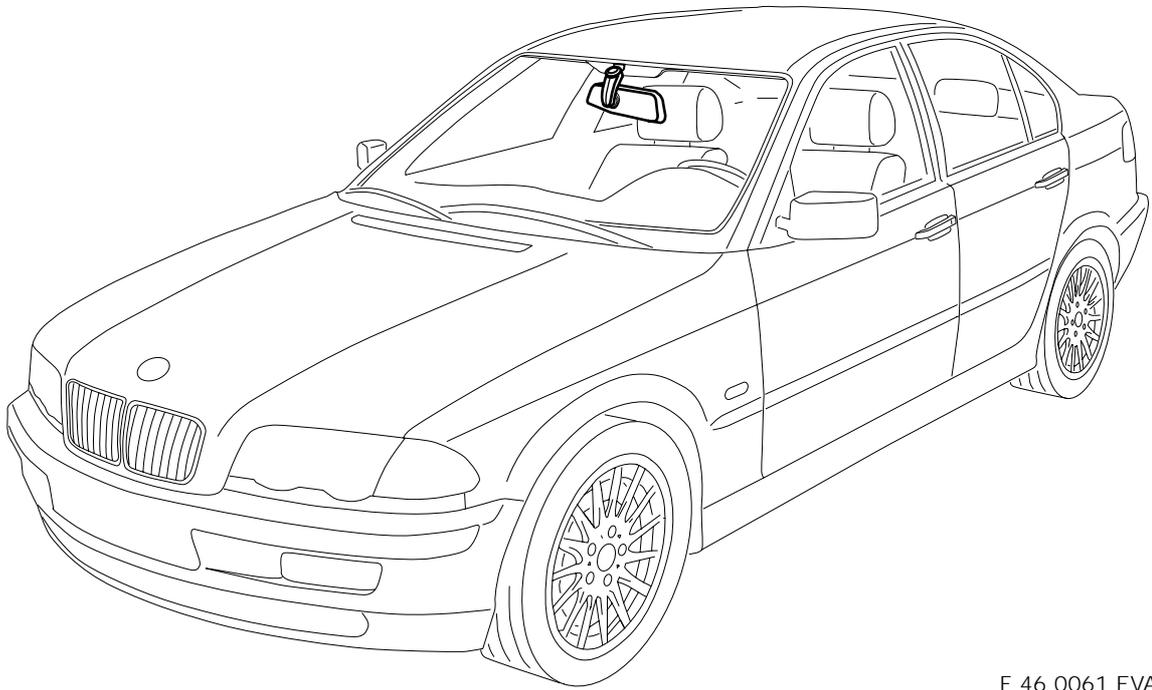




Teile und Zubehör - Einbauanleitung



F 46 0061 EVA

Nachrüstung Innenspiegel mit Abblendautomatik

für BMW 3er-Reihe, Limousine (E 46/4)

Fachkenntnisse sind Voraussetzung.

	Inhalt	Seite
1.	Wichtige Hinweise	1-2
2.	Nachrüstung Innenspiegel mit Abblendautomatik	2-1
2.1	Vorarbeiten am Fahrzeug	2-1
2.2	Anschlußübersicht Zusatzkabelbaum	2-2
2.3	Einbau	2-3
3.	Schaltplan	3-1

1. Wichtige Hinweise

Einbauzeit mind. 2 Stunden, die je nach Zustand und Ausstattung des Fahrzeuges abweichen kann.

Zielgruppe

Die Umrüstung mit dem Einbausatz Innenspiegel mit Abblendautomatik ist ausschließlich durch eine BMW Fachwerkstatt durchzuführen. Nur dort steht entsprechend geschultes Fachpersonal mit den notwendigen Werkzeugen und Hilfsmitteln zur Verfügung.

Sicherheitshinweise

Für Schäden, die durch Mißachtung der Arbeitsreihenfolgen und der Sicherheitshinweise auftreten, übernimmt BMW keine Haftung. Außerdem erlischt bei unsachgemäßer, von der Montage- und Bedienungsanleitung abweichender Montage und Handhabung der Garantieanspruch gegenüber der BMW AG.



Elektrische Kabel sind so zu verlegen, daß ein Knicken, Scheuern oder Quetschen ausgeschlossen ist. ◀

Montagehinweise

Der Einbau ist am Linkslenker-Modell dargestellt. Beim Rechtslenker-Modell ist der Einbau spiegelbildlich durchzuführen.

Anziehdrehmomente für Schraubverbindungen sind zu beachten. Die geforderten Anziehdrehmomente entnehmen Sie bitte aus dem Teileinformationssystem (TIS).

Falls angegebene Pin-Kammern belegt sind, müssen Brücken, Doppelcrimpungen oder Parallelanschlüsse durchgeführt werden.

Arbeiten Sie auf keinen Fall mit sog. „Scotchlock-Schnellverbindern“, da diese Störungen in der Bordelektrik auslösen können.

Erforderliche Werkzeuge und Hilfsmittel

Flachschraubendreher

Kreuzschraubendreher

1/4 Zoll Umschaltknarre

Adapter für Steckschlüsseinsatz TX 20

1/4 Zoll Torx-Steckschlüsseinsatz TX 20

Schere

Teileübersicht

Position	Bezeichnung	Menge
a	Zusatzkabelbaum	1
b	10poliger Stecker (schwarz)	1
c	Tülle	1
d	Kabelhalter	1
e	Kabelhalter	1
f	Kabelhalter	1
g	Kabelhalter	2
h	Sicherung 5A	1
i	Miniverbinder (2-fach)	2
j	Kabelbinder	12
k	Einbauanleitung	1

2. Nachrüstung Innenspiegel mit Ablendautomatik

Hinweise

Sicherheitshinweise in Kapitel 1 beachten.
Für den Zubehöreinsbau liegen die bekannten Werkstattinformationen zugrunde.

2.1 Vorarbeiten am Fahrzeug

Fehlerspeicher ausdrucken.
Batterie abklemmen.
Abdeckung am Spiegelhalter abmontieren.
Spiegel von der Grundplatte abmontieren.

Fahrzeug mit Diebstahlwarnanlage:

Bereits vorhandenen schwarzen, 10poligen Stecker am Innenspiegel abziehen.

Fahrzeug mit elektrischem Schiebehebedach:

Keder an der Aussparung des Schiebehebedaches abmontieren.

Fahrzeug mit Freisprechanlage und/oder elektrischem Schiebehebedach:

Blende vorne abmontieren und Steckverbindungen für Freisprechanlage und/oder elektrischem

Schiebehebedach lösen.
Schraube an der Himmelaabstützung vorne lösen.
Innenleuchte abmontieren und Steckverbindung lösen.
Sonnenblende auf der Fahrerseite abmontieren.
Halter Sonnenblende auf der Fahrerseite abmontieren.
Haltegriff vorne und hinten auf der Fahrerseite abmontieren.
Einstiegleiste vorne und hinten auf der Fahrerseite abmontieren.
Verkleidung B-Säule oben und unten auf der Fahrerseite abmontieren.
Klappfach unter der Lenksäule abmontieren.
Verkleidung Fußhebelwerk abmontieren.
Handschuhkasten abmontieren.
Sicherungshalter am Handschuhkasten auf der Beifahrerseite aus der Halterung lösen.
Frischluchtgrill links abmontieren.
Entfrosterdüse links abmontieren.

2.2 Anschlußübersicht Zusatzkabelbaum

Pos.	Ausführung / Bezeichnung	Kabelfarbe	Anschlußort im Fahrzeug	Kurzbezeichnung / Steckplatz
a	Zusatzkabelbaum	----	----	----
b	schwarzer, 10poliger Stecker	----	am Innenspiegel mit Abblendautomatik	X18246
A1	Flachsteckkontakt	grün/weiß 0,35 mm ²	am schwarzen, 10poligen Stecker	X18246/3
A2	Flachsteckkontakt	braun/schwarz 0,35 mm ²	am schwarzen, 10poligen Stecker	X18246/10
A3	Flachsteckkontakt	blau/gelb 0,35 mm ²	am schwarzen, 10poligen Stecker	X18246/1
A4	Kammverbinderkontakt	braun/schwarz 0,35 mm ²	Massestützpunkt unter der Lenksäule	X217
A5	Kammverbinderkontakt	blau/gelb 0,35 mm ²	an Kammverbinder in Kammverbinderbox am Sicherungshalter im Handschuhkasten	X428
A6	Flachsteckkontakt	grün/weiß 0,35 mm ²	Sicherungshalter II, Sicherung F24	X10016/48

2.3 Einbau

Klappseite ausklappen!

A

Zusatzkabelbaum (a) entlang dem Fahrzeugkabelbaum wie folgt verlegen:

Abzweig **A1-A3** zum schwarzen, 10poligen Stecker (b) X18246 am Innenspiegel mit Ablendautomatik.

Abzweig **A4** zum Massestützpunkt (1) X217 unter der Lenksäule.

Abzweig **A5** zum Kammverbinder X428 in Kammverbinderbox (2) am Sicherungshalter (3) X10016 im Handschuhkasten.

Abzweig **A6** zum Sicherungshalter (3) X10016 im Handschuhkasten.

B

Abzweig **A4-A6** zwischen der A-Säule und der Instrumententafel (4) in Pfeilrichtung einführen.

C

Den Kabelstrang (5) der Abzweige **A4-A6** innerhalb der Aussparung (6) des Frischluftgrilles über das Karrosserieblech (7) in Richtung Fußraum verlegen.

Für den Fall, daß bereits Kabel in diesem Bereich verlegt worden sind, ist der Kabelstrang (5) der Abzweige **A4-A6** an dem vorhandenen Kabelstrang beim Übergang über das Karrosserieblech (7) in den Fußraum durch einen Kabelbinder (j) (siehe Teileübersicht) zu befestigen.



Kabel dürfen den Wirkungsbereich des Kopfairbags (8) innerhalb der Aussparung (6) des Frischluftgrilles nicht beeinträchtigen. ◀

D

Zur Ermittlung der genauen Befestigungsposition des Kabelhalters (d) am Kabelstrang (9) der Abzweige **A1-A3** messen Sie die notwendige Verlegungslänge von der Aussparung (10) über die A-Säule bis hin zum Innenspiegel auf der Grundplatte aus. Anschließend befestigen Sie den Kabelhalter (d) an der ermittelten Position mit Hilfe eines Stoffklebebandes (nicht im Teilesatz vorhanden) am Kabelstrang (9) der Abzweige **A1-A3** und drücken den Kabelhalter (d) in die Aussparung (10) ein.

Für den Fall, daß bereits Kabel in diesem Bereich verlegt worden sind, ist der Kabelstrang (9) der Abzweige **A1-A3** an dem vorhandenen Kabelstrang beim Übergang von der Instrumententafel (12) in die A-Säule durch zwei Kabelbinder (j) (siehe Teileübersicht) zu befestigen.



Kabel dürfen den Wirkungsbereich des Kopfairbags (11) beim Übergang von der Instrumententafel (12) in die Kabelhalter entlang der A-Säule nicht beeinträchtigen. ◀

E

Kabelstrang (13) der Abzweige **A1-A3** in die Kabelhalter (14) entlang der A-Säule einlegen. Die im Nachrüstsatz beigelegten Kabelhalter (e und f) sind am Kabelstrang (13) mit Hilfe eines Stoffklebebandes (nicht im Teilesatz vorhanden) an den entsprechenden Stellen zu befestigen. Durch das Eindrücken der Kabelhalter (e und f) ist anschließend der Kabelstrang (13) an den vorgesehenen Aussparungen zu befestigen.

Für den Fall, daß bereits Kabel in diesem Bereich verlegt worden sind, ist der Kabelstrang (13) an dem vorhandenen Kabelstrang mit Hilfe von drei Kabelbindern (j) (siehe Teileübersicht) zu befestigen.



Kabel dürfen den Wirkungsbereich des Kopfairbags beim Übergang von der A-Säule in die Dachkarrosserie nicht beeinträchtigen. ◀

F

Dachhimmel (15) vorsichtig nach unten ziehen und gleichzeitig die im Kabelsatz beigelegten Kabelhalter (g) in die vorgesehenen Aussparungen eindrücken. Anschließend den Kabelstrang (16) der Abzweige **A1-A3** in die Kabelhalter (g) einlegen.

Für den Fall, daß bereits Kabel in diesem Bereich verlegt worden sind, ist der Kabelstrang (16) der Abzweige **A1-A3** in die bereits vorhandenen Kabelhalter (g) einzulegen.

G

Kabelstrang (17) der Abzweige **A1-A3** durch die Abstützung (18) des Dachhimmels führen und anschließend durch die Aussparung (19) verlegen. Kabelstrang (17) der Abzweige **A1-A3** durch die Gummitülle (c) führen.



Bei Fahrzeugen mit Regensensor (Herstelldatum bis 9/98) ist anstatt der Gummitülle (c) eine gemeinsame Kabelabdeckung vorhanden. In diesem Fall ist der Kabelstrang (17) der Abzweige **A1-A3** durch die gemeinsame Kabelabdeckung zu verlegen. ◀

H

Fahrzeug ohne Diebstahlwarnanlage:

Entnehmen Sie den schwarzen, 10poligen Stecker (b) aus dem Nachrüstsatz und zerlegen diesen, um die Anschlüsse der Abzweige **A1-A3** für den Innenspiegel mit Ablendautomatik durchführen zu können.

Fahrzeug mit Diebstahlwarnanlage:

Um die nachfolgenden Kabelanschlüsse für den Innenspiegel mit Abblendautomatik durchführen zu können, zerlegen Sie den bereits vorhandenen schwarzen, 10poligen Stecker (b) und fügen zusätzlich zu den Anschlüssen der Diebstahlwarnanlage die Abzweige **A1-A3** hinzu.

Fahrzeug mit und ohne Diebstahlwarnanlage:

Die Abzweige **A1-A3** in den schwarzen, 10poligen Stecker (b) X18246 wie folgt einstecken:

Abzweig **A1**, Kabelfarbe grün/weiß, in den Steckplatz **3** einstecken.

Abzweig **A2**, Kabelfarbe braun/schwarz, in den Steckplatz **10** einstecken.

Abzweig **A3**, Kabelfarbe blau/gelb, in den Steckplatz **1** einstecken.

Anschließend montieren Sie den schwarzen, 10poligen Stecker (b) zusammen.

I

Der Kabelstrang der Abzweige **A4-A6** ist mit Hilfe von vier Kabelbindern (j) (siehe Teileübersicht) im Fußraum-bereich an einem bereits vorhandenen Kabelstrang zu befestigen. Anschließend Abzweig **A4**, Kabelfarbe braun/schwarz, am Massestützpunkt (20) X217 unter der Lenksäule auf einem nicht belegten Steckplatz einstecken.



Falls der Massestützpunkt (20) X217 komplett belegt ist, verwenden Sie einen der beiden im Teilesatz beigelegten Miniverbinder (i) (2-fach). ◀

J

Schaumstoffabdeckung (21) an der Mittelkonsole abnehmen und Kabelstrang (22) der Abzweige **A5-A6** durch den Kabelkanal (23) in der Mittelkonsole zum Sicherungshalter X10016 auf der Beifahrerseite verlegen.

K

Der Kabelstrang der Abzweige **A5-A6** ist mit Hilfe von zwei Kabelbindern (j) (siehe Teileübersicht) im Bereich des Sicherungshalters an einem bereits vorhandenen Kabelstrang zu befestigen.

Kammverbinderbox (24) an der Halterung (25) vom Sicherungshalter (26) lösen und Abzweig **A5**, Kabelfarbe blau/gelb, in gleichfarbigen Kammverbinder X428 einstecken.



Falls in der Kammverbinderbox (24) der Kammverbinder X428 komplett belegt ist, verwenden Sie einen der beiden im Teilesatz beigelegten Miniverbinder (i) (2-fach). ◀

L

Abzweig **A6**, Kabelfarbe grün/weiß, am Sicherungshalter (27) X10016 Pin **48** Steckplatz **F24** einstecken.

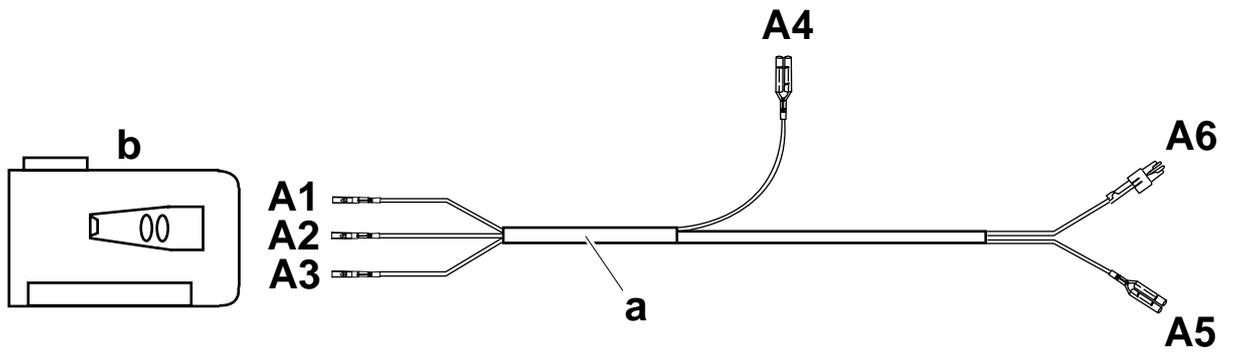


Falls das Fahrzeug ohne PDC (Park-Distance-Control) ausgerüstet ist, muß zusätzlich am Sicherungshalter (27) Steckplatz **F24** eine Flachsicherung 5A (h) eingesteckt werden. ◀

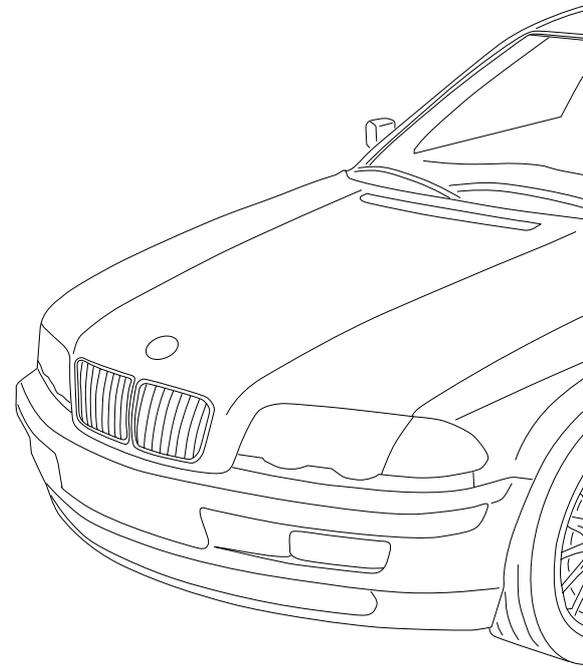
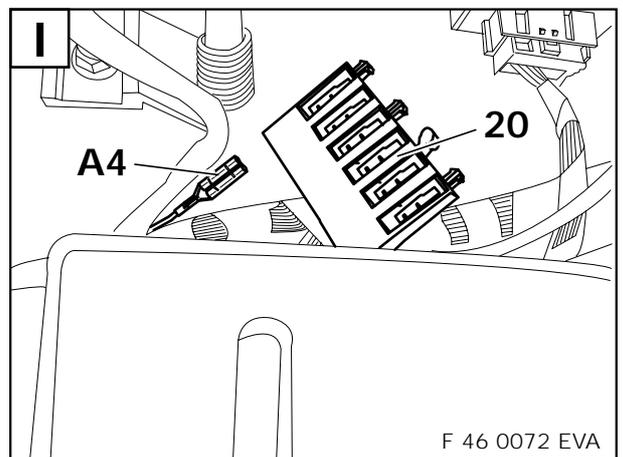
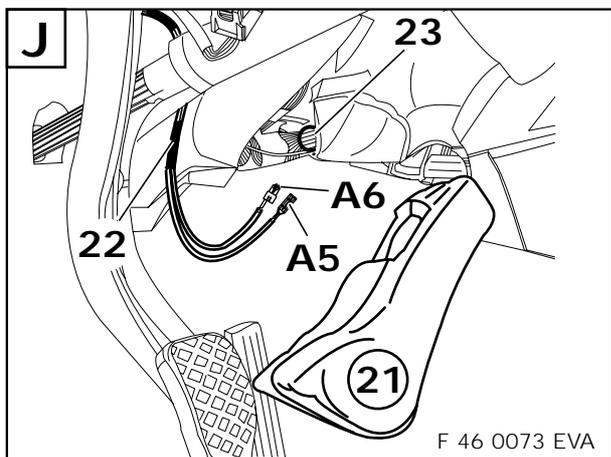
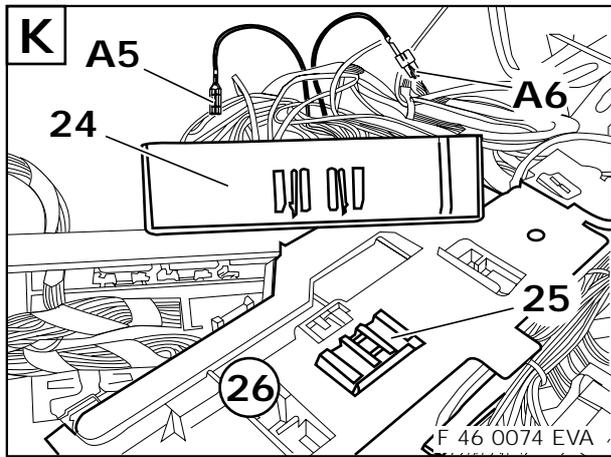
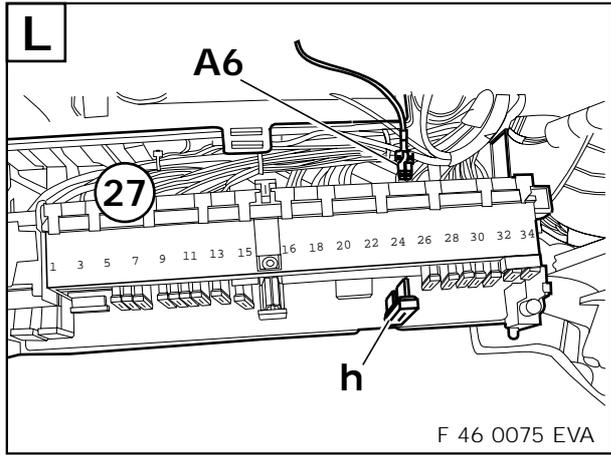
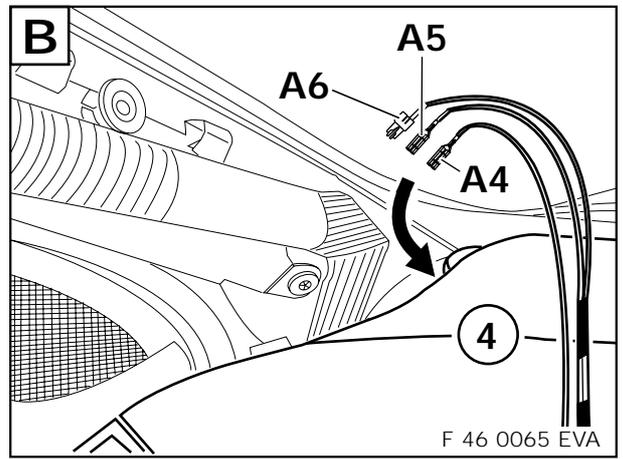
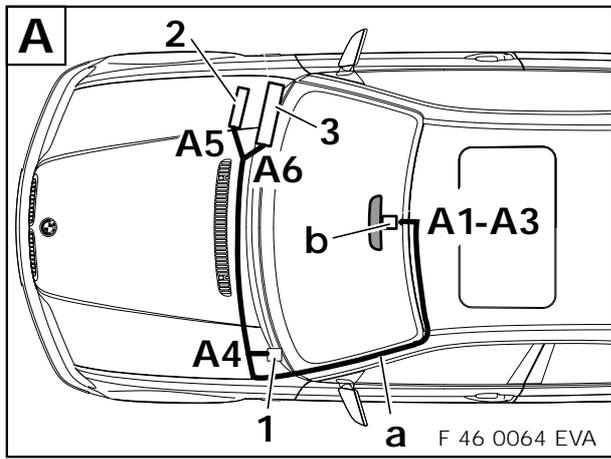
Anschließend stecken Sie den schwarzen, 10poligen Stecker (b) am Innenspiegel mit Abblendautomatik auf und befestigen den Innenspiegel auf der Grundplatte an der Frontscheibe.

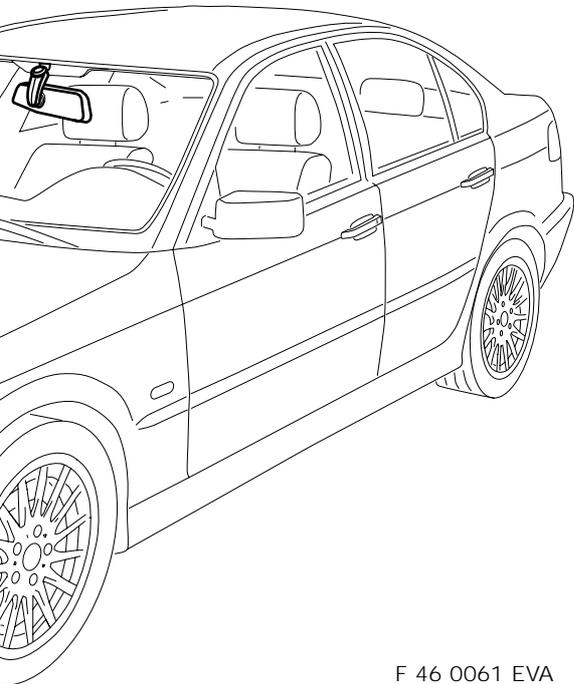
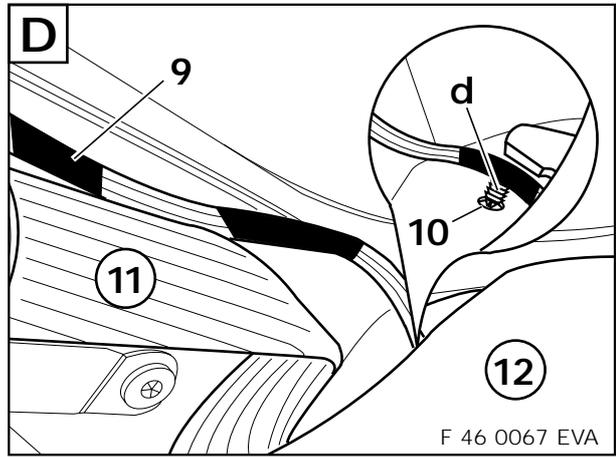
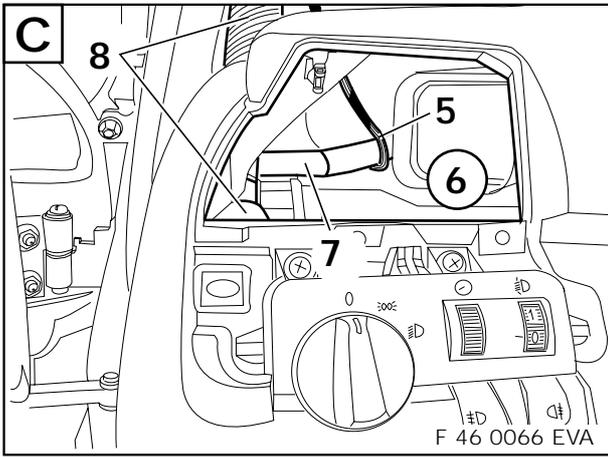
Funktionskontrolle durchführen.

Alle abmontierten Anbauteile in umgekehrter Reihenfolge zusammenbauen.

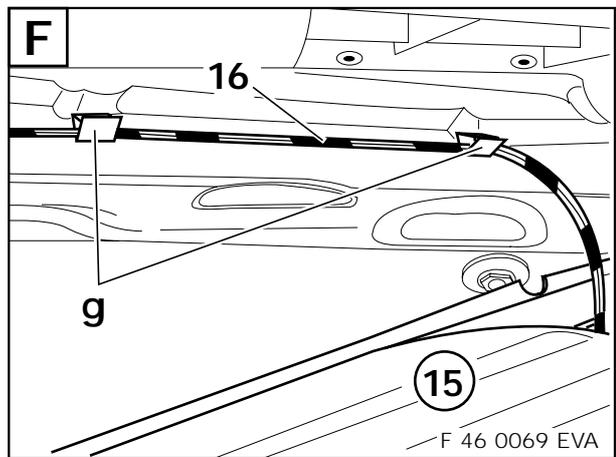
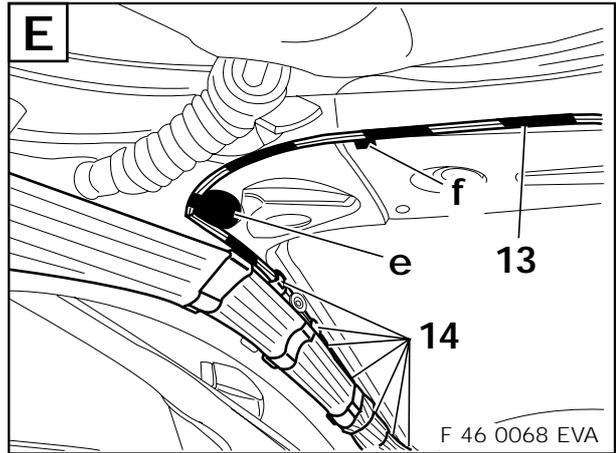


F 46 0063 EVA

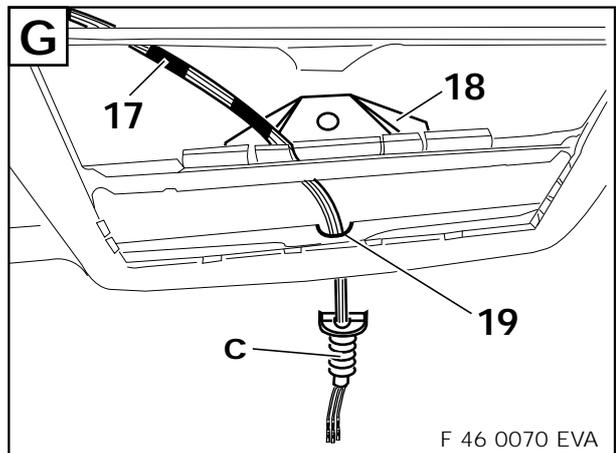
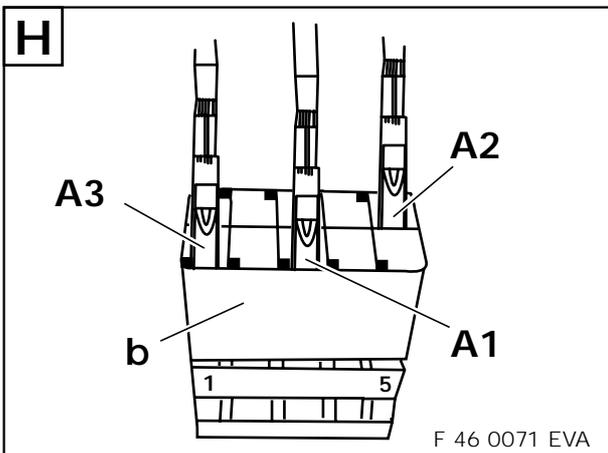




F 46 0061 EVA



F 46 0069 EVA



F 46 0070 EVA

3. Schaltplan

Klappseite ausklappen!

A22	Abblendbarer Innenspiegel
A47	Sicherungshalter II
X217	VB 31
X428	VB RS
X10016	Sicherungshalter II A47
X18246	Anschlußstecker abblendbarer Innenspiegel

Schaltplan Innenspiegel mit Ablendautomatik

