

# FordMondeo Ausstattungsvarianten

Unverbindliche Preisempfehlung ab Werk in Euro inkl. 19% MwSt., Online-Version vom 30.01.2008

Allergie getesteter  
Innenraum



## Tipp:

Audio- und Business-Pakete  
mit bis zu **€ 515,-**  
Preisvorteil\*

## Ambiente

- Außenspiegel in Wagenfarbe lackiert, elektrisch einstellbar und beheizbar
- Elektronisches Sicherheits- und Stabilitätsprogramm (ESP)
- Fahrersitz, höhenverstellbar, mit einstellbarer Lendenwirbelstütze
- Fensterheber vorn, elektrisch
- **FordEasyFuel**
- IPS Intelligent Protection System u. a. mit
  - Front- und Seitenairbags vorn
  - Knieairbag für Fahrer
  - Kopf-Schulterairbags
- Klimaanlage
- Multifunktionslenkrad
- Notbremslicht
- Sicherheits-Bremsassistent (EBA)
- Zentralverriegelung mit Fernbedienung
- Zusatzheizung, elektrisch (bei Dieselmotoren)

Turnier  
ab **€ 22.750,-**

## Trend

### Der „Attraktive“

Zusätzlich zu Ambiente:

- Fahrersitz, elektrisch höhenverstellbar
- Fensterheber hinten, elektrisch
- Klimaanlage mit automatischer Temperaturkontrolle
- Make-up-Spiegel, beleuchtet
- Multifunktions-Lederlenkrad und Lederschaltknäuf
- Nebelscheinwerfer
- Türgriffe in Wagenfarbe lackiert

ab **€ 22.250,-**

## Ghia

### Der „Klassisch-Luxuriöse“

Zusätzlich zu Trend:

- Außenspiegel mit Umfeldbeleuchtung
  - Beifahrersitz, höhenverstellbar, mit einstellbarer Lendenwirbelstütze
  - Chrom-Dekor unter Seitenscheiben, an Türgriffen und Kühlergrill
  - Dekor „Holz-Look“ im Innenraum
  - Frontscheibe und Scheibenwaschdüsen, beheizbar
  - Geschwindigkeitsregelanlage
  - Innenspiegel, automatisch abblendend
  - Scheibenwischer mit Regensensor
  - Scheinwerfer-Assistent mit Tag/Nacht-Sensor
  - Vordersitze, individuell und variabel beheizbar
  - 16“-Leichtmetallräder im 7x2-Speichen-Design
- + weitere Komfort-Ausstattungen

ab **€ 26.000,-**

\* im Vergleich zur Summe der Einzeloptionen, Details siehe Kapitel „Ausstattungskombinationen“

## Ghia X

### Der „Klassisch-Exklusive“

Zusätzlich zu Ghia:

- Außenspiegel, elektrisch anklappbar
- Fahrersitz, 8fach elektrisch einstellbar
- **FordPower**-Startfunktion
- Memory-Funktion für Fahrersitz und Außenspiegel
- Teillederpolsterung
- 17"-Leichtmetallräder im 7x3-Speichen-Design

ab € 27.750,-

## Titanium

### Der „Sportlich-Luxuriöse“

Zusätzlich zu Trend:

- Außenspiegel mit Umfeldbeleuchtung
  - Beifahrersitz mit einstellbarer Lendenwirbelstütze
  - Dekor „gebürstetes Aluminium“ im Innenraum
  - Frontscheibe und Scheibenwaschdüsen, beheizbar
  - Innenspiegel, automatisch abblendend
  - Instrumententafel mit **FordConvers+** Fahrerinformationssystem
  - Kühlergrill im „Metallic-Look“
  - Scheibenwischer mit Regensensor
  - Scheinwerfer-Assistent mit Tag/Nacht-Sensor
  - Sportsitze vorn, individuell und variabel beheizbar
  - Wärmeschutzverglasung, blau getönt
  - 16"-Leichtmetallräder im 24-Speichen-Design
- + weitere Komfort-Ausstattungen

ab € 26.000,-

## Titanium X

### Der „Sportlich-Exklusive“

Zusätzlich zu Titanium:

- **FordPower**-Startfunktion
- Leder-/Alcantara®-Polsterung
- Scheinwerfer, adaptiv mitlenkend, mit Abbiegelicht
- 17"-Leichtmetallräder im 15-Speichen-Design

ab € 27.750,-

# Ford Mondeo

|                               |                 |  | Ambiente | Trend    | Ghia     | Ghia X   | Titanium | Titanium X |
|-------------------------------|-----------------|--|----------|----------|----------|----------|----------|------------|
| <b>Limousine (4-türig)</b>    |                 |  |          |          |          |          |          |            |
| <b>Duratec-Benzinmotoren</b>  |                 |  |          |          |          |          |          |            |
| 2,0 l                         | 107 kW (145 PS) | 5-Gang-Schaltgetriebe                                  | —        | —        | 26.000,- | 27.750,- | 26.000,- | 27.750,-   |
| 2,0 l Flexifuel <sup>1)</sup> | 107 kW (145 PS) | 5-Gang-Schaltgetriebe                                  | —        | —        | 26.250,- | 28.000,- | 26.250,- | 28.000,-   |
| 2,3 l                         | 118 kW (160 PS) | „Durashift-6-tronic“ <sup>2)</sup>                     | —        | —        | 29.000,- | 30.750,- | 29.000,- | 30.750,-   |
| 2,5 l                         | 162 kW (220 PS) | 6-Gang-Schaltgetriebe                                  | —        | —        | 30.000,- | 31.750,- | 30.000,- | 31.750,-   |
| <b>Duratorq-Dieselmotoren</b> |                 |  |          |          |          |          |          |            |
| 2,0 l TDCi                    | 85 kW (115 PS)  | 6-Gang-Schaltgetriebe, DPF <sup>3)</sup>               | —        | —        | 27.750,- | —        | 27.750,- | —          |
| 2,0 l TDCi                    | 103 kW (140 PS) | 6-Gang-Schaltgetriebe, DPF <sup>3)</sup>               | —        | —        | 29.000,- | 30.750,- | 29.000,- | 30.750,-   |
|                               |                 | „Durashift-6-tronic“ <sup>2)</sup> , DPF <sup>3)</sup> | —        | —        | 31.000,- | 32.750,- | 31.000,- | 32.750,-   |
| 2,2 l TDCi                    | 129 kW (175 PS) | 6-Gang-Schaltgetriebe, DPF <sup>3)</sup>               | —        | —        | 30.250,- | 32.000,- | 30.250,- | 32.000,-   |
| <b>Fließheck (5-türig)</b>    |                 |  |          |          |          |          |          |            |
| <b>Duratec-Benzinmotoren</b>  |                 |  |          |          |          |          |          |            |
| 1,6 l Ti-VCT                  | 81 kW (110 PS)  | 5-Gang-Schaltgetriebe                                  | —        | 22.250,- | —        | —        | —        | —          |
| 1,6 l Ti-VCT                  | 92 kW (125 PS)  | 5-Gang-Schaltgetriebe                                  | —        | 23.250,- | —        | —        | —        | —          |
| 2,0 l                         | 107 kW (145 PS) | 5-Gang-Schaltgetriebe                                  | —        | 24.250,- | 26.000,- | 27.750,- | 26.000,- | 27.750,-   |
| 2,0 l Flexifuel <sup>1)</sup> | 107 kW (145 PS) | 5-Gang-Schaltgetriebe                                  | —        | 24.500,- | 26.250,- | 28.000,- | 26.250,- | 28.000,-   |
| 2,3 l                         | 118 kW (160 PS) | „Durashift-6-tronic“ <sup>2)</sup>                     | —        | 27.250,- | 29.000,- | 30.750,- | 29.000,- | 30.750,-   |
| 2,5 l                         | 162 kW (220 PS) | 6-Gang-Schaltgetriebe                                  | —        | 28.250,- | 30.000,- | 31.750,- | 30.000,- | 31.750,-   |
| <b>Duratorq-Dieselmotoren</b> |                 |  |          |          |          |          |          |            |
| 2,0 l TDCi                    | 85 kW (115 PS)  | 6-Gang-Schaltgetriebe, DPF <sup>3)</sup>               | —        | 26.000,- | 27.750,- | —        | 27.750,- | —          |
| 2,0 l TDCi                    | 103 kW (140 PS) | 6-Gang-Schaltgetriebe, DPF <sup>3)</sup>               | —        | 27.250,- | 29.000,- | 30.750,- | 29.000,- | 30.750,-   |
|                               |                 | „Durashift-6-tronic“ <sup>2)</sup> , DPF <sup>3)</sup> | —        | 29.250,- | 31.000,- | 32.750,- | 31.000,- | 32.750,-   |
| 2,2 l TDCi                    | 129 kW (175 PS) | 6-Gang-Schaltgetriebe, DPF <sup>3)</sup>               | —        | 28.500,- | 30.250,- | 32.000,- | 30.250,- | 32.000,-   |
| <b>Turnier (5-türig)</b>      |                 |  |          |          |          |          |          |            |
| <b>Duratec-Benzinmotoren</b>  |                 |  |          |          |          |          |          |            |
| 1,6 l Ti-VCT                  | 81 kW (110 PS)  | 5-Gang-Schaltgetriebe                                  | 22.750,- | 23.500,- | —        | —        | —        | —          |
| 1,6 l Ti-VCT                  | 92 kW (125 PS)  | 5-Gang-Schaltgetriebe                                  | 23.500,- | 24.250,- | —        | —        | —        | —          |
| 2,0 l                         | 107 kW (145 PS) | 5-Gang-Schaltgetriebe                                  | —        | 25.250,- | 27.000,- | 28.750,- | 27.000,- | 28.750,-   |
| 2,0 l Flexifuel <sup>1)</sup> | 107 kW (145 PS) | 5-Gang-Schaltgetriebe                                  | 24.750,- | 25.500,- | 27.250,- | 29.000,- | 27.250,- | 29.000,-   |
| 2,3 l                         | 118 kW (160 PS) | „Durashift-6-tronic“ <sup>2)</sup>                     | —        | 28.250,- | 30.000,- | 31.750,- | 30.000,- | 31.750,-   |
| 2,5 l                         | 162 kW (220 PS) | 6-Gang-Schaltgetriebe                                  | —        | 29.250,- | 31.000,- | 32.750,- | 31.000,- | 32.750,-   |
| <b>Duratorq-Dieselmotoren</b> |                 |  |          |          |          |          |          |            |
| 2,0 l TDCi                    | 85 kW (115 PS)  | 6-Gang-Schaltgetriebe, DPF <sup>3)</sup>               | 26.250,- | 27.000,- | 28.750,- | —        | 28.750,- | —          |
| 2,0 l TDCi                    | 103 kW (140 PS) | 6-Gang-Schaltgetriebe, DPF <sup>3)</sup>               | —        | 28.250,- | 30.000,- | 31.750,- | 30.000,- | 31.750,-   |
|                               |                 | „Durashift-6-tronic“ <sup>2)</sup> , DPF <sup>3)</sup> | 29.500,- | 30.250,- | 32.000,- | 33.750,- | 32.000,- | 33.750,-   |
| 2,2 l TDCi                    | 129 kW (175 PS) | 6-Gang-Schaltgetriebe, DPF <sup>3)</sup>               | —        | 29.500,- | 31.250,- | 33.000,- | 31.250,- | 33.000,-   |

1) Bio-Ethanol tauglich. Jedes Mischungsverhältnis mit Superkraftstoff ist möglich.

2) 6-Gang-Automatikgetriebe mit Sportmodus und manueller Schaltmöglichkeit

3) DPF = Dieselpartikelfilter

# Ford Mondeo

|   | Ambiente | Trend   | Ghia  | Ghia X | Titanium | Titanium X |
|---|----------|---------|-------|--------|----------|------------|
| <b>Technik</b>  |          |         |       |        |          |            |
| Batterie, verstärkt (serienmäßig bei Dieselmotoren)   | 75,-     | 75,-    | 75,-  | 75,-   | 75,-     | 75,-       |
| Berganfahrassistent   | 100,-    | 100,-   | 100,- | 100,-  | 100,-    | 100,-      |
| Doppelrohr-Auspuffanlage (bei 2,3-l- und 2,5-l-Duratec-Motor sowie bei 2,2 l TDCi)  | —        | ●       | ●     | ●      | ●        | ●          |
| Einzelradaufhängung vorn an McPherson-Federbeinen, Multilinkhinterachse   | ●        | ●       | ●     | ●      | ●        | ●          |
| <b>Ford EasyFuel</b><br>(Komfort-Tankverschluss und Fehlbetankungsschutz)   | ●        | ●       | ●     | ●      | ●        | ●          |
| Geschwindigkeitsregelanlage (bei Ambiente inkl. Multifunktions-Lederlenkrad)  | 440,-    | 285,-   | ●     | ●      | 285,-    | 285,-      |
| Geschwindigkeitsregelanlage, adaptiv (ACC – Adaptive Cruise Control) mit<br>– Auffahrwarnsystem (FA – Forward Alert)<br>– Berganfahrassistent<br>(nicht i. V. mit 1,6-l-Duratec-Motoren)  | —        | 1.230,- | 945,- | 945,-  | 1.230,-  | 1.230,-    |
| Interaktives Fahrwerkssystem mit elektronischer Dämpferregelung (IVDC – Interactive Vehicle Dynamics Control with Continuously Controlled Damping)<br>– Vernetzung aller fahrdynamischen Systeme<br>– Normal-, Komfort- und Sport-Modus<br>– Berganfahrassistent<br>(nicht i. V. mit 1,6-l-Duratec-Motoren, Sportfahrwerk oder Niveaueausgleich hinten)   | —        | 965,-   | 965,- | 965,-  | 965,-    | 965,-      |
| Motorvorheizung (bei Flexifuel-Motor)   | ●        | ●       | ●     | ●      | ●        | ●          |
| Niveaueausgleich hinten, automatisch, nur für Turnier<br>(nicht i. V. mit Sportfahrwerk oder IVDC)  | 665,-    | 665,-   | 665,- | 665,-  | 665,-    | 665,-      |
| Scheibenbremsen vorn und hinten, vorn innenbelüftet   | ●        | ●       | ●     | ●      | ●        | ●          |
| Sportfahrwerk, ca. 10 mm tiefergelegt   | 230,-    | 230,-   | 230,- | 230,-  | 230,-    | 230,-      |
| <b>Sicherheitsausstattung</b>   |          |         |       |        |          |            |
| Antiblockier-Bremssystem (ABS) mit elektronischer Bremskraftverteilung (EBD)  | ●        | ●       | ●     | ●      | ●        | ●          |
| Elektronisches Sicherheits- und Stabilitätsprogramm (ESP) mit Antriebsschlupf-Regelung (ASR)  | ●        | ●       | ●     | ●      | ●        | ●          |
| Intelligentes Sicherheits-System (IPS Intelligent Protection System):<br>– Aktive Kopfstützen vorn, höhenverstellbar (ab Ghia auch neigungsverstellbar)<br>– Frontairbag für Fahrer und Beifahrer<br>– Knieairbag für Fahrer<br>– Kopf-Schulterairbags vorn und hinten<br>– Seitenairbag für Fahrer und Beifahrer<br>– Sicherheitsgurtstraffer und Gurtkraftbegrenzer vorn<br>– 3-Punkt-Sicherheitsgurte auf allen Plätzen, vorn höhenverstellbar | ●        | ●       | ●     | ●      | ●        | ●          |
| ISOFIX-Halterungen, äußere Sitzplätze im Fond   | ●        | ●       | ●     | ●      | ●        | ●          |
| Notbremslicht, Warnblinkaktivierung bei starkem Bremsen   | ●        | ●       | ●     | ●      | ●        | ●          |
| Park-Pilot-System vorn und hinten   | 505,-    | 505,-   | 505,- | 505,-  | 505,-    | 505,-      |
| Sicherheits-Bremsassistent (EBA – Emergency Brake Assist)   | ●        | ●       | ●     | ●      | ●        | ●          |
| Sicherheitstrenngitter für Gepäckraum (für Turnier)   | 255,-    | 255,-   | 255,- | 255,-  | 255,-    | 255,-      |
| Sicherheitstrenngitter, Befestigung hinter Vordersitzen (für Turnier; nicht i. V. mit Schiebe-/Hubdach, nicht i. V. mit Sicherheitstrennnetz oder -gitter für den Gepäckraum)   | 360,-    | 360,-   | 360,- | 360,-  | 360,-    | 360,-      |
| Sicherheitstrennnetz für Gepäckraum (für Turnier)   | 205,-    | 205,-   | 205,- | 205,-  | 205,-    | 205,-      |
| Warnsystem für nicht angelegten Fahrer- und Beifahrersicherheitsgurt  | ●        | ●       | ●     | ●      | ●        | ●          |

Zeichenerklärung:

● serienmäßig; — nicht verfügbar; i. V. in Verbindung; ○ auf Wunsch (ohne Aufpreis); \* Sonderausrüstung (Bestellcode in Klammern)



# FordMondeo

|   | Ambiente | Trend | Ghia  | Ghia X | Titanium | Titanium X |
|---|----------|-------|-------|--------|----------|------------|
| <b>Ausstattung außen</b>  |          |       |       |        |          |            |
| Anhängevorrichtung, abnehmbarer Kugelkopf   | 650,-    | 650,- | 650,- | 650,-  | 650,-    | 650,-      |
| Anhängevorrichtung, fester Kugelkopf<br>(nicht i. V. mit Niveaueausgleich hinten)   | 510,-    | 510,- | 510,- | 510,-  | 510,-    | 510,-      |
| Außenspiegel in Wagenfarbe lackiert, elektrisch einstellbar<br>und beheizbar  | ●        | ●     | ●     | ●      | ●        | ●          |
| - zusätzlich mit Umfeldbeleuchtung  | —        | —     | ●     | ●      | ●        | ●          |
| - zusätzlich mit Umfeldbeleuchtung, elektrisch anklappbar   | —        | 145,- | 105,- | ●      | 105,-    | 105,-      |
| Blinksystem mit Tippfunktion (einmal antippen für dreimaliges Blinken)  | ●        | ●     | ●     | ●      | ●        | ●          |
| Chrom-Dekorleiste unter Seitenscheiben  | —        | —     | ●     | ●      | ●        | ●          |
| Dachreling, schwarz (für Turnier)   | 155,-    | 155,- | 155,- | 155,-  | 155,-    | —          |
| Dachreling, silberfarben lackiert (für Turnier)   | —        | 200,- | 200,- | 200,-  | 200,-    | 200,-      |
| Frontscheibe und Scheibenwaschdüsen, beheizbar<br>▶ siehe auch Sicht-Pakete   | 210,-    | 210,- | ●     | ●      | ●        | ●          |
| Frontscheibe „Solar-Reflect“ inkl. Scheibenwischer mit Regensensor<br>und Scheinwerfer-Assistent mit Tag-/Nacht-Sensor<br>▶ siehe auch Sicht-Paket II                                       | 470,-    | 320,- | 165,- | 165,-  | 165,-    | 165,-      |
| Heckspoiler für Fließheck bzw. Dachspoiler für Turnier<br>(für Fließheck nicht i. V. mit Automatikgetriebe „Durashift 6-tronic“)  | 330,-    | 330,- | 330,- | 330,-  | 330,-    | 330,-      |
| Kühlergrill mit Chrom-Dekor (i. V. mit adaptiver<br>Geschwindigkeitsregelanlage ACC im „Metallic-Look“)   | —        | —     | ●     | ●      | —        | —          |
| Kühlergrill im „Metallic-Look“  | —        | —     | —     | —      | ●        | ●          |
| Lackierung Colorado-Rot   | 165,-    | 165,- | 165,- | 165,-  | 165,-    | 165,-      |
| Lackierung Metallic   | 510,-    | 510,- | 510,- | 510,-  | 510,-    | 510,-      |
| Nebelscheinwerfer ▶ siehe auch Sicht-Pakete   | 150,-    | ●     | ●     | ●      | ●        | ●          |
| Scheibenwischer-Intervallschaltung, variabel  | ●        | ●     | —     | —      | —        | —          |
| Scheibenwischer mit Regensensor (Sensitivität variabel einstellbar)<br>und Scheinwerfer-Assistent mit Tag-/Nacht-Sensor<br>(bei Ambiente inkl. Nebelscheinwerfer) ▶ siehe auch Sicht-Pakete | 305,-    | 155,- | ●     | ●      | ●        | ●          |
| Scheinwerfer-Abblendlicht mit Ausschaltverzögerung,<br>inkl. „Begrüßungsfunktion“   | ●        | ●     | ●     | ●      | ●        | ●          |
| Scheinwerfer, adaptiv mittlenkend (Adaptive Front Lighting System –<br>Kurvenlicht), mit Abbiegelicht (nicht i. V. mit Bi-Xenon-Scheinwerfern)  | 465,-    | 465,- | 465,- | 465,-  | 465,-    | ●          |
| Bi-Xenon-Scheinwerfer mit Abbiegelicht, dynamischer Leucht-<br>weitenregulierung und Scheinwerfer-Reinigungsanlage  | —        | 960,- | 960,- | 960,-  | 960,-    | 495,-      |
| Scheinwerfer-Reinigungsanlage<br>(serienmäßig i. V. mit Bi-Xenon-Scheinwerfern)   | 225,-    | 225,- | 225,- | 225,-  | 225,-    | 225,-      |
| Schiebe-/Hubdach aus getöntem Sicherheitsglas, elektrisch, mit<br>automatischer Öffnungs- und Schließfunktion sowie Einklemmschutz  | 815,-    | 815,- | 815,- | 815,-  | 815,-    | 815,-      |
| Seitenscheiben ab 2. Sitzreihe und Heckscheibe, dunkelgrau getönt   | 230,-    | 230,- | 230,- | 230,-  | 230,-    | 230,-      |
| Stoßfänger in Wagenfarbe lackiert   | ●        | ●     | ●     | ●      | ●        | ●          |
| Türgriffe in Wagenfarbe lackiert, bei Ghia/Ghia X zusätzlich<br>mit Chrom-Dekor-Oberseite   | —        | ●     | ●     | ●      | ●        | ●          |
| Wärmeschutzverglasung, blau getönt  | —        | —     | —     | —      | ●        | ●          |
| Wärmeschutzverglasung, getönt   | ●        | ●     | ●     | ●      | —        | —          |
| Zweiklanghorn   | ●        | ●     | ●     | ●      | ●        | ●          |



# FordMondeo

|  | Ambiente | Trend | Ghia  | Ghia X | Titanium | Titanium X |
|--|----------|-------|-------|--------|----------|------------|
| <b>Ausstattung innen</b>   |          |       |       |        |          |            |
| Ablage in den Türen  | ●        | ●     | ●     | ●      | ●        | ●          |
| Ambientebeleuchtung, rot, vorn   | —        | —     | ●     | ●      | ●        | ●          |
| Belüftungsdüsen für den Fond   | —        | —     | ●     | ●      | ●        | ●          |
| Bordcomputer mit Verbrauchs- und Kilometerangaben (z. B. Restreichweite; siehe Instrumententafel)  | ●        | ●     | ●     | ●      | ●        | ●          |
| Dachhimmelverkleidung Webstoff (für Ambiente und Trend i. V. mit Schiebe-/Hubdach erhältlich)  | —        | —     | ●     | ●      | ●        | ●          |
| Dachkonsole mit Brillenablagefach (nicht i. V. mit Schiebe-/Hubdach)   | ●        | ●     | ●     | ●      | ●        | ●          |
| Dekor „Holz-Look“ im Innenraum   | —        | —     | ●     | ●      | —        | —          |
| Dekor „gebürstetes Aluminium“ im Innenraum   | —        | —     | —     | —      | ●        | ●          |
| Einstiegszierleisten vorn  | —        | —     | ●     | ●      | ●        | ●          |
| Fensterheber, elektrisch, mit automatischer Öffnungs- und Schließfunktion sowie Einklemmschutz   |          |       |       |        |          |            |
| - vorn   | ●        | ●     | ●     | ●      | ●        | ●          |
| - hinten   | 200,-    | ●     | ●     | ●      | ●        | ●          |
| Fußraumbeleuchtung vorn  | —        | —     | ●     | ●      | ●        | ●          |
| Gepäcknetz, Befestigung an Verzurrösen (für Turnier)   | 30,-     | 30,-  | 30,-  | 30,-   | 30,-     | 30,-       |
| Gepäckraumablage, herausnehmbar (bei Fließheck)  | —        | ●     | ●     | ●      | ●        | ●          |
| Gepäckraumabdeckung, herausnehmbar (bei Turnier)   | ●        | ●     | ●     | ●      | ●        | ●          |
| Gepäckraumbeleuchtung  | ●        | ●     | ●     | ●      | ●        | ●          |
| Gepäckraumboden, ausziehbar (für Turnier; anstelle Reserverad mit Reifen-Reparatur-Set)  | 395,-    | 395,- | 395,- | 395,-  | 395,-    | 395,-      |
| Handschuhfach, beleuchtet  | ●        | ●     | ●     | ●      | ●        | ●          |
| Handschuhfach, beleuchtet und klimatisiert (für Ambiente inkl. 2-Zonen-Klimaautomatik)   | 440,-    | 35,-  | 35,-  | 35,-   | 35,-     | 35,-       |
| Holz-/Lederlenkrad und Holzeinsatz im Automatikwahlhebel bei „Durashift 6-tronic“  | —        | —     | 175,- | 175,-  | —        | —          |
| Innenbeleuchtung mit Verzögerungsschaltung   | ●        | ●     | ●     | ●      | ●        | ●          |
| Innenspiegel, automatisch abblendend ► für Trend siehe Sicht-Pakete  | 390,-    | —     | ●     | ●      | ●        | ●          |
| Instrumentenbeleuchtung, regelbar  | —        | ●     | ●     | ●      | ●        | ●          |
| Instrumententafel mit Fahrerinformationssystem:  |          |       |       |        |          |            |
| - Display für Bordcomputer, Check-Control-System, Uhr und Systeminformationen (ausstattungsabhängig)   | ●        | ●     | ●     | ●      | —        | —          |
| Instrumententafel mit <b>FordConvers+</b> Fahrerinformationssystem:  |          |       |       |        |          |            |
| - Farb-Display für Bordcomputer, Check-Control-System, Uhr und Systeminformationen   | —        | 450,- | 450,- | 450,-  | ●        | ●          |
| Klimaanlage  | ●        | —     | —     | —      | —        | —          |
| Klimaanlage mit automatischer Temperaturkontrolle, für Fahrer und Beifahrer getrennt regelbar (2-Zonen-Klimaautomatik)   | 405,-    | ●     | ●     | ●      | ●        | ●          |
| Lederhandbremsgriff  | —        | —     | ●     | ●      | ●        | ●          |
| Lenksäule, in Höhe und Reichweite einstellbar  | ●        | ●     | ●     | ●      | ●        | ●          |
| Leselampen vorn  | —        | 25,-  | —     | —      | —        | —          |
| Leselampen vorn und hinten   | —        | —     | ●     | ●      | ●        | ●          |
| Luftgütesensor (automatische Umluftschaltung inkl. Handschuhfach, klimatisiert; für Ambiente inkl. 2-Zonen-Klimaautomatik)   | 490,-    | 85,-  | 85,-  | 85,-   | 85,-     | 85,-       |
| Make-up-Spiegel in Fahrer- und Beifahrersonnenblende (ab Trend beleuchtet)   | ●        | ●     | ●     | ●      | ●        | ●          |
| Mittelkonsole vorn, mit gepolsterter Armauflage, unter der Armauflage Staufach; 2 Getränkehalter, Aschenbecher vorn und für Fond-Passagiere, Zigarettenanzünder vorn, 12-Volt-Anschluss hinten | ●        | ●     | ●     | ●      | ●        | ●          |
| Multifunktionslenkrad  | ●        | —     | —     | —      | —        | —          |
| Multifunktions-Lederlenkrad (ab Trend inkl. Lederschaltknäuf)  | 155,-    | ●     | ●     | ●      | ●        | ●          |
| Pedalerie mit Aluminium-Auflagen   | 160,-    | 160,- | 160,- | 160,-  | 160,-    | 160,-      |
| Pollen- und Staubfilter (Aktivkohlefilter)   | ●        | ●     | ●     | ●      | ●        | ●          |

# FordMondeo

|  | Ambiente | Trend   | Ghia    | Ghia X  | Titanium | Titanium X |
|--|----------|---------|---------|---------|----------|------------|
| <b>Ausstattung innen</b> (Fortsetzung)   |          |         |         |         |          |            |
| Sonnenschutzrollos in den hinteren Seitentüren (bei Ambiente inkl. Fensterhebern hinten, elektrisch)   | 275,-    | 75,-    | 75,-    | 75,-    | 75,-     | 75,-       |
| Standheizung, kraftstoffbetrieben (nicht i.V. mit Flexifuel-Motor)   | 1.150,-  | 1.150,- | 1.150,- | 1.150,- | 1.150,-  | 1.150,-    |
| Teppichfußmatten vorn und hinten   | 60,-     | 60,-    | ●       | ●       | ●        | ●          |
| Teppichwendematte für Gepäckraum, mit kunststoffbeschichteter abwaschbarer Unterseite (für Turnier) <sup>4)</sup>  | 95,-     | 95,-    | 95,-    | 95,-    | 95,-     | 95,-       |
| Verzurrösen im Gepäckraumboden (bei Turnier)   | ●        | ●       | ●       | ●       | ●        | ●          |
| 12-Volt-Anschluss im Gepäckraum (bei Turnier)  | ●        | ●       | ●       | ●       | ●        | ●          |
| Zusatzheizung bei Dieselmotoren (elektrisch)   | ●        | ●       | ●       | ●       | ●        | ●          |
| <b>Sitze</b>   |          |         |         |         |          |            |
| Fahrsitz, manuell höhenverstellbar   | ●        | —       | —       | —       | —        | —          |
| Fahrsitz mit manuell einstellbarer Lendenwirbelstütze  | ●        | ●       | ●       | ●       | ●        | ●          |
| Fahrsitz, elektrisch höhenverstellbar, mit manuell einstellbarer Lendenwirbelstütze  | 130,-    | ●       | ●       | —       | ●        | ●          |
| Fahrsitz, 8fach elektrisch einstellbar, mit manuell einstellbarer Lendenwirbelstütze   | —        | 290,-   | 290,-   | —       | 290,-    | 290,-      |
| – mit Memory-Funktion für Fahrsitz und Außenspiegel (elektrisch anklappbar und Umfeldbeleuchtung inklusive)  | —        | 550,-   | 510,-   | ●       | 510,-    | 510,-      |
| Beifahrersitz, manuell höhenverstellbar  | —        | 50,-    | ●       | ●       | 50,-     | 50,-       |
| Beifahrersitz mit manuell einstellbarer Lendenwirbelstütze   | 65,-     | 65,-    | ●       | ●       | ●        | ●          |
| Beifahrersitz, 8fach elektrisch einstellbar, mit manuell einstellbarer Lendenwirbelstütze  | —        | 390,-   | 275,-   | 275,-   | 325,-    | 325,-      |
| Kartentasche an Beifahrersitzrückenlehne (ab Trend auch an Fahrsitz)   | ●        | ●       | ●       | ●       | ●        | ●          |
| 2 Kindersitze, integriert in äußere Plätze der Rücksitzbank <sup>5)</sup> (nicht i.V. mit beheizbaren Rücksitzen)  | 280,-    | 280,-   | 280,-   | 280,-   | 280,-    | 280,-      |
| Mittelarmlehne hinten  | ●        | ●       | ●       | —       | ●        | —          |
| Mittelarmlehne hinten mit integriertem Ablagefach und Becherhalter   | —        | —       | —       | ●       | —        | ●          |
| Polsterungen:  |          |         |         |         |          |            |
| – Stoff-Polsterung   | ●        | ●       | ●       | —       | ●        | —          |
| – Leder-Stoff-Polsterung inkl.   |          |         |         |         |          |            |
| – Sportsitze vorn, mit verstärktem Seitenhalt  |          |         |         |         |          |            |
| – Kopfstützen, vorn neigungsverstellbar  |          |         |         |         |          |            |
| – Lendenwirbelstütze, manuell einstellbar, für Beifahrersitz (Sitzwangen in Leder)   | —        | 965,-   | —       | —       | 900,-    | —          |
| – Leder-/Alcantara®-Polsterung (Sitzmittelbahnen in Alcantara® und Sitzwangen in Leder)  | —        | —       | —       | —       | 1.320,-  | ●          |
| – Teillederpolsterung inkl.  |          |         |         |         |          |            |
| – Kopfstützen vorn, neigungsverstellbar  |          |         |         |         |          |            |
| – Lendenwirbelstütze, manuell einstellbar, für Beifahrersitz (Sitzmittelbahnen und Sitzwangen in Leder)  | —        | 1.385,- | 1.320,- | ●       | —        | —          |
| Rücksitzbank und -lehne, umklappbar, 60:40 geteilt   | ●        | ●       | ●       | ●       | ●        | ●          |
| Rücksitze, individuell und variabel beheizbar (nicht i.V. mit integrierten Kindersitzen)   | 255,-    | 255,-   | 255,-   | 255,-   | 255,-    | 255,-      |
| Sportsitze vorn, mit verstärktem Seitenhalt  | —        | —       | —       | —       | ●        | ●          |
| Vordersitze, klimatisiert (individuell und variabel beheizbar mit mehrstufiger Belüftung), inkl. Beifahrersitz mit manuell einstellbarer Lendenwirbelstütze (nicht i.V. mit Komfort-Paket) | —        | 580,-   | 325,-   | 325,-   | 325,-    | 325,-      |
| Vordersitze, individuell und variabel beheizbar  | 255,-    | 255,-   | ●       | ●       | ●        | ●          |



# FordMondeo

|  | Ambiente                               | Trend   | Ghia  | Ghia X | Titanium | Titanium X |
|--|--|---------|-------|--------|----------|------------|
| <b>Ausstattungskombinationen<sup>7)</sup></b>  |  |         |       |        |          |            |
| <b>Audio-Paket I:</b><br>- Audio-Sony-CD<br>- Mobiltelefon-Vorbereitung B mit Bluetooth®-Schnittstelle <sup>6)</sup>   | ▶ Ihr Preisvorteil: € 515,-<br>720,-   |         |       |        |          |            |
| <b>Audio-Paket II:</b><br>- Audio-Sony-6CD<br>- Mobiltelefon-Vorbereitung B mit Bluetooth®-Schnittstelle <sup>6)</sup>   | ▶ Ihr Preisvorteil: € 515,-<br>925,-   |         |       |        |          |            |
| <b>Business-Paket:</b><br>(nicht i. V. mit externem CD-6fach-Wechsler)<br>- Navigationssystem „Blaupunkt TravelPilot FX“<br>- Mobiltelefon-Vorbereitung B mit Bluetooth®-Schnittstelle <sup>6)</sup>   | ▶ Ihr Preisvorteil: € 515,-<br>1.400,- |         |       |        |          |            |
| <b>Komfort-Paket:</b><br>(nicht i. V. mit Memory-Funktion für Fahrersitz und Außenspiegel )<br>- Außenspiegel mit Umfeldbeleuchtung, elektrisch anklappbar<br>- Park-Pilot-System vorn und hinten<br>- Vordersitze, variabel beheizbar (bereits serienmäßig ab Ghia)   | —                                      | 675,-   | 480,- | —      | 480,-    | 480,-      |
| <b>Sicht-Paket I:</b><br>- Frontscheibe und Scheibenwaschdüsen, beheizbar<br>- Innenspiegel, automatisch abblendend<br>- Nebelscheinwerfer<br>- Scheibenwischer mit Regensensor<br>- Scheinwerfer-Assistent mit Tag-/Nacht-Sensor  | —                                      | 340,-   | ●     | ●      | ●        | ●          |
| <b>Sicht-Paket II:</b><br>wie Sicht-Paket I, zusätzlich mit<br>- Frontscheibe „Solar Reflect“  | —                                      | 460,-   | —     | —      | —        | —          |
| <b>Sport-Paket:</b><br>(nicht i. V. mit 1,6-l-Duratec-Motoren, IVDC, Reifen mit Notlaufeigenschaften oder Niveaueausgleich hinten)<br>- Sportfahrwerk, ca. 10 mm tiefergelegt<br>- Leder-Stoff-Polsterung<br>- Sportsitze vorn mit manuell einstellbarer Lendenwirbelstütze (bereits serienmäßig bei Titanium)<br>- Kopfstützen vorn, neigungsverstellbar (bereits serienmäßig bei Titanium)<br>- 4 Leichtmetallräder 7 1/2 J x 17 im 5-Speichen-Y-Design mit 235/45 R 17 Reifen | —                                      | 1.795,- | —     | —      | 925,-    | —          |
| <b>oder mit:</b><br>- 4 Leichtmetallrädern 8 J x 18 im 5-Speichen-Y-Design mit 235/40 R 18 Reifen  | —                                      | 2.105,- | —     | —      | 1.195,-  | —          |
| <b>Technik-Paket:</b><br>(nicht i. V. mit <b>Ford</b> KeyFree-System; nicht i. V. mit adaptiver Geschwindigkeitsregelanlage)<br>- Diebstahl-Alarmanlage mit Innenraumüberwachung<br>- <b>Ford</b> Power-Startfunktion<br>- Geschwindigkeitsregelanlage<br>- Zentral-/Doppelverriegelung  | —                                      | 510,-   | —     | —      | 510,-    | —          |

# Ford Mondeo

## Individual Ausstattungskombination

### Ford Mondeo Individual-Styling-Paket

(nur für Mondeo Fließheck und Turnier,  
nicht i. V. mit Anhängervorrichtung mit festem Kugelkopf;  
nicht i. V. mit 1,6-l-Motoren und 2,0-l-Flexifuel;  
nicht i. V. mit 16"-Rädern)

- Frontschürze und Nebelscheinwerfer in speziellem Design mit Einfassung des unteren Kühlergrills und der Nebelscheinwerfer in Kontrastfarbe<sup>8)</sup>
- Heckschürze in Wagenfarbe lackiert mit integriertem Heckdiffusor in Kontrastfarbe<sup>8)</sup>
- Seitenschweller in Wagenfarbe lackiert
- Auspuffblende in Edelstahl (nach unten gerichtet; bei 2,2-l-TDCi, 2,3-l- und 2,5-l-Duratec gerade Auspuffblende)

|  | Ambiente | Trend   | Ghia    | Ghia X  | Titanium | Titanium X |
|--|----------|---------|---------|---------|----------|------------|
|  | —        | 1.410,- | 1.410,- | 1.410,- | 1.410,-  | 1.410,-    |

2) 6-Gang-Automatikgetriebe mit Sportmodus und manueller Schaltmöglichkeit

3) DPF = Dieselpartikelfilter

4) nicht i. V. mit ausziehbarem Gepäckraumboden

5) Das integrierte Sitzpolster ist für Kinder im Alter von ca. 6 bis 12 Jahren bis zu einer Größe von 150 cm und einem Gewicht von 22 – 36 kg zu verwenden.

6) Die Bluetooth® Wortmarke und Logos sind Eigentum der Bluetooth SIG Inc. Andere Marken sind Eigentum der betreffenden Inhaber.

7) Sollten Wunschausstattungen durch die Kombination mehrerer Optionen mehrfach ausgewählt werden, so werden diese jeweils nur einmal berechnet.

8) Bei Modellen in Frost-Weiß, Kristall-Silber und Hyper-Silber ist die Kontrastfarbe Anthrazit; bei allen anderen Außenfarben ist die Kontrastfarbe Silber.

**Zusatzausstattung bei Ihrem Ford Partner**

**Dies ist nur ein kleiner Ausschnitt aus dem Ford Zubehör. Alle Preise (inkl. Einbau) gelten für die an diesem Zusatzausstattungsprogramm teilnehmenden Händler. Diese informieren Sie gern über weiteres Zubehör für Ihren neuen Ford.**

|  |       |
|--|-------|
| Telefon-/PDA-Konsole   | 25,-  |
| „Britax Römer“-Kindersitz „Römer Baby Safe“ ISOFIX für Kinder mit einem Körpergewicht bis 13 kg            | 420,- |
| „Britax Römer“-Kindersitz „Römer Duo plus“ ISOFIX für Kinder mit einem Körpergewicht von 9-18 kg           | 350,- |
| Einstiegszierleisten vorn, Edelstahl, mit „Mondeo“-Schriftzug  | 95,-  |
| Antirutsch-Matte für Gepäckraum (für Limousine und Fließheck), nicht i. V. mit Reserverad in Originalgröße | 45,-  |
| Antirutsch-Schalenmatte für Gepäckraum (für Turnier) nicht i. V. mit Reserverad in Originalgröße           | 55,-  |
| Passform-Gummifußmatten, vorn und hinten   | 45,-  |
| Dachgrundträger, Aluminium (für Limousine und Fließheck)   | 180,- |
| Dachgrundträger, Aluminium (für Turnier ohne Dachreling)   | 180,- |
| Querstreben für Dachreling (für Turnier)   | 160,- |
| Fahrradträger „Mont Blanc „Barracuda““   | 90,-  |
| Heck-Fahrradträger „Twinny Load „Standard Plus““   | 260,- |
| Dachbox „Thule „Pacific 500““, zentrale Verriegelung, Zuladung bis 50 kg                                   | 240,- |
| „Waeco“-Kühlbox  | 270,- |
| Passform-Schmutzfänger   | 105,- |
| „Kalff“-Erste-Hilfe-Verbandskasten (255 x 80 x 166 mm)   | 7,-   |
| Warndreieck  | 4,-   |
| Reifen-Reparatur-Set: Kompressor, Schlauch und Adapter, Behälter mit Abdichtmittel                         | 123,- |
| <b>Ford Boutique Artikel</b>   |       |
| Ford Boutique Lederbrieftasche   | 20,-  |
| Ford Boutique Mountain Bike mit 18-Gang-Shimano-Schaltung und 26"-Rahmen                                   | 349,- |
| Ford Boutique Armbanduhr   | 69,-  |
| Ford Boutique Sonnenbrille mit Etui  | 15,-  |

## Vorläufige technische Daten

| <b>Duratec-Benzinmotoren</b>           |           | <b>1,6 l Ti-VCT</b> | <b>1,6 l Ti-VCT</b> | <b>2,0 l/2,0 l Flexifuel<sup>1)</sup></b> | <b>2,3 l</b>                     | <b>2,5 l</b>       |
|--|-----------|---------------------|---------------------|---|----------------------------------|--------------------|
| Leistung kW (PS)                       | bei 1/min | 81 (110) bei 6200   | 92 (125) bei 6300   | 107 (145) bei 6000                        | 118 (160) bei 6500               | 162 (220) bei 5000 |
| Drehmoment Nm                          | bei 1/min | 160 bei 4100        | 160 bei 4100        | 185/190 bei 4500                          | 208 bei 4200                     | 320 bei 1500-4800  |
| Getriebe                               |           | 5-Gang              | 5-Gang              | 5-Gang                                    | Durashift-6-tronic <sup>2)</sup> | 6-Gang             |
| <b>Limousine (4-türig)</b>             |           |                     |                     |   |                                  |                    |
| Höchstgeschwindigkeit                  | km/h      | —                   | —                   | 210                                       | 207                              | 245                |
| Beschleunigung 0–100 km/h              | s         | —                   | —                   | 9,9                                       | 10,5                             | 7,5                |
| Verbrauch/Emission                     |           | —                   | —                   | Superkraftstoff                           | Superkraftstoff                  | Superkraftstoff    |
| (nach 80/1268/EWG)                     |           | —                   | —                   | 95 ROZ                                    | 95 ROZ                           | 95 ROZ             |
| innerorts                              | l/100 km  | —                   | —                   | 11,2                                      | 13,8                             | 13,6               |
| außerorts                              | l/100 km  | —                   | —                   | 6,0                                       | 6,7                              | 6,8                |
| kombiniert                             | l/100 km  | —                   | —                   | 7,9                                       | 9,3                              | 9,3                |
| CO <sub>2</sub> -Emissionen kombiniert | g/km      | —                   | —                   | 189                                       | 223                              | 222                |
| <b>Fließheck (5-türig)</b>             |           |                     |                     |   |                                  |                    |
| Höchstgeschwindigkeit                  | km/h      | 190                 | 195                 | 210                                       | 207                              | 245                |
| Beschleunigung 0–100 km/h              | s         | 12,7                | 12,3                | 9,9                                       | 10,5                             | 7,5                |
| Verbrauch/Emission                     |           | Superkraftstoff     | Superkraftstoff     | Superkraftstoff                           | Superkraftstoff                  | Superkraftstoff    |
| (nach 80/1268/EWG)                     |           | 95 ROZ              | 95 ROZ              | 95 ROZ                                    | 95 ROZ                           | 95 ROZ             |
| innerorts                              | l/100 km  | 10,0                | 10,3                | 11,2                                      | 13,8                             | 13,6               |
| außerorts                              | l/100 km  | 5,6                 | 5,7                 | 6,0                                       | 6,7                              | 6,8                |
| kombiniert                             | l/100 km  | 7,2                 | 7,4                 | 7,9                                       | 9,3                              | 9,3                |
| CO <sub>2</sub> -Emissionen kombiniert | g/km      | 172                 | 177                 | 189                                       | 223                              | 222                |
| <b>Turnier (5-türig)</b>               |           |                     |                     |   |                                  |                    |
| Höchstgeschwindigkeit                  | km/h      | 185                 | 190                 | 205                                       | 202                              | 240                |
| Beschleunigung 0–100 km/h              | s         | 12,9                | 12,6                | 10,3                                      | 10,8                             | 7,7                |
| Verbrauch/Emission                     |           | Superkraftstoff     | Superkraftstoff     | Superkraftstoff                           | Superkraftstoff                  | Superkraftstoff    |
| (nach 80/1268/EWG)                     |           | 95 ROZ              | 95 ROZ              | 95 ROZ                                    | 95 ROZ                           | 95 ROZ             |
| innerorts                              | l/100 km  | 10,0                | 10,3                | 11,2                                      | 13,8                             | 13,6               |
| außerorts                              | l/100 km  | 5,6                 | 5,7                 | 6,0                                       | 6,7                              | 6,8                |
| kombiniert                             | l/100 km  | 7,2                 | 7,4                 | 7,9                                       | 9,3                              | 9,3                |
| CO <sub>2</sub> -Emissionen kombiniert | g/km      | 172                 | 177                 | 189                                       | 223                              | 222                |

| <b>Duratorq-Dieselmotoren</b>          |           | <b>2,0 l TDCi</b>           | <b>2,0 l TDCi</b>                           | <b>2,2 l TDCi</b>           |
|--|-----------|-----------------------------|---|-----------------------------|
|  |           | <b>mit DPF<sup>3)</sup></b> | <b>mit DPF<sup>3)</sup></b>                 | <b>mit DPF<sup>3)</sup></b> |
| Leistung kW (PS)                       | bei 1/min | 85 (115) bei 4000           | 103 (140) bei 4000                          | 129 (175) bei 3500          |
| Drehmoment Nm                          | bei 1/min | 300 bei 1750-2300           | 320 bei 1750-2240                           | 400 bei 1750-2750           |
| Getriebe                               |           | 6-Gang                      | 6-Gang/<br>Durashift-6-tronic <sup>2)</sup> | 6-Gang                      |
| <b>Limousine (4-türig)</b>             |           |                             |   |                             |
| Höchstgeschwindigkeit                  | km/h      | 192                         | 210/205                                     | 223                         |
| Beschleunigung 0–100 km/h              | s         | 11,2                        | 9,5/10,2                                    | 8,7                         |
| Verbrauch/Emission                     |           | Diesel                      | Diesel                                      | Diesel                      |
| (nach 80/1268/EWG)                     |           |                             |   |                             |
| innerorts                              | l/100 km  | 7,6                         | 7,6/9,8                                     | 8,4                         |
| außerorts                              | l/100 km  | 4,9                         | 4,9/5,6                                     | 4,9                         |
| kombiniert                             | l/100 km  | 5,9                         | 5,9/7,1                                     | 6,2                         |
| CO <sub>2</sub> -Emissionen kombiniert | g/km      | 156                         | 156/189                                     | 165                         |
| <b>Fließheck (5-türig)</b>             |           |                             |   |                             |
| Höchstgeschwindigkeit                  | km/h      | 192                         | 210/205                                     | 223                         |
| Beschleunigung 0–100 km/h              | s         | 11,2                        | 9,5/10,2                                    | 8,7                         |
| Verbrauch/Emission                     |           | Diesel                      | Diesel                                      | Diesel                      |
| (nach 80/1268/EWG)                     |           |                             |   |                             |
| innerorts                              | l/100 km  | 7,6                         | 7,6/9,8                                     | 8,4                         |
| außerorts                              | l/100 km  | 4,9                         | 4,9/5,6                                     | 4,9                         |
| kombiniert                             | l/100 km  | 5,9                         | 5,9/7,1                                     | 6,2                         |
| CO <sub>2</sub> -Emissionen kombiniert | g/km      | 156                         | 156/189                                     | 165                         |
| <b>Turnier (5-türig)</b>               |           |                             |   |                             |
| Höchstgeschwindigkeit                  | km/h      | 187                         | 205/200                                     | 218                         |
| Beschleunigung 0–100 km/h              | s         | 11,4                        | 9,8/10,4                                    | 8,9                         |
| Verbrauch/Emission                     |           | Diesel                      | Diesel                                      | Diesel                      |
| (nach 80/1268/EWG)                     |           |                             |   |                             |
| innerorts                              | l/100 km  | 7,6                         | 7,6/9,8                                     | 8,4                         |
| außerorts                              | l/100 km  | 4,9                         | 4,9/5,6                                     | 4,9                         |
| kombiniert                             | l/100 km  | 5,9                         | 5,9/7,1                                     | 6,2                         |
| CO <sub>2</sub> -Emissionen kombiniert | g/km      | 156                         | 156/189                                     | 165                         |

1) Bio-Ethanol tauglich. Jedes Mischungsverhältnis mit Superkraftstoff ist möglich.

2) 6-Gang-Automatikgetriebe mit Sportmodus und manueller Schaltmöglichkeit

3) DPF = Dieselpartikelfilter

Der angegebene Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen wurden nach einheitlichen Prüfvorschriften (RL 80/1268/EWG in der gegenwärtig geltenden Fassung) ermittelt. Angaben für den Betrieb von Bio-Ethanol E85 sind nach diesen Prüfvorschriften nicht möglich. In der Praxis ergibt sich, bedingt durch den um ca. 30% niedrigeren Brennwert von Ethanol, ein erhöhter Kraftstoffverbrauch bei der Verwendung von Bio-Ethanol E85. Je nach Fahrweise, Straßen- und Verkehrsverhältnissen, je nach gewählter Wunschausstattung und Zuladung können sich in der Praxis Verbrauchswerte ergeben, die von den ermittelten Werten abweichen.