

# Montageanleitung bei Ersatz des Dichtringes im Ladedrucksystem

## **Achtung:**

*Der vergrößerte Dichtring kann beschädigt werden, wenn die Rastfeder bei der Montage in der Verriegelungsstellung liegt.*

Bei der Montage muss folgender Ablauf eingehalten werden:

- Den Dichtring in die Nut des Steckers einlegen (Auf umlaufend vollständig eingedrückten Dichtring achten)
- Die Dichtfläche und den Dichtring mit Motorenöl benetzen
- Die Rastfeder in die Entriegelungsstellung bringen (siehe Bild 1)

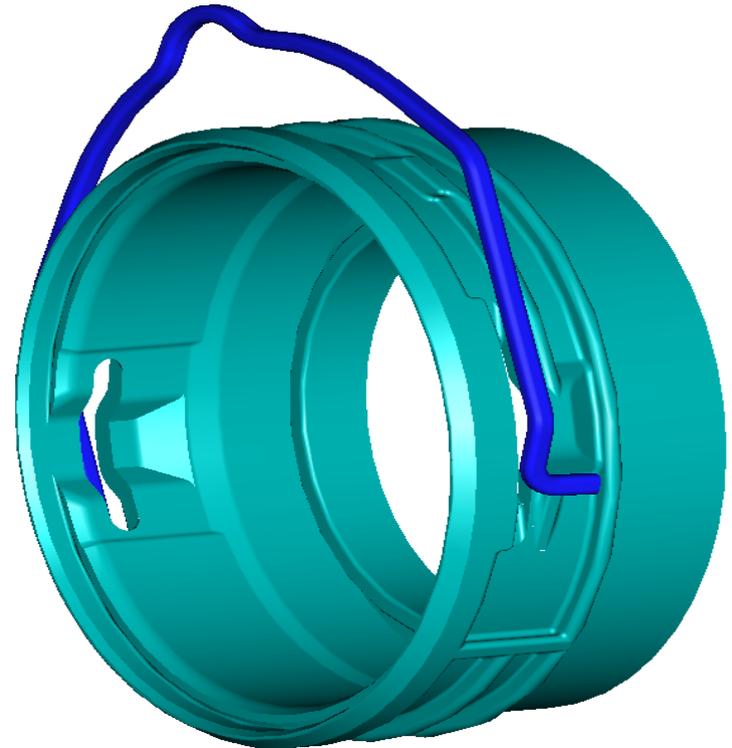


Bild 1

# Montageanleitung bei Ersatz des Dichtringes im Ladedrucksystem

- Den Druckschlauch bis zum Anschlag in die Kupplung stecken
- Die Rastfeder in die Verriegelungsstellung bringen
- Den Druckschlauch nochmals nachdrücken
- Durch Gegenziehen prüfen, ob die Verbindung fest sitzt und ordnungsgemäß verrastet ist

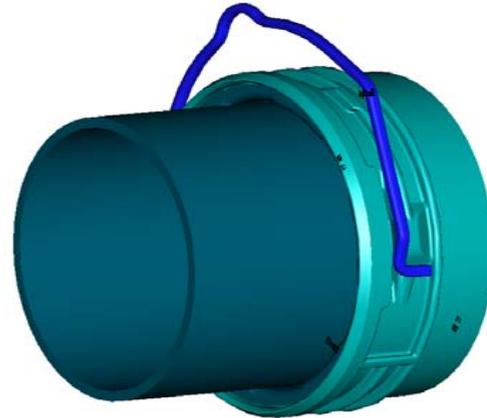


Bild 2

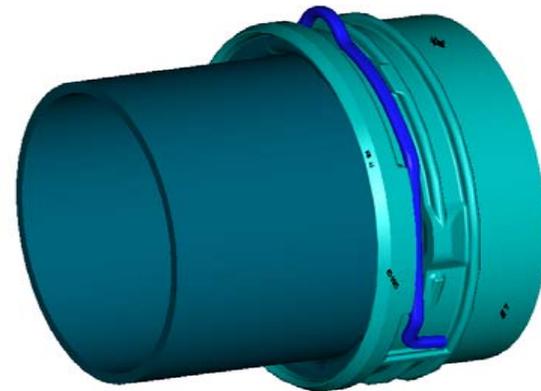


Bild 3