73007	131,3	95,3	79,0	62,0
GL 450 4Matic 7G-Tronic		250	13,3 / S	82110	145,3	108,2	91,6	73,4
GL 320 CDI 4Matic 7G-Tronic (DPF)		165	9,8 / D	67830	115,2	85,0	71,0	56,2
GL 500 4Matic 7G-Tronic		285	13,5 / S	90619	160,7	119,0	100,0	79,3
GL 420 CDI 4Matic 7G-Tronic (DPF)		225	11,6 / D	84014	145,2	107,5	90,5	72,3
Viano 3.5 Trend Automatik		190	11,9 / S	44911	117,6*	86,2*	71,4*	56,7*
Viano 2.0 CDI Trend Automatik (DPF)		85	8,7 / D	37548	91,0*	65,8*	53,6*	41,8*
Viano 3.5 Trend Automatik		190	11,9 / S	44911	117,6*	86,2*	71,4*	56,7*
Viano 2.2 CDI Trend Automatik (DPF)		110	8,7 / D	39119	94,3*	68,0*	55,4*	43,1*
Viano 3.5 Trend Automatik		190	11,9 / S	44911	117,6*	86,2*	71,4*	56,7*
Viano 3.0 CDI Trend Automatik (DPF)		150	9,2 / D	42055	105,0*	75,6*	61,5*	47,6*

Erläuterungen

Stand 4/2008

1 = Kraftstoffart/-qualität:

(DPF) = mit Diesel-Rußpartikelfilter

* Enthaltene Werkstattkosten wurden geschätzt (siehe Hinweis Seite 1).

** Modell-/Motorvariante zwischenzeitlich nicht mehr im aktuellen Lieferprogramm.

*** Modell-/Motorvariante steht noch vor der offiziellen Markteinführung!

D = Diesel SP = SuperPlus

N = Normal ET = Bio-Ethanol

S = Super

Alle Fahrzeugklassen		Leistung in kW	Verbrauch / Kraftstoffart ¹	Grundpreis	Cent pro km Fettdruck: Günstigste Variante			
Benziner	Diesel				Kilometerleistung pro Jahr			
					10000	15000	20000	30000
Mercedes								
Viano Marco Polo Westfalia 3.5 Automatik		190	11,9 / S	51908	103,4*	77,4*	65,6*	54,0*
Viano Marco Polo Westfalia 2.2 CDI Automatik (DPF)		110	8,7 / D	46140	87,6*	63,9*	52,7*	42,0*
Viano Marco Polo Westfalia 3.5 Automatik		190	11,9 / S	51908	103,4*	77,4*	65,6*	54,0*
Viano Marco Polo Westfalia 3.0 CDI Automatik (DPF)		150	9,2 / D	49064	93,7*	68,6*	56,7*	45,1*
Vito Kombi 126 Automatik		190	11,9 / S	41733	119,9*	87,2*	71,6*	56,2*
Vito Kombi 111 CDI Automatik (DPF)		85	8,7 / D	32919	83,4*	60,7*	49,8*	39,1*
Vito Kombi 126 Automatik		190	11,9 / S	41733	119,9*	87,2*	71,6*	56,2*
Vito Kombi 115 CDI Automatik (DPF)		110	8,7 / D	34099	85,2*	61,9*	50,8*	39,9*
Vito Kombi 126 Automatik		190	11,9 / S	41733	119,9*	87,2*	71,6*	56,2*
Vito Kombi 120 CDI Automatik (DPF)		150	9,2 / D	38818	97,0*	70,2*	57,5*	44,8*
Vito Mixto 126 Automatik		190	11,9 / S	39675	116,2*	84,6*	69,7*	54,8*
Vito Mixto 115 CDI Automatik**		110	8,6 / D	31444	83,4*	60,5*	49,6*	38,9*
Vito Mixto 126 Automatik		190	11,9 / S	39675	116,2*	84,6*	69,7*	54,8*
Vito Mixto 120 CDI Automatik (DPF)		150	9,2 / D	36021	91,0*	66,2*	54,5*	42,8*
Sprinter Kombi 224 Automatik		190	13,7 / S	44994	122,3*	89,1*	74,4*	58,4*
Sprinter Kombi 215 CDI Automatik (DPF)		110	10,4 / D	39882	92,9*	67,7*	55,7*	44,3*
Mini								
Cooper		88	5,4 / S	18300	42,4	32,3	27,7	23,0
Cooper D (DPF)		80	3,9 / D	19900	44,2	32,9	27,7	22,3
Cooper Clubman		88	5,5 / S	19900	45,2	34,3	29,2	24,2
Cooper D Clubman (DPF)		80	4,1 / D	21600	46,8	34,7	29,2	23,4
Mitsubishi								
Colt CZ3 1.3 Invite		70	6,0 / S	13990	46,3	34,5	29,3	23,6
Colt CZ3 1.5 Di-D Invite (DPF offen)		70	4,8 / D	16640	50,9	36,7	30,4	23,7
Colt CZ3 1.5 Invite		80	6,1 / S	14990	48,0	35,8	30,2	24,4
Colt CZ3 1.5 Di-D Invite (DPF offen)		70	4,8 / D	16640	50,9	36,7	30,4	23,7
Colt 1.3 Invite		70	6,0 / S	14990	47,2	35,1	29,7	24,0
Colt 1.5 Di-D Invite (DPF offen)		70	4,8 / D	17640	52,1	37,5	31,0	24,2
Colt 1.5 Invite		80	6,2 / S	15990	48,8	36,5	30,8	24,8
Colt 1.5 Di-D Invite (DPF offen)		70	4,8 / D	17640	52,1	37,5	31,0	24,2
Lancer 1.8 MPI Inform		105	7,7 / S	19250	k.A.	42,6*	k.A.	k.A.
Lancer 2.0 Di-D Inform (DPF)		103	6,1 / D	21490	57,4	42,3	35,8	29,4
Grandis 2.4 Invite		121	9,4 / S	26390	68,6	51,5	44,2	36,6
Grandis 2.0 Di-D Invite (DPF)		103	6,6 / D	27690	64,8	47,4	39,5	32,2
Outlander 2.4 Inform		125	9,4 / S	26990	66,2	50,2	43,3	36,5
Outlander 2.0 Di-D Inform (DPF offen)		103	6,7 / D	28990	64,7	47,8	40,7	33,2
Outlander 2.4 Intense		125	9,4 / S	31990	72,5	54,8	47,3	39,6
Outlander 2.2 Di-D Intense (DPF)		115	7,3 / D	34990	72,0	53,4	45,6	37,9
Nissan								
Micra 1.2 Acenta		59	5,9 / S	14090	45,6	34,5	29,0	23,8
Micra 1.5 dCi Acenta		63	4,7 / D	15590	48,5	35,3	29,2	23,3
Micra 1.4 Acenta		65	6,3 / S	14590	47,3	35,8	30,2	24,8
Micra 1.5 dCi Acenta		63	4,7 / D	15590	48,5	35,3	29,2	23,3

Erläuterungen

Stand 4/2008

1 = Kraftstoffart/-qualität:

(DPF) = mit Diesel-Rußpartikelfilter

D = Diesel SP = SuperPlus

* Enthaltene Werkstattkosten wurden geschätzt (siehe Hinweis Seite 1).

N = Normal ET = Bio-Ethanol

** Modell-/Motorvariante zwischenzeitlich nicht mehr im aktuellen Lieferprogramm.

S = Super

*** Modell-/Motorvariante steht noch vor der offiziellen Markteinführung!

Alle Fahrzeugklassen		Leistung in kW	Verbrauch / Kraftstoffart ¹	Grundpreis	Cent pro km Fettdruck: Günstigste Variante			
Benziner	Diesel				Kilometerleistung pro Jahr			
					10000	15000	20000	30000
Nissan								
Note 1.4 acenta		65	6,3 / S	16150	47,0	35,8	30,4	25,1
Note 1.5 dCi 70 acenta		50	5,2 / D	17050	48,5	35,6	29,8	24,0
Note 1.6 acenta		81	6,6 / S	17650	51,4	38,8	32,8	27,0
Note 1.5 dCi 85 acenta		63	5,1 / D	17650	48,6	35,7	29,8	24,2
Tiida 1.6 acenta		81	6,9 / S	18590	52,4	39,4	33,7	27,6
Tiida 1.5 dCi acenta**		78	5,2 / D	19940	54,8	39,8	33,1	26,7
Tiida 1.8 acenta		93	7,8 / S	19240	55,8	42,1	36,0	29,6
Tiida 1.5 dCi acenta**		78	5,2 / D	19940	54,8	39,8	33,1	26,7
Qashqai 1.6 acenta 4x2		84	6,7 / S	21490	52,2	39,4	33,7	28,1
Qashqai 1.5 dCi DPF acenta 4x2		76	5,5 / D	23440	54,1	39,8	33,4	27,4
Qashqai 2.0 acenta 4x4		104	8,4 / S	24540	59,2	45,1	38,7	32,4
Qashqai 2.0 dCi DPF acenta 4x4		110	6,9 / D	26990	61,3	45,1	38,1	30,7
X-Trail 2.0 XE 4x4		104	8,7 / S	26990	60,6	45,9	39,4	32,4
X-Trail 2.0 dCi XE 4x4 (DPF)		110	7,1 / D	29440	64,3	47,4	40,0	32,2
X-Trail 2.5 SE 4x4		124	9,6 / S	30040	66,8	50,6	43,6	35,9
X-Trail 2.0 dCi SE 4x4 (DPF)		127	7,4 / D	32140	67,7	50,1	42,3	34,2

Opel

Agila 1.0 Edition	48	5,0 / S	12800	40,1*	30,3*	26,2*	21,7*
Agila 1.3 CDTI Edition (DPF)	55	4,5 / D	16010	43,4*	32,1*	27,2*	21,9*
Agila 1.2 Edition	63	5,5 / S	13700	42,6*	32,4*	27,8*	23,1*
Agila 1.3 CDTI Edition (DPF)	55	4,5 / D	16010	43,4*	32,1*	27,2*	21,9*
Corsa 1.0 Twinport Edition	44	5,6 / S	13360	39,4	30,6	26,5	21,9
Corsa 1.3 CDTI ecoFlex Edition (DPF)	55	4,5 / D	16170	42,4	31,7	27,1	21,5
Corsa 1.2 Twinport Edition	59	6,1 / S	14150	41,5	32,2	28,1	23,3
Corsa 1.3 CDTI ecoFlex Edition (DPF)	55	4,5 / D	16170	42,4	31,7	27,1	21,5
Corsa 1.4 Twinport Edition	66	6,2 / S	14800	43,0	32,8	28,4	23,4
Corsa 1.3 CDTI Edition (DPF)	66	4,9 / D	17050	44,3	33,1	28,4	22,6
Corsa GSi	110	7,9 / S	19950	56,9*	43,5*	37,8*	31,0*
Corsa 1.7 CDTI Sport (DPF)	92	4,8 / D	20240	50,9	37,8	31,8	25,4
Tigra TwinTop 1.4 Twinport	66	6,1 / S	17990	48,4	36,5	31,0	25,0
Tigra TwinTop 1.3 CDTI	51	4,6 / D	19130	50,8	37,3	30,8	23,9
Meriva 1.4 Twinport Edition	66	6,4 / S	17620	48,0	36,2	31,0	25,0
Meriva 1.3 CDTI ecoFlex Edition (DPF)	55	5,0 / D	19380	49,1	35,9	30,1	23,6
Meriva 1.6 Twinport Edition	77	6,7 / S	18570	50,4	38,0	32,5	26,2
Meriva 1.7 CDTI Edition (DPF)	74	5,4 / D	20630	51,5	37,7	31,7	25,1
Meriva 1.8 Edition	92	7,9 / S	19300	54,0	41,0	35,2	28,8
Meriva 1.7 CDTI Edition (DPF)	92	5,4 / D	21750	53,4	39,0	32,7	25,7
Astra GTC 1.4 Twinport	66	6,1 / S	16360	48,4	36,3	31,0	24,9
Astra GTC 1.3 CDTI ecoFlex (DPF)	66	5,1 / D	19415	49,8	36,6	30,7	24,2
Astra GTC 1.6	85	6,5 / S	18525	51,2	38,6	32,9	26,6
Astra GTC 1.9 CDTI (DPF)	74	5,8 / D	20205	53,6	39,4	33,2	26,2
Astra GTC 1.6	85	6,5 / S	18525	51,2	38,6	32,9	26,6
Astra GTC 1.7 CDTI (DPF)	81	5,2 / D	20505	51,6	37,8	31,9	25,2
Astra GTC 1.8 Edition	103	7,1 / S	20280	56,3	42,3	35,9	28,9
Astra GTC 1.7 CDTI Edition (DPF)	92	5,4 / D	22710	54,6	40,0	33,7	26,6

Erläuterungen

Stand 4/2008

1 = Kraftstoffart/-qualität:

(DPF) = mit Diesel-Rußpartikelfilter

* Enthaltene Werkstattkosten wurden geschätzt (siehe Hinweis Seite 1).

** Modell-/Motorvariante zwischenzeitlich nicht mehr im aktuellen Lieferprogramm.

*** Modell-/Motorvariante steht noch vor der offiziellen Markteinführung!

D = Diesel SP = SuperPlus

N = Normal ET = Bio-Ethanol

S = Super

Alle Fahrzeugklassen		Leistung in kW	Verbrauch / Kraftstoffart ¹	Grundpreis	Cent pro km Fettdruck: Günstigste Variante			
Benziner	Diesel				Kilometerleistung pro Jahr			
					10000	15000	20000	30000
Opel								
Astra GTC 1.6 Turbo Sport		132	7,7 / SP	23745	64,1	48,2	41,0	32,8
Astra GTC 1.9 CDTI Sport (DPF)		110	5,8 / D	25315	60,7	44,2	37,1	29,0
Astra GTC 2.0 Turbo Sport		147	9,3 / S	24460	68,9	51,9	44,2	35,9
Astra GTC 1.9 CDTI Sport (DPF)		110	5,8 / D	25315	60,7	44,2	37,1	29,0
Astra 1.4 Twinport		66	6,1 / S	16925	47,8	35,8	30,5	24,5
Astra 1.3 CDTI ecoFlex (DPF)		66	5,1 / D	19415	48,6	35,7	29,9	23,4
Astra 1.6 Twinport		77	6,6 / S	18220	50,0	37,7	32,1	25,8
Astra 1.9 CDTI (DPF)		74	5,8 / D	20205	53,0	39,0	32,9	26,0
Astra 1.6		85	6,5 / S	18525	50,0	37,6	32,0	25,8
Astra 1.7 CDTI (DPF)		81	5,2 / D	20505	50,4	37,0	31,0	24,4
Astra 1.8 Edition		103	7,1 / S	20170	55,6	41,8	35,6	28,7
Astra 1.7 CDTI Edition (DPF)		92	5,4 / D	22600	53,9	39,5	33,3	26,4
Astra 1.6 Turbo Sport		132	7,7 / SP	23535	63,2	47,6	40,6	32,6
Astra 1.9 CDTI Sport (DPF)		110	5,8 / D	25105	60,5	44,1	36,9	28,9
Astra 2.0 Turbo Sport		147	9,3 / S	24250	67,9	51,3	43,8	35,6
Astra 1.9 CDTI Sport (DPF)		110	5,8 / D	25105	60,5	44,1	36,9	28,9
Astra Caravan 1.4 Twinport		66	6,1 / S	17540	47,8	35,8	30,5	24,6
Astra Caravan 1.3 CDTI ecoFlex (DPF)		66	5,1 / D	20030	49,1	36,0	30,1	23,6
Astra Caravan 1.6		85	6,6 / S	19140	49,9	37,7	32,2	26,0
Astra Caravan 1.9 CDTI (DPF)		74	5,9 / D	20820	53,4	39,4	33,2	26,4
Astra Caravan 1.6		85	6,6 / S	19140	49,9	37,7	32,2	26,0
Astra Caravan 1.7 CDTI (DPF)		81	5,3 / D	21120	51,0	37,4	31,4	24,8
Astra Caravan 1.8 Edition		103	7,2 / S	20945	55,7	42,1	35,9	29,0
Astra Caravan 1.7 CDTI Edition (DPF)		92	5,5 / D	23375	54,5	40,1	33,8	26,8
Astra Caravan 1.6 Turbo Sport		132	7,7 / SP	24315	63,2	47,7	40,7	32,7
Astra Caravan 1.9 CDTI Sport (DPF)		110	5,9 / D	25885	59,8	43,8	36,7	28,9
Astra Caravan 2.0 Turbo Sport		147	9,4 / S	25030	68,6	51,8	44,2	36,0
Astra Caravan 1.9 CDTI Sport (DPF)		110	5,9 / D	25885	59,8	43,8	36,7	28,9
Astra Twintop 1.8 Edition		103	7,4 / S	26830	61,7	46,5	39,6	31,9
Astra Twintop 1.9 CDTI Edition (DPF)		110	6,0 / D	29650	64,2	46,9	39,4	30,9
Astra Twintop 1.6 Turbo Edition		132	7,9 / S	29050	67,6	50,8	43,2	34,6
Astra Twintop 1.9 CDTI Edition (DPF)		110	6,0 / D	29650	64,2	46,9	39,4	30,9
Zafira 1.6		85	7,1 / S	21210	55,8*	42,1*	35,9*	29,0*
Zafira 1.7 CDTI (DPF)		81	5,7 / D	23720	56,9	41,6	35,0	27,7
Zafira 1.8		103	7,4 / S	23010	59,0	44,5	37,9	30,5
Zafira 1.7 CDTI (DPF)		92	5,7 / D	24800	58,6	42,9	36,0	28,4
Zafira 2.2 direct Edition		110	8,2 / S	25910	64,9	48,8	41,6	33,6
Zafira 1.9 CDTI Edition (DPF)		110	6,1 / D	27510	63,6	46,6	39,0	30,6
Zafira 2.0 Turbo Sport		147	9,5 / S	29940	75,7	57,0	48,5	39,2
Zafira 1.9 CDTI Sport (DPF)		110	6,1 / D	29360	66,2	48,5	40,6	31,9
Vectra 1.6 Twinport Edition Plus		77	6,8 / S	24610	62,0	46,2	39,1	31,4
Vectra 1.9 CDTI Edition Plus (DPF)		74	5,7 / D	27660	65,5	47,5	39,5	31,6
Vectra 1.8 Edition Plus		103	7,2 / S	26510	64,8	48,3	41,1	33,0
Vectra 1.9 CDTI Edition Plus (DPF)		88	5,7 / D	28340	65,6	47,8	39,8	31,8

Erläuterungen

Stand 4/2008

1 = Kraftstoffart/-qualität:

(DPF) = mit Diesel-Rußpartikelfilter

D = Diesel SP = SuperPlus

* Enthaltene Werkstattkosten wurden geschätzt (siehe Hinweis Seite 1).

N = Normal ET = Bio-Ethanol

** Modell-/Motorvariante zwischenzeitlich nicht mehr im aktuellen Lieferprogramm.

S = Super

*** Modell-/Motorvariante steht noch vor der offiziellen Markteinführung!

Alle Fahrzeugklassen		Leistung in kW	Verbrauch / Kraftstoffart ¹	Grundpreis	Cent pro km Fettdruck: Günstigste Variante			
Benziner	Diesel				Kilometerleistung pro Jahr			
					10000	15000	20000	30000
Opel								
Vectra 2.2 direct Edition Plus		114	7,5 / S	28120	69,2	51,5	43,7	35,0
Vectra 1.9 CDTI Edition Plus (DPF)		110	5,8 / D	29430	66,1	48,2	40,2	31,9
Vectra 2.0 Turbo Edition Plus		129	8,6 / S	28950	73,2	54,6	46,4	37,4
Vectra 1.9 CDTI Edition Plus (DPF)		110	5,8 / D	29430	66,1	48,2	40,2	31,9
Vectra 2.8 V6 Turbo Edition Plus		184	10,3 / S	33390	89,5	66,5	56,2	45,0
Vectra 3.0 V6 CDTI Edition Plus (DPF)		135	6,9 / D	33160	79,8	58,1	48,1	37,8
Vectra Caravan 1.6 Twinport Edition Plus		77	7,1 / S	25900	62,8	46,9	39,8	32,1
Vectra Caravan 1.9 CDTI Edition Plus (DPF)		74	5,9 / D	28950	65,6	47,9	39,9	32,0
Vectra Caravan 1.8 Edition Plus		103	7,7 / S	27800	65,4	49,0	41,9	34,0
Vectra Caravan 1.9 CDTI Edition Plus (DPF)		88	5,9 / D	29630	65,6	48,0	40,0	32,2
Vectra Caravan 2.2 direct Edition Plus		114	7,8 / S	29410	70,0	52,1	44,3	35,7
Vectra Caravan 1.9 CDTI Edition Plus (DPF)		110	5,9 / D	30720	66,0	48,2	40,3	32,1
Vectra Caravan 2.0 Turbo Edition Plus		129	8,8 / S	30240	73,3	54,9	46,8	37,8
Vectra Caravan 1.9 CDTI Edition Plus (DPF)		110	5,9 / D	30720	66,0	48,2	40,3	32,1
Vectra Caravan 2.8 V6 Turbo Edition Plus		184	10,4 / S	34680	90,2	67,1	56,8	45,6
Vectra Caravan 3.0 V6 CDTI Edition Plus (DPF)		135	6,9 / D	34450	78,0	56,9	47,3	37,4
Signum 1.8 Edition Plus		103	7,7 / S	27890	67,4	50,2	42,8	34,5
Signum 1.9 CDTI Edition Plus (DPF)		74	5,9 / D	29040	67,7	49,3	40,9	32,6
Signum 1.8 Edition Plus		103	7,7 / S	27890	67,4	50,2	42,8	34,5
Signum 1.9 CDTI Edition Plus (DPF)		88	5,9 / D	29720	68,6	50,0	41,4	33,0
Signum 2.2 direct Edition Plus		114	8,1 / S	29500	73,0	54,2	46,0	36,8
Signum 1.9 CDTI Edition Plus (DPF)		110	5,9 / D	30810	68,9	50,2	41,6	33,0
Signum 2.0 Turbo Edition Plus		129	8,9 / S	30330	76,4	56,9	48,2	38,8
Signum 1.9 CDTI Edition Plus (DPF)		110	5,9 / D	30810	68,9	50,2	41,6	33,0
Signum 2.8 V6 Turbo Edition Plus		184	10,6 / S	34770	90,8	67,5	57,1	45,8
Signum 3.0 V6 CDTI Edition Plus (DPF)		135	7,0 / D	34540	84,2	60,9	50,2	39,2
Antara 2.4 Edition		103	9,6 / S	29390	67,3	51,4	45,2	38,2
Antara 2.0 CDTI Edition (DPF)		93	7,5 / D	31300	68,2	50,6	43,2	34,8
Antara 2.4 Edition		103	9,6 / S	29390	67,3	51,4	45,2	38,2
Antara 2.0 CDTI Edition (DPF)		110	7,6 / D	32080	69,2	51,4	43,9	35,3
Antara 3.2 V6 Turbo Cosmo Automatik		167	11,6 / S	38650	86,5	65,9	57,1	47,3
Antara 2.0 CDTI Cosmo Automatik (DPF)		110	8,6 / D	36520	75,8	56,6	48,5	39,4
Combo 1.4 Twinport		66	6,3 / S	14750	48,7	36,2	30,7	24,5
Combo 1.3 CDTI (DPF)		55	5,1 / D	15950	49,1	35,8	29,9	23,2
Combo 1.4 Twinport		66	6,3 / S	14750	48,7	36,2	30,7	24,5
Combo 1.7 CDTI		74	5,2 / D	16720	53,2	38,5	31,9	25,0
Vivaro 2.0		86	10,3 / S	26930	77,4	57,4	48,2	38,9
Vivaro 2.0 CDTI		66	7,9 / D	26150	73,2	53,1	43,9	34,1
Vivaro 2.0		86	10,3 / S	26930	77,4	57,4	48,2	38,9
Vivaro 2.0 CDTI		84	7,9 / D	27049	73,2	53,1	43,9	34,2
Vivaro 2.0		86	10,3 / S	26930	77,4	57,4	48,2	38,9
Vivaro 2.5 CDTI (DPF)		107	8,7 / D	28899	77,2	56,1	46,3	36,6
Vivaro Tour 2.0		86	10,3 / S	31481	82,8	61,1	51,1	41,1
Vivaro Tour 2.0 CDTI		66	7,9 / D	30702	78,5	56,7	46,6	36,2

Erläuterungen

Stand 4/2008

1 = Kraftstoffart/-qualität:

(DPF) = mit Diesel-Rußpartikelfilter

* Enthaltene Werkstattkosten wurden geschätzt (siehe Hinweis Seite 1).

** Modell-/Motorvariante zwischenzeitlich nicht mehr im aktuellen Lieferprogramm.

*** Modell-/Motorvariante steht noch vor der offiziellen Markteinführung!

D = Diesel SP = SuperPlus

N = Normal ET = Bio-Ethanol

S = Super

Alle Fahrzeugklassen		Leistung in kW	Verbrauch / Kraftstoffart ¹	Grundpreis	Cent pro km Fettdruck: Günstigste Variante			
Benziner	Diesel				Kilometerleistung pro Jahr			
					10000	15000	20000	30000

Opel

Vivaro Tour 2.0		86	10,3 / S	31481	82,8	61,1	51,1	41,1
Vivaro Tour 2.0 CDTI		84	7,9 / D	31600	78,1	56,6	46,5	36,2
Vivaro Tour 2.0		86	10,3 / S	31481	82,8	61,1	51,1	41,1
Vivaro Tour 2.5 CDTI (DPF)		107	8,7 / D	33451	82,7	59,8	49,1	38,6
Vivaro Life 2.0		86	10,3 / S	33951	87,5	64,2	53,5	42,7
Vivaro Life 2.0 CDTI		66	7,9 / D	32666	82,3	59,3	48,5	37,5
Vivaro Life 2.0		86	10,3 / S	33951	87,5	64,2	53,5	42,7
Vivaro Life 2.0 CDTI		84	7,9 / D	34070	82,6	59,5	48,8	37,8
Vivaro Life 2.0		86	10,3 / S	33951	87,5	64,2	53,5	42,7
Vivaro Life 2.5 CDTI (DPF)		107	8,7 / D	35890	87,0	62,7	51,4	40,2

Peugeot

1007 75 Filou		54	6,5 / S	14750	43,8	33,9	29,2	24,5
1007 HDi 70 Filou		50	4,7 / D	16050	45,0	33,4	28,1	22,7
1007 110 Sport		80	6,9 / S	17400	49,1	37,8	32,3	27,0
1007 HDi FAP 110 Sport		80	4,8 / D	19450	48,1	36,1	30,5	25,1
206 75 Petit Filou		55	6,4 / S	11550	41,0	31,3	26,9	22,6
206 HDi éco 70 Petit Filou		50	4,3 / D	12600	42,2	31,0	26,0	20,9
207 75 Filou		54	6,3 / S	12250	40,0	30,6	26,6	22,4
207 HDi FAP 90 Filou		66	4,7 / D	14950	42,2	31,9	27,3	22,7
207 95 VTi Filou		70	6,1 / S	13050	41,2	31,4	27,2	22,8
207 HDi FAP 90 Filou		66	4,7 / D	14950	42,2	31,9	27,3	22,7
207 120 VTi Sport		88	6,1 / S	16700	47,3	35,8	30,7	25,5
207 HDi FAP 110 Sport		80	4,7 / D	18600	46,2	34,8	29,6	24,4
207 150 THP Sport		110	7,0 / S	18050	52,4	39,8	34,1	28,4
207 HDi FAP 110 Sport		80	4,7 / D	18600	46,2	34,8	29,6	24,4
207 SW 75 Filou		54	6,5 / S	13600	41,3	31,8	27,7	23,2
207 SW HDi FAP 90 Filou		66	5,0 / D	16300	43,7	33,1	28,3	23,6
207 SW 95 VTi Filou		70	6,3 / S	14400	42,5	32,5	28,2	23,7
207 SW HDi FAP 90 Filou		66	5,0 / D	16300	43,7	33,1	28,3	23,6
207 SW 120 VTi Sport		88	6,3 / S	18350	49,0	37,2	31,9	26,4
207 SW HDi FAP 110 Sport		80	5,0 / D	20250	47,9	36,2	30,7	25,4
207 CC 120 Filou		88	6,5 / S	19150	47,0	36,0	31,2	26,2
207 CC HDi FAP 110 Filou		80	5,2 / D	21200	50,0	37,8	32,1	26,4
207 CC 150 THP Sport		110	7,2 / S	21650	53,4	40,8	35,2	29,5
207 CC HDi FAP 110 Sport		80	5,2 / D	22500	51,4	38,7	32,9	27,0
307 Break 90 Tendance		65	6,7 / S	17900	50,0	37,8	32,2	26,5
307 Break HDi FAP 90 Tendance		66	5,0 / D	20150	51,8	38,3	32,3	26,4
307 Break 110 Tendance		80	7,7 / S	19150	54,2	41,4	35,4	29,4
307 Break HDi FAP 110 Tendance		80	5,0 / D	20950	52,3	38,7	32,6	26,6
307 Break 140 Oxygo		103	7,9 / S	21650	59,4	45,2	38,6	32,1
307 Break HDi FAP 135 Oxygo		100	5,6 / D	23600	58,0	42,6	35,7	29,2
307 SW 110 Tendance		80	7,7 / S	20750	55,1	41,8	35,7	29,4
307 SW HDi FAP 110 Tendance		80	5,1 / D	22550	53,6	39,7	33,5	27,3
307 SW 140 Oxygo		103	7,8 / S	23000	60,4	45,8	39,1	32,4
307 SW HDi FAP 135 Oxygo		100	5,6 / D	24950	58,8	43,3	36,3	29,6

Erläuterungen

Stand 4/2008

1 = Kraftstoffart/-qualität:

(DPF) = mit Diesel-Rußpartikelfilter

* Enthaltene Werkstattkosten wurden geschätzt (siehe Hinweis Seite 1).

** Modell-/Motorvariante zwischenzeitlich nicht mehr im aktuellen Lieferprogramm.

*** Modell-/Motorvariante steht noch vor der offiziellen Markteinführung!

D = Diesel SP = SuperPlus

N = Normal ET = Bio-Ethanol

S = Super

Alle Fahrzeugklassen		Leistung in kW	Verbrauch / Kraftstoffart ¹	Grundpreis	Cent pro km Fettdruck: Günstigste Variante			
Benziner	Diesel				Kilometerleistung pro Jahr			
					10000	15000	20000	30000
Peugeot								
307 CC 140 Sport		103	8,1 / S	26600	64,3	48,6	41,5	34,3
307 CC HDi FAP 135 Sport		100	6,0 / D	28550	63,6	46,8	39,2	31,9
307 CC 180 Platinum		130	8,8 / S	30350	73,0	55,5	47,4	39,2
307 CC HDi FAP 135 Platinum		100	6,0 / D	30950	66,5	48,7	40,8	33,0
308 95 VTi Tendance		70	6,5 / S	16800	46,7	35,5	30,5	25,6
308 HDi FAP 90 Tendance		66	4,7 / D	19000	46,7	34,5	29,3	24,0
308 120 VTi Tendance		88	6,7 / S	18000	48,6	36,9	31,7	26,6
308 HDi FAP 110 Tendance		80	4,9 / D	19950	47,4	35,2	29,9	24,6
308 150 THP Sport		110	7,1 / S	20600	54,4	41,2	35,4	29,6
308 HDi FAP 135 Sport		100	5,5 / D	22350	53,3	39,3	33,2	27,3
308 SW 95 VTi Tendance***		70	6,7 / S	18350	47,8	36,5	31,4	26,4
308 SW HDi FAP 110 Tendance***		80	5,1 / D	21500	48,6	36,2	30,7	25,3
308 SW 120 VTi Tendance***		88	6,7 / S	19550	49,6	37,6	32,3	27,2
308 SW HDi FAP 135 Tendance***		100	5,7 / D	23000	52,4	38,7	32,7	26,9
308 SW 150 THP Sport***		110	7,5 / S	23250	56,8	43,3	37,2	31,2
308 SW HDi FAP 135 Sport***		100	5,9 / D	24900	55,4	41,0	34,7	28,7
308 SW 175 THP Sport Plus***		128	7,8 / S	25850	62,5	47,5	40,8	34,0
308 SW HDi FAP 135 Sport Plus***		100	5,9 / D	26100	57,1	42,4	35,9	29,6
407 125 Tendance		92	7,7 / S	22650	60,8	45,4	38,6	31,7
407 HDi FAP 110 Tendance		80	5,3 / D	24400	60,4	44,0	36,5	29,3
407 140 Sport		103	8,1 / S	25650	66,8	49,8	42,3	35,1
407 HDi FAP 135 Sport		100	5,9 / D	27500	65,2	47,4	39,3	31,8
407 165 Platinum		120	9,0 / S	30300	76,1	56,6	47,9	39,0
407 HDi FAP 170 Bi-Turbo Platinum		125	6,1 / D	32350	73,0	52,9	43,8	35,2
407 SW 125 Tendance		92	7,9 / S	23450	61,1	45,7	38,9	32,1
407 SW HDi FAP 110 Tendance		80	5,6 / D	25200	61,0	44,6	37,1	29,8
407 SW 140 Sport		103	8,3 / S	26950	66,7	49,9	42,5	35,4
407 SW HDi FAP 135 Sport		100	6,0 / D	28800	65,8	47,9	39,8	32,2
407 SW 165 Platinum		120	9,2 / S	31600	75,8	56,6	48,1	39,3
407 SW HDi FAP 170 Bi-Turbo Platinum		125	6,2 / D	33650	73,3	53,2	44,2	35,5
407 Coupé 165 Platinum		120	9,2 / S	33500	78,7	58,6	49,9	40,7
407 Coupé HDi FAP 135 Platinum		100	5,9 / D	33500	72,0	52,6	43,6	35,4
407 Coupé V6 210 Platinum Automatik		155	10,2 / S	40100	94,0	69,7	58,7	47,6
407 Coupé V6 HDi FAP 205 Bi-Turbo Platinum Autom.		150	8,5 / D	40100	90,2	66,2	55,3	44,3
807 140 Tendance		103	9,0 / S	28950	71,4	53,5	45,6	37,7
807 HDi FAP 135 Tendance		100	7,1 / D	32000	71,6	52,4	43,7	35,7
807 140 Tendance		103	9,0 / S	28950	71,4	53,5	45,6	37,7
807 HDi FAP 170 Bi-Turbo Tendance		125	7,2 / D	34450	77,2	56,4	46,9	38,0
607 V6 210 Platinum Automatik		155	10,2 / S	46000	111,0	80,6	66,6	52,3
607 V6 HDi FAP 205 Bi-Turbo Platinum Automatik		150	8,4 / D	46000	107,5	77,4	63,1	49,2
4007 170 Tendance		125	9,4 / S	29950	k.A.	52,1*	k.A.	k.A.
4007 HDi FAP 155 Tendance		115	7,2 / D	32350	71,5	52,7	44,8	37,2
Partner 75 Petit Filou		55	7,4 / S	15090	46,8	35,9	31,2	26,3
Partner HDi 75 Petit Filou		55	5,3 / D	15950	46,8	34,8	29,5	24,1

Erläuterungen

Stand 4/2008

1 = Kraftstoffart/-qualität:

(DPF) = mit Diesel-Rußpartikelfilter

D = Diesel SP = SuperPlus

* Enthaltene Werkstattkosten wurden geschätzt (siehe Hinweis Seite 1).

N = Normal ET = Bio-Ethanol

** Modell-/Motorvariante zwischenzeitlich nicht mehr im aktuellen Lieferprogramm.

S = Super

*** Modell-/Motorvariante steht noch vor der offiziellen Markteinführung!

Alle Fahrzeugklassen		Leistung in kW	Verbrauch / Kraftstoffart ¹	Grundpreis	Cent pro km Fettdruck: Günstigste Variante			
Benziner	Diesel				Kilometerleistung pro Jahr			
					10000	15000	20000	30000
Peugeot								
Partner 110 Filou		80	7,5 / S	17850	51,4	39,3	33,8	28,3
Partner HDi 90 Filou		66	5,3 / D	18700	49,8	36,9	31,3	25,4
Expert Tepee 140 Tendance		103	10,1 / S	30130	80,9	60,2	50,9	41,7
Expert Tepee HDi 90 Tendance		66	7,2 / D	29530	73,8	53,8	44,6	35,8
Expert Tepee 140 Tendance		103	10,1 / S	30130	80,9	60,2	50,9	41,7
Expert Tepee HDi 120 Tendance		88	7,2 / D	31330	74,5	54,3	45,1	36,3
Expert Tepee 140 Tendance		103	10,1 / S	30130	80,9	60,2	50,9	41,7
Expert Tepee HDi 136 FAP Tendance		100	7,4 / D	32580	73,0	53,4	44,5	36,4
Renault								
Twingo 1.2 Expression		43	5,5 / S	10000	37,6*	28,8*	24,7*	20,3*
Twingo 1.5 dCi Expression		47	4,3 / D	11900	41,5*	30,3*	25,6*	20,4*
Twingo 1.2 16V Expression		56	5,7 / S	10700	38,6*	29,7*	25,6*	21,1*
Twingo 1.5 dCi Expression		47	4,3 / D	11900	41,5*	30,3*	25,6*	20,4*
Clio 1.2 16V Campus (alte Baureihe)		55	5,9 / S	10150	40,7	30,9	26,5	21,5
Clio 1.5 dCi Campus (alte Baureihe)		47	4,4 / D	11550	43,1	31,4	26,3	20,8
Clio 1.2 16V Authentique		48	5,9 / S	11400	40,1	30,7	26,5	21,7
Clio 1.5 dCi Authentique		48	4,6 / D	13300	40,9	30,3	25,6	20,7
Clio 1.2 16V Authentique		55	5,9 / S	11800	40,3	30,9	26,6	21,8
Clio 1.5 dCi Authentique		48	4,6 / D	13300	40,9	30,3	25,6	20,7
Clio 1.2 16V TCE Edition Dynamique		74	5,8 / S	14050	43,9	33,4	28,7	23,4
Clio 1.5 dCi Edition Dynamique		63	4,4 / D	15150	44,8	32,7	27,7	22,2
Clio 1.2 16V TCE Edition Dynamique		74	5,8 / S	14050	43,9	33,4	28,7	23,4
Clio 1.5 dCi ESP FAP Edition Dynamique		76	4,7 / D	18250	46,8	34,6	29,2	23,8
Clio Grandtour 1.2 16V Authentique		55	5,9 / S	13400	42,2	32,3	27,8	22,6
Clio Grandtour 1.5 dCi Authentique		48	4,6 / D	14950	44,8	32,8	27,8	22,4
Clio Grandtour 1.2 16V TCE Edition Dynamique		74	5,8 / S	15650	46,0	34,9	29,8	24,3
Clio Grandtour 1.5 dCi Edition Dynamique		63	4,4 / D	16750	46,7	34,2	28,8	23,0
Clio Grandtour 1.2 16V TCE Edition Dynamique		74	5,8 / S	15650	46,0	34,9	29,8	24,3
Clio Grandtour 1.5 dCi ESP FAP Edition Dynamique		76	4,7 / D	19850	48,6	35,9	30,3	24,6
Modus 1.2 16V Avantage		55	5,9 / S	12950	42,0	31,6	27,2	22,0
Modus 1.5 dCi Avantage		50	4,7 / D	14450	45,8	33,3	28,0	22,4
Modus 1.2 16V TCE Dynamique		74	5,9 / S	14950	45,1	34,0	29,0	23,5
Modus 1.5 dCi Dynamique		63	4,5 / D	16050	47,8	34,5	28,7	22,8
Grand Modus 1.2 16V Authentique		55	5,9 / S	12950	41,8	31,6	27,1	22,1
Grand Modus 1.5 dCi Authentique		50	4,7 / D	14450	45,5	33,0	27,8	22,2
Grand Modus 1.2 16V TCE Dynamique		74	5,9 / S	16450	46,6	35,0	29,9	24,2
Grand Modus 1.5 dCi Dynamique		63	4,5 / D	17550	49,3	35,5	29,5	23,5
Mégane 1.6 16V Exception		82	6,9 / S	19000	55,1	41,3	34,9	28,1
Mégane 1.5 dCi FAP Exception		76	4,8 / D	21300	54,2	39,4	33,0	26,6
Mégane 2.0 16V Exception		99	8,0 / S	20800	60,6	45,6	38,6	31,2
Mégane 1.9 dCi FAP Exception		96	5,6 / D	22200	58,1	42,3	35,5	28,4
Mégane 2.0 16V Turbo Renault Sport		165	8,5 / SP	25200	71,5	53,8	45,7	37,2
Mégane 2.0 dCi FAP Renault Sport		127	6,5 / D	26000	67,4	49,4	41,3	33,0
Mégane Grandtour 1.6 16V Eco2 (Ethanol-Betrieb)		77	9,5 / ET	19000	53,4	40,0	33,8	27,2
Mégane Grandtour 1.5 dCi FAP Exception		76	4,8 / D	23100	55,0	40,0	33,5	27,0

Erläuterungen

Stand 4/2008

1 = Kraftstoffart/-qualität:

(DPF) = mit Diesel-Rußpartikelfilter

* Enthaltene Werkstattkosten wurden geschätzt (siehe Hinweis Seite 1).

** Modell-/Motorvariante zwischenzeitlich nicht mehr im aktuellen Lieferprogramm.

*** Modell-/Motorvariante steht noch vor der offiziellen Markteinführung!

D = Diesel SP = SuperPlus

N = Normal ET = Bio-Ethanol

S = Super

Alle Fahrzeugklassen		Leistung in kW	Verbrauch / Kraftstoffart ¹	Grundpreis	Cent pro km Fettdruck: Günstigste Variante			
Benziner	Diesel				Kilometerleistung pro Jahr			
					10000	15000	20000	30000
Renault								
Mégane Grandtour 1.6 16V Exception		82	7,0 / S	20800	56,5	42,4	35,9	28,9
Mégane Grandtour 1.5 dCi FAP Exception		76	4,8 / D	23100	55,0	40,0	33,5	27,0
Mégane Grandtour 2.0 16V Exception		99	8,0 / S	22600	60,4	45,6	38,8	31,4
Mégane Grandtour 1.9 dCi FAP Exception		96	5,6 / D	24000	58,1	42,4	35,6	28,6
Mégane Grandtour 2.0 16V Exception		99	8,0 / S	22600	60,4	45,6	38,8	31,4
Mégane Grandtour 2.0 dCi FAP Exception		110	5,7 / D	25600	62,2	45,3	37,9	30,3
Mégane Coupé-Cabriolet 2.0 16V Exception		99	8,2 / S	27700	64,6	48,7	41,4	33,6
Mégane Coupé-Cabriolet 1.9 dCi FAP Exception		96	5,8 / D	29200	63,6	46,4	38,8	31,0
Mégane Coupé-Cabriolet 2.0 16V Turbo Exception		120	8,0 / S	29200	68,4	51,3	43,4	35,2
Mégane Coupé-Cabriolet 2.0 dCi FAP Exception		110	5,8 / D	30700	68,3	49,6	41,3	32,8
Scénic 1.6 16V Avantage		82	7,8 / S	20500	56,6	43,0	36,7	30,0
Scénic 1.5 dCi FAP Avantage		76	5,2 / D	22700	54,8	40,1	33,6	26,9
Scénic 2.0 16V Avantage		99	8,0 / S	22200	60,7	45,8	38,9	31,6
Scénic 1.9 dCi FAP Avantage		96	6,0 / D	24000	59,3	43,4	36,5	29,5
Scénic 2.0 16V Exception		99	8,0 / S	24400	63,5	47,8	40,5	32,8
Scénic 2.0 dCi FAP Exception		110	5,9 / D	27700	64,8	47,3	39,3	31,1
Grand Scénic 1.6 16V Avantage		82	7,9 / S	21200	57,5	43,7	37,2	30,4
Grand Scénic 1.5 dCi FAP Avantage		76	5,3 / D	23400	55,8	40,7	34,1	27,4
Grand Scénic 2.0 16V Avantage		99	8,2 / S	22900	61,9	46,7	39,7	32,2
Grand Scénic 1.9 dCi FAP Avantage		96	6,0 / D	23400	58,4	43,0	36,1	29,2
Grand Scénic 2.0 16V Turbo Exception		120	8,1 / S	26600	k.A.	50,6*	k.A.	k.A.
Grand Scénic 2.0 dCi FAP Exception		110	5,9 / D	28400	65,8	47,8	39,8	31,4
Laguna 1.6 16V Expression		81	7,8 / S	21300	k.A.	44,5*	k.A.	k.A.
Laguna 1.5 dCi Expression		81	5,1 / D	22750	59,8*	43,1*	35,6*	28,2*
Laguna 2.0 16V Expression		103	7,9 / S	22900	62,3*	46,8*	39,8*	32,1*
Laguna 2.0 dCi FAP Expression		96	6,0 / D	24750	k.A.	45,4*	k.A.	k.A.
Laguna 2.0 16V Expression		103	7,9 / S	22900	62,3*	46,8*	39,8*	32,1*
Laguna 2.0 dCi FAP Expression		110	6,0 / D	25650	64,8*	47,3*	39,6*	31,8*
Laguna 2.0 16V Turbo Dynamique Automatik		125	8,9 / S	28250	73,6*	55,2*	47,0*	38,6*
Laguna 2.0 dCi FAP Dynamique		127	6,5 / D	29100	k.A.	51,1*	k.A.	k.A.
Laguna Grandtour 2.0 16V Expression		103	8,0 / S	23900	62,3*	46,9*	40,1*	32,4*
Laguna Grandtour 1.5 dCi Expression		81	5,2 / D	23750	60,0*	43,4*	35,9*	28,5*
Laguna Grandtour 2.0 16V Expression		103	8,0 / S	23900	62,3*	46,9*	40,1*	32,4*
Laguna Grandtour 2.0 dCi Expression		96	6,1 / D	25750	k.A.	45,4*	k.A.	k.A.
Laguna Grandtour 2.0 16V Turbo Expression Automatik		125	8,9 / S	27850	71,0*	53,3*	45,5*	37,4*
Laguna Grandtour 2.0 dCi FAP Expression Automatik		110	7,1 / D	29300	69,6*	51,1*	43,0*	34,7*
Espace 2.0 16V Expression		100	9,6 / S	27900	71,4	53,5	45,4	36,8
Espace 2.0 dCi Expression		96	7,4 / D	30150	73,4	53,4	44,5	35,4
Espace 2.0 16V Turbo Expression		125	9,5 / S	30250	76,2	56,8	47,9	38,6
Espace 2.0 dCi FAP Expression		110	7,6 / D	32400	73,3	53,5	44,7	35,8
Espace 2.0 16V Turbo Initiale		125	9,5 / S	40600	90,5	66,6	55,7	44,3
Espace 2.0 dCi FAP Initiale		127	7,6 / D	43950	90,1	65,1	53,7	42,4
Espace 3.5 V6 24V Initiale Automatik		177	12,2 / S	48150	114,1	84,0	70,2	55,7
Espace 3.0 dCi V6 Initiale Automatik		133	9,4 / D	49550	109,0	78,5	64,1	50,0

Erläuterungen

Stand 4/2008

1 = Kraftstoffart/-qualität:

(DPF) = mit Diesel-Rußpartikelfilter

* Enthaltene Werkstattkosten wurden geschätzt (siehe Hinweis Seite 1).

** Modell-/Motorvariante zwischenzeitlich nicht mehr im aktuellen Lieferprogramm.

*** Modell-/Motorvariante steht noch vor der offiziellen Markteinführung!

D = Diesel SP = SuperPlus

N = Normal ET = Bio-Ethanol

S = Super

Alle Fahrzeugklassen		Leistung in kW	Verbrauch / Kraftstoffart ¹	Grundpreis	Cent pro km Fettdruck: Günstigste Variante			
Benziner	Diesel				Kilometerleistung pro Jahr			
					10000	15000	20000	30000
Renault								
Grand Espace 2.0 16V Turb Expression		125	9,5 / S	31950	79,3	59,0	49,6	39,7
Grand Espace 2.0 dCi Expression		96	7,4 / D	31850	75,4	54,7	45,5	36,0
Grand Espace 2.0 16V Turbo Expression		125	9,5 / S	31950	79,3	59,0	49,6	39,7
Grand Espace 2.0 dCi FAP Expression		110	7,6 / D	34100	76,3	55,5	46,3	36,8
Grand Espace 2.0 16V Turbo Initiale		125	9,5 / S	42300	94,0	69,0	57,5	45,5
Grand Espace 2.0 dCi FAP Initiale		127	7,6 / D	45650	93,5	67,4	55,4	43,5
Grand Espace 3.5 V6 24V Initiale Automatik		177	12,2 / S	49850	118,0	86,6	72,2	57,0
Grand Espace 3.0 dCi V6 Initiale Automatik		133	9,5 / D	51250	112,9	81,2	66,2	51,4
Vel Satis 2.0 16V Turbo Automatik		125	9,9 / S	35800	93,5	68,6	56,8	44,8
Vel Satis 2.2 dCi FAP Automatik		102	8,6 / D	37550	91,4	66,1	54,3	43,0
Vel Satis 2.0 16V Turbo		125	9,4 / S	34050	90,0	65,9	54,5	43,0
Vel Satis 2.0 dCi FAP		110	7,3 / D	36200	87,5	62,9	51,5	40,3
Vel Satis 2.0 16V Turbo Initiale**		125	9,4 / S	42600	104,5	75,8	62,3	48,7
Vel Satis 2.0 dCi FAP Initiale		127	7,3 / D	46050	103,8	74,2	60,3	46,8
Vel Satis 3.5 V6 Initiale Automatik		177	11,5 / S	50500	128,3	92,9	76,0	59,4
Vel Satis 3.0 dCi V6 Initiale Automatik		133	8,7 / D	50400	121,0	86,2	69,5	53,4
Kangoo 1.2 16V Campus (alte Baureihe)		55	6,9 / S	11450	42,0	32,2	28,0	23,1
Kangoo 1.5 dCi Campus (alte Baureihe)		50	5,5 / D	12950	44,8	33,0	28,1	22,8
Kangoo 1.6 16V Expression		78	7,9 / S	15900	48,5*	37,5*	32,6*	27,2*
Kangoo 1.5 dCi Expression		63	5,3 / D	17000	47,8*	35,2*	30,1*	24,4*
Kangoo 1.6 16V Expression		78	7,9 / S	15900	48,5*	37,5*	32,6*	27,2*
Kangoo 1.5 dCi FAP Expression		76	5,7 / D	18200	48,1*	35,7*	30,6*	25,0*
Trafic Combi 2.0 16V		86	10,5 / S	26537	79,8	59,1	49,5	39,6
Trafic Combi 2.0 dCi 90		66	8,2 / D	25645	74,8	54,2	44,5	34,6
Trafic Combi 2.0 16V		86	10,5 / S	26537	79,8	59,1	49,5	39,6
Trafic Combi 2.0 dCi 115		84	8,2 / D	26537	76,0	55,0	45,3	35,1
Trafic Combi 2.0 16V		86	10,5 / S	26537	79,8	59,1	49,5	39,6
Trafic Combi 2.5 dCi 150 FAP		107	8,8 / D	28441	76,8	55,9	46,3	36,2
Trafic Passenger 2.0 16V Privlège		86	10,5 / S	32106	86,0	63,5	53,0	42,2
Trafic Passenger 2.0 dCi 115 Privlège		84	8,4 / D	32106	82,0	59,3	48,7	37,8
Trafic Passenger 2.0 16V Privlège		86	10,5 / S	32106	86,0	63,5	53,0	42,2
Trafic Passenger 2.5 dCi 115 FAP Privlège		84	8,8 / D	33296	80,4*	58,5*	48,3*	37,9*
Trafic Passenger 2.0 16V Privlège		86	10,5 / S	32106	86,0	63,5	53,0	42,2
Trafic Passenger 2.5 dCi 150 FAP Privlège		107	8,8 / D	34010	81,6	59,3	48,9	38,2
Trafic Generation 2.0 16V Privlège		86	10,6 / S	37342	94,6	69,4	57,5	45,6
Trafic Generation 2.0 dCi 115 Privlège		84	8,6 / D	37342	90,2	65,0	53,2	41,1
Trafic Generation 2.0 16V Privlège		86	10,6 / S	37342	94,6	69,4	57,5	45,6
Trafic Generation 2.5 dCi 115 FAP Privlège		84	8,8 / D	39246	88,7*	64,2*	52,8*	41,2*
Trafic Generation 2.0 16V Privlège		86	10,6 / S	37342	94,6	69,4	57,5	45,6
Trafic Generation 2.5 dCi 150 FAP Privlège		107	8,9 / D	39246	88,6	64,1	52,6	40,8
Saab								
9-3 1.8i Linear		90	7,7 / S	25650	66,7*	49,5*	41,7*	33,1*
9-3 1.9 TiD Linear (DPF)		88	5,4 / D	27750	67,4*	48,6*	40,0*	31,1*
9-3 1.8t Linear		110	7,5 / S	27850	67,4	50,1	42,3	33,8
9-3 1.9 TiD Linear (DPF)		110	5,8 / D	29450	68,9*	49,8*	41,2*	32,2*

Erläuterungen

Stand 4/2008

1 = Kraftstoffart/-qualität:

(DPF) = mit Diesel-Rußpartikelfilter

D = Diesel SP = SuperPlus

* Enthaltene Werkstattkosten wurden geschätzt (siehe Hinweis Seite 1).

N = Normal ET = Bio-Ethanol

** Modell-/Motorvariante zwischenzeitlich nicht mehr im aktuellen Lieferprogramm.

S = Super

*** Modell-/Motorvariante steht noch vor der offiziellen Markteinführung!

Alle Fahrzeugklassen		Leistung in kW	Verbrauch / Kraftstoffart ¹	Grundpreis	Cent pro km Fettdruck: Günstigste Variante			
Benziner	Diesel				Kilometerleistung pro Jahr			
					10000	15000	20000	30000
Saab								
9-3 2.0t Linear		129	7,9 / S	29650	71,5	53,0	44,7	35,6
9-3 1.9 TTiD Linear (DPF)		132	5,6 / D	31150	71,9*	51,7*	42,6*	33,2
9-3 1.8t Biopower Linear (Ethanol-Betrieb)		129	9,8 / ET	28850	69,1	50,9	42,8	34,0
9-3 1.9 TTiD Linear (DPF)		132	5,6 / D	31150	71,9*	51,7*	42,6*	33,2*
9-3 2.0t Biopower Linear (Ethanol-Betrieb)		147	10,3 / ET	30650	72,2	53,2	44,8	35,5
9-3 1.9 TTiD Linear (DPF)		132	5,6 / D	31150	71,9*	51,7*	42,6*	33,2*
9-3 2.0T Vector		154	8,1 / S	34300	79,6	58,6	49,3	39,1
9-3 1.9 TTiD Vector (DPF)		132	5,6 / D	33950	75,7*	54,3*	44,6*	34,7*
9-3 SportCombi 1.8i Linear		90	7,8 / S	27250	67,1*	50,1*	42,5*	34,0*
9-3 SportCombi 1.9 TiD Linear (DPF)		88	5,5 / D	29350	68,0*	49,1*	40,5*	31,6*
9-3 SportCombi 1.8t Linear		110	7,6 / S	29450	68,3	50,6	42,9	34,4
9-3 SportCombi 1.9 TiD Linear (DPF)		110	5,9 / D	31050	69,4*	50,2*	41,6*	32,7*
9-3 SportCombi 2.0t Linear		129	8,3 / S	31250	72,5	53,9	45,7	36,6
9-3 SportCombi 1.9 TTiD Linear (DPF)		132	5,8 / D	32750	72,5*	52,3*	43,2*	33,8*
9-3 SportCombi 1.8t Biopower Linear (Ethanol-Betrieb)		129	9,9 / ET	30450	69,7	51,4	43,4	34,5
9-3 SportCombi 1.9 TTiD Linear (DPF)		132	5,8 / D	32750	72,5*	52,3*	43,2*	33,8*
9-3 SportCombi 2.0t Biopower Linear (Ethanol-Betrieb)		147	10,8 / ET	32250	73,2	54,0	45,7	36,4
9-3 SportCombi 1.9 TTiD Linear (DPF)		132	5,8 / D	32750	72,5*	52,3*	43,2*	33,8*
9-3 SportCombi 2.0T Vector		154	8,3 / S	35900	80,2	59,2	50,0	39,7
9-3 SportCombi 1.9 TTiD Vector (DPF)		132	5,8 / D	35550	76,1*	54,8*	45,2*	35,2*
9-3 Cabriolet 1.8t Linear		110	8,6 / S	34700	76,3	56,5	47,6	37,9
9-3 Cabriolet 1.9 TiD Linear (DPF)		110	6,3 / D	36300	76,8*	55,9*	46,5*	36,5*
9-3 Cabriolet 2.0t Linear		129	8,5 / S	36500	78,6	58,0	48,8	38,8
9-3 Cabriolet 1.9 TTiD Linear (DPF)		132	5,8 / D	38000	79,6*	57,5*	47,8*	37,1*
9-3 Cabriolet 1.8t Biopower Linear (Ethanol-Betrieb)		129	11,2 / ET	35700	76,9	56,6	47,6	37,7
9-3 Cabriolet 1.9 TTiD Linear (DPF)		132	5,8 / D	38000	79,6*	57,5*	47,8*	37,1*
9-3 Cabriolet 2.0t Biopower Linear (Ethanol-Betrieb)		147	11,1 / ET	37500	80,3	58,9	49,3	38,8
9-3 Cabriolet 1.9 TTiD Linear (DPF)		132	5,8 / D	38000	79,6*	57,5*	47,8*	37,1*
9-3 Cabriolet 2.0T Vector		154	8,9 / S	41050	87,1	64,0	53,6	42,3
9-3 Cabriolet 1.9 TTiD Vector (DPF)		132	5,8 / D	40700	83,2*	60,0*	49,7*	38,5*
9-5 2.0t Vector		110	8,6 / S	35950	83,9	61,6	51,4	41,1
9-5 1.9 TiD Vector (DPF)		110	6,4 / D	37300	85,0*	60,9*	49,7*	38,6*
9-5 2.3t Vector		136	8,9 / S	38000	88,8	65,0	54,2	43,3
9-5 1.9 TiD Vector (DPF)		110	6,4 / D	37300	85,0*	60,9*	49,7*	38,6*
9-5 2.0t Biopower Vector (Ethanol-Betrieb)		132	11,2 / ET	36950	84,6	61,8	51,4	40,9
9-5 1.9 TiD Vector (DPF)		110	6,4 / D	37300	85,0*	60,9*	49,7*	38,6*
9-5 2.3t Biopower Vector (Ethanol-Betrieb)		154	11,6 / ET	39000	90,6	66,0	54,7	43,4
9-5 1.9 TiD Vector (DPF)		110	6,4 / D	37300	85,0*	60,9*	49,7*	38,6*
9-5 SportCombi 2.0t Vector		110	9,0 / S	37250	84,2	62,1	51,9	41,8
9-5 SportCombi 1.9 TiD Vector (DPF)		110	6,8 / D	38600	85,2*	61,2*	50,1*	39,2*
9-5 SportCombi 2.3t Vector		136	9,1 / S	39300	88,7	65,2	54,4	43,7
9-5 SportCombi 1.9 TiD Vector (DPF)		110	6,8 / D	38600	85,2*	61,2*	50,1*	39,2*
9-5 SportCombi 2.0t Biopower Vector (Ethanol-Betrieb)		132	11,7 / ET	38250	84,7	62,2	51,9	41,6
9-5 SportCombi 1.9 TiD Vector (DPF)		110	6,8 / D	38600	85,2*	61,2*	50,1*	39,2*

Erläuterungen

Stand 4/2008

1 = Kraftstoffart/-qualität:

(DPF) = mit Diesel-Rußpartikelfilter

* Enthaltene Werkstattkosten wurden geschätzt (siehe Hinweis Seite 1).

** Modell-/Motorvariante zwischenzeitlich nicht mehr im aktuellen Lieferprogramm.

*** Modell-/Motorvariante steht noch vor der offiziellen Markteinführung!

D = Diesel SP = SuperPlus

N = Normal ET = Bio-Ethanol

S = Super

Alle Fahrzeugklassen		Leistung in kW	Verbrauch / Kraftstoffart ¹	Grundpreis	Cent pro km Fettdruck: Günstigste Variante			
Benziner	Diesel				Kilometerleistung pro Jahr			
					10000	15000	20000	30000

Saab

9-5 SportCombi 2.3t Biopower Vector (Ethanol-Betrieb)	154	11,8 / ET	40300	90,4	66,1	54,9	43,7
9-5 SportCombi 1.9 TiD Vector (DPF)	110	6,8 / D	38600	85,2*	61,2*	50,1*	39,2*

Seat

Ibiza 1.2 6V Reference	44	5,8 / S	12090	42,0	31,4	26,7	21,8
Ibiza 1.4 TDI Reference	51	4,7 / D	14090	45,5	33,2	27,6	22,0
Ibiza 1.2 12V Reference	51	6,1 / S	12590	43,4	32,7	28,0	22,9
Ibiza 1.4 TDI Reference	51	4,7 / D	14090	45,5	33,2	27,6	22,0
Ibiza 1.2 12V Reference	51	6,1 / S	12590	43,4	32,7	28,0	22,9
Ibiza Ecomotive (DPF)	59	3,8 / D	14690	43,0	31,0	25,8	20,4
Ibiza 1.4 16V Reference	63	6,4 / S	13190	44,0	33,3	28,5	23,6
Ibiza 1.4 TDI Reference (DPF)	59	4,6 / D	15490	45,4	33,1	27,7	22,1
Ibiza 1.6 16V Reference	77	6,9 / S	13990	46,2	35,0	30,1	24,8
Ibiza 1.9 TDI Reference (DPF)	74	5,1 / D	16090	48,2	35,3	29,5	23,7
Ibiza 1.8 20V T FR	110	7,9 / SP	19390	59,6	45,1	38,4	31,5
Ibiza 1.9 TDI FR	96	5,2 / D	19390	55,4	40,5	33,8	26,8
Ibiza 1.8 20V T Cupra	132	8,0 / SP	22090	62,8	47,6	40,8	33,5
Ibiza 1.9 TDI Cupra	118	5,5 / D	22090	61,9	45,0	37,4	29,3
Cordoba 1.2 12V Reference	51	5,9 / S	13190	42,7	32,2	27,4	22,5
Cordoba 1.4 TDI Reference	51	4,7 / D	14690	46,0	33,5	28,0	22,3
Cordoba 1.4 16V Reference	63	6,4 / S	13790	44,6	33,7	28,8	23,8
Cordoba 1.4 TDI Reference (DPF)	59	4,6 / D	16090	45,7	33,4	27,9	22,3
León 1.6 Stylance	75	7,5 / S	19290	52,7	40,4	35,0	29,0
León 1.9 TDI Stylance (DPF)**	77	5,2 / D	21590	52,8	38,9	32,9	26,6
León 1.6 Stylance	75	7,5 / S	19290	52,7	40,4	35,0	29,0
León Ecomotive Stylance (DPF)	77	4,5 / D	21990	52,4	38,2	32,3	25,8
León 1.4 TSI Stylance	92	6,4 / S	20690	k.A.	39,8*	k.A.	k.A.
León Ecomotive Stylance (DPF)	77	4,5 / D	21990	52,4	38,2	32,3	25,8
León 1.8T FSI Stylance	118	7,4 / SP	22090	57,7	44,0	38,0	31,4
León 2.0 TDI Stylance (DPF)	103	5,7 / D	23690	56,6	41,8	35,3	28,6
León 2.0T FSI FR	147	7,9 / SP	25190	65,2	49,8	42,8	35,4
León 2.0 TDI FR (DPF)	125	6,0 / D	26190	63,1	46,6	39,4	31,8
Altea 1.6 Stylance	75	7,6 / S	20690	54,8	41,5	35,8	29,4
Altea 1.9 TDI Stylance (DPF)	77	5,4 / D	23290	55,2	40,4	34,0	27,2
Altea 1.4 TSI Stylance	92	6,6 / S	22090	k.A.	41,0*	k.A.	k.A.
Altea 1.9 TDI Stylance (DPF)	77	5,4 / D	23290	55,2	40,4	34,0	27,2
Altea 1.8T FSI Stylance	118	7,6 / SP	23490	59,0	44,8	38,5	31,6
Altea 2.0 TDI Stylance (DPF)	103	5,9 / D	25290	58,2	42,7	35,9	28,9
Altea 2.0T FSI FR	147	8,1 / SP	26590	67,2	50,8	43,4	35,5
Altea 2.0 TDI FR (DPF)	125	6,2 / D	27590	64,2	47,0	39,5	31,6
Altea XL 1.6 Stylance	75	7,8 / S	21690	55,7	42,3	36,4	30,0
Altea XL 1.9 TDI Stylance (DPF)	77	5,4 / D	24290	55,7	40,8	34,4	27,5
Altea XL 1.4 TSI Stylance	92	6,6 / S	23090	k.A.	41,4*	k.A.	k.A.
Altea XL 1.9 TDI Stylance (DPF)	77	5,4 / D	24290	55,7	40,8	34,4	27,5
Altea XL 1.8T FSI Stylance	118	7,8 / SP	25490	61,0	46,4	39,9	32,7
Altea XL 2.0 TDI Stylance (DPF)	103	6,0 / D	26290	58,7	43,1	36,4	29,3

Erläuterungen

Stand 4/2008

1 = Kraftstoffart/-qualität:

(DPF) = mit Diesel-Rußpartikelfilter

* Enthaltene Werkstattkosten wurden geschätzt (siehe Hinweis Seite 1).

** Modell-/Motorvariante zwischenzeitlich nicht mehr im aktuellen Lieferprogramm.

*** Modell-/Motorvariante steht noch vor der offiziellen Markteinführung!

D = Diesel SP = SuperPlus

N = Normal ET = Bio-Ethanol

S = Super

Alle Fahrzeugklassen		Leistung in kW	Verbrauch / Kraftstoffart ¹	Grundpreis	Cent pro km Fettdruck: Günstigste Variante			
Benziner	Diesel				Kilometerleistung pro Jahr			
					10000	15000	20000	30000

Seat

Altea XL 1.8T FSI Stylance	118	7,8 / SP	25490	61,0	46,4	39,9	32,7
Altea XL 2.0 TDI Stylance (DPF)	125	6,2 / D	27990	63,8	46,9	39,4	31,6
Toledo 1.6 Stylance	75	7,6 / S	21190	56,6	42,7	36,7	29,9
Toledo 1.9 TDI Stylance (DPF)	77	5,4 / D	23690	57,1	41,7	34,9	27,8
Toledo 1.8T FSI Stylance	118	7,6 / SP	23490	61,6	46,4	39,7	32,3
Toledo 2.0 TDI Stylance (DPF)	103	6,0 / D	25590	60,2	44,1	37,0	29,6
Alhambra 2.0 Vigo	85	9,4 / S	24590	66,2	50,0	43,0	35,3
Alhambra 1.9 TDI Vigo	85	6,4 / D	26690	67,6	49,2	41,0	32,6
Alhambra 1.8 20V T Vigo	110	9,4 / SP	26190	70,6	53,1	45,6	37,5
Alhambra 2.0 TDI Vigo (DPF)	103	6,6 / D	27990	66,5	48,6	40,7	32,8
Alhambra 2.8 V6 Sport	150	10,5 / SP	32490	89,4	66,6	56,3	45,5
Alhambra 2.0 TDI Sport (DPF)	103	6,6 / D	31390	71,0	52,0	43,4	34,7

Skoda

Fabia 1.2 HTP Ambiente	44	5,9 / S	12540	39,1	30,5	26,4	22,1
Fabia 1.4 TDI Ambiente	51	4,8 / D	15340	43,8	32,5	27,5	22,5
Fabia 1.2 HTP 12V Ambiente	51	5,9 / S	13140	40,0	31,1	26,9	22,4
Fabia 1.4 TDI Ambiente	51	4,8 / D	15340	43,8	32,5	27,5	22,5
Fabia 1.4 16V Ambiente	63	6,5 / S	14440	42,4	33,0	28,6	24,4
Fabia 1.4 TDI Ambiente (DPF)	59	4,8 / D	16740	43,2	32,2	27,5	22,4
Fabia 1.6 16V Ambiente	77	6,9 / S	15440	44,3	34,1	29,6	25,1
Fabia 1.9 TDI Ambiente (DPF)	77	5,1 / D	17840	46,7	34,9	29,6	24,0
Fabia Combi 1.2 HTP 12V Ambiente	51	5,9 / S	13740	40,0	31,2	27,0	22,5
Fabia Combi 1.4 TDI Ambiente	51	4,8 / D	15940	43,7	32,4	27,6	22,6
Fabia Combi 1.4 16V Ambiente	63	6,5 / S	15040	42,2	33,0	28,7	24,5
Fabia Combi 1.4 TDI Ambiente (DPF)	59	4,8 / D	17340	42,8	32,1	27,5	22,4
Fabia Combi 1.6 16V Ambiente	77	6,9 / S	16040	44,0	34,0	29,6	25,2
Fabia Combi 1.9 TDI Ambiente (DPF)	77	5,1 / D	18440	46,3	34,7	29,6	24,0
Roomster 1.4 16V Style	63	6,8 / S	16090	44,0	33,8	29,6	25,5
Roomster 1.4 TDI Style	51	5,3 / D	16990	46,1	33,6	28,7	23,7
Roomster 1.4 16V Style	63	6,8 / S	16090	44,0	33,8	29,6	25,5
Roomster 1.4 TDI Style (DPF)	59	5,2 / D	18390	44,6	32,9	28,3	23,6
Roomster 1.6 16V Style	77	7,0 / S	17090	46,1	35,0	30,6	25,7
Roomster 1.9 TDI Style (DPF)	77	5,5 / D	19490	47,5	34,9	30,0	25,0
Roomster Scout 1.4 16V	63	6,8 / S	17790	46,3	35,5	31,2	26,8
Roomster Scout 1.4 TDI (DPF)	59	5,2 / D	20090	46,8	34,5	29,7	24,8
Roomster Scout 1.6 16V	77	7,0 / S	18790	48,5	36,9	32,2	27,1
Roomster Scout 1.9 TDI (DPF)	77	5,5 / D	21190	49,7	36,6	31,5	26,2
Octavia 1.6 Tour (alte Baureihe)	75	7,3 / S	13950	46,7	35,7	31,0	25,9
Octavia 1.9 TDI Tour (alte Baureihe)	74	5,1 / D	16150	49,8	36,2	30,4	24,1
Octavia 1.4 Ambiente	59	7,0 / S	17490	50,9	38,5	32,9	27,6
Octavia 1.9 TDI Ambiente (DPF)	77	5,0 / D	21190	53,9	39,0	32,5	26,1
Octavia 1.6 Ambiente	75	7,4 / S	18690	53,9	40,9	35,0	29,4
Octavia 1.9 TDI Ambiente (DPF)	77	5,0 / D	21190	53,9	39,0	32,5	26,1
Octavia 1.6 FSI Ambiente	85	6,6 / SP	20090	55,1	41,4	35,3	29,6
Octavia 1.9 TDI Ambiente (DPF)	77	5,0 / D	21190	53,9	39,0	32,5	26,1

Erläuterungen

Stand 4/2008

1 = Kraftstoffart/-qualität:

(DPF) = mit Diesel-Rußpartikelfilter

* Enthaltene Werkstattkosten wurden geschätzt (siehe Hinweis Seite 1).

** Modell-/Motorvariante zwischenzeitlich nicht mehr im aktuellen Lieferprogramm.

*** Modell-/Motorvariante steht noch vor der offiziellen Markteinführung!

D = Diesel SP = SuperPlus

N = Normal ET = Bio-Ethanol

S = Super

Alle Fahrzeugklassen		Leistung in kW	Verbrauch / Kraftstoffart ¹	Grundpreis	Cent pro km Fettdruck: Günstigste Variante			
Benziner	Diesel				Kilometerleistung pro Jahr			
					10000	15000	20000	30000

Skoda

Octavia 1.8 TFSI Ambiente	118	7,4 / S	21790	59,0*	44,4*	37,7*	31,6*
Octavia 2.0 TDI Ambiente (DPF)	103	5,7 / D	24290	59,5	43,3	36,1	29,4
Octavia RS	147	7,9 / SP	27150	72,8	54,9	46,5	38,2
Octavia RS TDI (DPF)	125	5,7 / D	28050	66,6	48,6	40,5	32,4
Octavia Combi 1.6 Tour (alte Baureihe)	75	7,3 / S	15150	47,4	36,2	31,5	26,4
Octavia Combi 1.9 TDI Tour (alte Baureihe)	74	5,1 / D	17350	49,7	36,2	30,4	24,2
Octavia Combi 1.4 Ambiente	59	7,0 / S	18630	51,4	38,9	33,2	28,0
Octavia Combi 1.9 TDI Ambiente (DPF)	77	5,2 / D	22330	54,7	39,8	33,2	26,8
Octavia Combi 1.6 Ambiente	75	7,4 / S	19830	53,8	40,9	35,1	29,6
Octavia Combi 1.9 TDI Ambiente (DPF)	77	5,2 / D	22330	54,7	39,8	33,2	26,8
Octavia Combi 1.6 FSI Ambiente	85	6,6 / SP	21230	54,8	41,4	35,5	29,8
Octavia Combi 1.9 TDI Ambiente (DPF)	77	5,2 / D	22330	54,7	39,8	33,2	26,8
Octavia Combi 1.8 TFSI Ambiente	118	7,4 / S	22930	58,8*	44,4*	37,8*	31,8*
Octavia Combi 2.0 TDI Ambiente (DPF)	103	5,7 / D	24330	58,0	42,2	35,3	28,9
Octavia Combi RS	147	7,9 / SP	28290	72,8	55,0	46,7	38,5
Octavia Combi RS TDI (DPF)	125	5,9 / D	29190	66,7	48,8	40,7	32,7
Octavia Scout 2.0 FSI 4x4	110	8,7 / SP	26890	68,4	52,2	44,9	38,0
Octavia Scout 2.0 TDI 4x4 (DPF)	103	6,4 / D	28590	64,9	47,7	40,1	33,0
Superb 2.0 Comfort	85	8,5 / S	23390	66,6	49,7	42,1	34,7
Superb 1.9 TDI Comfort	85	5,8 / D	24490	66,4	47,8	39,3	30,7
Superb 1.8 Turbo Comfort	110	8,3 / S	25640	70,0	52,0	43,9	35,5
Superb 2.0 TDI Comfort (DPF)	103	6,4 / D	26390	66,7	48,6	40,1	32,2
Superb 2.8 V6 Comfort	142	9,6 / SP	28090	81,7	60,7	51,2	41,8
Superb 2.0 TDI Comfort (DPF)	103	6,4 / D	26390	66,7	48,6	40,1	32,2

smart

fortwo coupé 1.0 pure	45	4,7 / S	9650	32,0	24,6	21,4	17,9
fortwo coupé 0.8 cdi pure (DPF offen)	33	3,3 / D	11360	33,1	24,9	21,0	17,0
fortwo coupé 1.0 mhd pure	52	4,3 / S	10350	32,2	24,8	21,4	17,8
fortwo coupé 0.8 cdi pure (DPF offen)	33	3,3 / D	11360	33,1	24,9	21,0	17,0
fortwo cabrio 1.0 pure	52	4,9 / S	13090	35,3	27,3	23,6	19,7
fortwo cabrio 0.8 cdi pure (DPF offen)	33	3,3 / D	14300	35,3	26,6	22,4	18,1
fortwo cabrio 1.0 mhd pure	52	4,4 / S	13290	34,7	26,7	23,1	19,1
fortwo cabrio 0.8 cdi pure (DPF offen)	33	3,3 / D	14300	35,3	26,6	22,4	18,1

Subaru

Legacy 2.0R Comfort	110	8,6 / S	31090	75,6	56,2	47,5	39,2
Legacy 2.0D Comfort (DPF)	110	5,6 / D	33090	73,6	53,0	43,8	35,0
Legacy 2.5i Comfort	127	8,5 / S	33090	81,7	60,2	50,6	41,2
Legacy 2.0D Comfort (DPF)	110	5,6 / D	33090	73,6	53,0	43,8	35,0
Legacy Kombi 2.0R Comfort	110	8,6 / S	32320	76,3	56,7	48,1	39,6
Legacy Kombi 2.0D Comfort (DPF)	110	5,7 / D	34320	74,3	53,5	44,3	35,5
Legacy Kombi 2.5i Comfort	127	8,6 / S	34320	82,7	61,0	51,3	41,8
Legacy Kombi 2.0D Comfort (DPF)	110	5,7 / D	34320	74,3	53,5	44,3	35,5
Outback 2.5i Comfort	127	8,6 / S	37440	82,6	61,1	51,6	42,2
Outback 2.0D Comfort (DPF)	110	5,8 / D	37440	74,9	54,2	44,9	36,0

Erläuterungen

Stand 4/2008

1 = Kraftstoffart/-qualität:

(DPF) = mit Diesel-Rußpartikelfilter

* Enthaltene Werkstattkosten wurden geschätzt (siehe Hinweis Seite 1).

** Modell-/Motorvariante zwischenzeitlich nicht mehr im aktuellen Lieferprogramm.

*** Modell-/Motorvariante steht noch vor der offiziellen Markteinführung!

D = Diesel SP = SuperPlus

N = Normal ET = Bio-Ethanol

S = Super

Alle Fahrzeugklassen		Leistung in kW	Verbrauch / Kraftstoffart ¹	Grundpreis	Cent pro km Fettdruck: Günstigste Variante			
Benziner	Diesel				Kilometerleistung pro Jahr			
					10000	15000	20000	30000

Suzuki

Splash 1.0 Club***	48	5,0 / S	12200	39,2	29,9	25,7	21,6
Splash 1.3 DDIS Club (DPF)***	55	4,5 / D	14700	42,2	31,0	26,5	21,7
Splash 1.2 Club***	63	5,5 / S	12700	41,0	31,4	27,0	22,6
Splash 1.3 DDIS Club (DPF)***	55	4,5 / D	14700	42,2	31,0	26,5	21,7
Swift 1300 Comfort	68	5,8 / S	14000	43,8	33,2	28,6	24,0
Swift 1300 DDiS Comfort (DPF)	55	4,5 / D	15800	44,9	32,8	27,8	22,6
Swift 1500 Comfort	75	6,1 / S	14700	45,5	34,3	29,3	24,5
Swift 1300 DDiS Comfort (DPF)	55	4,5 / D	15800	44,9	32,8	27,8	22,6
SX4 Streetline 1.6 Club	79	6,7 / S	15800	46,6	35,6	31,0	26,3
SX4 Streetline 1.9 DDiS Club (DPF)	88	6,3 / D	17800	51,4	38,8	33,2	27,5
SX4 1.6 Club i-AWD	79	6,9 / S	18300	49,1	37,6	32,7	27,8
SX4 1.9 DDiS Club i-AWD (DPF)	88	6,4 / D	20300	53,9	40,6	34,7	28,7
Jimny 1.3 Club	63	7,2 / S	14600	47,0	35,8	30,8	26,0
Jimny 1.5 DDiS Club	63	6,1 / D	16600	49,4	36,6	31,4	25,5
Grand Vitara 1.6 Club	78	8,4 / S	21400	57,7	43,8	37,9	31,9
Grand Vitara 1.9 DDiS Club (DPF)	95	7,2 / D	23900	59,8	45,0	38,8	32,2
Grand Vitara 2.0 Club	103	8,8 / S	25400	63,8	48,6	42,2	35,6
Grand Vitara 1.9 DDiS Club (DPF)	95	7,4 / D	27000	62,6	47,2	40,7	33,8

Toyota

Yaris 1.0 Luna	51	5,4 / S	12940	36,8	28,6	24,5	20,6
Yaris 1.4 D-4D Luna	66	4,5 / D	15090	39,5	29,5	25,0	20,2
Yaris 1.3 Luna	64	6,0 / S	13640	39,8	30,9	26,6	22,2
Yaris 1.4 D-4D Luna	66	4,5 / D	15090	39,5	29,5	25,0	20,2
Corolla Verso 1.6 Luna	81	7,5 / S	22450	55,4	42,1	36,1	29,7
Corolla Verso 2.2 D-4D Luna (DPF)	100	6,6 / D	24850	58,7	43,6	37,0	30,0
Corolla Verso 1.8 Luna	95	7,7 / S	23050	57,8	44,0	37,9	31,2
Corolla Verso 2.2 D-4D Luna (DPF)	100	6,6 / D	24850	58,7	43,6	37,0	30,0
Corolla Verso 1.8 Executive	95	7,7 / S	27350	63,1	47,8	41,0	33,4
Corolla Verso 2.2 D-CAT Executive	130	6,8 / D	30750	66,8	49,5	41,9	34,0
Auris 1.4 Luna	71	6,9 / S	17450	44,9	34,6	30,2	25,3
Auris 2.0 D-4D (DPF)	93	5,7 / D	20100	48,2	36,0	30,7	25,0
Auris 1.6 Luna	91	7,1 / S	18250	47,0	36,2	31,4	26,3
Auris 2.0 D-4D Luna (DPF)	93	5,7 / D	21150	49,3	36,7	31,3	25,4
Prius 1.5 Hybrid	83	4,3 / S	24900	53,6	39,4	32,9	26,0
Auris 2.0 D-4D (DPF)	93	5,7 / D	20100	48,2	36,0	30,7	25,0
Avensis 1.8 Sol	95	7,2 / S	23950	60,2	44,7	37,8	30,5
Avensis 2.0 D-4D Sol (DPF)	93	5,8 / D	25950	60,6	44,1	36,5	29,0
Avensis 2.0 Sol	108	8,1 / S	25250	63,4	47,3	40,1	32,6
Avensis 2.0 D-4D Sol (DPF)	93	5,8 / D	25950	60,6	44,1	36,5	29,0
Avensis 2.0 Sol	108	8,1 / S	25250	63,4	47,3	40,1	32,6
Avensis 2.2 D-CAT Sol	130	6,1 / D	28550	66,2	48,4	40,1	32,0
Avensis Combi 1.8 Sol	95	7,2 / S	24950	58,9	43,9	37,3	30,2
Avensis Combi 2.0 D-4D Sol (DPF)	93	5,9 / D	26950	60,5	44,2	36,6	29,2
Avensis Combi 2.0 Sol	108	8,1 / S	26250	63,1	47,2	40,1	32,8
Avensis Combi 2.0 D-4D Sol (DPF)	93	5,9 / D	26950	60,5	44,2	36,6	29,2

Erläuterungen

Stand 4/2008

1 = Kraftstoffart/-qualität:

(DPF) = mit Diesel-Rußpartikelfilter

* Enthaltene Werkstattkosten wurden geschätzt (siehe Hinweis Seite 1).

** Modell-/Motorvariante zwischenzeitlich nicht mehr im aktuellen Lieferprogramm.

*** Modell-/Motorvariante steht noch vor der offiziellen Markteinführung!

D = Diesel SP = SuperPlus

N = Normal ET = Bio-Ethanol

S = Super

Alle Fahrzeugklassen		Leistung in kW	Verbrauch / Kraftstoffart ¹	Grundpreis	Cent pro km Fettdruck: Günstigste Variante			
Benziner	Diesel				Kilometerleistung pro Jahr			
					10000	15000	20000	30000
Toyota								
Avensis Combi 2.0 Sol		108	8,1 / S	26250	63,1	47,2	40,1	32,8
Avensis Combi 2.2 D-CAT Sol		130	6,2 / D	29550	66,1	48,3	40,1	32,1
RAV4 2.0 4x4		112	8,6 / S	26600	61,4	46,9	40,3	33,4
RAV4 2.2 D-4D 4x4 (DPF)		100	6,6 / D	28600	61,1	45,7	38,6	31,2
RAV4 2.0 4x4		112	8,6 / S	26600	61,4	46,9	40,3	33,4
RAV4 2.2 D-CAT Sol 4x4		130	7,0 / D	33200	67,2	50,4	42,7	34,6
Land Cruiser 4.0 V6 Executive Automatik		183	12,4 / S	57450	118,4	87,0	72,6	58,4
Land Cruiser 3.0 D-4D Executive Automatik		127	9,0 / D	55550	103,0	74,9	62,2	49,4
Land Cruiser V8 4.7 Executive Automatik		212	14,4 / S	79900	151,6	111,4	92,7	74,5
Land Cruiser V8 4.5 D-4D Executive Automatik		210	10,2 / D	79900	140,0	101,0	82,9	65,2

Volvo

C30 1.6	74	7,0 / S	19100	51,5	38,8	33,4	27,4
C30 1.6D (DPF)	80	4,9 / D	21500	52,6	38,2	32,0	26,2
C30 1.8	92	7,3 / S	20650	53,8	40,6	35,0	28,6
C30 1.6D (DPF)	80	4,9 / D	21500	52,6	38,2	32,0	26,2
C30 1.8F (Ethanol-Betrieb)	92	9,5 / ET	21050	53,5	40,2	34,5	28,1
C30 1.6D (DPF)	80	4,9 / D	21500	52,6	38,2	32,0	26,2
C30 2.0	107	7,4 / S	22400	57,5	43,2	37,0	30,2
C30 2.0D (DPF)	100	5,7 / D	23600	57,1	41,8	35,3	28,8
C30 2.4i	125	8,4 / S	24000	64,1	48,0	40,9	32,9
C30 D5 (DPF)	132	6,2 / D	26150	64,2	47,0	39,4	30,9
C30 T5 Kinetic	169	8,7 / S	29250	75,2	55,8	47,2	37,4
C30 D5 Kinetic (DPF)	132	6,2 / D	27500	65,8	48,0	40,3	31,5
S40 1.6	74	7,2 / S	21450	56,6	42,3	36,2	29,4
S40 1.6D (DPF)	80	4,9 / D	23360	56,4	40,6	33,6	27,2
S40 1.8	92	7,3 / S	23060	59,6	44,4	37,8	30,7
S40 1.6D (DPF)	80	4,9 / D	23360	56,4	40,6	33,6	27,2
S40 1.8F (Ethanol-Betrieb)	92	9,6 / ET	23460	59,6	44,2	37,5	30,3
S40 1.6D (DPF)	80	4,9 / D	23360	56,4	40,6	33,6	27,2
S40 2.0	107	7,4 / S	24820	63,6	47,3	40,3	32,8
S40 2.0D (DPF)	100	5,8 / D	26010	63,5	45,9	38,1	30,7
S40 2.4i	125	8,7 / S	26420	69,6	52,0	44,4	35,6
S40 D5 (DPF)	132	6,2 / D	28600	70,4	50,9	42,1	32,6
S40 T5 Kinetic	169	8,7 / S	31700	79,4	58,7	49,6	39,4
S40 D5 Kinetic (DPF)	132	6,2 / D	29900	72,1	52,1	43,0	33,3
V50 1.6	74	7,2 / S	23310	57,0	42,6	36,6	29,9
V50 1.6D (DPF)	80	5,0 / D	25230	56,8	41,0	34,0	27,6
V50 1.8	92	7,3 / S	24920	60,0	44,7	38,2	31,1
V50 1.6D (DPF)	80	5,0 / D	25230	56,8	41,0	34,0	27,6
V50 1.8F (Ethanol-Betrieb)	92	9,6 / ET	25320	59,9	44,5	37,9	30,7
V50 1.6D (DPF)	80	5,0 / D	25230	56,8	41,0	34,0	27,6
V50 2.0	107	7,4 / S	26680	63,8	47,5	40,7	33,1
V50 2.0D (DPF)	100	5,8 / D	27880	63,5	46,0	38,2	31,0
V50 2.4i	125	8,7 / S	28290	69,7	52,2	44,7	36,0
V50 D5 (DPF)	132	6,3 / D	30460	70,4	51,0	42,3	33,0

Erläuterungen

Stand 4/2008

1 = Kraftstoffart/-qualität:

(DPF) = mit Diesel-Rußpartikelfilter

* Enthaltene Werkstattkosten wurden geschätzt (siehe Hinweis Seite 1).

** Modell-/Motorvariante zwischenzeitlich nicht mehr im aktuellen Lieferprogramm.

*** Modell-/Motorvariante steht noch vor der offiziellen Markteinführung!

D = Diesel SP = SuperPlus

N = Normal ET = Bio-Ethanol

S = Super

Alle Fahrzeugklassen		Leistung in kW	Verbrauch / Kraftstoffart ¹	Grundpreis	Cent pro km Fettdruck: Günstigste Variante			
Benziner	Diesel				Kilometerleistung pro Jahr			
					10000	15000	20000	30000
Volvo								
V50 T5 Kinetic		169	8,7 / S	33570	80,2	59,4	50,2	39,9
V50 D5 Kinetic (DPF)		132	6,3 / D	31760	72,0	52,1	43,1	33,6
S60 2.4 Kinetic		103	8,8 / S	28050	75,1	55,4	46,4	36,8
S60 2.4D Kinetic (DPF)		93	6,4 / D	30240	73,6	53,0	43,4	33,6
S60 2.4 Kinetic		125	8,9 / S	29700	78,6	57,7	48,2	38,2
S60 2.4D Kinetic (DPF)		120	6,6 / D	31740	75,0	54,2	44,5	34,6
S60 2.0T Kinetic		132	8,9 / S	31700	82,3	60,2	50,2	39,6
S60 D5 Kinetic (DPF)		136	6,6 / D	32520	76,1	55,0	45,2	35,0
S60 2.5T Kinetic		154	9,1 / S	33160	87,5	63,9	53,2	41,7
S60 D5 Kinetic (DPF)		136	6,6 / D	32520	76,1	55,0	45,2	35,0
V70 2.0 Kinetic		107	8,6 / S	33150	73,4	54,6	46,2	37,7
V70 2.0D Kinetic (DPF)		100	5,9 / D	35240	68,8	50,0	41,4	33,2
V70 2.0F Kinetic (Ethanol-Betrieb)		107	11,2 / ET	33550	73,1	54,2	45,7	37,0
V70 2.0D Kinetic (DPF)		100	5,9 / D	35240	68,8	50,0	41,4	33,2
V70 2.5T Kinetic		147	9,5 / S	37930	85,2	63,0	53,0	42,5
V70 2.4D Kinetic (DPF)		120	6,7 / D	38050	76,1	55,4	45,8	36,2
V70 2.5T Kinetic		147	9,5 / S	37930	85,2	63,0	53,0	42,5
V70 D5 Kinetic (DPF)		136	6,7 / D	39340	77,6	56,6	46,8	37,0
V70 3.2 Kinetic Geartronic		175	10,5 / S	42070	98,3	72,4	60,5	48,1
V70 D5 Kinetic Geartronic (DPF)		136	7,7 / D	41390	81,2	59,4	49,3	39,2
XC70 3.2 Kinetic AWD Geartronic		175	11,4 / S	46470	103,0	76,1	63,8	51,0
XC70 D5 Kinetic AWD Geartronic (DPF)		136	8,3 / D	45320	85,0	62,2	51,7	41,3
C70 Cabriolet 2.4 Kinetic		103	8,9 / S	34840	73,4	54,9	46,9	37,8
C70 Cabriolet 2.0D Kinetic (DPF)		100	6,1 / D	36000	70,2	51,0	42,5	34,4
C70 Cabriolet 2.4i Kinetic		125	9,0 / S	37250	76,4	57,0	48,7	39,1
C70 Cabriolet D5 Kinetic (DPF)		132	6,6 / D	39140	76,6	55,7	46,3	36,2
C70 Cabriolet T5 Momentum		169	9,1 / S	43120	89,0	66,0	55,7	44,4
C70 Cabriolet D5 Momentum (DPF)		132	6,6 / D	41370	79,6	57,8	48,1	37,7
S80 2.0 Kinetic		107	8,3 / S	32070	78,1	57,4	48,1	38,5
S80 2.0D Kinetic (DPF)		100	5,7 / D	34140	76,3	54,7	44,8	35,1
S80 2.0F Kinetic (Ethanol-Betrieb)		107	10,8 / ET	32470	77,9	57,0	47,6	38,0
S80 2.0D Kinetic (DPF)		100	5,7 / D	34140	76,3	54,7	44,8	35,1
S80 2.5T Kinetic		147	9,3 / S	37620	86,8	63,9	53,6	42,6
S80 2.4D Kinetic (DPF)		120	6,4 / D	37050	80,6	58,2	47,6	37,1
S80 2.5T Kinetic		147	9,3 / S	37620	86,8	63,9	53,6	42,6
S80 D5 Kinetic (DPF)		136	6,4 / D	38310	81,5	58,8	48,2	37,6
S80 3.2 Kinetic Geartronic		175	10,3 / S	41130	97,4	71,7	59,9	47,5
S80 D5 Kinetic Geartronic (DPF)		136	7,3 / D	40360	85,1	61,6	50,8	39,8
XC90 3.2 Kinetic Geartronic		175	12,0 / S	47300	103,8	76,9	64,9	51,6
XC90 D5 Kinetic Geartronic		136	9,1 / D	45580	90,2	66,0	55,0	43,3
VW								
Fox 1.2		40	5,9 / S	9475	38,9	29,4	25,4	21,8
Fox 1.4 TDI		51	4,9 / D	12050	40,4	30,1	25,5	20,4
Fox 1.4		55	6,7 / S	11025	40,0	30,8	26,8	22,4
Fox 1.4 TDI		51	4,9 / D	12050	40,4	30,1	25,5	20,4

Erläuterungen

Stand 4/2008

1 = Kraftstoffart/-qualität:

(DPF) = mit Diesel-Rußpartikelfilter

* Enthaltene Werkstattkosten wurden geschätzt (siehe Hinweis Seite 1).

** Modell-/Motorvariante zwischenzeitlich nicht mehr im aktuellen Lieferprogramm.

*** Modell-/Motorvariante steht noch vor der offiziellen Markteinführung!

D = Diesel SP = SuperPlus

N = Normal ET = Bio-Ethanol

S = Super

Alle Fahrzeugklassen		Leistung in kW	Verbrauch / Kraftstoffart ¹	Grundpreis	Cent pro km Fettdruck: Günstigste Variante			
Benziner	Diesel				Kilometerleistung pro Jahr			
					10000	15000	20000	30000
VW								
Polo 1.2 Trendline		44	5,8 / S	11900	39,0	29,9	25,6	21,2
Polo 1.4 TDI Trendline (DPF)		51	4,5 / D	14850	41,8	31,0	26,2	20,8
Polo 1.2 Trendline		51	5,8 / S	12550	40,0	30,5	26,2	21,6
Polo 1.4 TDI Trendline (DPF)		51	4,5 / D	14850	41,8	31,0	26,2	20,8
Polo 1.4 Trendline		59	6,3 / S	13375	42,1	32,3	27,8	23,0
Polo 1.4 TDI Trendline (DPF)		59	4,5 / D	15450	42,6	31,5	26,6	21,1
Polo 1.6 Trendline		77	6,9 / S	14675	44,3	33,8	29,0	24,0
Polo 1.9 TDI Trendline (DPF)		74	5,0 / D	16300	44,9	33,3	28,0	22,4
Polo GTI		110	7,8 / S	19800	57,8	43,6	37,1	30,3
Polo 1.9 TDI Trendline		96	5,2 / D	17650	50,0	37,0	30,9	24,4
CrossPolo 1.2		51	6,0 / S	15825	45,2	34,8	30,0	24,8
CrossPolo 1.4 TDI (DPF)		51	5,2 / D	18125	47,9	36,0	30,5	24,6
CrossPolo 1.4		59	6,6 / S	16650	47,3	36,6	31,4	26,2
CrossPolo 1.4 TDI (DPF)		51	5,2 / D	18125	47,9	36,0	30,5	24,6
CrossPolo 1.6		77	7,1 / S	17950	49,7	38,6	33,2	27,7
CrossPolo 1.9 TDI (DPF)		74	5,2 / D	19575	50,5	37,8	31,9	25,6
New Beetle 1.4		55	7,1 / S	17000	47,8	36,6	31,4	26,2
New Beetle 1.9 TDI (DPF offen)		77	5,4 / D	19575	52,4	38,5	32,3	25,9
New Beetle 1.6		75	7,5 / S	18175	50,4	38,6	33,2	27,6
New Beetle 1.9 TDI (DPF offen)		77	5,4 / D	19575	52,4	38,5	32,3	25,9
New Beetle 2.0		85	8,7 / S	19125	54,5	41,9	36,2	30,4
New Beetle 1.9 TDI (DPF offen)		77	5,4 / D	19575	52,4	38,5	32,3	25,9
New Beetle Cabrio 1.4		55	7,1 / S	21500	50,5	38,5	33,1	27,3
New Beetle Cabrio 1.9 TDI (DPF offen)		77	5,5 / D	24750	55,1	40,3	33,8	27,2
New Beetle Cabrio 1.6		75	7,7 / S	22675	52,9	40,3	34,7	28,8
New Beetle Cabrio 1.9 TDI (DPF offen)		77	5,5 / D	24750	55,1	40,3	33,8	27,2
New Beetle Cabrio 2.0		85	8,8 / S	24000	56,9	43,5	37,6	31,3
New Beetle Cabrio 1.9 TDI (DPF offen)		77	5,5 / D	24750	55,1	40,3	33,8	27,2
Golf 1.4 Trendline		59	6,9 / S	16300	46,0	35,0	30,1	24,8
Golf 2.0 SDI Trendline		55	5,4 / D	17900	49,4	36,2	30,3	24,2
Golf 1.6 Trendline		75	7,4 / S	17600	48,4	36,9	31,8	26,3
Golf 1.9 TDI Trendline (DPF)		66	5,1 / D	19950	49,1	35,9	30,1	24,0
Golf 1.6 Trendline		75	7,4 / S	17600	48,4	36,9	31,8	26,3
Golf BlueMotion Trendline (DPF)		77	4,5 / D	20625	48,4	35,2	29,4	23,2
Golf 1.4 TSI Trendline		90	6,3 / S	18975	48,4	36,6	31,1	25,4
Golf 1.9 TDI Trendline (DPF)		77	5,1 / D	20300	49,1	35,8	30,1	24,0
Golf 1.4 TSI Trendline		103	7,1 / S	19800	51,4	38,9	33,2	27,2
Golf 2.0 TDI Trendline (DPF)		103	5,5 / D	22575	52,9	38,9	32,6	25,9
Golf 2.0 FSI Comfortline		110	8,0 / S	21825	56,2	42,5	36,4	29,8
Golf 2.0 TDI Comfortline (DPF)		103	5,5 / D	24075	54,7	40,0	33,5	26,6
Golf 1.4 TSI GT Sport		125	7,3 / S	24450	60,0	45,3	38,6	31,5
Golf 2.0 TDI GT Sport (DPF)		125	5,9 / D	26675	60,8	44,7	37,6	29,9
Golf Variant 1.6 Comfortline		75	7,4 / S	20750	51,6	39,4	34,0	28,1
Golf Variant 1.9 TDI Comfortline (DPF)		77	5,2 / D	23450	52,0	38,2	32,2	25,8

Erläuterungen

Stand 4/2008

1 = Kraftstoffart/-qualität:

(DPF) = mit Diesel-Rußpartikelfilter

* Enthaltene Werkstattkosten wurden geschätzt (siehe Hinweis Seite 1).

** Modell-/Motorvariante zwischenzeitlich nicht mehr im aktuellen Lieferprogramm.

*** Modell-/Motorvariante steht noch vor der offiziellen Markteinführung!

D = Diesel SP = SuperPlus

N = Normal ET = Bio-Ethanol

S = Super

Alle Fahrzeugklassen		Leistung in kW	Verbrauch / Kraftstoffart ¹	Grundpreis	Cent pro km Fettdruck: Günstigste Variante			
Benziner	Diesel				Kilometerleistung pro Jahr			
					10000	15000	20000	30000
VW								
Golf Variant 1.6 Comfortline		75	7,4 / S	20750	51,6	39,4	34,0	28,1
Golf Variant BlueMotion Comfortline (DPF)		77	4,6 / D	23650	51,5	37,6	31,6	25,1
Golf Variant 1.4 TSI Comfortline		90	6,4 / S	22125	51,8	39,2	33,6	28,1
Golf Variant 1.9 TDI Comfortline (DPF)		77	5,2 / D	23450	52,0	38,2	32,2	25,8
Golf Variant 1.4 TSI Comfortline		103	7,1 / S	22950	54,5	41,3	35,4	29,0
Golf Variant 2.0 TDI Comfortline (DPF)		103	5,6 / D	25725	55,8	41,0	34,6	27,6
Golf Variant 1.4 TSI Sportline		125	7,3 / S	25850	59,8	45,0	38,5	31,4
Golf Variant 2.0 TDI Sportline (DPF)		103	5,6 / D	27200	57,5	42,2	35,5	28,3
Golf Plus 1.4 Trendline		59	7,1 / S	17800	47,8	36,2	31,1	25,6
Golf Plus 1.9 TDI Trendline (DPF)		66	5,6 / D	21450	51,1	37,4	31,4	25,1
Golf Plus 1.6 Trendline		75	7,7 / S	19100	50,5	38,5	33,2	27,4
Golf Plus BlueMotion Trendline (DPF)		77	4,8 / D	22125	50,4	36,6	30,7	24,3
Golf Plus 1.6 FSI Trendline		85	7,1 / S	20375	51,1	38,8	33,2	27,2
Golf Plus 1.9 TDI Trendline (DPF)		77	5,6 / D	21800	51,0	37,4	31,5	25,2
Golf Plus 1.4 TSI Trendline		90	6,6 / S	20475	50,5	38,2	32,6	26,7
Golf Plus 1.9 TDI Trendline (DPF)		77	5,6 / D	21800	51,0	37,4	31,5	25,2
Golf Plus 1.4 TSI Trendline		103	7,2 / S	21300	53,5	40,4	34,6	28,3
Golf Plus 2.0 TDI Trendline (DPF)		103	5,8 / D	24075	55,2	40,5	34,0	27,1
Golf Plus 2.0 FSI Comfortline		110	8,3 / S	23350	58,7	44,4	38,0	31,2
Golf Plus 2.0 TDI Comfortline (DPF)		103	5,8 / D	25600	56,9	41,7	34,9	27,8
Golf Plus 1.4 TSI Sportline		125	7,5 / S	24600	59,0	44,6	38,0	31,0
Golf Plus 2.0 TDI Sportline (DPF)		103	5,8 / D	25925	57,5	42,2	35,4	28,2
CrossGolf 1.6		75	7,8 / S	23050	55,8	42,6	36,7	30,3
CrossGolf 1.9 TDI (DPF)		77	5,6 / D	25750	55,6	41,0	34,6	27,8
CrossGolf 1.4 TSI		103	7,3 / S	25250	59,3	44,8	38,3	31,3
CrossGolf 2.0 TDI (DPF)		103	5,9 / D	28025	59,9	44,1	37,2	29,8
Jetta 1.6 Comfortline		75	7,4 / S	21150	55,1	41,7	35,6	29,2
Jetta 1.9 TDI Comfortline (DPF)		77	5,2 / D	23850	54,8	40,2	33,6	26,6
Jetta 1.6 Comfortline		75	7,4 / S	21150	55,1	41,7	35,6	29,2
Jetta BlueMotion Comfortline (DPF)		77	4,6 / D	24050	54,0	39,1	32,6	25,6
Jetta 1.4 TSI Comfortline		90	6,4 / S	22525	54,8	41,1	35,0	28,4
Jetta 1.9 TDI Comfortline (DPF)		77	5,2 / D	23850	54,8	40,2	33,6	26,6
Jetta 1.4 TSI Comfortline		103	7,1 / S	23350	58,4	43,8	37,3	30,3
Jetta 2.0 TDI Comfortline (DPF)		103	5,6 / D	26125	58,6	42,8	35,9	28,5
Jetta 2.0 FSI Comfortline		110	8,0 / S	23875	61,6	46,4	39,6	32,3
Jetta 2.0 TDI Comfortline (DPF)		103	5,6 / D	26125	58,6	42,8	35,9	28,5
Jetta 1.4 TSI Comfortline		125	7,3 / S	24800	61,8	46,3	39,4	31,8
Jetta 2.0 TDI Comfortline (DPF)		125	5,9 / D	27250	62,3	45,5	38,1	30,1
Eos 1.4 TSI		90	6,7 / S	26950	53,6	41,0	35,4	29,3
Eos 2.0 TDI (DPF)		103	6,0 / D	31000	58,9	43,6	37,1	29,9
Eos 2.0 FSI		110	8,3 / S	28925	59,9	46,0	39,8	33,1
Eos 2.0 TDI (DPF)		103	6,0 / D	31000	58,9	43,6	37,1	29,9
Eos 2.0 TSI		147	8,2 / S	31250	65,4	49,8	42,8	35,2
Eos 2.0 TDI (DPF)		103	6,0 / D	31000	58,9	43,6	37,1	29,9

Erläuterungen

Stand 4/2008

1 = Kraftstoffart/-qualität:

(DPF) = mit Diesel-Rußpartikelfilter

* Enthaltene Werkstattkosten wurden geschätzt (siehe Hinweis Seite 1).

** Modell-/Motorvariante zwischenzeitlich nicht mehr im aktuellen Lieferprogramm.

*** Modell-/Motorvariante steht noch vor der offiziellen Markteinführung!

D = Diesel SP = SuperPlus

N = Normal ET = Bio-Ethanol

S = Super

Alle Fahrzeugklassen		Leistung in kW	Verbrauch / Kraftstoffart ¹	Grundpreis	Cent pro km Fettdruck: Günstigste Variante			
Benziner	Diesel				Kilometerleistung pro Jahr			
					10000	15000	20000	30000
VW								
Touran 1.6 Conceptline		75	8,1 / S	21175	53,2	40,6	35,0	28,9
Touran 1.9 TDI Conceptline (DPF)		66	6,0 / D	22825	52,2	38,5	32,5	26,0
Touran 1.6 Trendline		75	8,1 / S	23675	56,5	43,1	37,0	30,6
Touran 1.9 TDI Trendline (DPF)		77	6,0 / D	26375	55,9	41,2	34,7	27,8
Touran 1.4 TSI Trendline		103	7,4 / S	25875	57,5	43,5	37,3	30,5
Touran 2.0 TDI Trendline (DPF)		103	6,1 / D	28075	58,4	43,1	36,2	29,0
Touran 1.4 TSI Highline DSG		125	7,6 / S	31325	65,0	49,2	41,8	34,0
Touran 2.0 TDI Highline DSG (DPF)		125	6,9 / D	33000	66,1	49,0	41,2	33,0
CrossTouran 1.6		75	8,3 / S	24975	58,4	44,9	38,8	32,1
CrossTouran 1.9 TDI (DPF)		77	6,2 / D	27675	57,7	42,8	36,2	29,4
CrossTouran 1.4 TSI		103	7,6 / S	27175	59,4	45,3	39,0	32,1
CrossTouran 2.0 TDI (DPF)		103	6,2 / D	29375	60,1	44,6	37,7	30,4
CrossTouran 1.4 TSI DSG		125	7,8 / S	30375	64,3	49,1	42,1	34,6
CrossTouran 2.0 TDI DSG (DPF)		125	7,0 / D	32050	65,4	48,7	41,3	33,4
Passat 1.6 Trendline		75	7,6 / S	23075	58,4	43,8	37,2	30,3
Passat 1.9 TDI Trendline (DPF)		77	5,7 / D	26025	59,2	43,0	35,8	28,3
Passat 1.6 Trendline		75	7,6 / S	23075	58,4	43,8	37,2	30,3
Passat BlueMotion (DPF)		77	5,1 / D	26525	58,2	42,2	35,0	27,6
Passat 1.4 TSI Trendline		90	6,6 / S	24625	58,3	43,3	36,6	29,5
Passat 1.9 TDI Trendline (DPF)		77	5,7 / D	26025	59,2	43,0	35,8	28,3
Passat 2.0 FSI Trendline 4Motion		110	8,7 / S	28750	69,4	51,8	43,9	35,5
Passat 2.0 TDI Trendline 4Motion (DPF)		103	6,4 / D	29425	66,4	48,4	40,1	31,7
Passat 1.8 TSI Trendline		118	7,6 / S	27125	65,0	48,3	40,9	33,0
Passat 2.0 TDI Trendline (DPF)		103	5,8 / D	27600	61,6	44,7	37,1	29,4
Passat 2.0 TSI Comfortline		147	7,9 / S	30100	70,6	52,4	44,2	35,5
Passat 2.0 TDI Comfortline (DPF)		125	6,1 / D	29900	66,8	48,6	40,3	31,7
Passat Variant 1.6 Trendline		75	7,8 / S	24225	58,2	43,7	37,3	30,6
Passat Variant 1.9 TDI Trendline (DPF)		77	5,9 / D	27175	58,7	42,9	35,8	28,5
Passat Variant 1.4 TSI Trendline		90	6,7 / S	25775	57,7	43,0	36,5	29,6
Passat Variant 1.9 TDI Trendline (DPF)		77	5,9 / D	27175	58,7	42,9	35,8	28,5
Passat Variant 2.0 FSI Trendline 4Motion		110	8,9 / S	29900	68,8	51,5	43,9	35,7
Passat Variant 2.0 TDI Trendline 4Motion (DPF)		103	6,4 / D	30575	65,4	47,8	39,8	31,6
Passat Variant 1.8 TSI Trendline		118	7,8 / S	28275	63,2	47,3	40,2	32,8
Passat Variant 2.0 TDI Trendline (DPF)		103	5,9 / D	28750	60,8	44,3	37,0	29,4
Passat Variant 2.0 TSI Comfortline		147	8,0 / S	31250	69,6	51,8	44,0	35,5
Passat Variant 2.0 TDI Comfortline (DPF)		125	6,4 / D	31050	65,0	47,5	39,7	31,6
Passat Variant 1.8 TSI Trendline		118	7,8 / S	28275	63,2	47,3	40,2	32,8
Passat Variant 2.0 TDI Trendline (DPF)		125	6,4 / D	29975	63,5	46,4	38,8	30,9
Passat CC 1.8 TSI ***		118	7,6 / S	30300	66,4	49,8	42,6	34,8
Passat CC 2.0 TDI (DPF)***		103	5,8 / D	30775	62,9	46,2	38,7	31,1
Sharan 2.0 Trendline		85	9,4 / S	28725	68,3	51,4	44,0	36,0
Sharan 1.9 TDI Trendline		85	6,5 / D	30225	69,1	50,2	41,7	33,2
Sharan 1.8 5V Turbo Trendline		110	9,4 / S	30700	73,0	54,6	46,4	37,6
Sharan 2.0 TDI Trendline (DPF)		103	6,7 / D	32050	67,6	49,4	41,3	34,2

Erläuterungen

Stand 4/2008

1 = Kraftstoffart/-qualität:

(DPF) = mit Diesel-Rußpartikelfilter

* Enthaltene Werkstattkosten wurden geschätzt (siehe Hinweis Seite 1).

** Modell-/Motorvariante zwischenzeitlich nicht mehr im aktuellen Lieferprogramm.

*** Modell-/Motorvariante steht noch vor der offiziellen Markteinführung!

D = Diesel SP = SuperPlus

N = Normal ET = Bio-Ethanol

S = Super

Alle Fahrzeugklassen		Leistung in kW	Verbrauch / Kraftstoffart ¹	Grundpreis	Cent pro km Fettdruck: Günstigste Variante			
Benziner	Diesel				Kilometerleistung pro Jahr			
					10000	15000	20000	30000
VW								
Sharan 2.8 V6 Comfortline		150	10,5 / S	36275	90,2	66,8	56,3	45,1
Sharan 2.0 TDI Comfortline (DPF)		103	6,7 / D	33925	69,7	51,0	42,5	35,1
Phaeton V6 4Motion Tiptronic		177	12,1 / S	68700	161,6	115,5	93,8	72,2
Phaeton V6 TDI 4Motion Tiptronic (DPF)		171	9,4 / D	64500	151,0	107,0	86,4	65,9
Tiguan 1.4 TSI Track & Field		110	8,4 / S	27875	58,7	45,1	39,1	32,4
Tiguan 2.0 TDI Track & Field (DPF)		103	6,9 / D	29975	58,4	43,7	37,2	30,2
Tiguan 2.0 TSI Track & Field		125	8,9 / S	28775	62,0	47,6	41,2	34,2
Tiguan 2.0 TDI Track & Field (DPF)		125	7,0 / D	31125	60,4	44,9	38,3	31,1
Tiguan 2.0 TSI Track & Field		147	8,9 / S	30000	64,2	49,1	42,4	35,0
Tiguan 2.0 TDI Track & Field (DPF)		125	7,0 / D	31125	60,4	44,9	38,3	31,1
Touareg V6 FSI Tiptronic		206	13,3 / SP	48250	104,3	78,3	67,1	54,8
Touareg V6 TDI Tiptronic (DPF)		176	9,9 / D	49150	97,1	71,3	60,2	48,2
Touareg V8 FSI Tiptronic		257	14,0 / SP	65100	130,4	97,1	82,4	66,6
Touareg V10 TDI Tiptronic (DPF)		230	12,6 / D	77400	143,6	104,6	87,4	71,1
Touareg W12 Tiptronic		331	15,7 / SP	91360	180,0	132,2	110,7	88,2
Touareg R50 Tiptronic (DPF)		258	12,6 / D	88260	163,6	119,8	100,3	81,7
Caddy Kombi 1.4		59	8,0 / S	15839	49,9	38,1	32,8	27,2
Caddy Kombi 1.9 TDI		55	6,0 / D	16892	52,4	38,2	31,7	25,3
Caddy Kombi 1.6		75	8,3 / S	16827	50,6	38,6	33,4	27,9
Caddy Kombi 1.9 TDI (DPF)		77	6,3 / D	19397	52,7	38,7	32,3	26,0
Caddy Kombi 1.6		75	8,3 / S	16827	50,6	38,6	33,4	27,9
Caddy Kombi 2.0 TDI (DPF)		103	6,4 / D	21313	56,2	41,0	34,2	27,2
Caddy Life 1.4		59	8,0 / S	16380	50,2	38,2	32,8	27,3
Caddy Life 1.9 TDI (DPF)		55	6,3 / D	18487	50,8	37,2	31,2	25,2
Caddy Life 1.6		75	8,3 / S	17915	50,9	38,8	33,5	28,1
Caddy Life 1.9 TDI (DPF)		77	6,3 / D	20497	51,7	38,0	31,9	25,8
Caddy Life 1.6		75	8,3 / S	17915	50,9	38,8	33,5	28,1
Caddy Life 2.0 TDI (DPF)		103	6,4 / D	22313	54,8	40,2	33,6	26,8
T5 Kombi 2.0		85	10,5 / S	26644	79,9	59,0	49,6	39,9
T5 Kombi 1.9 TDI (DPF)		62	8,0 / D	27025	71,2	52,1	43,6	34,7
T5 Kombi 2.0		85	10,5 / S	26644	79,9	59,0	49,6	39,9
T5 Kombi 1.9 TDI (DPF)		75	7,9 / D	28412	72,1	52,5	43,6	34,7
T5 Kombi 2.0		85	10,5 / S	26644	79,9	59,0	49,6	39,9
T5 Kombi 2.5 TDI (DPF)		96	8,3 / D	29994	76,7	55,8	46,4	36,7
T5 Kombi 3.2 V6 Automatik		173	12,7 / SP	36747	108,6	80,5	67,4	54,2
T5 Kombi 2.5 TDI Automatik (DPF)		128	9,7 / D	34861	85,0	62,1	51,7	41,1
T5 Caravelle 2.0 Trendline		85	10,5 / S	30946	84,5	62,2	52,2	41,8
T5 Caravelle 1.9 TDI Trendline (DPF)		62	8,0 / D	31327	75,6	55,2	46,0	36,5
T5 Caravelle 2.0 Trendline		85	10,5 / S	30946	84,5	62,2	52,2	41,8
T5 Caravelle 1.9 TDI Trendline (DPF)		75	7,9 / D	32713	76,3	55,4	45,9	36,4
T5 Caravelle 2.0 Trendline		85	10,5 / S	30946	84,5	62,2	52,2	41,8
T5 Caravelle 2.5 TDI Trendline (DPF)		96	8,3 / D	34296	78,2	56,8	47,0	37,2
T5 Caravelle 3.2 V6 Trendline Automatik		173	12,7 / SP	41049	108,1	80,3	67,6	54,7
T5 Caravelle 2.5 TDI Trendline Automatik (DPF)		128	9,7 / D	39163	86,9	63,3	52,4	41,7

Erläuterungen

Stand 4/2008

1 = Kraftstoffart/-qualität:

(DPF) = mit Diesel-Rußpartikelfilter

* Enthaltene Werkstattkosten wurden geschätzt (siehe Hinweis Seite 1).

** Modell-/Motorvariante zwischenzeitlich nicht mehr im aktuellen Lieferprogramm.

*** Modell-/Motorvariante steht noch vor der offiziellen Markteinführung!

D = Diesel SP = SuperPlus

N = Normal ET = Bio-Ethanol

S = Super

Alle Fahrzeugklassen		Leistung in kW	Verbrauch / Kraftstoffart ¹	Grundpreis	Cent pro km Fettdruck: Günstigste Variante			
Benziner	Diesel				Kilometerleistung pro Jahr			
					10000	15000	20000	30000
VW								
T5 Multivan 2.0 Startline		85	10,5 / S	29518	81,8	60,6	51,1	41,3
T5 Multivan 1.9 TDI Startline (DPF)		62	8,0 / D	29899	73,8	53,9	44,9	35,8
T5 Multivan 2.0 Comfortline		85	10,5 / S	37467	94,1	68,7	57,3	45,6
T5 Multivan 1.9 TDI Comfortline (DPF)		75	7,9 / D	39229	82,9	60,1	49,7	39,3
T5 Multivan 2.0 Comfortline		85	10,5 / S	37467	94,1	68,7	57,3	45,6
T5 Multivan 2.5 TDI Comfortline (DPF)		96	8,3 / D	40829	84,5	61,0	50,4	39,9
T5 Multivan 3.2 V6 Comfortline Automatik		173	12,7 / SP	47963	115,7	85,1	70,9	56,6
T5 Multivan 2.5 TDI Comfortline Automatik (DPF)		128	9,7 / D	46868	94,2	68,4	56,5	44,8

Erläuterungen

Stand 4/2008

1 = Kraftstoffart/-qualität:

(DPF) = mit Diesel-Rußpartikelfilter

* Enthaltene Werkstattkosten wurden geschätzt (siehe Hinweis Seite 1).

** Modell-/Motorvariante zwischenzeitlich nicht mehr im aktuellen Lieferprogramm.

*** Modell-/Motorvariante steht noch vor der offiziellen Markteinführung!

D = Diesel SP = SuperPlus

N = Normal ET = Bio-Ethanol

S = Super

Aktuelle ADAC - CD-ROMs zum Thema Auto:



ADAC CD-ROM Gebrauchtwagen 2008/2009

Der Ratgeber für den Gebrauchtwagenkauf: Techn. Daten, Fotos, Modellgeschichte. Dazu: Mängel + Pannen, Tests, Adressen und Checklisten für den Gebrauchtwagenkauf. **Individuelle** Wertermittlung durch Eingabe von Km + Erstzul. Mit mehr als **20.000** Fahrzeugmodellen...

Unverb. Preisempfehlung: **14,95 Euro**
(erhältlich ab Mai 2008)



ADAC CD-ROM Autokosten 2008

Für alle, die die Autokosten im Griff haben müssen, z.B. Einkäufer, Fuhrparkleiter, Geschäftsführer, Selbständige, Steuerberater, Rechtsanwälte oder Automobilverkäufer. **Individuelle** Kostenberechnung für über **6.500** aktuelle Fahrzeugmodelle...

Unverb. Preisempfehlung: **79,- Euro**

JETZT AUCH ONLINE – Die Alternative zur CD-ROM!



ADAC Autokostenrechner online

Unsere neue, kostenpflichtige Online-Applikation vereint die Vorteile einer ständigen Daten- und Modellaktualisierung mit dem Wegfall von Installations und Administrationsaufwänden.

Im Internet bequem erreichbar unter **www.adac-autokosten.de**

Berechnung ab : **1,65 Euro**
(auch im Vorteils-Jahresabonnement)



ADAC CD-ROM AUTO 2008

Großer Autokatalog mit mehr als **7.000** Neuwagenmodellen, Auto Test Jahrbuch und spannendes Magazin auf einer CD-ROM.

Mit **über 300** Autotests auch zum Ausdrucken. Autokatalog mit Daten, Preisen, Kosten, Bildern. Außerdem: Auszug aus dem Bußgeldkatalog.

Unverb. Preisempfehlung: **14,95 Euro**

Information und Bestellung über Fa. NEW LOOK, Tel. (089) 46 23 70 16, Fax: (089) 46 60 96 oder im ADAC Shop unter **www.adac.de**.