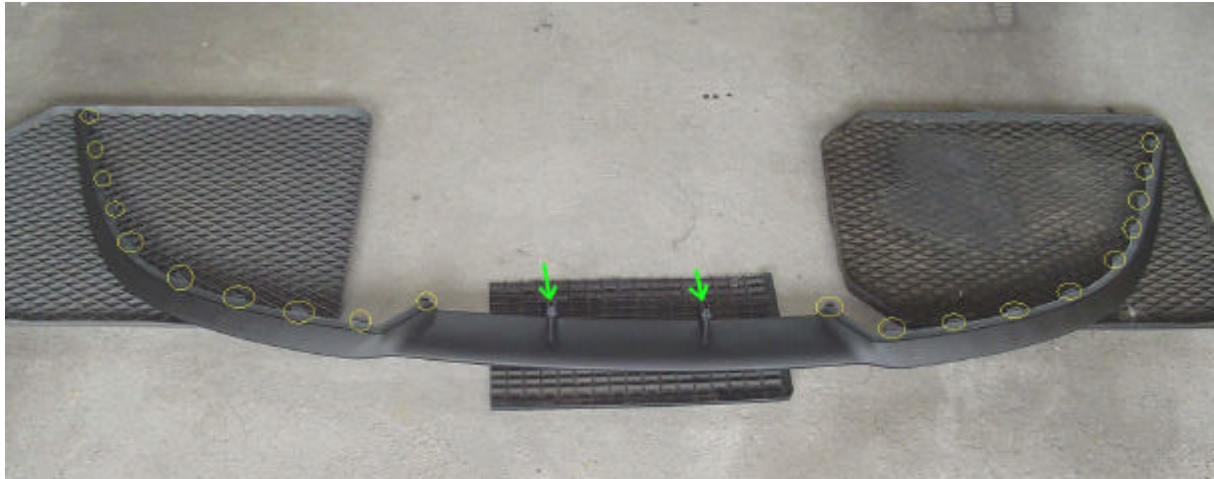


Materialbedarf:

- Seat Leon Cupra R Fronspoilerlippe Teilenummer: 1ML805903 ca.25-30€
- ca. 20 selbstschneidende Schrauben mit Unterlegscheibe (Edelstahl)
- 2 längere selbstschneidende Schrauben mit Unterlegscheibe (Edelstahl) für die Mittelbefestigung
- Malerkreppband (nicht zu stark klebendes Klebeband)
- Schraubenzieher, Akkubohrer, kleine Säge

Arbeitszeit: ca. 60 Minuten

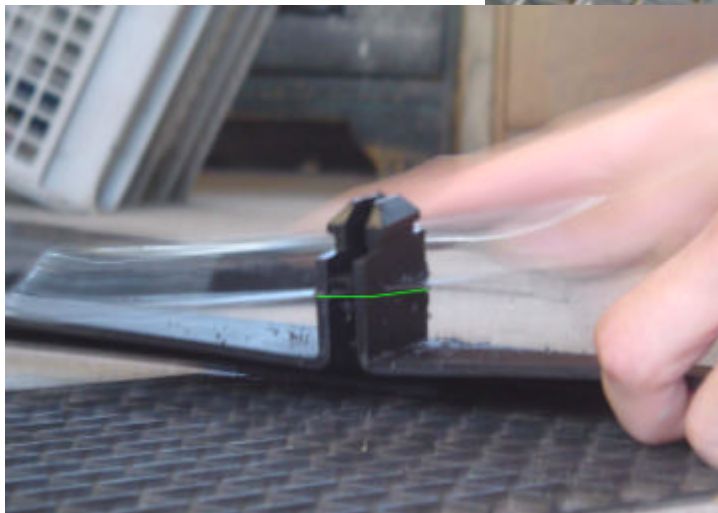
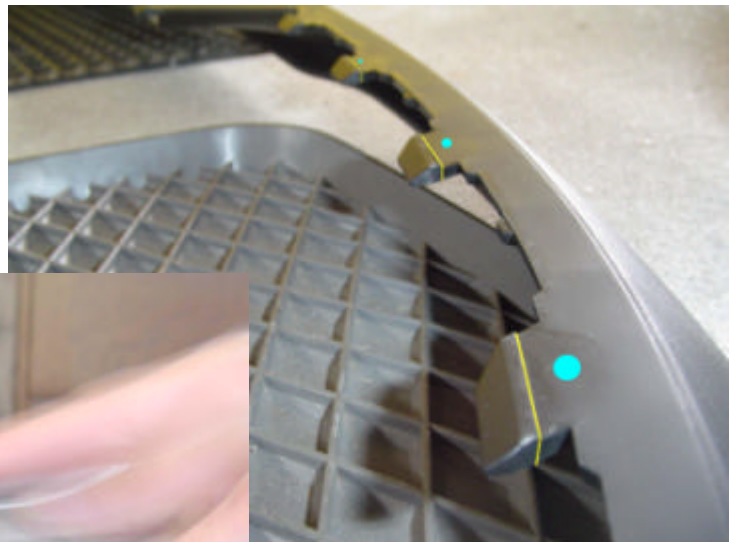
Da die Lippe für den Seat Leon Cupra R konzipiert ist und bei diesem auch nur eingesteckt bzw. eingeklipst wird, muss bei anderen Leonmodellen ein wenig mehr Aufwand betrieben werden.



Die gelb markierten, nach oben abstehenden Klipse müssen entfernt werden.

Die mit grünen Pfeilen markierten Befestigungen können entweder in der notwendigen Höhe entfernt werden oder später durch extra in den Frontspoiler gesägten Löcher gesteckt werden. Im Nachfolgenden werden in dieser Anleitung die Befestigungen entfernt.

Als Erstes müssen die nach oben stehenden Klipse entfernt werden. Auf dem rechten Bild sind die Trennlinien gelb markiert. Die blauen Punkte sind die Markierungen für die Bohrpunkte.



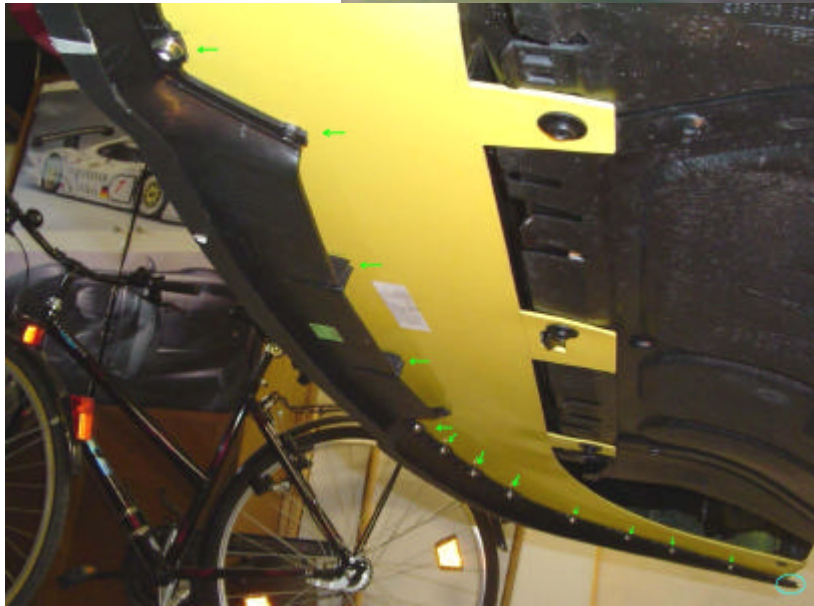
An der auf dem Bild grün eingezeichneten Linie werden die in der Mitte befindlichen Befestigungen entfernt.

Die genaue Höhe in der abgesägt wird bleibt jedem selber überlassen. Wird höher abgesägt, so steht die Lippe etwas mehr unter Spannung und wird in der Mitte etwas tiefer gedrückt. Tief abgesägt kann die Lippe in der Mitte durch Schrauben etwas erhöht werden. Allerdings sind diese Unterschiede minimal und somit kaum zu bemerken.
Auf Höhe der Seitenteile der Lippe abgesägte Mittelbefestigung.



Im Vergleich zum ersten Bild sind hier die Befestigungen entfernt und Löcher für die Schrauben vorgebohrt. Beim Bohren der Löcher ist darauf zu achten, dass die auf der Unterseite nach innen laufende Lippe berücksichtigt wird.

Als nächstes folgt die Befestigung der Lippe an der Frontschürze. Hierfür wird Klebeband benötigt. Mit Klebebandstreifen wird die Lippe an der Frontschürze fixiert. Es bleibt einem selber überlassen die Lippe genau auszurichten. Je nach Ausrichtung bzw. Positionierung der Lippe bleibt am Radkasten ein Überstand der nach der Befestigung abgesägt wird.



An den grünen Markierungen sind die Schrauben angebracht. Für die Mittlere Befestigung werden längere Schrauben benötigt.

Zum einfacheren Festschrauben mit einem Akkuschrauber oder einem Schraubendreher empfiehlt es sich das Fahrzeug aufzubooken um besser an die Unterseite zu gelangen.

Im blauen Kreis sieht man den Überstand ins Radhaus. Dieser muss abgesägt werden.



Der zu entfernende Überstand ins Radhaus.

Abschließend noch ein Wort zur Zulassung der Lippe:

Die Lippe hat eine Freigabe für den Seat Leon Cupra R. Somit darf sie eigentlich nicht an andere Seat Leon Modelle gebaut werden. Allerdings weiß normalerweise kein Polizist ob dieses kleine Plastikteil wirklich da hin gehört und bei sauberer Befestigung wird es auch keiner merken. Falls trotzdem Zweifel aufkommen, könnte die Ausrede: „Es ist doch ein Originalteil, das gehört da hin, wie Sie anhand der von unten sichtbaren Teilenummer sehen können!“ Wirkung haben. Es besteht im Weiteren die Möglichkeit u.U. über eine Einzelabnahme die Lippe einzutragen.