

Guten Tag,

bitte lesen Sie zuerst diese Anweisung ganz genau durch!!

**Als erstes die benötigten Teile, die Sie bei DC erhalten:**

Zugstange vom Stabilisator der VA des W123; Art: A123 320 1489.  
Baumustergruppe/Microfish: VA-Stabilisator – Ziff.: 44

Alle Schritte bitte ganz genau einhalten, und Sie werden erfreut sein wie einfach es ist und das Ergebnis wird Sie zufrieden stellen!

**Vorderachse:**

Messen Sie zuerst den Abstand von der Kotflügelkante bis zum Boden auf einer ebenen Fläche ganz genau.

Bauen Sie zuerst vorne ein Rad ab (welche Seite ist egal), dann sehen Sie im Radkasten den Niveausensor, der mit einem ca. 10 cm langen Gestänge mit dem oberen Querlenker verbunden ist.

Dieses Gestänge bauen Sie aus!

Oben, die Mutter des Halters am oberen Querlenker M6 Schlüsselweite 10 abschrauben.  
Unten, die Mutter an dem Kugelkopf M6 SW 10 und mit Gabelschlüssel SW 8 gegen halten und abschrauben; dann das Gestänge entnehmen.

Am oberen Winkelstück des Halters am ausgebauten Gestänge muss der Kugelkopf entfernt werden (mittels einer Flex und Durchschlag).

Dann stecken Sie das neue Gestänge (vom W 123) von der gleichen Seite her durch den abgeänderten Halter und schrauben ihn fest.

Messen Sie genau die Länge des alten Gestänges und stellen Sie das neue Gestänge (vom W123) genau auf dieselbe Länge ein (sehr wichtig, sonst steht das Fahrzeug nachher schief !!).  
Ziehen Sie die Klemmschraube leicht an.

Bauen Sie nun das abgeänderte Gestänge genau so wieder ein, wie Sie das alte ausgebaut haben!

Jetzt erst öffnen Sie das Gewinde an der zuvor eingestellten und leicht angezogenen Gewindestange, ohne die Länge des Gestänges zu verändern (sehr wichtig!!!).

Wiederholen Sie diesen Vorgang nun auf der anderen Seite.

Nachdem Sie das Gestänge auf beiden Seiten getauscht haben, steht das Fahrzeug wieder links und rechts in gleicher Höhe da, und hängt nicht schief.

Lassen Sie Ihr Fahrzeug jetzt hoch und schlagen Sie mit den Vorderrädern voll ein!

Fassen Sie in den Radkasten und stellen Sie das Gestänge nun ein!

Gewindestangen verlängern bedeutet „tiefer“ – Gewindestangen verkürzen bedeutet „höher“ legen.

Drehen Sie an den Gewindestangen links und rechts gleichermaßen und nicht gleich soviel.  
Eine Umdrehung reicht mal für den Anfang.

Fahren Sie nach jeder Veränderung ca. 2 m vor und wieder zurück.. Lassen Sie das Auto hoch und wieder runter – kontrollieren Sie die Höhe und stellen Sie gegebenenfalls nochmals nach.

### Hinterachse: W211/W219

Fahren Sie mit dem Auto auf eine Grube oder auf eine Auffahrrampe (Fahrzeug muss auf dem Boden bleiben).

Schrauben Sie den Hinterachsniveausensor 2 Muttern M6 SW 10 (an der Hinterachse nur ein Sensor) los.

Dieser befindet sich im Bereich des Hinterachsmittelstücks, wenn Sie unter dem Auto stehen (Sie können ihn nicht verfehlen!!).

Klappen Sie ihn nach hinten oben weg – lassen Sie das Originalgestänge dran und verbiegen Sie es nicht.

Nehmen Sie eine Bohrmaschine mit dem Fräser oder eine Feile und stellen Sie ein Langloch mit 1 cm Länge her.

Sie feilen oder fräsen an dem inneren (zur Mitte hin gerichteten) der beiden, an dem Hinterachsträger, dort wo der weg geklappte Sensor dran war, das Langloch vom Verlauf her zum Fahrzeugheck hinzu.

Das Langloch dient nachher zur Einstellung des Sensors.

Schrauben Sie den Sensor wieder fest, unter den inneren Stehbolzen des Sensors kommt eine große Unterlagscheibe zum Abdecken des Langlochs, aus optischen Gründen.

Klemmen Sie die äußere Schraube nur leicht an und lassen Sie die innere (die beim Langloch) noch offen.

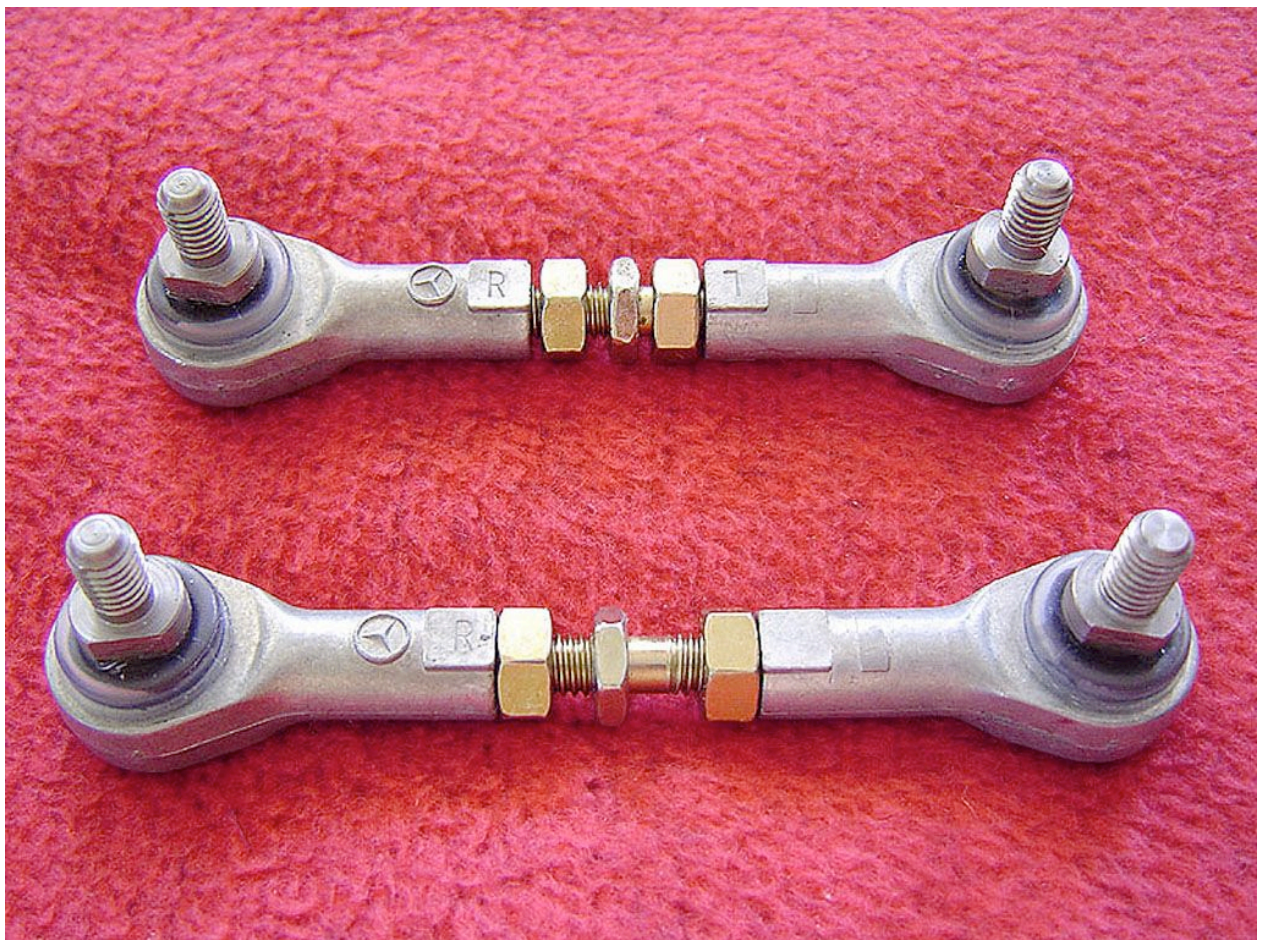
Stellen Sie nun das tiefere Fahrzeugniveau durch verdrehen/verkanten des Hinterachssensors her.

Fahren Sie ca. 2 m vor und zurück – messen Sie nach und korrigieren Sie die Lage des Sensors bei Bedarf noch mal.

#### Noch einmal der Hinweis:

Sie feilen/fräsen nur am inneren Langloch des Hinterachsträgers!

Sie feilen/fräsen nur so, dass ein Langloch zum Fahrzeugheck hin entsteht. Falls der eine Zentimeter nicht ausreicht, feilen Sie es ein wenig länger.



### Hinterachse W220 S-Klasse:

An der Hinterachse der S-Klasse befindet sich ebenfalls nur ein Sensor.

Im Gegensatz zum W211/W219 hat der W220 ein verstellbares Gestänge



Also: Klemmschraube des Gestänges aufschrauben, verschieben, Niveau messen, Fertig.  
Ganz einfach!!!

**EIN VERMESSEN DES FAHRZEUGS NACH DEN ARBEITEN IST DRINGEND ZU EMPFEHLEN!!!**

**Und nun, zum Schluss wie immer: Das Rechtliche!**  
**Ich übernehme keine Garantie, Gewährleistung oder sonst irgendeine Haftung.**  
**Sie führen diese Arbeiten auf eigene Verantwortung aus!**  
**Dies ist nur eine Anleitung, die das WIE und WAS beschreibt**

**Aber es funktioniert wunderbar, und hat noch bei jedem geklappt!!**

**Jeder ist sich im Klaren, das bei solch einem Akt die Garantie erlischt und die Haftung der Versicherer wohl auch außen vor bleibt.**

**Deshalb nochmals: Sie handeln auf eigene Gefahr!**

Benötigtes Werkzeug:

Bohrmaschine, Bohrfräser für Bohrmaschinen, Winkelschleifer, Rundfeile Durchmesser 4 mm, Durchschlag Durchmesser 4 mm, 10er Ringschlüssel, 8er Gabelschlüssel, 2 x M6 Muttern (für das Gestänge vorne) und eine große Unterlagscheibe Innenloch für M6 (passend für das gefeilte Loch).



